



ASEAN Defence News

▶ **การประชุมผู้นำทางทหารอาเซียน ครั้งที่ 15 สนับสนุนการรักษาสันติภาพและความมั่นคงในทะเลจีนใต้** จัดประชุมที่ประเทศสิงคโปร์ เมื่อ 8 มี.ค. 61 ให้ความสำคัญในการรักษาและส่งเสริมสันติภาพ ความมั่นคง เสถียรภาพ ความปลอดภัย รวมทั้งเสรีภาพในการเดินเรือ และการบินผ่านทะเลจีนใต้ รวมทั้งสนับสนุนให้การแก้ไขปัญหาความขัดแย้งเป็นไปอย่างสันติ บนพื้นฐานของหลักกฎหมายระหว่างประเทศ และใช้หลัก Resilience Response และ Recovery เป็นกรอบในการต่อต้านการก่อการร้าย

▶ **กัมพูชาซ้อมรบร่วมกับจีนภายใต้รหัส Dragon Gold 2018** ระหว่างวันที่ 17-30 มี.ค. 61 ที่จังหวัดกำปงสปีอ มีทหารกัมพูชาเข้าร่วม 210 คน และทหารจีนเข้าร่วม 216 คน ฝึกการซ้อมแซมถนน สร้างสะพาน กู้ภัย

ระเบิด การยิงโจมตีที่ตั้งของผู้ก่อการร้ายจากเฮลิคอปเตอร์ รวมทั้งการอพยบผู้ประสบภัยพิบัติ เป็นการจัดซ้อมรบเพื่อเฉลิมฉลองครบรอบ 60 ปีความสัมพันธ์ทางการทูตจีน-กัมพูชา และนับเป็นการซ้อมรบร่วมกันเป็นครั้งที่ 2 ตั้งแต่ปี 59

▶ **อินโดนีเซียสนับสนุนให้ประเทศสมาชิกอาเซียนลาดตระเวนทางทะเลในทะเลจีนใต้** เพื่อเสริมสร้างการรักษาความมั่นคง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียให้สัมภาษณ์ในการประชุมอาเซียน-ออสเตรเลียสมัยพิเศษ เมื่อ 16 มี.ค. 61 โดยมีพื้นที่ที่อินโดนีเซียให้ความสนใจเป็นพิเศษคือ ทะเลชูลูใกล้กับฟิลิปปินส์ ช่องแคบมะละกา และทะเลรอบชายฝั่งของไทย

ASEAN +6 Defence News



ตัวอย่างภาพ เครื่องบิน Chengdu J-20



ตัวอย่างภาพ ยานเกราะล้ออย่าง Boxer

▶จีนจะพัฒนาเครื่องบินขับไล่ยุคที่ 5 แบบ Chengdu J-20 เป็นเครื่องบินขับไล่หลายบทบาท นอกจากบทบาทการเป็นเครื่องบินขับไล่ครองอากาศ และจะเข้าสู่การวิจัยพัฒนาเครื่องบินขับไล่ยุคที่ 6 อีกด้วย เพื่อคงความแข็งแกร่งในขีดความสามารถด้านการประมวลผลข้อมูลและการข่าวกรอง โดย J-20 อาจใช้โจมตีอากาศยานสนับสนุนของฝ่ายศัตรู เช่น เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ และเครื่องบินแจ้งเตือนภัยทางอากาศ (AEW&C)

▶กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียเลือก ยานเกราะล้ออย่าง Boxer CRV 8X8 ของ Rheinmetall จากเยอรมนี ในโครงการ Land 400 ระยะที่ 2 จัดหารรถลาดตระเวนจำนวน 211 คัน ให้กับกองทัพออสเตรเลียเพื่อใช้ในภารกิจการรักษาเสถียรภาพและรักษาสันติภาพในภูมิภาค และการปฏิบัติการในพื้นที่ที่มีภัยคุกคามสูง ติดตั้งป้อมปืนขนาดกลาง LANCE ใช้พลประจำป้อม 2 คน พร้อมปืนใหญ่กล Mauser Mk 30-2 ขนาด 30 มม. และปืนกลร่วมแกนขนาด 7.62 มม. มีเกราะป้องกันตัว 360 องศา ใช้งบประมาณ 4,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทดแทนยานเกราะล้ออย่าง ASLAV 257 คันที่ใช้งานมานาน

World Defence News

▶อากาศยานไร้คนขับ Mako ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลสหรัฐอเมริกาให้เข้าสู่ตลาดระดับนานาชาติ บริษัท Kratos Defense & Security Solution Inc. ประกาศเมื่อ 13 มี.ค. 61 เป็นอากาศยานไร้คนขับแบบขับไล่ ออกแบบมาให้ทำงานเป็นคู่บิน (Wingman) กับอากาศยานขับไล่ สามารถบรรทุกอาวุธ และระบบเซนเซอร์ พัฒนามาจาก Kratos BQM-167A ปฏิบัติภารกิจให้กับนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา ตั้งแต่ปี 58 มีความยาวมากกว่า 6 ม. ความกว้างปีกมากกว่า 3 ม. พิสัยทำการ 2,590 กม. ความเร็ว 0.91 มัค เพดานบิน 50,000 ฟุต

▶บริษัท PacStar และ Fidelis เสนอระบบรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์ให้หน่วยกำลังพลเคลื่อนที่ของสหรัฐอเมริกา เป็นระบบเครือข่ายทางยุทธวิธี สนับสนุนการตรวจจับและตอบสนองแบบอัตโนมัติสำหรับป้องกันระบบสื่อสารหลัก สามารถติดตั้งบนยานพาหนะหรือพื้นที่ตั้งในสนาม ทหารสามารถใช้งานบนอุปกรณ์มือถือได้ ระบบนี้มีน้ำหนัก 9.07 กก. ใช้ไฟฟ้า 80 วัตต์ มีขนาด 9X7X12 นิ้ว

▶กระทรวงกลาโหมรัสเซียเปิดตัวจรวดความเร็วเหนือเสียง Kinzhal ได้เริ่มทดสอบการใช้งานจริงตั้งแต่ต้นเดือน ธ.ค. 60 จรวด Kinzhal สามารถยิงเข้าทำลายเป้าหมายภายในระยะเวลาเพียงไม่กี่นาที มีความเร็ว 10 มัค มีศักยภาพสูงกว่าจรวดอื่น ๆ สามารถติดตั้งหัวรบหรือไม่ติดตั้งหัวรบนิวเคลียร์ได้ พิสัยทำการมากกว่า 2,000 กม.

▶ทีม SAIC เตรียมความพร้อมประมุขยานพาหนะต้นแบบสำหรับโปรแกรมยานรบหุ้มเกราะ โดย SAIC นำเสนอต้นแบบยานรบหุ้มเกราะสำหรับยุคน้ำ (NGAFV) บริษัท ST Engineering ประสานงานและสอบถามความต้องการจากกองทัพบกสิงคโปร์ บริษัท CMI Defence จากเบลเยียมทำหน้าที่ส่งมอบป้อมปืน Modular Cockeril 3150 Turret คาดว่า NGAFV จะเข้าประจำการในกองทัพบกสิงคโปร์ในปี 63 ยานรบนี้ มีน้ำหนัก 29 ตัน ยาว 6.9 ม. กว้าง 3.28 ม. สูง 3.2 ม. ติดตั้งอุปกรณ์ดิจิทัล ติดตั้งกล่องรอบตัวถังช่วยในการปฏิบัติงานทั้งกลางวันและช่วงที่มีแสงน้อย

▶ซาอุดีอาระเบียมีแผนพัฒนาศักยภาพพลังงานนิวเคลียร์ โดยเพิ่มออกนโยบาย

แห่งชาติด้านโครงการพลังงานปรมาณู
แนวทางสันติ เมื่อ 13 มี.ค. 61 ตามแผน
ปฏิรูปเพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิงในเชิง
เศรษฐกิจ ซึ่งอยู่ระหว่างการประกวดราคา
เพื่อก่อสร้างเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ 2 แห่งแรก
▶ **เครื่องบินแจ้งเตือนภัยทางอากาศ
GlobalEye ของบริษัท Saab ขึ้นบินครั้งแรก**
เมื่อ 14 มี.ค. 61 จากโรงงาน Linkoping

ซึ่งเป็นเครื่องบินที่ได้รับการจัดหาจาก
กองทัพอากาศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ จำนวน
3 ลำ ซึ่งจะส่งมอบภายในปี 64 มีพื้นฐานมา
จากเครื่องบิน Bombardier Global 6000
ติดตั้งเรดาร์ตรวจการณ์ AESA Multimode
360 องศา แบบ Leonardo Seaspray
7500E บินได้นานกว่า 13 ชม. ความเร็ว
สูงสุด 450 นอต