



ASEAN Defence News



รูปภาพ บรรยากาศการลงนามความร่วมมือระหว่างจีนและสิงคโปร์ (Mindef)

จีนและสิงคโปร์เสริมสร้างความร่วมมือทางทหารแบบทวิภาคี

จีนและสิงคโปร์ได้ตัดสินใจที่จะยกระดับความร่วมมือทางทหารแบบทวิภาคีระหว่างสองประเทศ โดยมีการลงนามในข้อตกลงความร่วมมือและการแลกเปลี่ยนทางทหาร (Enhanced Agreement on Defence Exchanges and Security Cooperation : Enhanced ADESC) ซึ่งข้อตกลงดังกล่าว ได้รับการลงนามโดยพลเอก Wei Fenghe รัฐมนตรีความมั่นคงของจีน และนาย Ng Eng Hen รัฐมนตรีกลาโหมสิงคโปร์ หากกล่าวย้อนไป ADESC ฉบับแรกลงนามเมื่อปี 51 ได้เกิดความร่วมมือต่าง ๆ ได้แก่ การใช้ท่าเรือ การฝึกร่วมทวิภาคี การแลกเปลี่ยนการเข้าเยี่ยม การแลกเปลี่ยนการอบรมหลักสูตร ส่วน ADESC ฉบับใหม่จะมีการเพิ่มเติมในส่วนของการมีกิจกรรมร่วมกัน การเยี่ยมชมเหล่าทัพ การสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงร่วมกัน และมีการติดต่อสายด่วนถึงกัน (Bilateral Hotline) / Jane's Defence Weekly – 22 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C-130J Hercules (IHS Markit)

อินโดนีเซียมีแนวโน้มจะจัดหาเครื่องบินลำเลียง C-130J จากสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 22 ต.ค. 62 กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียออกข่าวประชาสัมพันธ์ว่า การประชุมหารือระหว่าง นายพล Agus Setiadi เลขาธิการกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซีย และนาย Christopher Johnston รักษาการรองผู้ช่วยรัฐมนตรีกลาโหมเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของสหรัฐอเมริกา ณ กรุงจาการ์ตา อินโดนีเซีย มีแนวโน้มที่จะจัดหาเครื่องบินลำเลียง Lockheed Martin C-130J Hercules และขยายความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินดังกล่าว โดยคาดว่าจะจัดหาจำนวน 5 ลำในล็อตแรก หากได้รับงบประมาณเพียงพอ เพื่อใช้ทดแทนเครื่องบินลำเลียงบางส่วนที่ใช้งานมานาน ทั้งนี้ ปัจจุบันกองทัพอากาศอินโดนีเซียมีเครื่องบินลำเลียง C-130 รุ่นเก่าประจำการอยู่ประมาณ 20 ลำ ซึ่งมีบางลำประจำการมาตั้งแต่ทศวรรษที่ 1960 / Jane's Defence Weekly – 23 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อาวุธเบา (AFP)

รัสเซียมองหาความร่วมมือในการจัดตั้งโรงงานผลิตอาวุธเบาในฟิลิปปินส์

เมื่อ 22 ต.ค. 62 มีรายงานว่า นาย Igor Khovaev เอกอัครราชทูตรัสเซียประจำภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กล่าวว่า รัสเซียเสนอจัดตั้งโรงงานผลิตอาวุธเบาในฟิลิปปินส์ ซึ่งอยู่ภายใต้การเจรจาทวิภาคีของทั้งสองประเทศ รัสเซียพร้อมเริ่มต้นผลิตอาวุธที่มีความซับซ้อนและอาวุธขนาดเล็กให้เป็นผลิตภัณฑ์ของฟิลิปปินส์โดยใช้เทคโนโลยีของรัสเซีย โรงงานผลิตดังกล่าวจะผลิตอาวุธให้กับกองทัพฟิลิปปินส์ และผลิตอาวุธสำหรับการส่งออก นอกจากนี้ รัฐบาลฟิลิปปินส์ยืนยันก่อนหน้านี้ว่า กำลังพิจารณาการเข้าซื้อกิจการเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดกลาง Mi-171 และเรือดำน้ำชั้น Kilo ของรัสเซีย โดยรัสเซียเสนอแหล่งเงินทุนจากธนาคารรัสเซียให้กับฟิลิปปินส์ / Jane's Defence Weekly – 23 ต.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ ต้นแบบตอร์ปิโดขนาดหนัก Tiger Shark จัดแสดงในงาน MADEX 2019 (Jane's)

เกาหลีใต้มีเป้าหมายจะใช้ตอร์ปิโด Tiger Shark ที่ผลิตได้เองในประเทศภายในปี 63

หน่วยงานรัฐบาลเกาหลีใต้ (South Korean Government Agency) กล่าวกับ Jane's ในงาน MADEX 2019 ณ เมืองปูซานว่า กองทัพเรือเกาหลีใต้คาดว่าจะสามารถนำตอร์ปิโดขนาดหนัก Tiger Shark ที่ผลิตได้เองภายในประเทศไปใช้กับเรือดำน้ำภายในปี 63 โดยตอร์ปิโดดังกล่าว ถูกออกแบบมาสำหรับเรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้าชั้น KSS-2 และ KSS-3 สามารถโจมตีเรือผิวน้ำจากระยะไกล มีความเร็วและขีดความสามารถในการประเมินผลเหนือกว่ารุ่นก่อน (White Shark) นำวิถีด้วย Wire-guided ติดตั้งโซนาร์แบบ Passive และ Active ตัวตรวจจับสัญญาณ Conformal Transducer Array มีความสามารถในการตรวจจับที่มุมแนวนอนมากกว่า +/-100 องศา และมุมแนวตั้ง +/-20 องศา ใช้ระบบนำร่องด้วยแรงเฉื่อย (INS) ผ่านสาย Fibre-optic ใช้กับท่อยิงตอร์ปิโดมาตรฐานขนาด 533 มม. ความยาว 7.1 มม. ตอร์ปิโดมีน้ำหนัก 1.7 ตัน ติดตั้งหัวรบ PBX (Plastic-Bonded Explosive) ขนาด 260 กก. ตัวจุดชนวนแบบ Magnetic Influence Fuse และ Contact Fuse / Jane's Navy International – 24 ต.ค. 62



รูปภาพ การทดสอบยิงจรวด BrahMos (BrahMos Aerospace)

กองทัพอากาศอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวด BrahMos จำนวน 2 ลูก

เมื่อ 21 และ 22 ต.ค. 62 กองทัพอากาศอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวดร่อนความเร็วเหนือเสียง BrahMos จำนวน 2 ลูก จากเรือขีปนาวุธยิงบนเกาะ Trak ในหมู่เกาะนิโคบาร์ มหาสมุทรอันดามัน ทางตะวันออกเฉียงเหนือของอินเดีย จรวดกระแทกเป้าหมายที่ห่างออกไปเกือบ 300 กม. ได้อย่างแม่นยำ โดยจรวด BrahMos เกิดจากการพัฒนาร่วมกันระหว่างหน่วยงาน Defence Research and Development Organisation (DRDO) ของอินเดีย และหน่วยงาน NPO Mashinostroyeniya (NPOM) ของรัสเซีย ทั้งนี้ จรวด BrahMos มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 700 มม. ความยาว 9 ม. ปีกกาง 1.7 ม. น้ำหนัก 3 ตัน พิสัยโจมตี 292 กม. / Jane's Missiles & Rockets – 24 ต.ค. 62

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Raven B (Avinc)

กองทัพบกสาธารณรัฐเช็กก่อตั้งกองพันอากาศยานไร้คนขับ

เมื่อ 15 ต.ค. 62 ประธานาธิบดี Miloš Zeman ได้กล่าวสุนทรพจน์ว่า เริ่มต้นตั้งแต่ปี 63 กองทัพบกสาธารณรัฐเช็กจะมีกองพันอากาศยานไร้คนขับถือกำเนิดขึ้น โดยอากาศยานไร้คนขับในกองพันนี้จะไม่เพียงรับหน้าที่ลาดตระเวน แต่จะสามารถทำการรบได้ด้วย พลเอก Aleš Opata หัวหน้าเสนาธิการทหารสาธารณรัฐเช็ก ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า กองทัพบกสาธารณรัฐเช็กต้องการที่จะใช้งานอากาศยานไร้คนขับขนาด Mini/Micro และขนาดที่ใหญ่ขึ้นในกองพันฯ นี้ ซึ่งกำลังอยู่ในขั้นตอนดำเนินการก่อตั้งกองพันฯ และพยายามไม่ให้มีการเปิดเผยข้อมูลไปสู่สาธารณชน ทั้งนี้ กองทัพบกสาธารณรัฐเช็กต้องการจัดหาอากาศยานไร้คนขับขนาดใหญ่ขึ้น โดยอาจจะมีน้ำหนักถึง 600 กก. สำหรับงานลาดตระเวนและสงครามอิเล็กทรอนิกส์ และอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวต้องสามารถติดตั้งอาวุธได้ด้วย ขณะนี้หน่วยทหารของสาธารณรัฐเช็กมีการใช้งานเพียงอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กเช่น Raven RQ-11B และ ScanEagle / Jane's Defence Weekly – 21 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52M (Avinc)

เฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52M ของรัสเซียได้รับเรดาร์ V006 Rezets AESA

เฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52M เครื่องใหม่ของรัสเซียจะได้รับระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับเป้าหมาย V006 Rezets AESA Radar รุ่นใหม่ แทนที่จะเป็นรุ่นอัพเกรดของระบบเดิม โดยเรดาร์ V006 ได้รับการพัฒนาจากบริษัท Zaslou ในเซนต์ ปีเตอร์สเบิร์ก และรุ่นทดสอบของเรดาร์ V006 ได้รับการติดตั้งในเฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52K และผ่านการนำออกแสดงเมื่อ 27 ส.ค. – 1 ก.ย. 62 ในงาน MAKS Aerospace ที่จัดขึ้นในเมืองซูคอฟสกี ใกล้กรุงมอสโก เรดาร์ V006 มีเสาอากาศ AESA ขนาด 900x300 มม. และมีโมดูล Transceiver จำนวน 640 ตัว อ้างอิงตามผู้ผลิต เรดาร์ V006 สามารถตรวจจับกลุ่มของรถถังได้ที่ระยะ 45 กม. สะพานทางรถไฟที่ระยะ 100 กม. เรือพิฆาตที่ระยะ 150 กม. ส่วนในโหมดตรวจจับสนามอากาศ เรดาร์ V006 สามารถตรวจจับเครื่องบินรบได้ระยะไกลที่สุด 50 กม. (พื้นที่หน้าตัด 3 ตร.ม.) ตัวเรดาร์มีน้ำหนักรวม 130 กก. ซึ่งมีน้ำหนักลดลง 10 กก. / Jane's Defence Weekly – 21 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Anka-S MALE (Wikipedia)

กองทัพเรือตุรกีได้รับอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Anka

เมื่อ 12 ต.ค. 62 Turkey's Presidency of Defence Industries (SSB) ได้ประกาศทางเว็บไซต์และทวีตเตอร์ว่า กองทัพเรือตุรกีได้รับมอบอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Anka ที่ผลิตโดยบริษัทตุรกี 3 ระบบแรก ซึ่งอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธดังกล่าว ผ่านการติดตั้งเรดาร์แบบ Synthetic Aperture Radar (SAR) ทั้งนี้ ระบบอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธที่กองทัพเรือตุรกีได้รับประกอบด้วยระบบควบคุมภาคพื้น และตัวอากาศยานไร้คนขับที่ติดตั้งกล้อง Electro-Optical and Infrared และ SAR สำหรับการข่าวกรองแบบตามเวลาจริง (Real-Time) ทำงานได้ทั้งกลางวันและกลางคืน แม้ว่าสภาพอากาศจะไม่อำนวย รัับหน้าที่เฝ้าระวังภัย ตรวจสอบเป้าหมายทั้งแบบที่อยู่นิ่งและเคลื่อนที่ การพิสูจน์อัตลักษณ์ และการเฝ้าติดตาม / Jane's Defence Weekly – 21 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือบรรทุกเครื่องบิน USS Gerald R Ford (CVN 78) (US Navy)

กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาทดสอบเรือบรรทุกเครื่องบิน USS Gerald R Ford (CVN 78) ในทะเล

เมื่อ 23 ต.ค. 62 เรือบรรทุกเครื่องบิน USS Generald Ford (CVN 78) ของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาเสร็จสิ้นการประเมินค่าการเดินเรือเร็ว (Fast Cruise Evolution) ซึ่งใช้ระยะเวลาทดสอบเรือในทะเล 5 วัน ณ อยู่นิวพอร์ตนิวส์ Newport News ของบริษัท Huntington Ingalls Industries ก่อนที่จะทดสอบเดินเรือในทะเล (Sea Trial) ช่วงปลายเดือน ต.ค. 62 ในมหาสมุทรแอตแลนติก ชายฝั่งของรัฐเวอร์จิเนีย โดยก่อนหน้านี้ เรือบรรทุกเครื่องบินดังกล่าว ผ่านขั้นตอน Post-shakedown Availability (PSA) เป็นระยะเวลา 15 เดือน เพื่อแก้ไขและปรับปรุงข้อบกพร่องของเรือที่ตรวจพบ / Jane's Navy International – 25 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ NH90 Sea Lion (IHS Markit)

เยอรมนีรับมอบเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทางทะเล NH90 Sea Lion ลำแรก

เมื่อ 24 ต.ค. 62 หน่วยงาน Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) ของเยอรมนีรับมอบเฮลิคอปเตอร์ใช้งานทางทะเลเลพหุภารกิจ NHIndustries NH90 Sea Lion ลำแรกสำหรับกองทัพเรือเยอรมนี ภายใต้สัญญาที่ลงนามจัดหาเมื่อ มิ.ย. 58 โดยเฮลิคอปเตอร์อีก 2 ลำจะส่งมอบภายในสิ้นปี 62 และจะส่งมอบครบ 18 ลำภายในปี 65 เพื่อทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Sea King ที่ใช้งานมานาน ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ NH90 ใช้ในการปฏิบัติการที่หลากหลาย รวมถึงการค้นหาและกู้ภัย การลาดตระเวนทางทะเล และการสนับสนุนหน่วยรบพิเศษ ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องวัดประกอบการบิน Instrument Flight Rules (IFR) ใหม่ สามารถบินในเส้นทางควบคุมจราจรทางอากาศของพลเรือนได้ ปรับปรุงระบบการระบุตัวตน Friend-or-foe สามารถสื่อสารผ่านดาวเทียม ติดตั้งปืนกล M3M ขนาด 12.7 มม. จำนวน 2 กระบอก / Jane's Defence Weekly – 25 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง La Combattante (IHS Markit)

กองทัพเรือฝรั่งเศสประจำการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชั้น La Confiance ลำที่ 3

เมื่อ 18 ต.ค. 62 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมฝรั่งเศสประกาศว่า กองทัพเรือฝรั่งเศสประจำการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (Offshore Patrol Vessel: OPV) ชั้น La Confiance ลำที่ 3 ที่ฐานทัพเรือในเมืองฟอร์เดอพรองซ์ วันที่ 2 ต.ค. 62 เรือลำนี้มีชื่อว่า La Combattante อยู่ภายใต้สัญญาจัดหาเมื่อเดือน ต.ค. 60 ออกแบบโดยบริษัท Mauric ให้สามารถปฏิบัติการได้ในน้ำตื้น และสร้างโดยบริษัทต่อเรือ Socarenam ของฝรั่งเศส โรงงานตั้งอยู่ในเมืองแซ็งมาโล ทั้งนี้ เรือสองลำแรกมีชื่อว่า La Confiance และ La Résolue ประจำการอยู่ที่ฐานทัพเรือในเฟรนช์เกียนาตั้งแต่ปี 60 / Jane's Navy International – 24 ต.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Dassault Atlantique 2 (ATL2) (Dassault)

กองทัพเรือฝรั่งเศสได้รับเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล ATL2 ปรับปรุงใหม่สองลำแรก

เมื่อ 24 ต.ค. 62 กระทรวงกลาโหมฝรั่งเศสประกาศว่า หน่วยงาน French Procurement Agency Direction Générale de l'Armement (DGA) อนุมัติการจัดส่งเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft (MPA) Dassault Atlantique 2 (ATL2) ปรับปรุงใหม่จำนวน 2 ลำ ให้กับกองทัพเรือฝรั่งเศส โดยเครื่องบิน ATL2 จำนวน 18 ลำจากทั้งหมด 22 ลำ ของกองทัพเรือฝรั่งเศสได้รับการปรับปรุงใหม่เป็นรุ่น Standard 6 มีการพัฒนาระบบการอำนวยความสะดวกใหม่เรียกว่า Logiciel de traitement de l'information operationelle nouvelle génération (LOTI-NG) เป็นระบบที่ใช้สร้างภาพทางยุทธวิธี โดยรวบรวมข้อมูลจากระบบเซ็นเซอร์ต่าง ๆ ของเครื่องบิน ใช้ระบบ Digital แทน Analog และการปรับปรุงระบบอื่น ๆ ได้แก่ ระบบเรดาร์ ระบบการสนับสนุนทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น โดยเครื่องบิน ATL2 ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่มีแผนจะใช้ปฏิบัติการกิจจนถึงปี 73 / Jane's Navy International – 24 ต.ค. 62