



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ พิธีรับมอบเรือหลวงประจวบคีรีขันธ์ (PR Thai Navy)

กองทัพเรือไทยจัดพิธีรับมอบเรือหลวงประจวบคีรีขันธ์

เมื่อ 27 ก.ย. 62 เวลา 09.00 น. พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีรับมอบเรือหลวงประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมี พลเรือเอก นพดล สุภากร ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ พลเรือตรี สมพงษ์ นาคทอง ผู้บัญชาการกองเรือตรวจอ่าว กองเรือยุทธการ กำลังพลประจำเรือ และแขกผู้มีเกียรติให้การต้อนรับ ทั้งนี้ โครงการสร้างเรือหลวงประจวบคีรีขันธ์เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนากำลังรบตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถของกองทัพเรือในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การรักษากฎหมายในทะเล และการปฏิบัติการรบผิวน้ำ รวมทั้งการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล และสนับสนุนการปฏิบัติการทางเรืออื่น ๆ ต่อจากนี้เรือหลวงประจวบคีรีขันธ์ จะเข้าประจำการที่กองเรือตรวจอ่าว กองเรือยุทธการ โดยมี นาวาโท วีรุตม์ ฉายะจินดา เป็นผู้บังคับการเรือ พร้อมด้วยกำลังพลประจำเรือ จำนวน 99 นาย / กองประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขาธิการกองทัพเรือ



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง เรือ ต.91 ต.94 และ ต.95 (PR Civil)

กองทัพเรือไทยจัดพิธีปลดระวางประจำการเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง เรือ ต.91 ต.94 และ ต.95

เมื่อ 25 ก.ย. 62 พลเรือเอก นพดล สุภากร ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ เป็นประธานในพิธีปลดระวางประจำการเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งจำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือ ต.91 เรือ ต.94 และเรือ ต.95 ณ การท่าเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เรือทั้ง 3 ลำนี้ รัับใช้ราชการในกองทัพอาวนาน ปฏิบัติภารกิจในท้องทะเลมากกว่า 52 ปี การปลดระวางเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งเป็นไปตามอนุมัติของกระทรวงกลาโหมให้ปลดระวางตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 62 เป็นต้นไป ทั้งนี้ เรือ ต.91 ประจำการครั้งแรกเมื่อ 12 ส.ค. 2511 และครั้งที่ 2 เมื่อ 15 เม.ย. 2535 รวมระยะเวลาประจำการ 52 ปี เรือ ต.94 ประจำการครั้งแรกเมื่อ 16 ก.ย. 2524 รวมระยะเวลาประจำการ 38 ปี และเรือ ต.95 ประจำการครั้งแรกเมื่อ 27 ธ.ค. 2525 รวมระยะเวลาประจำการ 37 ปี โดยเรือทั้ง 3 ลำ สร้างโดยกรมอุทกหารเรือเป็นการพึ่งพาตนเองของกองทัพเรือ / ประชาสัมพันธ์กรมกิจการพลเรือนทหารเรือ



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนติดอาวุธ AH-6i (IHS Markit)

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนติดอาวุธ AH-6i ให้ไทย

เมื่อ 24 ก.ย. 62 หน่วยงาน Defense Security Cooperation Agency (DSCA) ของสหรัฐอเมริกา ประกาศว่า กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนติดอาวุธ AH-6i จำนวน 8 ลำ รวมทั้งอาวุธ อุปกรณ์ และการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องให้กองทัพบกไทย มูลค่า 400 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ โดยวิธี Foreign Military Sale (FMS) โดยการจัดการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว เพื่อใช้ทดแทนเฮลิคอปเตอร์โจมตี Bell AH-1F Cobra จำนวน 7 ลำ ที่ใช้งานมานาน ทั้งนี้ ข้อเสนอในการขาย ประกอบด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้น Lockheed Martin AGM-114R Hellfire 50 ลูก จรวดนำวิถีอากาศสู่พื้น BAE Systems APKWS (Advance Precision Kill Weapon System) 200 ลูก ปืนกลอากาศ 6 ลำกล้องหมุน Dillion M134 Mini Gun ขนาด 7.62 มม. 10 กระบอก ปืนกลอากาศ 3 ลำกล้องหมุน General Dynamics GAU-19/B ขนาด 12.7 มม. 4 กระบอก จรวดอากาศสู่พื้น Hydra ขนาด 70 มม. 500 ลูก และกระเปาะจรวด M260 ความจุ 7 ลูก 10 ระบบ รวมทั้งระบบวิทยุ AN/ARC 201E-VHF-FM และ AN/ARC-231 w/MX-4027 10 ระบบ ระบบนำร่อง INS/GPS รุ่น LN-251 INS/GPS (EGI) 10 ระบบ / Jane's Defence Weekly – 25 ก.ย. 62



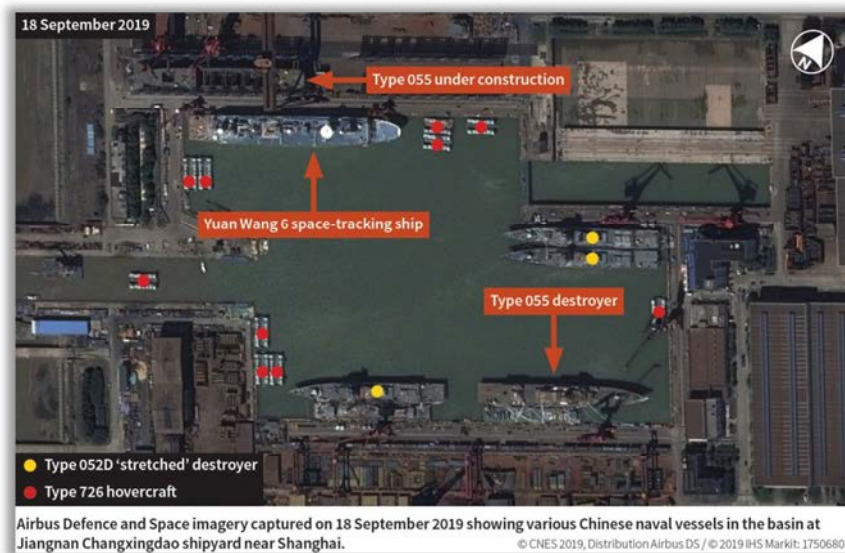
ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะสะเทินน้ำสะเทินบก KAAV (Update.ph)

ฟิลิปปินส์ประจำการรถเกราะสะเทินน้ำสะเทินบก และเรือโจมตีเนกประสงค์

เมื่อ 23 ก.ย. 62 กองทัพฟิลิปปินส์จัดพิธีประจำการรถเกราะสะเทินน้ำสะเทินบก (Korean Armoured Amphibian Vehicle : KAAV) ให้หน่วยนาวิกโยธินฟิลิปปินส์ (Philippine Marine Corps : PMC) จำนวน 4 ลำ และประจำการเรือโจมตีเนกประสงค์ (Multipurpose Attack Craft : MPAC) ให้กองทัพเรือฟิลิปปินส์ จำนวน

3 ลำ ณ กรุงมะนิลา ทั้งนี้ รถ KAAV เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเมื่อเดือน เม.ย. 59 มูลค่าสัญญา 46 ล้านดอลลาร์สหรัฐ กับบริษัท Hanwha Techwin ของเกาหลีใต้ ในปัจจุบันรถ KAAV ส่งมอบแล้วรวม 8 คัน ส่วนเรือ MPAC สร้างขึ้นภายใต้ความร่วมมือระหว่างบริษัท Lung The Shipbuilding ของไต้หวัน และบริษัท Prommech ของฟิลิปปินส์ ในปัจจุบันเรือ MPAC ส่งมอบแล้วรวม 9 ลำ เรือดังกล่าวมีความยาว 17 ม. ความกว้าง 4.76 ม. กินน้ำลึก 2.1 ม. ขับเคลื่อนด้วยระบบ Waterjet ทำความเร็วสูงสุด 47 นอต พิสัยทำการไกลสุด 350 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 30 นอต / Jane's Navy International – 25 ก.ย. 62

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ ู่ต่อเรือ Jiangnan Changxingdao วันที่ 18 ก.ย. 62 (2019 IHS Markit)

จีนสร้างเรือพิฆาต Type 055 ลำที่ 5

ู่ต่อเรือ Jiangnan Changxingdao ซึ่งอยู่ใกล้กรุงเซี่ยงไฮ้ได้ปล่อยเรือพิฆาต Type 055 ลำที่ 5 ลงสู่ผิวน้ำ เรือพิฆาตลำดังกล่าว ได้รับคำสั่งซื้อจากกองทัพเรือกองทัพปลดปล่อยประชาชน (People's Liberation Army Navy : PLAN) ขณะนี้ ู่ต่อเรือ Jiangnan Changxingdao กำลังดำเนินการสร้างเรือพิฆาตนี้ในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ภาพถ่ายดาวเทียมแสดงให้เห็นว่าการปล่อยเรือพิฆาต Type 055 ลงสู่ผิวน้ำเกิดขึ้นระหว่างวันที่ 7-18 ก.ย. 62 โดยคุณลักษณะของเรือพิฆาต Type 055 มีระวางขับน้ำมากกว่า 10,000 ตัน เป็นเรือพิฆาตลำที่ใหญ่ที่สุดของกองทัพเรือกองทัพปลดปล่อยประชาชน ระบบยิงอาวุธสามารถทำการยิงขีปนาวุธพื้นสู่อากาศ ขีปนาวุธต่อต้านเรือรบ ขีปนาวุธต่อต้านเรือดำน้ำ และขีปนาวุธโจมตีภาคพื้น ระบบเซนเซอร์เป็นระบบใหม่ที่ติดตั้งในเสากระโดงหลักและโครงสร้างเรือหลัก ในส่วนของระบบเรดาร์ลาดตระเวน เรือพิฆาต Type 055 ได้รับการติดตั้ง Type 346 'Dragon Eye' 3D Long-Range Surveillance Radar / Jane's Defence Weekly – 23 ก.ย. 62



รูปภาพ พิธีปล่อยเรืออยู่ยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ลำแรกลงน้ำ (Navy.81.cn)

กองทัพเรือจีนจัดพิธีปล่อยเรืออยู่ยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ Type 075 LHD ลำแรกลงน้ำ

เมื่อ 25 ก.ย. 62 กองทัพเรือจีนจัดพิธีปล่อยเรืออยู่ยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ (Landing Helicopter Dock : LHD) ชั้น Type 075 ลำแรกลงน้ำ ณ ู่ต่อเรือ Hudong-Zhonghua ของบริษัท China State Shipbuilding Corporation (CSSC) กรุงเซี่ยงไฮ้ โดยเรือลำดังกล่าว เริ่มการพัฒนาและต่อเรือในจีนตั้งแต่ปี 54 ให้มีขีดความสามารถที่แข็งแกร่งเพื่อปฏิบัติการกักการขยยกพลขึ้นบกจู่โจมทางดิ่งด้วยเฮลิคอปเตอร์ ทั้งนี้เรือมีความยาว 235 ม. ความกว้าง 36 ม. ซึ่งมีขนาดใกล้เคียงกับเรือ LHD ของกองทัพเรืออิตาลีที่มีขนาดระวางขับน้ำ 33,000 ตัน คาดว่าเรือจะสามารถบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ได้ 28 ลำ โดยคาดหวังเรือรองรับการปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์ได้ 6 ลำ นอกจากนี้ เรือได้ติดตั้งเรดาร์ Type 382 3-D แทนยิงจรวดพื้นสู่อากาศพิสัยไกล HHQ-10 จำนวน 2 แทนยิง ระบบป้องกันระยะประชิด 2 ระบบ ระบบตอบโต้ทางอิเล็กทรอนิกส์ และระบบรบกวนสัญญาณ / Jane's Defence Weekly – 25 ก.ย. 62



รูปภาพ การประชุม GST Council (News18)

อินเดียประกาศให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีนำเข้าแก่อินค้ายุทธโปกรณ์เฉพาะ

เมื่อ 20 ก.ย. 62 กระทรวงพาณิชย์อินเดียได้แถลงว่า “การนำเข้าสินค้ายุทธโปกรณ์เฉพาะ ที่ไม่ได้ผลิตภายในประเทศ” จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (Goods and Services : GST) และ Integrated GST รวมระยะเวลา 5 ปี ไปจนถึงปี 67 เพื่อส่งเสริมการพัฒนากองทัพให้มีความทันสมัย ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์อินเดียไม่ได้ระบุอย่างชัดเจนว่า สินค้ายุทธโปกรณ์ประเภทใดจะได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้า อย่างไรก็ตาม การตัดสินใจในครั้งนี้เป็นผลสรุปมาจากการประชุมสภาภาษีมูลค่าเพิ่ม (GST Council) โดยมีนาง Nirmala Sitharaman รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์อินเดีย เป็นประธานในการประชุม ระบบจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในอินเดียถูกเริ่มใช้เมื่อปี 60 และสินค้ายุทธโปกรณ์เกือบทั้งหมดถูกเก็บภาษีนำเข้าด้วยอัตราร้อยละ 18 การอนุมัติให้ยกเว้นภาษีนำเข้าจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสินค้ายุทธโปกรณ์จากต่างประเทศ / Jane’s Defence Weekly – 23 ก.ย. 62



รูปภาพ รถหุ้มเกราะ Boxer แบบ 8x8 (Commonwealth of Australia, Department of Defence)

ออสเตรเลียได้รับรถหุ้มเกราะ Boxer 8x8 คันแรก

เมื่อ 24 ก.ย. 62 พลจัตวา Linda Reynolds รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลีย ได้รับมอบรถหุ้มเกราะ Boxer 8x8 คันแรกจากทั้งหมด 211 คัน (มูลค่ารวม 3,530 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) จากบริษัท Rheinmetall Defence พิธีการถูกจัดขึ้นที่ Gallipoli Barracks ในกรุงบรีสเบน ภายในงานพิธี รถหุ้มเกราะ Boxer แบบ 8x8 ได้รับการชื่นชมเกี่ยวกับอำนาจการยิง ความคล่องตัว ระบบสื่อสาร และความสามารถของเกราะหุ้ม ทั้งนี้ จากจำนวนรถหุ้มเกราะ Boxer แบบ 8x8 ทั้งหมด จะมีรถหุ้มเกราะจำนวน 25 คัน ที่ไม่ได้ติดตั้งป้อมปืน เนื่องจาก 13 คัน จะถูกใช้สำหรับงานอเนกประสงค์ และอีก 12 คัน จะถูกใช้สำหรับภารกิจลาดตระเวน

โดยก่อนหน้าที่จะทำการรับ-ส่งมอบ รถหุ้มเกราะ Boxer แบบ 8x8 คันดังกล่าวได้รับการปรับเปลี่ยนให้ใช้ระบบสื่อสารและระบบบริหารจัดการสนามรบที่ผลิตขึ้นเองโดยบริษัทของออสเตรเลีย / Jane's Defence Weekly – 24 ก.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล P-8A (Commonwealth of Australia, Department of Defence)

ออสเตรเลียจัดพิธีต้อนรับเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล P-8A Poseidon ลำที่ 11

เมื่อ 27 ก.ย. 62 นางลินดา เรย์โนลด์ส รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียแถลงว่า กองทัพอากาศออสเตรเลียจัดพิธีต้อนรับเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft : MPA) P-8A Poseidon ลำที่ 11 จากทั้งหมด 12 ลำ ณ เมืองซีแอตเทิล รัฐวอชิงตัน สหรัฐอเมริกา โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบขั้นตอนการบิน เมื่อเสร็จสิ้น เครื่องบินลำนี้จะประจำการในกองทัพอากาศออสเตรเลียที่เมือง Edinburgh ทางตอนใต้ของออสเตรเลียในเดือน ม.ค. 63 เพื่อจะปฏิบัติภารกิจในการต่อต้านเรือดำน้ำ การข่าวกรอง เฝ้าระวัง และลาดตระเวน และสนับสนุนภารกิจการค้นหาและกู้ภัยทางทะเล ทั้งนี้ กองทัพอากาศออสเตรเลียกำลังดำเนินการทดแทนเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล AP-3C Orion ด้วยเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล P-8A และอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton นอกจากนี้ เครื่องบิน P-8A สามารถติดตั้งตอร์ปิโดเบาต่อต้านเรือดำน้ำ และจรวดต่อต้านเรือ AGM-84 Harpoon ได้ด้วย / Jane's Navy International – 27 ก.ย. 62

World Defence News



รูปภาพ นาง Tsai Ing-wen ประธานาธิบดีไต้หวันเข้าร่วมงานพิธีเปิดตัวเครื่องบิน T-5 (AIN Online)

ไต้หวันเปิดตัวเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-5

เมื่อ 23 ก.ย. 62 บริษัท Taiwan Aerospace Industrial Development Corp (AIDC) เปิดตัวเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-5 (มีชื่อรหัสว่า Blue Magpie) ซึ่งได้พัฒนาให้แก่กองทัพอากาศจีน โดยมีนาง Tsai Ing-wen ประธานาธิบดีไต้หวันเข้าร่วมงานพิธี หลังจากงานเปิดตัวในครั้งนี้ การทดสอบภาคพื้นจะเกิดขึ้นในเดือน มิ.ย. 63 ก่อนที่จะทำการทดสอบภาคอากาศต่อไป กองทัพอากาศจีนคาดว่าจะได้รับเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-5 จำนวน 66 ลำ ภายในปี 69 เพื่อทดแทนเครื่องบินฝึก AT-3 ที่มีสภาพเก่าทรุดโทรม ลักษณะภายนอกของเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-5 มีความคล้ายคลึงกับเครื่องบินขับไล่ F-CK-1 Ching-Kuo ทั้งนี้ โครงสร้างของเครื่องบินฝึกขั้นสูง T-5 ได้รับการปรับปรุงให้มีห้องเครื่องยนต์ที่กว้างขึ้น เพิ่มปริมาตรการบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันที่ส่วนกลางและท้ายเครื่อง นอกจากนี้ ยังเพิ่มความกว้างเพื่อเสริมความแข็งแกร่งให้กับฐานล้อขณะทำการลงจอด / Jane's Defence Weekly – 24 ก.ย. 62



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Okhotnik บินร่วมกับเครื่องบิน Su-57 (Russian MoD)

อากาศยานไร้คนขับ Okhotnik ของรัสเซียทำการบินร่วมกับเครื่องบิน Su-57 เป็นครั้งแรก

เมื่อ 27 ก.ย. 62 กระทรวงกลาโหมรัสเซียประกาศว่า อากาศยานไร้คนขับ S-70 Okhotnik (Hunter) ที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยากของรัสเซียทำการบินร่วมกับเครื่องบินขับไล่ยุคที่ 5 แบบ Su-57 เป็นครั้งแรก โดยเปิดเผยวิดีโอบันทึกภาพการบินขึ้นจากสนามทดสอบบินของกระทรวงกลาโหมรัสเซีย ในโหมดการบินแบบอัตโนมัติ ระยะเวลาเกินกว่า 30 นาที ในระหว่างการบินมีการโต้ตอบกับเครื่องบินขับไล่ Su-57 เพื่อขยายขอบเขตการทำงานของเรดาร์ และทดสอบระบบการกำหนดเป้าหมายสำหรับอาวุธปล่อยทางอากาศพิสัยไกล / Jane's Defence Weekly – 27 ก.ย. 62



รูปภาพ ระบบปืนครกอัตตาจร Bars-8MMK (Everis/NTGS)

กองทัพยูเครนได้รับระบบปืนครกอัตตาจร Bars-8MMK ระบบแรก

เมื่อ 25 ก.ย. 62 บริษัท Ukroboronprom ประกาศบนเว็บไซต์ว่า กองทัพยูเครนได้รับระบบปืนครกอัตตาจร Bars-8MMK ระบบแรกจากบริษัทฯ ซึ่งผ่านการยอมรับภายหลังจากการทดสอบระบบ ทั้งทางยุทธวิธีทางเทคนิค และการทดสอบยิงโดยหน่วยทหารของยูเครน ระบบปืนดังกล่าว สร้างขึ้นมาภายใต้กรอบด้านการป้องกันประเทศของยูเครนปี 60 เพื่อปรับปรุงกองทัพยูเครนให้ทันสมัย โดยใช้ระบบปืนครก Alakram ของ NTGS ติดตั้งเข้ากับปืน Smoothbore ขนาด 120 มม. ของยูเครน สามารถติดตั้งพร้อมยิงได้ภายใน 35 วินาที ใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 3 คน และบรรจุกระสุนได้ 60 นัด / Jane's Defence Weekly – 27 ก.ย. 62