



25 ก.พ. – 3 มี.ค. 61

DTI

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (องค์การมหาชน)

### ASEAN Defence News

▶ **รัฐบาลอินโดนีเซียจัดหาอากาศยานรบไร้คนขับ Wing Loong I (MALE) จาก AVIC ของจีนจำนวน 4 ระบบ** พัฒนาและผลิตโดยบริษัท CADI บริษัทในเครือของ AVIC มีความยาว 8.7 ม. สูง 2.8 ม. ความกว้างปีก 14 ม. น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด 1,150 กก. น้ำหนักบรรทุก 200 กก. ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ 1 เครื่อง เพดานบิน 7,500 ม. พิสัยทำการไกลสุด 200 กม. บินได้นาน 20 ชม. ติดตั้งเรดาร์ค้นหาและกั๊กภัยแบบ DH-3010 และกล้อง EO/IR แบบ LE380 รัฐบาลอินโดนีเซียลงนามจัดหาเมื่อปี 60 จะนำเข้าประจำการในฝูงบิน Skadron Udara 51



Wing Loong I (MALE)

▶ **กองทัพบกอินโดนีเซียเลือกระบบแผ่ระวาง VERA-NG ของบริษัท ERA Corporation จากเช็กเกีย** เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของการแจ้งเตือนภัยล่วงหน้า และประจำการที่ฐานทัพอากาศ Ranai อยู่บนเกาะที่ใหญ่ที่สุดในหมู่เกาะ Natuna ในทะเลจีนใต้ จะเสร็จสิ้นกระบวนการส่งมอบ ติดตั้ง และทดสอบภายในปี 61 ระบบนี้มีความทนทานต่อการถูกรบกวนสัญญาณ ทำงานในช่วงความถี่ระหว่าง 50 MHz ถึง 18 GHz สามารถตรวจจับเป้าหมายทางอากาศได้ไกล 400 กม. ติดตั้งบนเสาสูง 25 ม. ตรวจจับเป้าหมายบนภาคพื้นดิน และในทะเล เช่น ยานเกราะ และเรือรบได้



ระบบแผ่ระวาง VERA-NG

▶บริษัท Aselsan จากตุรกีขยายความร่วมมือกับมาเลเซีย หน่วยงาน MMEA จัดหาระบบปืนเรือควบคุมระยะไกล SMASH ขนาด 30 มม. ติดตั้งในเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งเพิ่มเติม 3 ลำ ที่จัดหาจากบริษัท DSE 3 ระบบ ติดตั้งในเรือตรวจการณ์ ยุคใหม่ (NGPC) 6 ลำ 6 ระบบ นอกจากนี้ ยังลงนาม MOU ร่วมกับมหาวิทยาลัยแห่งชาติมาเลเซีย (UPNM) และหน่วยงาน MIGHT ของมาเลเซียเพื่อพัฒนาสถานีควบคุมอาวุธจาก ระยะไกล (RCWS) ใหม่



ระบบปืนเรือควบคุมระยะไกล SMASH

▶บริษัท ST Engineering เข้าซื้อกิจการบริษัท Azendian Holdings ที่เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูล มูลค่าการลงทุน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของส่วน งาน Electronics ของบริษัทฯ ในด้านการวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และ Machine Learning



SMASH บนเรือ KM Bagan Datuk (NGPC) ลำแรก

## ASEAN +6 Defence News

▶DRDO อินเดียนประสบความสำเร็จในการทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับ Rustom-2 เป็นอากาศยานแบบเพดานบินปานกลาง และบินได้นาน (MALE) มีความยาว 9.5 ม. ความกว้างปีก 20.6 ม. น้ำหนักขึ้นบินสูงสุด 1,800 กก. เพดานบิน 10,600 ม. ความเร็วสูงสุด 225 กม./ชม. และบินได้นาน 24 ชม. น้ำหนักบรรทุก 350 กก. สามารถบรรทุกอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการกิจข่าวกรอง เฝ้ารวัง และลาดตระเวน Rustom-2 ทดสอบบินเมื่อ 25 ก.พ. 61 ที่สนามทดสอบ ATR ณ เมือง Chalakere ของอินเดีย



Rustom-2

▶ **อินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงระบบขีปนาวุธพิสัยใกล้ Dhanush** เมื่อ 23 ก.พ. 61 โดยยิงจากเรือของกองทัพเรืออินเดียบริเวณชายฝั่งตะวันออกของประเทศ ขีปนาวุธนี้ ออกแบบโดย DRDO น้ำหนัก 500 กก. สำหรับโจมตีเป้าหมายที่อยู่ในทะเล ในการทดสอบยิงมีระบบเรดาร์ และการส่งข้อมูลระยะไกล เพื่อเฝ้าสังเกตเส้นทางการบินของขีปนาวุธใน Stage ที่ 1 ซึ่งทางเจ้าหน้าที่เปิดเผยว่าได้ผลตามพารามิเตอร์ที่ตั้งไว้ทั้งหมด



ขีปนาวุธพิสัยใกล้ Dhanush

▶ **กระทรวงกลาโหมอินเดียจะจัดหาเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถี Krivak III ปรับปรุงใหม่ จำนวน 4 ลำ จากรัสเซีย** มูลค่า 3,080 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเรือ 2 ลำแรกจะต่อที่ต่อเรือ Yantar ของรัสเซีย ส่วนอีก 2 ลำที่เหลือจะต่อที่ต่อเรือ Goa Shipyard Limited (GSL) ที่อยู่ชายฝั่งทางตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศภายใต้การถ่ายทอดเทคโนโลยีจากรัสเซีย กำหนดการส่งมอบภายใน 4 ปี หลังการลงนามในสัญญา



เรือชั้น Krivak

▶ **รัฐบาลญี่ปุ่นตัดสินใจประจำการหน่วยจรวดต่อต้านเรือบนเกาะมियाโกะ** เพื่อต่อต้านภัยคุกคามและเพิ่มศักยภาพการป้องกันประเทศทางแถบตะวันตกเฉียงใต้ของญี่ปุ่น ท่ามกลางความเติบโตของกำลังทหารของจีนในทะเล โดยจรวดต่อต้านเรือที่จะประจำการอาจจะเป็นระบบจรวด Type 12 ของ MHI มีพิสัยทำการ 100 กม. ที่ประจำการในกองกำลังป้องกันตนเองทางบกของญี่ปุ่น (JGSDF)



ระบบจรวดต่อต้านเรือ Type 12

▶ **บริษัท CAAA ของจีนพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ CH-4C รุ่นใหม่** เป็นอากาศยานแบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (MALE) แหล่งข่าวในบริษัทฯ เปิดเผยว่าได้รับรองการ



อากาศยานไร้คนขับ CH-4



ทดสอบตามแผนการเพิ่มขีดความสามารถ โดยติดตั้งลูกระเบิดนำวิถีด้วยเลเซอร์ขนาด 100 กก. และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับลาดตระเวนใหม่ ทดสอบในช่วงปลายเดือน ม.ค. 61 ในแถบตะวันตกเฉียงเหนือของจีนเป็นระยะเวลา 6 วัน

▶ **อาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้รถถังยุคที่ 3 Nag ATGW ของอินเดียพร้อมเข้าประจำการในกองทัพ** รัฐบาลอินเดียประกาศเมื่อ 28 ก.พ. 61 หลังจากประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงรถถังเป้าหมายในทะเลทรายในช่วงเวลาที่แตกต่างกัน พัฒนาโดยหน่วยงาน DRDO ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ติดตั้งอุปกรณ์นำวิถี Imaging Infrared (IIR) พัฒนาร่วมกันระหว่างบริษัท Bharat Dynamics และหน่วยงาน DRDL ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ DRDO มีพิสัยทำการ 4,000 ม.



อาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้รถถัง  
Nag ATGW

## World Defence News

▶ **บริษัท Thales เปิดสำนักงานกลางใหม่ที่สหราชอาณาจักร** เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในเทคโนโลยีไซเบอร์เป็นหลัก โดยมีธุรกิจด้านความปลอดภัยไซเบอร์ การให้คำปรึกษา และการวิจัยที่เกี่ยวข้อง สามารถปฏิบัติการทางไซเบอร์ทั้งภาคทหารและพลเรือนในสหราชอาณาจักรและระดับนานาชาติ อีกทั้งยังมุ่งเน้นเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ การจัดการข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และปัญญาประดิษฐ์ (AI)

▶ **หน่วยงาน USSOCOM สหรัฐอเมริกา ออกเอกสาร RFI จัดหาอาวุธนำวิถีความแม่นยำสูงพิสัยไกล (SOPGM) สำหรับเครื่องบินโจมตี Gunship** ที่ดัดแปลงจากเครื่องบินลำเลียง Lockheed Martin C-130 Hercules และ Cessna



Lockheed Martin C-130 Hercules

Grand Caravan ของกองบัญชาการปฏิบัติการพิเศษกองทัพ  
อากาศ (AFSOC) SOPGM ที่จะจัดหาควรมีน้ำหนักรวมชุดต่อ  
ยั้ง 50 lbs ติดตั้งได้ภายในหรือภายนอกอากาศยาน ทำลาย  
เป้าหมายอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ได้ ทำลายยานยนต์ไม่หุ้มเกราะ  
ได้ รูปแบบขนวนเป็นแบบระบบแตกอากาศ หรือแบบกระแทบ  
แตก มีความพร้อมด้าน Technology Readiness Level  
ระดับ 9 ความพร้อมด้าน Integration Readiness Level  
ระดับ 5

►กองทัพอากาศอิตาลีรับมอบเครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง  
M-346 ลำสุดท้าย จากบริษัท Alenia Aermachi นับเป็น  
ลำที่ 18 หลังจากได้รับมอบลำแรกเมื่อปี 54 ได้จัดพิธีรับมอบ  
ขึ้นที่โรงงานผลิต Alenia's Venegono ในวันที่ 27 ก.พ. 61  
อากาศยานลำนี้ใช้รหัส T-346A เข้าประจำการในกองบิน 61  
ณ เมือง Galatina สำหรับฝึกนักบินของอิตาลี และนักบินจาก  
ประเทศต่าง ๆ เช่น อาร์เจนตินา ออสเตรีย ฝรั่งเศส กรีซ คูเวต  
เนเธอร์แลนด์ โปแลนด์ สิงคโปร์ สเปน และสหรัฐอเมริกา

►กองทัพอเรือสหรัฐอเมริกาเริ่มโครงการยืดอายุฝูงบิน  
เครื่องบินขับไล่ (SLEP) Boeing F/A-18E/F Super Hornet  
ชุดแรก 4 ลำ ทำสัญญากับบริษัท Boeing มูลค่า 73.2 ล้าน  
ดอลลาร์สหรัฐ สามารถเพิ่มจำนวนชั่วโมงบินจาก 6,000 ชม.  
เป็น 9,000 ชม. ปฏิบัติงานถึงปี 63 ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ F/A-  
18E/F Super Hornet พัฒนามาจากเครื่องบินขับไล่ F/A-  
18C/D Hornet ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ใช้เครื่องยนต์ไอพ่น  
Turbofan แบบ General Electric F414



208B Grand Caravan



M-346 Master



เครื่องบิน Boeing F/A-18E/F Super  
Hornet