

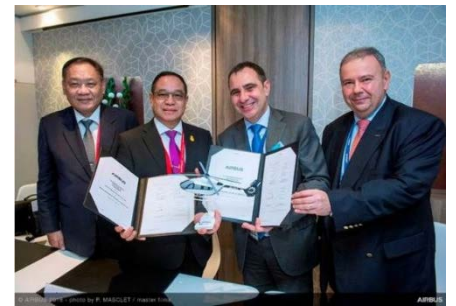


ASEAN Defence News

▶ **รัฐบาลสิงคโปร์ประกาศเพิ่มงบประมาณด้านการป้องกันประเทศร้อยละ 4 ในปี 61** คิดเป็น 11,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 18.5 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดของรัฐบาลในปี 61 และคิดเป็นร้อยละ 3.3 ของ GDP ในงบประมาณด้านการป้องกันประเทศแบ่งเป็นงบดำเนินการร้อยละ 96 เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหายุทโธปกรณ์ การบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายบุคลากร และงบสำหรับการพัฒนาร้อยละ 4 เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านการป้องกันประเทศ

▶ **หน่วยงาน MMEA ของมาเลเซียกำลังวางแผนเพิ่มฐานที่ตั้งกองกำลังตรวจยามชายฝั่งบนคาบสมุทรของประเทศ** เพื่อการรักษาความสงบได้อย่างทั่วถึง ปัจจุบันนี้ กองกำลังตรวจยามชายฝั่งมาเลเซียมีที่ตั้ง 2 แห่ง คือ ด้านฝั่งตะวันออกของชายฝั่งทะเลมาเลเซีย ที่เมืองเมอร์ซิง รัฐยะโฮร์ และเมืองเคมามาน รัฐปะหัง โดยฐานที่ตั้งแห่งใหม่ต้องมีการสร้างที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่และมีการนำเรือลาดตระเวนชายฝั่งรุ่นใหม่เข้ามาประจำการด้วย

▶ **บริษัท Airbus Helicopters และบริษัทอุตสาหกรรมการบิน (TAI) ของไทย ตกลงความร่วมมือด้าน MRO สนับสนุนการบำรุงรักษา และซ่อมแซมอากาศยาน** ทั้งนี้ TAI มีสัญญาใน



เฮลิคอปเตอร์ H145M ของ Airbus ที่มีประจำการในไทย



เฮลิคอปเตอร์ EC725 ของ Airbus ที่มีประจำการในไทย

การบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ให้กับกองทัพและตำรวจเป็นระยะเวลา 2 ปี มีเฮลิคอปเตอร์ที่ประจำการอยู่รวมประมาณ 40 ลำ โดย Airbus Helicopters จะจัดหาอะไหล่ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่าง ๆ รวมทั้งการฝึกอบรมให้กับ TAI ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง

ASEAN +6 Defence News

▶เรือ HMAS Hobart ของกองทัพเรือออสเตรเลีย เสร็จสิ้นการทดสอบส่งกำลังบำรุงทางทะเลครั้งแรก เป็นเรือพิฆาตป้องกันภัยทางอากาศ (AWD) ลำแรกจากทั้งหมด 3 ลำ มีขนาด 7,000 ตัน แล่นออกจากฐานทัพเรือฝั่งตะวันออกของออสเตรเลีย พร้อมกับเรือฟริเกต HMAS Anzac ขนาด 3,800 ตัน เมื่อวันที่ 18 ก.พ. 61 ทดสอบน้ำหนักบรรทุก ระบบอาวุธ เช่น ตอร์ปิโด ปืนต่อต้านอากาศยาน และระบบป้องกันภัยระยะประชิด คาดว่าเรือลำนี้จะเข้าประจำการได้ในปลายปี 61

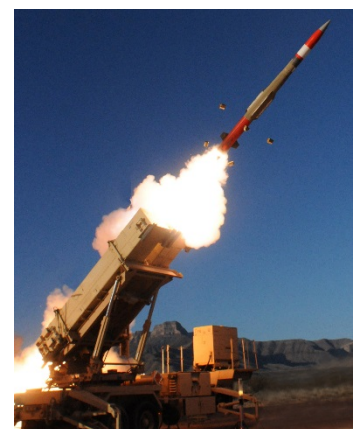


HMAS Hobart

▶รัฐบาลเกาหลีใต้จะจัดหาระบบต่อต้านขีปนาวุธ พื้นสู่อากาศ PAC-3 เพิ่มเติมจากสหรัฐอเมริกา หน่วยงาน DAPA ประกาศเมื่อ 7 ก.พ. 61 โดยไม่เปิดเผยจำนวน ซึ่งจะลงนามสัญญาภายในปลายปี 61 ผ่านหน่วยงาน FMS ของสหรัฐอเมริกา สำหรับป้องกันภัยคุกคามจากขีปนาวุธของเกาหลีเหนือ คาดว่าจะได้รับมอบหลังจากปี 63 ก่อนหน้านี้ในเดือน เม.ย. 57 เกาหลีใต้อนุมัติงบประมาณ 1,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อปรับปรุง PAC-2 และจัดหา PAC-3 ภายในปี 63



HMAS Anzac



PAC-3

▶กระทรวงกลาโหมอินเดียอนุมัติจัดหารถลำเลียงพลทหารราบ (ICV) สำหรับกองทัพบกและกองทัพเรืออินเดีย เมื่อ 20 ก.พ. 60 มูลค่า 286 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อจัดหา BMP-2/2K Sarath ICV 156 คัน จากหน่วยงาน OFB ของอินเดียภายใต้ใบอนุญาตผลิต ตอบสนองความต้องการของกองทัพในการปฏิบัติการภารกิจที่ต้องใช้ยานยนต์ทางทหาร และรถรบคันใหม่จะช่วยปฏิบัติการร่วมกับรถ BMP-2/2K ซึ่งมีจำนวน 693 คันที่กำลังจะปรับปรุงใหม่เป็น BMP-2M

▶กองทัพบกอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงขีปนาวุธพิสัยไกล Prithvi II ระยะ 350 กม. เมื่อ 21 ก.พ. 61 เวลาท้องถิ่น 20.30 น. ณ เมือง Chandipur ชายฝั่งตะวันออกของประเทศ ขีปนาวุธมีความยาว 9 ม. ใช้เชื้อเพลิงเหลว ยิงจากรถฐานยิงเคลื่อนที่ ITR หน่วยงาน DRDO เป็นผู้ออกแบบ และบริษัท Bharat Dynamics Limited เป็นผู้ผลิต การทดสอบยิงครั้งนี้ เกิดขึ้นหลังจากการประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงขีปนาวุธพื้นสู่อากาศ Agni I, Agni II และ Agni V เมื่อช่วงเดือนม.ค. – ก.พ. 61 ที่ผ่านมา

▶กองกำลังสหรัฐอเมริกาประจำเกาหลีใต้ (USFK) เปิดตัวหน่วยอากาศยานไร้คนขับ MQ-1C Gray Eagle ในเกาหลีใต้ เป็นอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (MALE) โดยยังไม่เปิดเผยจำนวน ผลิตโดยบริษัท GA-ASI ของสหรัฐอเมริกา เป็นความพยายามในการเพิ่มขีดความสามารถในภูมิภาคนี้ และจะปฏิบัติการอย่างเต็มรูปแบบในเดือน เม.ย. 62



BMP-2 Sarath



BMP-2M



Prithvi II



MQ-1 C Gray Eagle

World Defence News

▶หน่วยบัญชาการกลางสหรัฐอเมริกาประจำแอฟริกา (AFRICOM) มอบเรือตรวจการณ์ Metal Shark 38 Defiant ให้กับกองทัพเรือเซเนกัล จำนวน 2 ลำ เมื่อ 8 ก.พ. 61 สำหรับการลาดตระเวนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (EEZ) และน่านน้ำสากลที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อต่อต้านการค้ายาเสพติดที่ผิดกฎหมายในทะเล เรือยาว 38 ม. ตัวเรือใช้วัสดุอะลูมิเนียม ทำความเร็วได้มากกว่า 30 นอต



Defiant

▶รัฐบาลสหราชอาณาจักรขายเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ (LPH) HMS Ocean ให้กับบราซิล มูลค่า 117 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยกองทัพเรือบราซิลจะได้รับเรือยกพลขึ้นบกแบบพิเศษขนาด 22,000 ตัน พร้อมการปรับปรุงโดยบริษัท Babcock และ BAE Systems ในเดือน มิ.ย. 61 ทั้งนี้ เรือ HMS Ocean เข้าประจำการในกองทัพเรือสหราชอาณาจักรตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2541 โดยเดินทางเป็นระยะทางมากกว่า 450,000 ไมล์ทะเล



HMS Ocean

▶Lockheed Martin เริ่มประกอบเฮลิคอปเตอร์กู้ภัยทางการรบ Sikorsky HH-60W CRH helo ลำแรก ของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา โดยมีแผนขึ้นบินครั้งแรกภายในสิ้นปี 61 ติดตั้ง Tactical Mission Kit (TMK) การบูรณาการเซนเซอร์ และเรดาร์ ขยายถังเชื้อเพลิงเป็นขนาด 3,000 ลิตร ซึ่งใหญ่กว่า UH-60M Black Hawk เกือบ 2 เท่า กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกามีความต้องการเฮลิคอปเตอร์นี้ 112 ลำ เพื่อทดแทน HH-60G Pave Hawk (CSAR)



CRH



HH-60 Pave Hawk

▶ **สหราชอาณาจักรลงนามจัดหาเครื่องบินลำเลียงหนัก C-17 จากสหรัฐอเมริกา** สำหรับกองทัพอากาศสหราชอาณาจักร มูลค่า 363.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยในสัญญาจะรวมถึงการจัดส่งอะไหล่ การบริการ การซ่อมบำรุง การเข้าถึงข้อมูลทางด้านเทคนิค และการฝึกอบรม ครอบคลุมจนถึงปี 65 ปัจจุบันสหราชอาณาจักรมี C-17 ประจำการอยู่จำนวน 8 ลำ



C-17

▶ **สหรัฐอเมริกาอนุมัติการปรับปรุงเฮลิคอปเตอร์โจมตี Boeing AH-64D Block 2 Apache Longbow ให้กับเนเธอร์แลนด์** ให้เท่ากับมาตรฐานของ AH-64E Apache Guardian จำนวน 23 ลำ มูลค่า 1,191 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การปรับปรุง รวมถึงเครื่องยนต์ ระบบชี้เป้า และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะได้ระบบการบิน และเครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถปฏิบัติการในที่ร้อนและสูงได้



AH-64D

▶ **กองทัพบกเอสโตเนีย และลิทัวเนีย กำลังปรับปรุงขีดความสามารถด้านปืนใหญ่อัตราจร** กองทัพบกเอสโตเนียประจำการปืนใหญ่วิถีโค้งลากจูง FH-70A1 ขนาด 155 มม./39 cal จำนวน 24 กระบอก ปืนใหญ่ลากจูง D-30 ขนาด 122 มม. จำนวน 18 กระบอก และคาดว่าจะได้รับปืนใหญ่อัตราจรสายพาน K9 Thunder ขนาด 155 มม./52 cal จำนวน 24 ระบบ จากเกาหลีใต้ และให้ความสำคัญกับระบบค้นหาเป้าหมาย ระบบควบคุมและบัญชาการแบบ Digital และระบบควบคุมการยิง ส่วนกองทัพบกลิทัวเนียประจำการปืนใหญ่วิถีโค้งลากจูง M101 ขนาด 105 มม. ซึ่งจะถูกแทนที่ด้วยปืนใหญ่



FH-70



D-30

อัตรารายพาน PzH 2000 ขนาด 155 มม./52 cal จำนวน 21 ระบบ จากเยอรมนี

▶บริษัท Paramount Group ของแอฟริกาได้นำเสนอ เครื่องบินสอดแนมเบาขั้นสูง (AHRLAC) ให้กับกองทัพสหรัฐอเมริกา ภายใต้ชื่อ Bronco II ใช้ปฏิบัติการภารกิจโจมตีเบา และลาดตระเวน โดยร่วมมือกับภาคเอกชน 3 แห่ง ผลิตอากาศยานให้ตรงตามความต้องการของกองทัพสหรัฐอเมริกา

▶กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกากำลังศึกษาหนทางลดจำนวน กำลังพลในการปฏิบัติการอากาศยานไร้คนขับ ให้ใช้กำลังพลน้อยกว่า 10 คน ต่ออากาศยานไร้คนขับ 1 ลำ เมื่อเปรียบเทียบกับ การปฏิบัติการบิน F-16 Fighting Falcon มีอัตราส่วน นักบินต่ออากาศยานอยู่ที่ 1.5 ต่อ 1 สหรัฐอเมริกากำลังมุ่งเน้น การแข่งขันกับประเทศมหาอำนาจ เช่น จีน และรัสเซีย จำเป็นต้องมีต้นทุนที่ต่ำกว่า การใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ มีความสำคัญยิ่งต่อเศรษฐกิจในระยะยาว

▶Saab เปิดตัวเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ GlobalEye AEW&C ลำแรกของกองทัพอากาศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ติดตั้งระบบ GlobalEye AEW&C บนเครื่องบินโดยสาร Bombardier Global 6000 ซึ่งอยู่ระหว่างการเตรียมการทดสอบภาคพื้นดินและทดสอบการบินเพื่อเก็บข้อมูลทางพลศาสตร์ก่อนส่งมอบ ก่อนหน้านี้ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ลงนามสัญญาจัดหาจำนวน 2 ลำแรกเมื่อปลายปี 58 และจัดหาลำที่ 3 เมื่อต้นปี 60



M101



K9 Thunder



Bronco II



GlobalEye AEW&C