



### ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะล้ออย่าง Stryker ICV (Wikipedia)

#### สหรัฐอเมริกาพิจารณาอนุมัติการขายรถเกราะล้ออย่าง Stryker ICV ให้กองทัพไทย

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายรถเกราะล้ออย่างลำเลียงพล Stryker Infantry Combat Vehicle (ICV) แบบ 8x8 จำนวน 60 คัน พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปืนกลหนัก M2 Flex ขนาด .50 cal (12.7x99 มม.) 60 กระบอก รวมถึงอะไหล่ สิ่งอุปกรณ์เฉพาะสำหรับปฏิบัติการและซ่อมบำรุง เครื่องมือพิเศษและอุปกรณ์ทดสอบ (STTE : Special Tools and Test Equipment) คู่มือทางเทคนิค เครื่องยิงลูกระเบิดควั่น M6 (4 ชุดต่อคัน) กล้องขยายมุมมองเวลากลางคืน สถานีพลขับ AN/VAS-5 Driver's Vision Enhancer (DVE) ระบบสื่อสารภายในรถ AN/VIC-3 การบริการ การฝึก และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มูลค่าประมาณ 175 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 5,390 ล้านบาท) โดยวิธี Foreign Military Sale (FMS) เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันดินแดนต่อภัยคุกคามทั้งตามแบบและนอกแบบ เพื่อช่วยเติมเต็มช่องว่างระหว่างทหารราบเบาและหน่วยยานเกราะหนักของกองทัพไทย / Defense Security Cooperation Agency : News Release – 26

ก.ค. 62



ที่มาของภาพ : Wikipedia

### DSTA สิงคโปร์และ Rolls-Royce ร่วมกันสร้างโครงการปัญญาประดิษฐ์

สำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีทางทหารสิงคโปร์ (Singapore's Defence Science and Technology Agency : DSTA) และบริษัท Rolls-Royce ร่วมกันสร้างโครงการเพื่อใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับกิจกรรมการบำรุงรักษา ซ่อมและซ่อมคืนสภาพ (Maintenance, Repair and Overhaul : MRO) เครื่องยนต์อากาศยาน โดยเมื่อ 23 ก.ค. 62 ทั้งสององค์กรร่วมกันให้ข้อมูลว่า จะมุ่งเน้นความสนใจไปยัง “การพัฒนาและการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีใหม่ (Development and Deployment of New Technologies)” ซึ่งรวมไปถึงเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) โดยโครงการที่เกิดขึ้นนี้ เป็นผลสืบเนื่องมาจากการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) ระหว่างทั้งสององค์กรเมื่อปี 61 ซึ่งโครงการนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความพร้อมใช้งานของเครื่องบินในกองทัพอากาศสิงคโปร์ / Jane's Defence Weekly – 24 ก.ค. 62

## ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ การทดสอบยิงจรวด Nag ATGM ของอินเดีย (DRDO)

## จรวดนำวิถีต่อต้านรถถัง Nag ATGM ของอินเดียเตรียมพร้อมเข้าสู่สายการผลิต

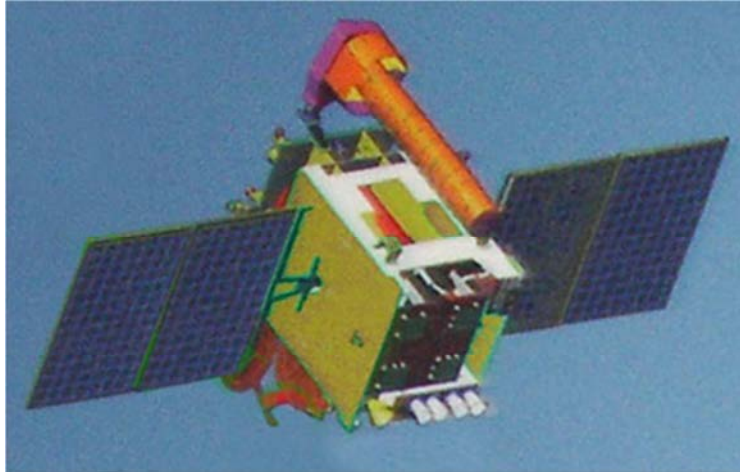
เมื่อ 19 ก.ค. 62 กระทรวงกลาโหมอินเดียประกาศว่า จรวดนำวิถีต่อต้านรถถัง Nag Anti-tank Guided Missile (ATGM) ที่พัฒนาได้เองภายในประเทศพร้อมที่จะเข้าสู่สายการผลิตแล้ว หลังจากที่กองทัพบกอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบขีดความสามารถของจรวดเมื่อช่วงฤดูร้อนที่ผ่านมา ทั้งนี้ จรวดนำวิถีต่อต้านรถถัง Nag ATGM ใช้ระบบอินฟราเรดในการค้นหาภาพความละเอียดสูง โดยบริษัท Bharat Dynamics Limited (BDL) ร่วมกับหน่วยงาน Defence Research and Development Laboratory (DRDL) เริ่มพัฒนาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2523 เพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพบกอินเดียที่ต้องการจรวดนำวิถีต่อต้านรถถังที่สามารถยิงได้จากทั้งยานยนต์ และเฮลิคอปเตอร์ / Jane's Defence Weekly – 22 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Chetak ของกองทัพเรืออินเดีย (Wikipedia)

## บริษัท HAL ของอินเดียเริ่มส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ Chetak เพิ่มเติมให้กับกองทัพเรืออินเดีย

เมื่อ 24 ก.ค. 62 บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดียส่งมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา Chetak (Aérospatiale Alouette III) ลำแรกจากทั้งหมด 8 ลำ ให้กับกองทัพเรืออินเดีย ณ โรงงานผลิตในเมืองบังคาลอร์ รัฐกรณาฏกะ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับลิขสิทธิ์ในการผลิต และสามารถส่งมอบได้ก่อนกำหนดเป็นระยะเวลา 1 เดือน ส่วนเฮลิคอปเตอร์ลำที่ 2 ตามกำหนดการจะต้องส่งมอบภายในปลายเดือน ส.ค. 62 และเฮลิคอปเตอร์ 6 ลำสุดท้ายจะส่งมอบภายในเดือน ส.ค. 63 จากการลงนามสัญญาจัดหาเมื่อเดือน ส.ค. 60 มูลค่าสัญญา 58 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวใช้เครื่องยนต์ Artouste IIIB turboshaft ซึ่งบริษัท HAL ได้รับลิขสิทธิ์ในการผลิตเช่นกัน ติดตั้งระบบนำทางขั้นสูง และระบบอิเล็กทรอนิกส์ KITE ที่พัฒนาได้เองในประเทศ / Jane's Defence Weekly – 25 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ดาวเทียม GSAT-7 (ISRO)

### กองทัพเรืออินเดียจัดหาดาวเทียมสำหรับการเฝ้าระวังและการสื่อสาร

เมื่อ 11 มิ.ย. 62 กองทัพเรืออินเดียลงนามสัญญามูลค่า 230 ล้านดอลลาร์สหรัฐกับหน่วยงาน Indian Space Research Organisation (ISRO) ของอินเดีย เพื่อจัดหาดาวเทียมสำหรับการเฝ้าระวังและการสื่อสาร GSAT-7R ที่ใช้ช่องสัญญาณความถี่ UHF-, S-, C- และ Ku-band ซึ่งมีกำหนดยิงขึ้นสู่วงโคจรในปี 63 ดาวเทียมดวงใหม่นี้ จะเพิ่มขีดความสามารถในการเฝ้าระวังทางทะเลในมหาสมุทรอินเดียของกองทัพเรืออินเดีย และเพิ่มศักยภาพในการสื่อสารระหว่างเครื่องบินรบ อากาศยานไร้คนขับ เรือรบ เรือดำน้ำ และหน่วยยามฝั่ง โดยนำมาใช้ทดแทนดาวเทียม GSAT-7 ของกองทัพเรือที่ยิงขึ้นสู่วงโคจรเมื่อปี 56 ทั้งนี้ กองทัพเรืออินเดียมีเป้าหมายในการใช้งานระบบ C4ISR ให้เต็มประสิทธิภาพผ่านระบบดาวเทียม Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS) ของอินเดีย ซึ่งกำลังอยู่ระหว่างการพัฒนา โดยคาดว่าจะลดการพึ่งพาระบบดาวเทียม US-controlled Global Positioning System ของสหรัฐอเมริกา / Jane's Defence Weekly – 22 ก.ค. 62

## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ FA-50 Fighting Eagle (Wikipedia)

## อาร์เจนตินาเลือกเครื่องบินขับไล่ FA-50

กองทัพอากาศอาร์เจนตินาเลือกเครื่องบินขับไล่ FA-50 Fighting Eagle จากบริษัทอุตสาหกรรมอากาศยานเกาหลี (Korea Aerospace Industries : KAI) ให้เป็นเครื่องบินใหม่เพื่อใช้งานเป็นการชั่วคราว (Interim Fighter Aircraft) ก่อนที่จะทำการศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อจัดหาเครื่องบินขับไล่สำหรับใช้งานในระยะยาวต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากกองทัพอากาศอาร์เจนตินาได้รับแรงกดดันจากเหตุจำเป็นที่ต้องการเครื่องบินขับไล่ชนิดใหม่ เข้าทดแทนเครื่องบินขับไล่ของฝูงบิน Dassault Mirage III และ Mirage 5 ที่ได้ถูกปลดประจำการไปเมื่อปลายปี 58 นอกจากนี้ เครื่องบินขับไล่ในฝูงบิน Douglas A-4R Fighting Hawk ก็มีอายุการใช้งานมานาน อีกทั้งยังมีข้อพิสูจน์แล้วว่า การซ่อมบำรุงมีความยุ่งยากและมีค่าใช้จ่ายสูงมาก โดยเครื่องบินขับไล่ที่เคยผ่านเข้ามาในกระบวนการพิจารณาคัดเลือก ได้แก่ Kfir, Dassault Mirage F1, Alenia M-346FT, Aero L-159 ALCA, CAC FC-1/PAC JF-17 Thunder, Saab Gripen, Eurofighter Typhoon รุ่นแรก ๆ และ Sukhoi Su-24 / Jane's Defence Weekly – 22 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Boeing F/A-18 Hornet (Wikipedia)

## แคนาดาออกหนังสือคำขอสำหรับข้อเสนอเพื่อจัดหาเครื่องบินขับไล่ใหม่

เมื่อ 23 ก.ค. 62 แคนาดาได้ทำการออกหนังสือคำขอสำหรับข้อเสนอ (Request for Proposals : RFP) เพื่อจัดหาเครื่องบินขับไล่ใหม่ จำนวน 88 ลำ สำหรับทดแทนเครื่องบินขับไล่ Boeing F/A-18 Hornet ที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า 30 ปี โดยหนังสือคำขอสำหรับข้อเสนอ (RFP) ได้ถูกส่งไปให้ บริษัท Saab (สวีเดน) สำหรับเครื่องบินขับไล่ Gripen E บริษัท Airbus (สหราชอาณาจักร) สำหรับเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon บริษัท Lockheed Martin (สหรัฐอเมริกา) สำหรับเครื่องบินขับไล่ F-35 Lightning II Joint Strike

Fighter (JSF) และบริษัท Boeing (สหรัฐอเมริกา) สำหรับเครื่องบินขับไล่ F/A-18E/F Super Hornet ทั้งนี้ บริษัทผู้เข้าประมูลงานทั้งหมดต้องผ่านข้อวินิจฉัยในการคัดเลือก ได้แก่ คุณลักษณะทางเทคนิค (Technical Merit) ร้อยละ 60 ราคา (Cost) ร้อยละ 20 และประโยชน์ในทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Benefits) ร้อยละ 20 โดยแคนาดาต้องการให้ได้รับสัญญาจัดหาภายในปี 65 และเครื่องบินขับไล่ใหม่เริ่มต้นประจำการได้ตั้งแต่ปี 68 / Jane's Defence Weekly – 24 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะล้ออย่าง Boxer (Wikipedia)

### รถเกราะล้ออย่าง Boxer 8x8 ชุดแรกเดินทางถึงเมืองบริสเบน ออสเตรเลีย

รถเกราะล้ออย่าง Boxer 8x8 จำนวน 25 คันแรก ที่ผลิตโดยบริษัท Rheinmetall Defence ของเยอรมนี ได้เดินทางมาถึงเมืองบริสเบนเมื่อกลางเดือน ก.ค. 62 รถเกราะล้ออย่างเหล่านี้จะได้รับการติดตั้งป้อมปืนแบบต่าง ๆ สำหรับงานลาดตระเวน (Turreted Reconnaissance Variant) ในต้นเดือน ส.ค. 62 โดยแพลตฟอร์มสำหรับงานลาดตระเวนที่กำลังผ่านการผลิตในเยอรมนีมีจำนวนทั้งสิ้น 13 รูปแบบ และยังมีรถเกราะแบบ Multi-purpose อีก 12 รูปแบบ ทั้งนี้ เมื่อเดือน มี.ค. 61 บริษัท Rheinmetall Defence Australia (RDA) ได้รับการคัดเลือกให้สร้างรถเกราะล้ออย่าง Boxer 8x8 จำนวน 211 คัน ให้แก่ออสเตรเลียในระหว่างปี 62 - 69 โดยมีมูลค่า 2,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และในอนาคตอันใกล้ รถเกราะล้ออย่าง Boxer 8x8 จำนวนที่เหลือจะได้รับการผลิตโดย RDA ที่ศูนย์ความเป็นเลิศด้านยานยนต์ทางทหาร (Military Vehicle Centre of Excellence : MILVEHCOE) ใกล้เมืองบริสเบน ซึ่งอาคารศูนย์ฯ จะสร้างเสร็จในต้นปี 63 / Jane's Defence Weekly – 23 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์เร็ว HSI32 (Saudi MOD)

### บริษัท CMN ของฝรั่งเศสเปิดตัวเรือตรวจการณ์เร็วสองลำแรกของกองทัพเรือซาอุดีอาระเบีย

เมื่อ 24 ก.ค. 62 บริษัท CMN ของฝรั่งเศสจัดพิธีเปิดตัวเรือตรวจการณ์เร็ว HSI32 จำนวน 2 ลำแรกจากทั้งหมด 39 ลำ ของกองทัพเรือซาอุดีอาระเบีย ณ ท่าเรือ Cherbourg เรือทั้งสองลำมีหมายเลข 315 และ 316 การจัดหาเรือดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อเดือน เม.ย. 61 โดยไม่ได้เปิดเผยมูลค่าการจัดหา ซึ่งในข้อตกลงจะมีเรือจำนวนครึ่งหนึ่งหรือประมาณ 20 ลำ จะถูกสร้าง ณ ฝั่งเรือ Zamil ในเมือง Dammam ของซาอุดีอาระเบีย ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีความยาว 32.2 ม. กว้าง 7 ม. กินน้ำลึก 1.8 ม. บรรทุกลูกเรือได้ 12 คน ทำความเร็วได้ 48 นอต มีพิสัยทำการ 1,200 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 12 นอต ติดตั้งปืนควบคุมระยะไกล Narwhal ขนาด 20 มม. ของ Nexter และระบบ Electro-optical แบบเสาอากาศ / Jane's Defence Weekly – 25 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะล้ออย่างพลังงานไฟฟ้า Akrep Ile (Otokar)

## รถเกราะล้อยางพลังงานไฟฟ้า Akrep IIe ของบริษัท Otokar คันแรกของตุรกีดำเนินการทดสอบภาคสนาม

เมื่อ 22 ก.ค. 62 บริษัท Otokar เปิดเผยว่าได้ดำเนินการทดสอบภาคสนามของรถเกราะล้อยางพลังงานไฟฟ้า Akrep IIe ลำแรก ณ โรงงานของบริษัท Otokar ทั้งนี้ บริษัทฯ เคยนำรถคันดังกล่าวไปจัดแสดงในงาน International Defence Industry Fair 2019 (IDF 2019) ในเมืองอิสตันบูลของตุรกี ระหว่างวันที่ 30 เม.ย. – 3 พ.ค. 62 ที่ผ่านมา โดยรถถูกออกแบบมาสำหรับภารกิจลาดตระเวน และสามารถปรับใช้เครื่องยนต์ได้หลากหลายชนิด ส่วนมอเตอร์ไฟฟ้าออกแบบมาให้สามารถปฏิบัติการได้ระยะทาง 200 กม. / Jane's Defence Weekly – 24 ก.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ รถถัง T-72 (Wikipedia)

## โปแลนด์ปรับปรุงรถถัง T-72 จำนวนมากกว่า 300 คัน

เมื่อ 22 ก.ค. 62 นาย Mariusz Błaszczak รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมโปแลนด์ ลงนามสัญญาการปรับปรุงรถถัง T-72 จำนวนมากกว่า 300 คัน มูลค่าสัญญา 460 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะเวลาตั้งแต่ปี 62 – 68 กับบริษัท Zakłady Mechaniczne Bumar – Łabedy ณ เมืองกลิวิช ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของโปแลนด์ โดยรถถังที่ปรับปรุงใหม่จะได้รับการติดตั้งกล้องเล็ง ระบบนำทาง อุปกรณ์สังเกตการณ์ และการสื่อสารแบบดิจิทัล ซึ่งการปรับปรุงรถถังของโปแลนด์ครั้งนี้ เป็นการยืดอายุการใช้งานรถถังเดิมที่มีอยู่ และขณะเดียวกันโปแลนด์กำลังดำเนินการพัฒนาและผลิตรถถังยุคใหม่เองภายในประเทศ / Jane's Defence Weekly – 24 ก.ค. 62





ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง Hürjet (Turkish Aerospace)

### ตุรกีเสร็จสิ้นขั้นตอนการทบทวนการออกแบบขั้นต้นของเครื่องบินโจมตีเบา/ฝึกขั้นสูง Hürjet

เมื่อ 22 ก.ค. 62 หน่วยงาน Presidency of Defence Industries (SSB) ของตุรกีเปิดเผยว่า ขั้นตอนการทบทวนการออกแบบขั้นต้น (Preliminary Design Review Phase) ของเครื่องบินโจมตีเบา/ฝึกขั้นสูง Hürjet ได้เสร็จสมบูรณ์แล้ว ต่อไปจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบที่สำคัญ (Critical Design Phase) โดยมีแผนจะเสร็จสมบูรณ์ภายในช่วงกลางปี 63 และคาดว่าจะสามารถขึ้นบินครั้งแรกได้ในปี 65 ทั้งนี้ โครงการพัฒนาเครื่องบิน Hürjet เริ่มดำเนินการในปี 60 โดยบริษัท Turkish Aerospace เพื่อทดแทนเครื่องบินฝึก T-38 ของกองทัพอากาศตุรกี / Jane's Defence Weekly – 23 ก.ค. 62