



ASEAN Defence News



รูปภาพ ฐานทัพอากาศแห่งใหม่บนเกาะ Batam (Thejakartapost)

อินโดนีเซียเปิดตัวฐานทัพอากาศแห่งใหม่บนเกาะ Batam อย่างเป็นทางการ

กองทัพอากาศอินโดนีเซียเปิดตัวฐานทัพอากาศแห่งใหม่อย่างเป็นทางการบนเกาะ Batam ซึ่งเป็นเกาะหนึ่งในหมู่เกาะรีเยา โดยฐานทัพอากาศแห่งใหม่รับหน้าที่ปฏิบัติการด้านการบินในบริเวณพื้นที่ที่มีการใช้ห้วงอากาศร่วมกันกับสิงคโปร์และมาเลเซีย ภายใต้การกำกับดูแลของศูนย์บัญชาการยุทธการที่ 1 (Operations Command 1) ติดตั้งอุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น เพื่อให้ทำงานร่วมกับเครื่องบิน Hawk 100 และเครื่องบินจู่โจมเบา Hawk Mk 209 ทั้งนี้ ที่ตั้งของฐานทัพอากาศแห่งใหม่อยู่ที่เดียวกับสนามบินนานาชาติ Hang Nadim บนเกาะ Batam และต้องใช้ทางวิ่ง (Runway) ร่วมกัน โดยการเปิดตัวฐานทัพอากาศในระดับ Type C (มี 3 ระดับ ได้แก่ Type A, B และ C) ของกองทัพอากาศอินโดนีเซียในครั้งนี้ นำไปสู่การของบประมาณเพิ่มเติมในการพัฒนาฐานทัพอากาศ Batam ให้มีระบบพื้นฐานที่จำเป็นอื่น ๆ เช่น โรงเก็บเครื่องบิน ที่เก็บวัตถุระเบิด และสิ่งปลูกสร้างสำหรับรองรับหน่วยป้องกันฐานบิน / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ค. 62



รูปภาพ พิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือพยาบาลลำที่ 2 (PT PAL)

บริษัท PT PAL ทำพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือพยาบาลลำที่ 2 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย

เมื่อ 9 ก.ค. 62 บริษัท PT PAL ทำพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือพยาบาลลำที่ 2 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย ณ ท่าเรือในเมืองสุราบายา โดยเรือลำนี้ มีความยาว 124 ม. กว้าง 22 ม. กินน้ำลึก 5 ม. ระบายขับน้ำสูงสุด 7,200 ตัน ความเร็วสูงสุด 18 นอต บรรทุกลูกเรือได้ 120 คน เตียงนอนในเรือ 16 เตียง รองรับเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์สูงสุด 89 คน คนไข้นอนเตียง 163 คน และคนไข้ทั่วไป 280 คน มีกำหนดการส่งมอบเรือให้กับกองทัพเรืออินโดนีเซียภายในเดือน ต.ค. 64 ในเรือแบ่งเป็นแผนกต่าง ๆ ได้แก่ ผู้ป่วยฉุกเฉิน อุบัติเหตุ รังสีวิทยา ทันตกรรม และศูนย์คลอดบุตร ทั้งนี้ กองทัพเรืออินโดนีเซียมีเป้าหมายเพื่อการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม การบรรเทาภัยพิบัติ การขนส่ง การค้นหาและกู้ภัย รวมทั้งการอพยพคนจำนวนมาก / Jane's Defence Weekly – 11 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ จรวด Barak-8 (Wikipedia)

บริษัทร่วมทุนอินโดนีเซียและอิสราเอลได้รับสัญญาจัดหาชุดประกอบ Barak-8 MRSAM 1,000 ชุด

เมื่อ 11 ก.ค. 62 บริษัท Kalyani Rafael Advanced Systems (KRAS) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง Kalyani Group ของอินโดนีเซียและบริษัท Rafael Advanced Defense Systems ของอิสราเอลประกาศว่าได้รับสัญญามูลค่า 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดหาชุดประกอบจรวดพื้นสู่อากาศพิสัยกลาง (Medium-range Surface-to-air Missile : MRSAM) รุ่น Barak-8 จำนวน 1,000 ชุด เพื่อส่งมอบให้กับบริษัท Bharat Dynamics Limited ของรัฐบาลอินโดนีเซียเพื่อประกอบรวม / Jane's Defence Weekly – 11 ก.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบ Su-30MKI (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียต้องการจัดหาเครื่องบินรบ Su-30MKI จากรัสเซียเพิ่มเติมอีก 18 ลำ

เมื่อ 8 ก.ค. 62 หน่วยงาน Federal Service for Military-Technical Cooperation (FSMTC) ของรัสเซียเปิดเผยว่า กำลังดำเนินการพิจารณาคำขอแสดงความต้องการเครื่องบินรบ Su-30MKI เพิ่มเติมจำนวน 18 ลำ จากรัฐบาลอินเดีย โดยเครื่องบินรบที่อินเดียขอจัดหาเพิ่มเติมจะเข้าประจำการเสริมกับ 13 ผุ้บินที่มีอยู่ก่อนหน้า เพื่อให้กองทัพอากาศอินเดียมีเครื่องบินรบ Su-30MKI เพื่อปฏิบัติหน้าที่จำนวน 272 ลำ ภายในปี 63 - 64 และจะทำให้เกิดฝูงบินที่ 14 ของเครื่องบินรบแบบนี้ขึ้นมา ซึ่งในขณะนี้อินเดียมีเครื่องบินรบ Su-30MKI ประจำการอยู่จำนวน 250 ลำ โดยมีเครื่องบินรบที่ได้รับใบอนุญาตในการผลิตเอง (License-Built) มากกว่า 200 ลำ / Jane's Defence Weekly – 9 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน Avro 748 (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียติดตั้งระบบค้นหาและกู้ภัยของอิสราเอลให้กับเฮลิคอปเตอร์และเครื่องบินลำเลียง

หลังจากได้เกิดอุบัติเหตุกับเครื่องบิน Antonov An-32 ของกองทัพอากาศอินเดียตก ซึ่งมีเจ้าหน้าที่เสียชีวิต 13 นาย อินเดียมีความพยายามเพิ่มสัดส่วนการติดตั้งระบบค้นหาและกู้ภัย (SAR Systems) ของอิสราเอลให้กับเฮลิคอปเตอร์และเครื่องบินลำเลียง เพื่อใช้ช่วยในการค้นหาตำแหน่งที่เครื่องบินตกหรือสัญญาณต้องการความช่วยเหลือ โดยเครื่องบิน Avro 748 และเครื่องบิน Ilyushin Il-76 จะได้รับการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณแจ้งตำแหน่งฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitters) และระบบแจ้งตำแหน่งในห้วงอากาศ (Airborne Locator Systems) จากบริษัท Elbit Systems องค์กรประกอบทั้งสองแบบของระบบ SAR Systems ดังกล่าว คาดว่าจะได้รับการติดตั้งบนเครื่องบินลำเลียง Mi-17 และเฮลิคอปเตอร์จู่โจม Mi-25/35, Chetak (Aérospatiale Alouette III), Cheetah (Aérospatiale SA-315) และ Dhruv rotorcraft ด้วยเช่นกัน / Jane's Defence Weekly – 11 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก Boeing CH-47F Chinook (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียรับมอบเฮลิคอปเตอร์ Chinook เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ

เมื่อ 8 ก.ค. 62 เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก Boeing CH-47F Chinook ของกองทัพอากาศอินเดียลำที่ 5 และ 6 จากทั้งหมด 15 ลำ เดินทางมาถึงท่าเรือ Mundra ในรัฐคุชราตทางตะวันตกของอินเดีย โดยเฮลิคอปเตอร์ทั้ง 2 ลำนี้ จะเข้าประจำการร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ 4 ลำแรกที่เข้าประจำการไปเมื่อเดือน มี.ค. 62 ณ ฐานทัพอากาศ Chandigarh ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากกรุงนิวเดลีไปทางทิศเหนือประมาณ 250 กม. ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของบริษัท Boeing ให้ข้อมูลว่าการส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ทั้ง 2 นี้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ / Jane's Defence Weekly – 8 ก.ค. 62

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน ATR-72 (Wikipedia)

กองทัพเรือปากีสถานได้รับเครื่องบิน ATR-72 ลำที่สองสำหรับลาดตระเวนแนวชายฝั่ง

จากหนังสือสัญญาที่ได้ลงนามไว้เมื่อปี 58 ขณะนี้บริษัท Rheinland Air Service (RAS) ได้ส่งมอบเครื่องบิน ATR-72 ลำที่สองให้กับกองทัพเรือปากีสถานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริษัท RAS ให้ชื่อกับเครื่องบิน ATR-72 ทั้งสองลำ ที่ได้รับการปรับปรุงรุ่นนี้ว่า RAS 72 Sea Eagle ทั้งนี้ ได้มีการติดตั้งระบบเรดาร์แบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) และเซนเซอร์แบบ Electro-Optic/Infrared (EO/IR) เพื่อให้ RAS 72 Sea Eagle มีความสามารถสำหรับการลาดตระเวนแนวชายฝั่งทางอากาศและเฝ้าระวังภัยภาคพื้น นอกจากนี้ RAS 72 Sea Eagle ยังได้รับการติดตั้งระบบบริหารจัดการภารกิจ (Mission Management System) จากบริษัท Aerodata ที่มีชื่อว่า AeroMission ด้วยเช่นกัน / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ รถยนต์ทางทหารใหม่ของกองทัพไนจีเรีย (Proforce)

กองทัพไนจีเรียประจำการรถยนต์ทหารใหม่ Proforce Ara 2 ที่ผลิตได้เองภายในประเทศ

เมื่อ 6 ก.ค. 62 ซึ่งเป็นวันกองทัพไนจีเรีย กองทัพไนจีเรียจัดพิธีประจำการรถยนต์ทหารใหม่ Proforce Ara 2 ที่ผลิตได้เองภายในประเทศ จำนวน 5 ลำ ณ ฐานทัพ Ikeja ในรัฐลากอส รถยนต์ทหารนี้ ผลิตโดยบริษัท Nigerian Army Vehicle Manufacturing Company (NAVMC) ตัวถังเป็นแบบ Monocoque ได้มาตรฐาน STANAG Level 3 ส่วนพื้นรถสามารถป้องกันแรงระเบิดจากพื้นถนน ได้มาตรฐาน STANAG Level 4a / Jane's Defence Weekly – 12 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำโจมตีพลังงานนิวเคลียร์ Saphir ชั้น Rubis (Wikipedia)

กองทัพเรือฝรั่งเศสปลดประจำการเรือดำน้ำโจมตีพลังงานนิวเคลียร์

เมื่อ 3 ก.ค. 62 กองทัพเรือฝรั่งเศสประกาศบนเว็บไซต์ของกระทรวงกลาโหมว่า จะปลดประจำการเรือดำน้ำโจมตีพลังงานนิวเคลียร์ Saphir ชั้น Rubis ลำแรกจากทั้งหมด 6 ลำ ภายในเดือน ก.ค. 62 ทั้งนี้ เรือดำน้ำดังกล่าว เริ่มก่อสร้างเมื่อ 1 ก.ย. 22 ณ เมือง Cherbourg ได้รับการตั้งชื่อใน 2 ปีต่อมา และเข้าประจำการใน

กองทัพเรือฝรั่งเศสเมื่อ 6 ก.ค. 27 โดยมีระยะเวลาในการปฏิบัติการเกินกว่า 13 ปี และดำอยู่ใต้น้ำนาน 120,000 ชม. คิดเป็นระยะการเดินทาง 1.2 ล้านไมล์ทะเล / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำโจมตีพลังงานนิวเคลียร์ชั้น Suffren (Barracuda) (Wikipedia)

กองทัพเรือฝรั่งเศสเปิดตัวเรือดำน้ำโจมตี Barracuda SSN ลำแรก

เมื่อ 12 ก.ค. 62 กลุ่มบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศสจัดพิธีเปิดตัวเรือดำน้ำโจมตีพลังงานนิวเคลียร์ชั้น Suffren (Barracuda) ยุคใหม่ลำแรกจากทั้งหมด 6 ลำ ณ ท่าเรือ Cherbourg โดยเรือลำนี้มีกำหนดการส่งมอบให้กับหน่วยงาน Direction Générale de L'armement (DGA) ในช่วงกลางปี 63 โดยได้รับการพัฒนาภายใต้โครงการ Barracuda Programme ซึ่งมีกำหนดเข้าประจำการเรือลำน้ำ 4 ลำแรกภายในปี 68 และประจำการเรือลำน้ำ 2 ลำสุดท้ายภายในปี 73 ทั้งนี้ กองทัพเรือฝรั่งเศสจะนำเรือดำน้ำดังกล่าวทดแทนเรือดำน้ำชั้น Rubis Amethyste จำนวน 6 ลำที่ใช้งานมานาน / Jane's Defence Weekly – 12 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมน้ำมันกลางอากาศ Phénix A330 MRTT (Armée de l'Air)

ฝรั่งเศสรับมอบเครื่องบินเติมน้ำมันกลางอากาศ Phénix A330 MRTT ลำที่ 2

เมื่อ 11 ก.ค. 62 หน่วยงาน Direction Générale de l'Armement (DGA) ของฝรั่งเศสประกาศใน เว็บไซต์ว่า กองทัพอากาศฝรั่งเศสได้รับมอบเครื่องบินเติมน้ำมันกลางอากาศ Phénix A330 Multi Roll Transport Tanker (MRTT) ลำที่ 2 ณ ฐานทัพอากาศ Istres ซึ่งเป็นการรับมอบก่อนกำหนด 3 เดือน โดยเครื่องบินลำนี้สามารถใช้ทดแทนเครื่องบินเติมน้ำมันกลางอากาศ C-135FR และ KC-135R และเครื่องบินโดยสาร A310 และ A340 ได้ ทั้งนี้ DGA กล่าวเพิ่มเติมว่า เครื่องบินลำนี้ เป็นรุ่นที่สามารถรองรับการอพยพทางการแพทย์ลำแรกของประเทศฝรั่งเศสด้วย สามารถบรรทุกผู้บาดเจ็บสาหัสได้ 10 คน และผู้บาดเจ็บทั่วไป 40 คน / Jane's Defence Weekly – 12 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง Embraer KC-390 (IHS Markit)

โปรตุเกสจัดหาเครื่องบินลำเลียง Embraer KC-390 จากบราซิล

เมื่อ 11 ก.ค. 62 บริษัท Embraer ของบราซิลประกาศว่า ได้รับคำสั่งจัดหาเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธีสองเครื่องยนต์ไอพ่น KC-390 จำนวน 5 ลำ จากโปรตุเกสซึ่งเป็นลูกค้ารายแรก โดยไม่ได้เปิดเผยวงเงินในการจัดหา ทั้งนี้ กองทัพอากาศโปรตุเกสต้องการจัดหาเพื่อทดแทนเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธีสี่เครื่องยนต์ใบพัด Lockheed Martin C-130H Hercules จำนวน 4 ลำ ที่มีอายุการใช้งานมานาน และมีกำหนดการเริ่มส่งมอบเครื่องบินลำแรกในปี 66 ทั้งนี้ เครื่องบิน KC-390 มีพื้นที่บรรทุกภายใน 170 ลบ.ม. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 23 ตัน มีความสามารถในการบินขึ้นและลงจอดในสนามบินที่มีลานวิ่งขรุขระ สามารถลงจอดบนทางวิ่งที่มีพื้นผิวดินอ่อน ตามการทดสอบ California Bearing Ratio (CBR) ระดับ 4 มีความเร็วเดินทางสูงสุด 470 นอต เพดานบินสูงสุด 36,000 ฟุต พิสัยทำการไกลสุด 1,380 ไมล์ทะเล ขณะบรรทุกสูงสุด / Jane's Defence Weekly – 12 ก.ค. 62