



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ Littoral Mission Ship (LMS) ลำที่สองของมาเลเซีย (RMN)

จีนจัดพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ LMS ลำที่สองของมาเลเซียลงน้ำ

เมื่อ 12 ก.ค. 62 จีนจัดพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ Littoral Mission Ship (LMS) ชั้น Keris ลำที่สองของกองทัพเรือมาเลเซียลงน้ำ ณ ู่ต่อเรือ Shuangliu ของกลุ่มบริษัท Wuchang Shipbuilding Industrial Group ในเมืองอู่ฮั่น ประเทศจีน โดยเรือลำนี้มีชื่อว่า KD Sundang หมายเลขเรือ 112 ตั้งชื่อตามอาวุธโบราณดั้งเดิมของชาวมลายู คือ “Sundang” (แปลว่า ดาบสั้น) เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือตรวจการณ์จำนวน 4 ลำ มูลค่าสัญญา 289 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระหว่างรัฐบาลมาเลเซียและบริษัท China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) ของจีนในปี 60 ทั้งนี้ เรือตรวจการณ์ชั้น Keris มีความยาว 68.8 ม. ความกว้าง 9 ม. กินน้ำลึก 2.8 ม. ระวางขับน้ำ 700 ตัน ทำความเร็วได้สูงสุด 22 นอต และมีพิสัยทำการปกติประมาณ 2,000 ไมล์ทะเล

ที่ความเร็วมัธยัสต์ 15 นอต คาดว่าจะติดตั้งปืนใหญ่กลขนาด 20 มม. หรือ 30 มม. บนป้อมปืนแบบควบคุมระยะไกลในตำแหน่งปืนเรือหลัก และสามารถรองรับปืนกลหนักขนาด 12.7 มม. สองกระบอก ที่ตำแหน่งดาดฟ้าหลังสะพานเดินเรือ / Jane's Defence Weekly – 18 ก.ค. 62



รูปภาพ กองทัพเรือมาเลเซียฝึกยิงอาวุธปล่อยนำวิถีในทะเลจีนใต้ (Flickr)

กองทัพเรือมาเลเซียฝึกยิงอาวุธปล่อยนำวิถี Exocet MM40 และ Sea Skua ในทะเลจีนใต้

เมื่อ 15 ก.ค. 62 กองทัพเรือมาเลเซียแสดงขีดความสามารถด้านอาวุธปล่อยนำวิถีในทะเลจีนใต้ โดยเรือคอร์เวตชั้น Kasturi (Type FS 1500) ชื่อเรือ KD Kasturi ทำการยิงอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านเรือผิวน้ำ MBDA Exocet MM40 Block II ขณะที่เฮลิคอปเตอร์ใช้งานทางทะเล Leonardo Sea Lynx 300 ทำการยิงอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้นต่อต้านเรือผิวน้ำ Sea Skua ทั้งนี้ การฝึกยิงอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านเรือผิวน้ำในครั้งนี้ เป็นการยืนยันว่ากองทัพเรือมาเลเซียสามารถปฏิบัติการในทะเลจีนใต้ได้ และมีความพร้อมที่จะรักษาสันติภาพและป้องกันผลประโยชน์ในทะเลจีนใต้ / Jane's Defence Weekly – 17 ก.ค. 62



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ไกลฝั่งของหน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์ (OCEA)

อู่ต่อเรือ OCEA ของฝรั่งเศสเปิดตัวเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งของหน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์

เมื่อ 17 ก.ค. 62 อู่ต่อเรือ OCEA ของฝรั่งเศสเปิดตัวเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง Offshore Patrol Vessel (OPV) ของหน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์ ณ โรงงานของ OCEA ในเมือง Les Sables d'Olonne ทางชายฝั่งตะวันตกของฝรั่งเศส เรือลำนี้มีชื่อว่า Gabriela Silang หมายเลขเรือ 8301 มีความยาว 84 ม. นับเป็นเรือลำที่ 5 และเป็นลำสุดท้ายของสัญญาจัดหามูลค่า 101.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยในปี 61 ได้ส่งมอบเรือเร็วตรวจการณ์ชั้น FPB 72 Mk II ขนาด 24 ม. จำนวน 4 ลำ ให้กับกองทัพเรือฟิลิปปินส์แล้ว ได้แก่ BRP Boracay, BRP Panglao, BRP Malamawi และ BRP Kalanggaman ทั้งนี้ เรือ Gabriela Silang ใช้ระบบขับเคลื่อนแบบดีเซลไฟฟ้า เครื่องยนต์ดีเซล MTU 16V 4000 M73 จำนวน 2 เครื่อง ออกแบบให้ช่วยลดการปล่อยก๊าซ CO₂ ในชั้นบรรยากาศได้ 20,400 ตัน ตลอดอายุการใช้งาน 20 ปี มีพิสัยทำการ 8,000 ไมล์ทะเล ที่ความเร็ว 12 นอต ปฏิบัติภารกิจได้ต่อเนื่อง 5 สัปดาห์ สามารถทำความเร็วสูงสุด 22 นอต บริเวณตาดฟ้าเรือรองรับเฮลิคอปเตอร์ขนาด 5 ตัน ได้ 1 ลำ และเรือยางท้องแข็งขนาด 9.2 ม. ได้ 2 ลำ / Jane's Defence Weekly – 19 ก.ค. 62



รูปภาพ ตอร์ปิโดเบาปราบเรือดำน้ำชั้นสูง Shyena (Bharat Dynamics)

อินเดียส่งมอบตอร์ปิโดเบาปราบเรือดำน้ำ Shyena ให้กับกองทัพเรือเมียนมาล็อตแรก

เมื่อ 15 ก.ค. 62 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า อินเดียส่งมอบตอร์ปิโดเบาปราบเรือดำน้ำชั้นสูง Shyena ล็อตแรกแก่กองทัพเรือเมียนมาช่วงต้นเดือน ก.ค. 62 โดยไม่ได้เปิดเผยจำนวน การส่งมอบครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหามูลค่า 37.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่รัฐบาลอินเดียลงนามกับรัฐบาลเมียนมาในต้นปี 60 ตอร์ปิโดเบาชนิดนี้ถูกออกแบบโดยหน่วยงาน Defence Research and Development Organisation (DRDO) ของอินเดีย มีสายการผลิตที่บริษัท Bharat Dynamics Limited (BDL) ทั้งนี้ ตอร์ปิโดเบา Shyena นำวิถีด้วยตัวเอง

ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า มีความยาว 2.75 ม. มีน้ำหนัก 220 กก. หัวรบระเบิดหนัก 50 กก. สามารถติดตั้งบนเรือผิวน้ำ และเฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำได้ ปฏิบัติการได้ในน้ำลึก 540 ม. ความเร็วขณะเดินทางในน้ำ 33 นอต / Jane's Defence Weekly – 15 ก.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ยุทโธปกรณ์ของกองทัพเกาหลีใต้ (Flickr)

เกาหลีใต้ใช้กลไกการควบคุมคุณภาพสำหรับผลิตภัณฑ์ทางทหารใหม่

หน่วยงาน Defense Acquisition Programme Administrator (DAPA) ของเกาหลีใต้ได้เปิดตัวกลไกใหม่สำหรับควบคุมคุณภาพสินค้ายุทธโธปกรณ์ และกระตุ่นการแข่งขันของสินค้ายุทธโธปกรณ์ที่ผลิตโดยเกาหลีใต้ในตลาดนานาชาติ เมื่อ 15 ก.ค. 62 DAPA เปิดเผยวัตถุประสงค์ของแผนการที่จะทำให้มั่นใจได้ในคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบควบคุมคุณภาพยุทธโธปกรณ์ โดยกล่าวว่าระบบควบคุมคุณภาพที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นของเดิมที่เริ่มใช้มาตั้งแต่ยุค 80 และจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับสินค้ายุทธโธปกรณ์ที่ผลิตโดยเกาหลีใต้ในปัจจุบัน ดังนั้น DAPA จะใช้ทีมงานสนับสนุนการบริหารจัดการคุณภาพ (Quality Management Support Teams) ที่จะทำการประเมินผลิตภัณฑ์ในระดับต่าง ๆ ระหว่างการพัฒนา อีกทั้ง จะมีการใช้ระบบเดินสายตรวจสอบคุณภาพ (Onsite Quality Patrol System) โดยผู้ใช้งานจริงของยุทธโธปกรณ์จะได้รับการสอบถามว่า คู่สัญญาได้ปฏิบัติตามข้อตกลงในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปรนนิบัติบำรุงและการสนับสนุนทางเทคนิค จนเป็นที่น่าพอใจหรือไม่ / Jane's Defence Weekly – 16 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบ F-35A (Lockheed Martin)

เครื่องบินรบ F-35A 2 ลำ เดินทางถึงเกาหลีใต้

เมื่อ 15 ก.ค. 62 สำนักข่าว Yonhap รายงานว่า เครื่องบินรบ F-35A (Lockheed Martin F-35A Lightning II Joint Strike Fighters) ลำที่ 3 และ 4 จากจำนวนสั่งซื้อทั้งหมด 40 ลำ ได้เดินทางถึงเกาหลีใต้เรียบร้อยแล้ว จากการส่ง-รับมอบเครื่องบินรบ F-35A ในครั้งนี้ หน่วยงาน Defence Acquisition Programme Administration (DAPA) เปิดเผยว่าเครื่องบินรบยุคที่ 5 ทั้งสองลำนี้ มีหมายเลขหางเครื่อง (Tail Numbers) คือ 007 และ 008 ตามลำดับ สำหรับการเดินทางเพื่อการส่งมอบนั้น เครื่องบินรบ F-35A ทั้งสองลำ ได้บินเดินทางมาจากฐานทัพอากาศ Luke มลรัฐออริโซน่า ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2 ที่เกาหลีใต้ได้ทำการรับมอบเครื่องบินรบ F-35A หลังจากที่ได้รับมอบ 2 ลำแรกไว้เมื่อ 29 มี.ค. 62 ในกระบวนการจัดหาทั้งหมด DAPA คาดการณ์ว่า F-35A ทั้ง 40 ลำ (มูลค่ารวม 6.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ) จะได้รับการส่งมอบเสร็จสิ้นและพร้อมปฏิบัติงานภายในปี 64 / Jane's Defence Weekly – 16 ก.ค. 62



รูปภาพ เรือพิฆาตชั้น Maya ลำที่สอง (Japan Marine United Corporation)

ญี่ปุ่นเปิดตัวเรือพิฆาตชั้น Maya ลำที่สอง

เมื่อ 17 ก.ค. 62 บริษัทผู้ต่อเรือ Japan Marine United (JMU) Corporation เปิดตัวเรือพิฆาตชั้น Maya ลำที่สอง (ปรับปรุงมาจากเรือพิฆาตชั้น Atago) ตามคำสั่งจ้างสร้างจากกองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลของญี่ปุ่น (Japan Maritime Self-Defense Force : JMSDF) เรือพิฆาตลำนี้ได้รับชื่อว่า Haguro และได้รับหมายเลขเรือ 180 ตัวเรือมีความยาว 170 ม. ระวางขับน้ำ 8,200 ตัน ใช้เครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบอิน General Electric LM2500 จำนวน 2 เครื่อง (เครื่องยนต์เป็นระบบผสมระหว่างแก๊สเทอร์โบอินและไฟฟ้า) เรือพิฆาตชั้น Maya สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ที่ 30 นอต บรรจุลูกเรือได้ 300 คน ติดตั้งระบบโซนาร์แบบ Multifunction Towed Array (MFTA) Sonar System และมีศักยภาพในการต่อต้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ติดตั้งระบบขีปนาวุธ SM-3 Block IIA เพื่อใช้สกัดกั้นขีปนาวุธพิสัยไกลและพิสัยกลาง คาดว่าเรือพิฆาตลำนี้จะบรรจุเข้าประจำการในปี 64 / Jane's Defence Weekly – 17 ก.ค. 62

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถหุ้มเกราะ 6x6 Titus (Nexter)

สาธารณรัฐเช็กลงนามในสัญญาจัดหารถหุ้มเกราะ 6x6 Titus

เมื่อ 11 ก.ค. 62 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเช็กลงนามในสัญญาจัดหารถหุ้มเกราะ 6x6 Titus จำนวน 62 คัน จากบริษัท Nextar Systems ของฝรั่งเศส โดยกระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเช็กจัดหา

Titus ในรูปแบบ 3 โมเดลที่แตกต่างกัน ได้แก่ รถหุ้มเกราะบัญชาการ (Command Post) รถหุ้มเกราะสื่อสาร (Communications) รถหุ้มเกราะประสานงานการยิงปืนใหญ่ (Artillery Fire Co-ordination Post) ทั้งนี้ มีมูลค่าของการจัดหายานหุ้มเกราะ 6x6 Titus 264 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งประกอบด้วยรถหุ้มเกราะ 6x6 Titus จำนวน 62 คัน พร้อมการสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงและการฝึก มีกำหนดการส่งมอบอยู่ระหว่างปี 65 - 66 โดยรถหุ้มเกราะ 6x6 Titus ทั้งหมดจะเข้าทดแทนยุทโธปกรณ์ที่ล้าสมัยของกองพลน้อยที่ 4 แห่งกองทัพบก สาธารณรัฐเช็ก / Jane's Defence Weekly – 15 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล Boeing P-8A Poseidon (Wikipedia)

เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล P-8A Poseidon ลำแรกของกองทัพอากาศสหราชอาณาจักรขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 13 ก.ค. 62 เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลพหุภารกิจ (Maritime Multimission Aircraft : MMA) แบบ Boeing P-8A Poseidon MRA1 ลำแรกจากทั้งหมด 9 ลำ ของกองทัพอากาศสหราชอาณาจักรขึ้นบินครั้งแรกจากโรงงานอากาศยานของบริษัท Boeing เมือง Renton รัฐวอชิงตัน ไปยังสถานีอากาศยานวี (Naval Air Station : NAS) Jacksonville ในรัฐฟลอริดา เพื่อติดตั้งระบบต่าง ๆ ให้พร้อมส่งมอบในเดือน ต.ค. 62 ทั้งนี้ เครื่องบินลำดังกล่าว มีหมายเลข ZP801 และมีชื่อว่า Pride of Moray จะเข้าประจำการ ณ ฝูงบิน 120 ฐานทัพอากาศ RAF Lossiemouth สกอตแลนด์ ในไตรมาสที่สองของปี 63 / Jane's Defence Weekly – 15 ก.ค. 62



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Mohajer-6 (Defapress.ir)

กองทัพบกอิหร่านประจำการอากาศยานไร้คนขับ Mohajer-6 จำนวน 3 ระบบ

เมื่อ 17 ก.ค. 62 กองทัพบกอิหร่านประกาศว่า ได้ประจำการอากาศยานไร้คนขับ Mohajer-6 จำนวน 3 ระบบ เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจการระบุตำแหน่งและป้องกันภัยคุกคามตามแนวชายแดนของประเทศ ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับดังกล่าว เปิดตัวเมื่อเดือน เม.ย. 59 เป็นรุ่นแรกของตระกูล Mohajer มีความยาว 5.7 ม. พิสัยทำการ 2,000 กม. บินได้นาน 24 ชม. เพดานบิน 18,000 ฟุต ความเร็วสูงสุด 200 กม./ชม. ติดตั้งลูกระเบิดนำวิถี Ghaem (หรือ Qaem) ที่มีหัวรบหนัก 1.7 กก. นำวิถีด้วยอินฟราเรด หรือระบบ Optic / Jane's Defence Weekly – 18 ก.ค. 62



รูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot (Dutch MoD)

กองทัพแคนาดาได้รับระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot ปรับปรุงใหม่ระบบแรก

เมื่อ 15 ก.ค. 62 กระทรวงกลาโหมแคนาดาประกาศบนเว็บไซต์ว่า ได้รับมอบระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot ปรับปรุงใหม่ของกองทัพแคนาดาทั้งหมด 4 ระบบ เมื่อ 13 ก.ค. 62 โดยครั้งนี้เป็นการปรับปรุงและซ่อมแซมครั้งใหญ่ ณ ศูนย์ความเป็นเลิศทางเทคนิคและอุตสาหกรรมสำหรับระบบป้องกันทางอากาศและระบบขีปนาวุธทางยุทธวิธี Letterkenny Army Depot ในแฮมเบอร์สเบิร์ก รัฐเพนซิลเวเนีย ซึ่งจะช่วยยืดอายุการใช้งานได้ถึงปี 2583 และคาดว่าจะสามารถส่งมอบจนครบ 4 ระบบภายในปี 65 ทั้งนี้ระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot ดังกล่าว จะเข้ารับการทดสอบโดยหน่วยงาน Dutch Defence Materiel Organisation ก่อนที่จะเข้าประจำการและทำการฝึกอบรมการใช้งานในกองกำลังป้องกันภัยทางอากาศของกองทัพแคนาดาในปลายเดือน ก.ค. 62 / Jane's Defence Weekly – 16 ก.ค. 62



รูปภาพ เรือฟริเกต FREMM ลำที่ 6 ของกองทัพเรือฝรั่งเศส (DGA)

กองทัพเรือฝรั่งเศสได้รับเรือฟริเกต FREMM ลำที่ 6

เมื่อ 16 ก.ค. 62 หน่วยงาน Direction générale de l'armement (DGA) ของฝรั่งเศสประกาศใน เว็บไซต์ว่า ได้รับเรือฟริเกตอเนกประสงค์ Frégate Européenne Multi-Missions (FREMM) ลำที่ 6 ของกองทัพเรือฝรั่งเศส ณ เมืองแบร์สต์ ทางตะวันตกเฉียงเหนือของฝรั่งเศส เรือลำนี้มีชื่อว่า Normandie เสร็จสิ้นการทดสอบการปฏิบัติการอย่างสมบูรณ์ โดยมีประสิทธิภาพเป็นไปตามข้อกำหนด ทั้งนี้ บริษัท Naval Group แถลงเมื่อ 26 มิ.ย. 62 ว่า เรือ Normandie ใช้ระยะเวลาในการต่อ 40 เดือน ซึ่งใช้ระยะเวลาต่อเรือเร็วกว่าการต่อเรือ 5 ลำแรก / Jane's Defence Weekly – 17 ก.ค. 62