



ASEAN Defence News

▶กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Sukhoi Su-35 'Flanker-E' จากรัสเซีย จำนวน 11 ลำ เมื่อ 14 ก.พ. 61 โดยยังไม่เปิดเผยในรายละเอียด นำมาทดแทนเครื่องบินขับไล่ Northrop F-5E Tiger II ที่เข้าประจำการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2523 และมีกำหนดปลดประจำการในอีก 2 - 3 ปีนี้ ทั้งนี้ การเจรจาเป็นไปอย่างเข้มข้น เนื่องจากอินโดนีเซียมีข้อกำหนดทางการค้าที่ซับซ้อนและให้ความสำคัญกับการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset)



Sukhoi Su-35

ASEAN +6 Defence News

▶กองทัพอากาศจีนประจำการเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ยุคที่ 5 J-20 ไปยังหน่วยรบ โดยถือเป็นก้าวสำคัญที่แสดงถึงการเพิ่มขีดความสามารถของหน่วยรบให้เต็มศักยภาพในภารกิจการรักษาอธิปไตยและความมั่นคงของชาติ ซึ่งไม่เปิดเผยจำนวนเครื่องบินที่ส่งไปประจำการ ก่อนหน้านี้เครื่องบิน J-20 ขึ้นบินครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2554 ต่อมาเปิดเผยต่อสาธารณชนครั้งแรกในงาน Airshow China 2016 และเข้าประจำการในกองทัพอากาศจีนเมื่อเดือน มี.ค. 60 ที่ผ่านมา



J-20

▶ **กระทรวงกลาโหมอินเดียอนุมัติจัดหาอาวุธปืนเล็กให้กับ 3 เหล่าทัพ** เมื่อ 13 ก.พ. 61 มูลค่า 2,480 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วย ปืนกลเบา (LMG) ขนาด 7.62 มม. 44,000 กระบอก โดยจะใช้ในหน่วยป้องกันตามแนวชายแดนของอินเดีย ปืนไรเฟิลจัดหาจำนวน 740,000 กระบอก ปืนไรเฟิลซุ่มยิงจัดหาจำนวน 5,719 กระบอกพร้อมกระสุน

▶ **ญี่ปุ่นกำลังตัดสินใจในการจัดหาเครื่องบินขับไล่โจมตีร่วม Lockheed Martin F-35B Lightning II** ซึ่งมีคุณสมบัติใช้ระยะทางวิ่งขึ้นสั้นและลงทางตั้ง (STOVL) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการป้องกันหมู่เกาะต่าง ๆ ของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งรัฐบาลญี่ปุ่นมีแผนรวบรวมข้อมูลและระบุจำนวนเครื่องบินภายในปี 61 ก่อนหน้านี้ กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่นได้รับมอบเครื่องบิน F-35A จำนวน 42 ลำ โดย 38 ลำประกอบที่บริษัท MHI ของญี่ปุ่น และ 4 ลำประกอบที่โรงงาน Fort Worth ของ Lockheed Martin ในเท็กซัส

▶ **จีนเปิดตัวเรือคอร์เวตชั้น Shadhinota (Type C13B) ลำที่ 3 ของกองทัพเรือบังกลาเทศ** ต่อโดยผู้ต่อเรือ Wuchang ณ เมืองอู่ฮั่น เลขเรือ F113 มีความยาว 90 ม. กว้าง 11 ม. กินน้ำลึก 4.4 ม. ระบายขับน้ำสูงสุด 1,330 ตัน ความเร็วสูงสุด 25 นอต บรรทุกลูกเรือได้ทั้งหมด 78 คน เรือลำนี้มีความแตกต่างจากเรือ 2 ลำแรก คือ ติดตั้งเรดาร์ขั้นสูงซึ่งอาจจะเป็น SR2410C 3-D Multifunctional Radar ใช้ในการกิจรักษาความมั่นคงทางทะเลในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (EEZ) ของบังกลาเทศ



ปืนกลเบา (บน) และปืนไรเฟิลซุ่มยิง (ล่าง)



F-35 Lightning II



เรือคอร์เวตชั้น Shadhinota (Type C13B)

World Defence News

▶ **General Dynamics มีความพยายามเข้าสู่ภาค IT ของรัฐบาลสหรัฐอเมริกา** เข้าซื้อกิจการบริษัท CSRA มูลค่า 9,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นบริษัทที่มุ่งเน้นการทำงานส่งมอบให้กับรัฐบาลสหรัฐอเมริกา โดยประมาณการรายได้ในปี 61 ได้ 5,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะกลายเป็นบริษัทใหญ่เป็นอันดับที่ 2 รองจากบริษัท Leidos ที่รับงานด้าน IT จากรัฐบาลสหรัฐอเมริกา บริษัท CSRA มีศักยภาพด้านระบบประมวลผลข้อมูลแบบ Cloud Computing ยุคใหม่ ระบบประมวลผลข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) โดยมีความร่วมมือกับผู้ให้บริการ เช่น Amazon Web Services และ Microsoft Azure การควบรวมกิจการจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันในงานด้านความมั่นคงและการข่าวกรอง

▶ **สหราชอาณาจักรและสหรัฐอเมริการ่วมแข่งขันประกวดราคาเพื่อทดแทนอากาศยานขับไล่ F-16AM/BM ของเบลเยียม** ที่ใช้งานมานาน โดยกระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักรเสนอเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon ของ BAE Systems และเชิญให้เบลเยียมส่งคนเข้าร่วมฝึกปฏิบัติการด้านอากาศยานกับกองทัพอากาศของสหราชอาณาจักร การร่วมงานในส่วนของไซเบอร์ และความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านการผลิตวัสดุขั้นสูง และการฝึกร่วมทางทหาร/การฝึกเสมือนจริง ส่วนสหรัฐอเมริกาเสนอเครื่องบินขับไล่โจมตีร่วม F-35 Lightning II ของ Lockheed Martin โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมเพียงเล็กน้อย



F-16AM/BM



Eurofighter Typhoon



F-35 Lightning II

▶ กองทัพบกอังกฤษเปิดเผยข้อมูลระบบป้องกันภัยทางอากาศ Sky Sabre ต่อสาธารณชน เมื่อ 5 ก.พ. 61 โดยมีกำหนดการเข้าประจำการในปี 63 นับเป็นอีกก้าวหนึ่งของระบบป้องกันภัยทางอากาศของอังกฤษ จากเดิมที่มีพิสัยไกลเป็นพิสัยกลาง ซึ่งสามารถทำลายเป้าหมายที่อยู่ไกลออกไป ระบบนี้เกิดจากการบูรณาการหลาย ๆ ส่วนเข้าด้วยกัน พร้อมการใช้งานร่วมกับระบบเครือข่ายควบคุมบัญชาการของกองทัพบกอังกฤษในต้นทศวรรษหน้า

▶ กองทัพอากาศไนจีเรียมีแผนพัฒนาอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ เสนาธิการทหารอากาศไนจีเรียประกาศในงานพิธีประจำการอากาศยานไร้คนขับ Tsaigumi เมื่อ 15 ก.พ. 61 ว่า จะพัฒนาอากาศยานรบไร้คนขับติดอาวุธที่พัฒนาเองลำแรกชื่อ Ichoku ในขั้นตอนถัดไป ส่วนอากาศยานไร้คนขับ Tsaigumi ผลิตด้วยความร่วมมือกับบริษัท UAVision ของโปรตุเกส ใช้ในภารกิจข่าวกรอง เฝ้าระวัง และตรวจการณ์ ทั้งในทะเลและบนบก มีน้ำหนัก 80 กก. บินได้นาน 10 ชม. เพดานบิน 15,000 ฟุต พิสัยทำการ 100 กม. น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด 95 กก.



ระบบป้องกันภัยทางอากาศ
Sky Sabre



Tsaigumi UAV