



ASEAN Defence News

แผนการลงทุนด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของไทย

รัฐบาลไทยวางแผนจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ กระตุ้นการลงทุนจากภาคเอกชนควบคู่กับแผนการลงทุนของคู่สัญญาจากต่างประเทศ โดยเมื่อ 26 มิ.ย. 62 ได้เปิดเผยในการประชุมสภากลาโหมของไทย โดยมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นประธาน มีการสอบถามความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐต่างๆ ที่จะต้องดำเนินการตามแผนนี้ และยังไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดพื้นที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจพิเศษ อย่างไรก็ตาม สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ หรือ สทป. เป็นหน่วยงานของรัฐ มีหน้าที่ในการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของไทย จะเข้ามามีส่วนร่วมในแผนดังกล่าว และเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของรัฐบาลไทย / Jane's Defence Weekly – 27 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ H125M (Airbus)

บริษัท Airbus ลงนามข้อตกลงกับบริษัท TAI ขยายการสนับสนุนการให้บริการหลังการขายในประเทศไทย

เมื่อ 24 มิ.ย. 62 บริษัท Airbus Helicopters เปิดเผยการลงนามข้อตกลงกับบริษัท อุตสาหกรรมการบิน จำกัด (Thai Aviation Industries : TAI) ของไทย เพื่อขยายการสนับสนุนการให้บริการหลังการขายสำหรับอากาศยานปีกหมุนให้กับลูกค้าทั้งทหารและพลเรือนในประเทศไทย ในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่อง (MRO) รวมทั้งการปรับปรุงใหม่ การสนับสนุนด้านเทคนิค การฝึกอบรมและปฏิบัติการด้านการบิน โดย

หน้าที่ 1 ของ 8 หน้า

ครอบคลุมเฮลิคอปเตอร์รุ่น H125M, H145, H145M, AS365, H155 และ H225M ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์เกือบร้อยละ 90 ที่มีปฏิบัติการในกองทัพและภาครัฐของไทยจัดหาจากบริษัท Airbus / Jane's Defence Weekly – 24 มิ.ย. 62



รูปภาพ พิธีรับมอบและประจำการเครื่องฝึกจำลองการบิน FA-50PH (PAF)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ประจำการเครื่องฝึกจำลองการบิน FA-50PH

เมื่อ 14 มิ.ย. 62 กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จัดพิธีรับมอบและประจำการเครื่องฝึกจำลองการบิน (Flight Simulator) สำหรับการฝึกบินเครื่องบินขับไล่/โจมตีแบบ FA-50PH ที่มีประจำการอยู่ในกองทัพอากาศฟิลิปปินส์จำนวน 12 ลำ ณ ฐานทัพอากาศ Basa ในจังหวัดปัมปางา ซึ่งเป็นที่ตั้งของฝูงบินขับไล่ที่ 5 ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ เครื่องฝึกจำลองการบินดังกล่าว ได้รับการออกแบบมาให้มีสภาพแวดล้อมการฝึกบินที่เหมาะสม โดยสามารถฝึกอบรบการบิน และฝึกปฏิบัติการทางยุทธวิธีได้อย่างเป็นระบบ มีการจำลองสถานการณ์คล้ายกับการบินจริง / Jane's Defence Weekly – 24 มิ.ย. 62

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ J-10 ในเกาะวู้ดดี (CNN)

จีนส่งเครื่องบินขับไล่ J-10 เข้าปฏิบัติการที่เกาะวู้ดดี

เมื่อ 19 มิ.ย. 62 ภาพถ่ายจากดาวเทียมพาณิชย์แสดงให้เห็นว่า กองทัพบกจีน (China's People's Liberation Army : PLA) ได้ส่งเครื่องบินขับไล่ J-10 ซึ่งผลิตโดย Chengdu Aircraft Industry Group อย่างน้อย 4 ลำ ไปยังเกาะวู้ดดีในทะเลจีนใต้ เหตุการณ์นี้ไม่ใช่ครั้งแรกที่มีการส่งเครื่องบินรบไปยังหมู่เกาะพาราเซล เหตุการณ์คล้าย ๆ กันเคยเกิดขึ้นเมื่อ 4 มิ.ย. 62 และ 12 พ.ค. 62 โดยมีการปรากฏตัวของเครื่องบินขับไล่ J-11 ที่ผลิตโดย Shenyang Aircraft Corporation ในพื้นที่ดังกล่าว สหรัฐอเมริกามีความเห็นว่าจีนมีความพยายามที่จะจำกัดความเป็นอิสระในการเดินทางผ่านพื้นที่ทะเลจีนใต้ กองทัพเรือสหรัฐฯ ดังนั้น จึงได้ยกระดับภารกิจเพื่อความเป็นอิสระในการเดินทะเล (Freedom-of-Navigations Operations : FONOPs) ในน่านน้ำดังกล่าว ซึ่งกลยุทธ์ที่สหรัฐฯ ใช้ เป็นการแสดงออกว่าสหรัฐฯ ไม่ให้การยอมรับการอ้างสิทธิ์ในเขตพื้นที่ดังกล่าวของจีน / Jane's Defence Weekly – 24 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ การฝึก Talisman Sabre เมื่อปี 60 (Army.gov.au)

กองทัพเรือญี่ปุ่น (JMSDF) เข้าร่วมการฝึกทางทหาร Talisman Sabre เป็นครั้งแรก

กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่น (Japan Maritime Self-Defense Force : JMSDF) จะเข้าร่วมการฝึกทางทหารร่วมกับสหรัฐอเมริกาและออสเตรเลียเป็นครั้งแรก โดยจะเข้าร่วมในชุดการฝึกทางทหาร (Series of Military Exercises) ที่มีชื่อเรียกว่า “Talisman Sabre” แสดงให้เห็นความพยายามของญี่ปุ่นที่ต้องการยกระดับการฝึกร่วมทางทหารกับประเทศพันธมิตร โดย JMSDF ได้ส่งเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Carrier) JS Ise ชั้น Hyuga และเรืออู่ลอยยกพลขึ้นบก (Amphibious Transport Dock Ship) JS Kunisaki ชั้น Osumi ไปยังน่านน้ำออสเตรเลีย และคาดว่าเจ้าหน้าที่ของ JMSDF จำนวน 500 คน จะเข้าร่วมการฝึกทางทหาร “Talisman Sabre 2019” ระหว่างวันที่ 11 - 24 ก.ค. 62 / Jane's Defence Weekly – 24 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน P8-I (Boeing)

อินเดียอนุมัติการจัดการจัดหาเครื่องบิน P8-I ให้แก่กองทัพเรืออินเดีย

กระทรวงกลาโหมอินเดียอนุมัติการจัดการจัดหาเครื่องบิน P8-I จากบริษัทโบอิงเพิ่มเติมอีก 10 ลำ โดยมีมูลค่ารวม 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำนักข่าว Jane's ได้รับข้อมูลว่า อินเดียจะนำเข้าเครื่องบิน P8-I โดยผ่านการซื้อขายตรง (Direct Commercial Sale) กับบริษัทโบอิง ส่วนระบบอาวุธ เรดาร์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ จะจัดหาผ่านโครงการขายยุทธโปกรณ์ให้กับต่างชาติของสหรัฐฯ (Foreign Military Sales : FMS) และในอีกไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า สภาเพื่อการจัดหายุทธโปกรณ์เพื่อความมั่นคง (Defence Acquisition Council : DAC) จะได้รับอนุญาตให้ทำการจัดหาแบบเร่งด่วน (Fast-Track Procurement) ซึ่งการอนุมัติในขั้นตอนสุดท้ายจะขึ้นอยู่กับมติของคณะรัฐมนตรีอินเดีย / Jane's Defence Weekly – 24 มิ.ย. 62

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถหุ้มเกราะล้อยางลำเลียงพล BTR-82AT (Dmitry Fedushko)

กระทรวงกลาโหมรัสเซียเตรียมรับมอบรถหุ้มเกราะล้ออย่างลำเลียงพล BTR-82AT

เมื่อ 25 มิ.ย. 62 สำนักข่าว Jane's ได้รับข้อมูลว่า กระทรวงกลาโหมรัสเซียพร้อมที่จะรับมอบรถหุ้มเกราะล้ออย่างลำเลียงพล BTR-82AT คันแรก ก่อนหน้านี้เมื่อต้นเดือน เม.ย. 62 นาย Sergei Shoigu รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมรัสเซียเปิดเผยความตั้งใจว่าจะจัดหารถหุ้มเกราะล้ออย่างลำเลียงพลรุ่นใหม่ โดยรถหุ้มเกราะล้ออย่างลำเลียงพล BTR-82A ทั้งหมดจะได้รับการปรับปรุงด้วยการติดตั้งระบบควบคุมการยิง (Fire-Control System) อุปกรณ์ Thermal Imager และระบบการป้องกันขีปนาวุธ (Ballistic Protection) ทั้งนี้ บริษัท Military-Industrial Company (VPK) แจ้งต่อสำนักข่าว Jane's ว่ารถหุ้มเกราะล้ออย่างลำเลียงพล BTR-82AT ได้ผ่านการทดสอบเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีความแตกต่างจาก BTR-82A ด้วยการติดตั้งระบบเล็งเป้าหมาย (Sighting System) รุ่น TKN-4GA และระบบขีปนาวุธนำวิถีต่อต้านรถถัง (9K129 Tripod-mounted Anti-tank Guided Missile System) / Jane's Defence Weekly – 25 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Korsar (IHS Markit)

รัสเซียเปิดตัวอากาศยานไร้คนขับ Korsar รุ่นใหม่ล่าสุด

รัสเซียเปิดตัวอากาศยานไร้คนขับ Korsar รุ่นใหม่ล่าสุดในงาน Army 2019 ระหว่างวันที่ 25 – 30 มิ.ย. 62 ณ กรุงมอสโก โดย Korsar เป็นอากาศยานไร้คนขับลาดตระเวนทางยุทธวิธี ความยาว 4.2 ม. ปีกาง 6.5 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 200 กก. ความเร็วสูงสุด 125 กม./ชม. บินได้นาน 10 ชม. และมีเพดานบินสูงถึง 5.1 กม. ซึ่งจะทำให้ยากต่อการตรวจจับและถูกโจมตีด้วยระบบป้องกันภัยทางอากาศแบบประทับบ่ายิง (MANPADS) ทั้งนี้ Korsar ถูกออกแบบมาสำหรับปฏิบัติการลาดตระเวนในทุกสภาพอากาศ และสามารถใช้งานทางพลเรือน เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม การตรวจสอบสภาพการจราจร การเกิดเหตุเพลิงไหม้ และภารกิจการค้นหาและกู้ภัย / Jane's Defence Weekly – 27 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Kamikaze (IHS Markit)

รัสเซียเปิดตัวระบบอากาศยานไร้คนขับโจมตี Lantset Kamikaze เป็นครั้งแรก

กลุ่มบริษัท Zala Aero ในเครือของ Kalashnikov Concern ของรัสเซียเปิดตัวระบบอากาศยานไร้คนขับโจมตี Lantset Kamikaze เป็นครั้งแรกในงาน Army 2019 ระหว่างวันที่ 25 – 30 มิ.ย. 62 ณ กรุงมอสโก โดยทางบริษัทกล่าวว่า ระบบอาวุธดังกล่าวมี 2 รุ่น คือ รุ่น Lantset-3 ติดหัวรบขนาด 3 กก. ปฏิบัติภารกิจได้นาน 40 นาที ความเร็วสูงสุด 110 กม./ชม. มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 12 กก. และรุ่น Lantset-1 ติดหัวรบขนาด 1 กก. ปฏิบัติภารกิจได้นาน 30 นาที ความเร็วสูงสุด 110 กม./ชม. มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 5 กก. โดยทั้ง 2 รุ่น สามารถโจมตีเป้าหมายประจำที่และเป้าหมายที่กำลังเคลื่อนที่ได้ / Jane's Defence Weekly – 27 มิ.ย. 62



รูปภาพ รถรุ่น AMN-2 (IHS Markit)

รัสเซียจัดแสดงยานยนต์ทางทหารอเนกประสงค์ Atlet 4X4 รุ่นใหม่ จำนวน 2 รุ่น

บริษัท VPK ของรัสเซียนำเสนอยานยนต์ทางทหารอเนกประสงค์ Atlet (Athlete) ขนาด 4X4 รุ่นใหม่ จำนวน 2 รุ่น ในงาน Army 2019 ระหว่างวันที่ 25 – 30 มิ.ย. 62 ณ กรุงมอสโก โดยรถรุ่น AMN-2 เป็นรุ่นอเนกประสงค์สำหรับภารกิจทั่วไป ออกแบบให้รับการปกป้องจากแรงระเบิด (IED) ตามมาตรฐาน OTT ระดับ 2 ลักษณะภายนอกเป็นรูปตัว V ติดตั้งที่นั่งกับด้านข้างของตัวรถ มีจุดพักเท้าไม่ให้เท้าสัมผัสพื้นรถ น้ำหนักเปล่า 7.4 ตัน สามารถบรรทุกกำลังพลและสิ่งของได้ 1.6 ตัน ใช้เครื่องยนต์ YaMZ-534 ขนาด 240 แรงม้า ทำความเร็วสูงสุดบนถนน 120 กม./ชม. ส่วนรถรุ่น ASN-2 ใช้สำหรับปฏิบัติการภารกิจพิเศษ และติดตั้งเครื่องยิงลูกระเบิดควันทิ้งด้านหลังของตัวรถ / Jane's Defence Weekly – 28 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Spectator-M1 (Unian.info)

กองทัพบกยูเครนใช้อากาศยานไร้คนขับ Spectator-M1 รุ่นใหม่ล่าสุด

กองทัพบกยูเครนใช้อากาศยานไร้คนขับ Spectator-M1 รุ่นใหม่ล่าสุดในการปฏิบัติการภารกิจเฝ้าระวังทางยุทธวิธี ที่ได้รับการพัฒนาโดยบริษัท OJSC Meridian ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท UkrOboronProm โดย Spectator-M1 ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่ออกแบบมาเพื่อลดเสียงรบกวน และสามารถใช้ในการภารกิจลาดตระเวนทางอากาศได้ทั้งกลางวันและกลางคืน ติดตั้งกล้องถ่ายภาพความร้อน และปรับปรุงสถานีควบคุมภาคพื้นดิน ให้สามารถกำหนดพิกัดของเป้าหมายได้อัตโนมัติ และส่งข้อมูลวิดีโอไปยังระบบควบคุมการยิงของปืนใหญ่ SK-42 ในระยะ 35 กม. Spectator-M1 มีพิสัยทำการ 100 กม. และเพดานบิน 3,000 ม. ความเร็วสูงสุด 120 กม./ชม. บินขึ้นโดยใช้เครื่องยิง (Catapult) และลงจอดโดยใช้ร่มชูชีพ / Jane's International Defence Review – 25 มิ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Boeing AH-64E Apache Guardian Version 6 (IHS Markit)

กองทัพบกสหรัฐอเมริกาทดสอบการปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์ AH-64E Apaches Version 6

เมื่อ 24 มิ.ย. 62 กองทัพบกสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้ทดสอบการปฏิบัติการร่วมกันของเฮลิคอปเตอร์ Boeing AH-64E Apache Guardian รุ่นปรับปรุงใหม่ Lot/Version 6 ควบคู่กับอากาศยานไร้คนขับ และหน่วยปฏิบัติการภาคพื้นดิน ในการปฏิบัติการโจมตี การลาดตระเวน และภารกิจด้านความปลอดภัยทางบกและทางทะเล ณ สนามทดสอบ Fort Hood ในเมืองเท็กซัส โดยใช้งบประมาณ 1,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการปรับปรุงเฮลิคอปเตอร์ AH-64D เป็น AH-64E ซึ่งมีการปรับปรุงระบบเซนเซอร์ Modernized Day Sensor Assembly (MDSA) ระบบ Cognitive Decision Aiding System (CDAS) ปรับปรุง Software และหน่วยประมวลผล / Jane's Defence Weekly – 26 มิ.ย. 62