



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ พิธีลงนามสัญญาจัดหาเรืออู่ยกพลขึ้นบก Type 071E LPD (Naval News)

กองทัพเรือไทยลงนามสัญญาจัดหาเรืออู่ยกพลขึ้นบก Type 071E LPD จากจีน

เมื่อ 9 ก.ย. 62 พล.ร.อ.ช่อฉัตร กระจุกเหล็ก ที่ปรึกษาพิเศษกองทัพเรือ เป็นประธานคณะกรรมการของกองทัพเรือไทยลงนามสัญญาจัดหาเรืออู่ยกพลขึ้นบก (Landing Platform Dock : LPD) ชั้น Type 071E กับจีน จำนวน 1 ลำ ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน โดยเรือ Type 071E เป็นรุ่นสำหรับส่งออกของเรือ Type 071 ที่เข้าประจำการอยู่ในกองทัพเรือจีนตั้งแต่ปี 50 - 62 จำนวน 6 ลำ ทั้งนี้ เรือ Type 071 มีความยาว 210 ม. ความกว้าง 28 ม. กินน้ำลึก 8 ม. มีระวางขับน้ำปกติประมาณ 20,000 ตัน ความเร็วได้สูงสุด 25 นอต มีพิสัยทำการ 8,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็วมัธยัสถ์ 18 นอต มีกำลังพลประจำเรือ 156 คน รวมนายทหาร 23 คน ที่ท้ายเรือมีอู่ลอย (Well Deck) สามารถรองรับยานเบาะอากาศ (Landing Craft Air-Cushion) ชั้น Type 726A LCAC ได้ 2 - 4 ลำ มีลานจอดเฮลิคอปเตอร์รองรับเฮลิคอปเตอร์ขนาดกลาง เช่น Sikorsky SH-60B Seahawk หรือ MH-60S Knighthawk ได้ 2 - 3 ลำ และโรงเก็บรองรับเฮลิคอปเตอร์ได้ 2 - 4 ลำ / Jane's Navy International - 11 ก.ย. 62



รูปภาพ เรือคอร์เวตชั้น Diponegoro (SIGMA) ยิงจรวด Exocet MM40 Block 3 เมื่อ 7 ก.ย. 62 (TNI-AL)

กองทัพเรืออินโดนีเซียยิงจรวด Exocet MM40 Block 3 จากเรือคอร์เวตชั้น SIGMA เป็นครั้งแรก

เมื่อ 7 ก.ย. 62 กองทัพเรืออินโดนีเซียทำการยิงจรวด Exocet MM40 Block 3 จากเรือคอร์เวตชั้น Diponegoro (SIGMA) ชื่อเรือ Sultan Iskandar Muda (หมายเลข 367) เป็นครั้งแรกในทะเลชวา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกภายใต้รหัส Yudha Dharma 2019 ของกองทัพอินโดนีเซีย เพื่อตรวจสอบความสามารถในการต่อต้านเรือผิวน้ำ รวมถึงความสามารถในการโจมตีเป้าหมายที่อยู่ไกลแนวชายฝั่ง โดยในการยิงครั้งนี้ ใช้เรือบรรทุกน้ำมันที่มีความยาว 63 ม. เป็นเป้าหมายอยู่ในตำแหน่งห่างกันระยะ 74 กม. ทั้งนี้ จรวด Exocet MM40 Block 3 เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ที่สามารถยิงเป้าหมายได้ไกลถึง 200 กม. ได้รับการปรับปรุงเครื่องยนต์เป็นแบบ Air-Breathing Propulsion และพัฒนาเครื่องยนต์ Microturbo TR-40/263 / Jane's Navy International – 9 ก.ย. 62



รูปภาพ การฝึกปฏิบัติการรถสะเทินน้ำสะเทินบก KAAV ในอ่าว Subic (USMC)

นาวิกโยธินฟิลิปปินส์ทำการฝึกปฏิบัติการยกพลขึ้นบก KAAV จากเรือ SSV ชั้น Tarlac เป็นครั้งแรก

ในช่วงปลายเดือน ส.ค. ถึงต้นเดือน ก.ย. 62 เป็นระยะเวลาในการฝึกผสมทวิภาคีระหว่างนาวิกโยธินฟิลิปปินส์และนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาภายใต้รหัส Kaagapay Ng Mga Mandirigma Ng Dagat (Kamandag) 3 ในการฝึกครั้งนี้ นาวิกโยธินฟิลิปปินส์ได้ดำเนินการฝึกปฏิบัติการยกพลขึ้นบกจากเรือสู่ฝั่ง (Ship-to-shore) เป็นครั้งแรก โดยนำรถสะเทินน้ำสะเทินบก KAAV (Korean Amphibious Assault Vehicle) ปฏิบัติการร่วมกับเรืออุยกพลขึ้นบก SSV (Strategic Sealift Vessel) ชั้น Tarlac ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ 2 ลำที่สร้างโดยต่อเรือ PT PAL ของอินโดนีเซีย ทั้งนี้ นาวิกโยธินฟิลิปปินส์ได้รับมอบรถ KAAV จากเกาหลีใต้ชุดแรกจำนวน 4 คัน เมื่อปลายเดือน เม.ย. 62 ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหารถสะเทินน้ำสะเทินบก KAAV จำนวน 8 คัน กับบริษัท Hanwha Techwin เกาหลีใต้ เมื่อปี 59 มูลค่าสัญญา 45 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Navy International – 10 ก.ย. 62

ASEAN+6 Defence News



ที่มาของรูป : Global Meat News

จีนและอุรุกวัยขยายความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศ

เมื่อ 2 ก.ย. 62 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของจีนและอุรุกวัยลงนามข้อตกลงความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศ ณ เมืองมอนเตวิเดโอ ประเทศอุรุกวัย เพื่อจัดตั้งกรอบความร่วมมือระหว่างกันในอนาคต ในด้านการปฏิบัติการ ด้านการป้องกันประเทศ การฝึกซ้อม การศึกษา วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การช่วยเหลือทางด้านมนุษยธรรม การต่อต้านการก่อการร้าย และการโอนย้ายยุทธโปกรณ์ทางทหาร รวมทั้งจีนจะบริจาคเรือให้กับอุรุกวัย (มีมูลค่าประมาณ 4.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) โดยในข้อตกลงไม่ได้เปิดเผยประเภทของเรือ แต่

แหล่งข้อมูลของ Jane's แจ้งว่าอาจจะเป็นเรือฟริเกต Type 053 ที่เพิ่งปลดประจำการไปเมื่อปลายเดือน ก.ค. 62 ที่ผ่านมา / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำชั้น Scorpene (Naval Group)

กองทัพเรืออินเดียประจำการเรือดำน้ำชั้น Scorpene ลำที่ 2 ในช่วงปลายเดือน ก.ย. 62

กองทัพเรืออินเดียจะจัดพิธีประจำการเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น Kalvari (Scorpene) ลำที่ 2 ในวันที่ 28 ก.ย. 62 ณ ฐานทัพเรืออินเดียในเมืองมุมไบ เรือลำนี้มีชื่อว่า Khanderi เป็นลำที่ 2 จากทั้งหมด 6 ลำ ทั้งนี้ บริษัทผู้ต่อเรือ Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL) ที่รัฐบาลอินเดียเป็นเจ้าของ และได้รับใบอนุญาตผลิตเองภายในประเทศทั้ง 6 ลำ รวมทั้งได้รับความร่วมมือจากกลุ่มบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศสเพื่อสนับสนุนในการต่อเรือ โดยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Project 75 Programme ของอินเดีย มูลค่าโครงการ 3,280 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Defence Weekly – 12 ก.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบขีปนาวุธ Akash (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียจัดหาระบบขีปนาวุธ Akash SAM เพิ่มเติม

รัฐบาลอินเดียได้อนุมัติการจัดหาระบบขีปนาวุธ Akash SAM (Surface-to-Air) ให้แก่กองทัพอากาศอินเดียเพิ่มเติมอีก 6 กองพัน คิดเป็นงบประมาณมูลค่า 767.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยคณะกรรมการความมั่นคงได้อนุมัติอย่างเป็นทางการให้จัดหาขีปนาวุธ Akash เพิ่มเติมอีก 550-600 ลูก และคาดว่าจะมีการลงนามในสัญญาจัดหากับบริษัท Bharat Dynamics Limited (BDL) ที่รัฐบาลอินเดียเป็นเจ้าของโดยเร็วที่สุด บริษัท BDL เป็นผู้ประกอบรวมหลักของขีปนาวุธ Akash คุณลักษณะของขีปนาวุธ Akash มีความยาว 5.8 ม. ติดตั้งหัวรบระเบิดขนาด 55-60 กก. มีศักยภาพเข้าโจมตีเป้าหมายทางอากาศได้พร้อมกันหลายเป้าหมาย และมีพิสัยการยิง 25-30 กม. นอกจากนี้ บริษัท BDL ยังได้ติดตั้งระบบเรดาร์ควบคุมการยิง Rajendra 3D Phased Array Multifunctional Fire-Control Radar ที่ทางบริษัทออกแบบเองภายในประเทศบนระบบขีปนาวุธ Akash อีกด้วย / Jane's Defence Weekly – 9 ก.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียจะได้รับมอบเครื่องบินขับไล่ Rafale ลำแรกที่ฝรั่งเศส

เจ้าหน้าที่อาวุโสของอินเดียคาดการณ์ว่า ในวันที่ 8 ต.ค. 62 กองทัพอากาศอินเดียจะได้รับมอบเครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale Multirole Fighter ลำแรกจากทั้งหมด 36 ลำ ที่รัฐบาลอินเดียจัดหาเมื่อ ก.ย. 59 โดยมูลค่าของโครงการจัดหานี้ใช้งบประมาณจำนวน 8,710 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ นาย Rajnath Singh รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของอินเดีย จะเดินทางไปกับเจ้าหน้าที่กองทัพอากาศอินเดียเพื่อรับมอบเครื่องบินขับไล่ Rafale ลำแรกนี้ที่โรงงานผลิตของ Dassault ในเมือง Bordeaux-Mérignac ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งก่อนหน้านี้ กระทรวงกลาโหมอินเดียได้เลื่อนกำหนดการรับ-ส่งมอบเครื่องบินขับไล่ Rafale ให้เป็นวันที่ 8 ต.ค.

62 เพื่อให้ตรงกับกรณีฉลองวันครบรอบ 87 ปี นับตั้งแต่วันที่ก่อตั้งกองทัพอากาศอินเดียและยังเป็นช่วงเทศกาล Hindu Festival of Dussehra ซึ่งมีการบูชาพระแม่ทุรคาและพระแม่ปารวตี / Jane's Defence Weekly – 11 ก.ย. 62



รูปภาพ เครื่องบิน Embraer EMB-145 ติดตั้งระบบ AEW&C ลำแรกของกองทัพอากาศอินเดีย (DRDO)

กองทัพอากาศอินเดียรับมอบระบบ AEW&C ระบบที่ 2

เมื่อ 11 ก.ย. 62 หน่วยงาน Defence Research and Development Organisation (DRDO) ของอินเดียส่งมอบระบบแจ้งเตือนล่วงหน้าและควบคุมทางอากาศ (Airborne Early Warning and Control Systems : AEW&C) Netra ระบบที่ 2 ให้กับกองทัพอากาศอินเดีย โดยระบบดังกล่าวถูกส่งไปฐานทัพอากาศ Bhatinda ในรัฐปัญจาบใกล้ชายแดนอินเดียกับปากีสถาน เพื่อติดตั้งบนเครื่องบิน Embraer EMB-145 ระบบนี้มีความสามารถในการเฝ้าระวังในมุมกว้าง 240 องศา ในระยะ 250 – 375 กม. ทั้งนี้ ระบบ Netra AEW&C พัฒนาโดยศูนย์ Centre for Airborne Systems (CABS) ของ DRDO ประกอบด้วยเรดาร์แบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) เรดาร์ทุติยภูมิ การตอบโต้ทางอิเล็กทรอนิกส์และการสื่อสาร ระบบ Datalink ในระยะไกลเกินขอบฟ้า (Beyond-line-of-sight) ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม และระบบการระบุตัวตนขั้นสูง สามารถตรวจจับเป้าหมายได้หลายอย่างพร้อมกัน เช่น จรวด เครื่องบินรบ และอากาศยานไร้คนขับ อีกทั้ง สามารถเป็นศูนย์บัญชาการเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการป้องกันภัยทางอากาศ / Jane's Defence Weekly – 12 ก.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี AH-64 Apache (Wikipedia)

Boeing สนับสนุนภาคอุตสาหกรรมออสเตรเลียให้มีส่วนร่วมในข้อเสนอเฮลิคอปเตอร์ Apache

บริษัท Boeing ได้เริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการ เพื่อเสาะหาหนทางให้ภาคอุตสาหกรรมของออสเตรเลียได้เข้ามามีส่วนร่วมในโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตี AH-64 Apache โดยที่หนทางปฏิบัติต้องตอบสนองความต้องการของโครงการ Project Land 4503 Armed Reconnaissance Capability (ARC) ของออสเตรเลีย บริษัท Boeing ได้เปิดเผยบัญชีรายการ 43 กลุ่มงานที่บริษัท Boeing ต้องการให้บริษัทภายในออสเตรเลียเข้ามาร่วมงาน ทั้งนี้ รายละเอียดของโครงการทั้งหมดได้ถูกเผยแพร่ผ่าน Industry Capability Network (ICN) ซึ่งเป็นแหล่งข้อมูลติดต่อประสานทางธุรกิจ ที่ได้รับการสนับสนุนโดยรัฐบาลออสเตรเลีย โดยสรุปกลุ่มงานซึ่งเป็นที่ต้องการจากบริษัท Boeing ได้แก่ การประกอบโครงสร้างอากาศยาน ระบบ Avionics การผลิตชิ้นส่วน การให้บริการภาคพื้น การจัดหาวัสดุ การจัดการระบบพลังงาน การจัดหาเครื่องมือช่วยฝึก และการสนับสนุนด้านอื่น ๆ / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ย. 62

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับพลังงานแสงอาทิตย์ PHASA-35 HALE (BAE Systems)

บริษัท BAE Systems สร้างอากาศยานไร้คนขับพลังงานแสงอาทิตย์ PHASA-35

เมื่อ 10 ก.ย. 62 บริษัท BAE Systems ประกาศว่า บริษัทฯ ได้สร้างอากาศยานไร้คนขับพลังงานแสงอาทิตย์แบบเพดานบินสูงและบินได้นาน High-altitude Long-endurance (HALE) รุ่น PHASA-35 จำนวน 2 ระบบ ซึ่งสามารถบินได้นานถึง 1 ปี โดยบริษัท BAE System พัฒนาร่วมกับบริษัท Prismatic ของสหราชอาณาจักร ทั้งนี้ PHASA-35 มีน้ำหนัก 150 กก. มีปีกกาง 35 ม. คาดว่าจะสามารถทดลองบินครั้งแรกได้ในช่วงปลายปี 62 หรือต้นปี 63 / Jane's International Defence Review – 10 ก.ย. 62



รูปภาพ เกาหลีเหนือได้ยิงทดสอบขีปนาวุธระยะสั้น เมื่อ 10 ก.ย. 62 (KCNA)

เกาหลีเหนือยิงขีปนาวุธระยะสั้นไปยังทะเลฝั่งตะวันออกอีก 2 ลูก

เมื่อ 10 ก.ย. 62 ในการยิงทดสอบอาวุธครั้งที่ 10 ณ กรุงเปียงยาง เกาหลีเหนือได้ยิงขีปนาวุธระยะสั้นไม่ทราบชนิดอีก 2 ลูก ไปยังทะเลฝั่งตะวันออก ทั้งนี้ นายทหารเสนาธิการของเกาหลีใต้ได้แถลงว่า ขีปนาวุธ 2 ลูก

ดังกล่าวได้ถูกยิงขึ้นเมื่อเวลา 06.53 และ 07.12 น. ตามลำดับ โดยตำบลที่เกาหลีเหนือทำการยิงขีปนาวุธอยู่ที่เมือง Kaechon ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของกรุงเปียงยาง สำนักข่าว Yonhap รายงานว่าขีปนาวุธได้เคลื่อนที่ผ่านอากาศเป็นระยะทาง 330 กม. และลอยตัวในอากาศที่ระดับความสูงที่สุด 50-60 กม. ซึ่งนายทหารเสนาธิการของเกาหลีใต้ไม่ได้ยืนยันว่า ขีปนาวุธ 2 ลูกดังกล่าวได้ตกลงสู่ท้องทะเลหรือไม่ ในขณะเดียวกัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของญี่ปุ่นแถลงว่า ไม่ได้รับการยืนยันว่ามีขีปนาวุธเคลื่อนที่เข้าสู่พื้นที่ภายใต้การปกครองของญี่ปุ่นหรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone) เนื่องจากไม่มีหลักฐานภาพถ่ายมายืนยัน ทำให้ไม่สามารถสรุปได้ว่า เกาหลีเหนือได้ทำการยิงทดสอบขีปนาวุธชนิดใหม่หรือเป็นการทดสอบขีปนาวุธเดิมที่มีอยู่ซ้ำอีกครั้ง / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ย. 62



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน Vapor 35 จัดแสดงในงาน DSEI 2019 (IHS Markit)

บริษัท AeroVironment ของสหรัฐอเมริกาจัดแสดงอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน Vapor VTOL

บริษัท AeroVironment (AV) ของสหรัฐอเมริกาจัดแสดงระบบอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนขึ้น-ลงทางดิ่ง (Vertical Take-off and Landing : VTOL) รุ่น Vapor 35 และ Vapor 55 ในงาน DSEI 2019 ณ กรุงลอนดอน ระหว่างวันที่ 10 – 13 ก.ย. 62 ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ทางบริษัทฯ ได้นำอากาศยานไร้คนขับ Vapor มาจัดแสดงในงานระดับนานาชาติ โดยก่อนหน้านี้ Vapor ถูกพัฒนาโดยบริษัท Pulse Aerospace และต่อมาถูกซื้อกิจการโดยบริษัท AV ทั้งนี้ ระบบอากาศยานไร้คนขับ Vapor 35 มีน้ำหนักรวม 35 ปอนด์ (14.5 กก.) สามารถติดตั้งอุปกรณ์ได้ 7.26 กก. และบรรทุกของได้ 2.27 กก. บินได้นาน 1 ชม. ที่น้ำหนักบรรทุกสูงสุด สามารถปฏิบัติการในงานข่าวกรอง การเฝ้าตรวจ และการลาดตระเวน (ISR) การตรวจจับเป้าหมาย การทำแผนที่ และการถ่ายภาพด้วยเทคโนโลยี LIDAR ส่วนอากาศยานไร้คนขับ Vapor 55 มีน้ำหนักรวม 55 ปอนด์ (24.9 กก.) สามารถติดตั้งอุปกรณ์ได้ 15.4 กก. และบรรทุกของได้ 5 กก. บินได้นาน 1 ชม. ที่น้ำหนักบรรทุกสูงสุด สามารถปฏิบัติการได้เหมือนกับ Vapor 35 แต่เพิ่มกลไกการปล่อย Payload / Jane's International Defence Review – 10 ก.ย. 62