



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือชั้น Hamilton (Wikipedia)

สหรัฐอเมริกาจะมอบเรือชั้น Hamilton ลำที่ 2 ให้กับเวียดนาม

นาย Mark Esper รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศในระหว่างการเยือนเวียดนามอย่างเป็นทางการครั้งแรก ระหว่างวันที่ 19 - 21 พ.ย. 62 ว่า สหรัฐอเมริกาจะมอบเรือชั้น Hamilton ลำที่ 2 ให้กับเวียดนาม โดยไม่ได้เปิดเผยชื่อเรือและกำหนดการในการส่งมอบ เรือลำนี้เป็นเรือที่มีขนาดใหญ่ที่เคยใช้ในหน่วยยามฝั่งสหรัฐอเมริกา การมอบเรือให้เวียดนามแสดงถึงความสัมพันธ์อันดีระหว่างทั้ง 2 ประเทศ เพิ่มความร่วมมือในด้านความมั่นคงทางทะเล การรักษาสันติภาพ การช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและการบรรเทาภัยพิบัติ นอกจากนี้ ยังเป็นการเพิ่มขีดความสามารถให้กับเวียดนามในการปฏิบัติการกิจค้นหาและกู้ภัย เพิ่มศักยภาพในการปกป้องอธิปไตยและรักษาทรัพยากรธรรมชาติของเวียดนาม / Jane's Defence Weekly - 26 พ.ย. 62



รูปภาพ นาย Nguyen Chi Vinh นำเสนอ Defence White Paper ของเวียดนาม (Vietnam News)

เวียดนามพิมพ์เผยแพร่ Defence White Paper

เมื่อ 25 พ.ย. 62 เวียดนามได้เผยแพร่ Defence White Paper 2019 ซึ่งชี้แจงความต้องการทางทหารของเวียดนามในลักษณะที่ต้องการให้สามารถพึ่งพาตนเองได้ ทั้งนี้ Defence White Paper 2019 เล่มดังกล่าวถูกตีพิมพ์เป็นเล่มเอกสารให้มีทั้งภาษาเวียดนามและภาษาอังกฤษ และในเร็ว ๆ นี้จะมี Defence White Paper 2019 ในรูปแบบของไฟล์ดิจิทัลเพื่อเผยแพร่ออนไลน์ นาย Nguyen Chi Vinh รองรัฐมนตรีกระทรวงกลาโหมเวียดนาม ให้ข้อสังเกตว่าเวียดนามยืนกรานมุมมองพื้นฐานเดิม 3 นโยบาย (เรียกว่านโยบาย Three No) คือ เวียดนามจะไม่เป็นพันธมิตรทางทหารกับประเทศใด เวียดนามจะไม่ร่วมกับประเทศใดเพื่อต่อต้านประเทศอื่น ๆ และเวียดนามจะไม่ยินยอมให้มีฐานที่ตั้งกองทหารต่างชาติในแผ่นดินของเวียดนาม โดยเพิ่ม 1 นโยบายเข้ามาใน Defence White Paper 2019 ของเวียดนาม คือ Fourth No ที่กล่าวว่า เวียดนามจะไม่ใช้กำลังทหารหรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังทหารเพื่อแก้ไขปัญหาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ / Jane's Defence Weekly – 28 พ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Sikorsky S-61 Sea King (Wikipedia)

มาเลเซียพิจารณาเช่าเฮลิคอปเตอร์เพื่อใช้งานทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Sea King

เมื่อ 27 พ.ย. 62 นาย Mohamad Sabu รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมกล่าวกับรัฐสภามาเลเซียว่า กระทรวงกลาโหมกำลังเร่งกระบวนการเช่าเฮลิคอปเตอร์เพื่อใช้งานทดแทนเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดกลาง Sikorsky S-61 Sea King ที่ไม่สามารถใช้งานได้ขณะนี้ เพื่อปิดช่องว่างที่เกิดขึ้นระหว่างรอการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ใหม่ โดย พล.อ.อ. Affendi Buang ผู้บัญชาการทหารอากาศมาเลเซียกล่าวว่า ในกระบวนการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำใหม่ จะมีขั้นตอนการประกวดราคา ประเมินราคาตามประสิทธิภาพของเฮลิคอปเตอร์ที่หลายบริษัทเสนอเข้ามา ซึ่งขณะนี้กำลังดำเนินการเช่าเฮลิคอปเตอร์จำนวน 8 ลำ โดยใช้งบประมาณจากหน่วยปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์ Sea King ทั้งนี้ มาเลเซียได้จัดหาเฮลิคอปเตอร์ Sikorsky S-61 Sea King รุ่น A-4 จำนวน 43 ลำ ในปี พ.ศ. 2509 และได้รับมอบลำแรกตั้งแต่ปี พ.ศ. 2510 / Jane's Defence Weekly – 29 พ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Bell AH-1 Cobra (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ได้รับบริจาคเฮลิคอปเตอร์โจมตี Cobra จำนวน 2 ลำ จากจอร์แดน

เมื่อ 26 พ.ย. 62 นายเซอร์โมเกเนส เอสเปรอน ที่ปรึกษาด้านความมั่นคงแห่งชาติฟิลิปปินส์กล่าวว่า เฮลิคอปเตอร์โจมตี Bell AH-1 Cobra จำนวน 2 ลำ ที่กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ได้รับบริจาคจากจอร์แดน เดินทางมาถึงฐานทัพอากาศ Clark ในฟิลิปปินส์ ด้วยเครื่องบินลำเลียงขนาดหนัก Antonov โดยเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว จะได้รับการประกอบ และผ่านการทดสอบการบินก่อนที่จะเข้าประจำการในเดือน ธ.ค. 62 ทั้งนี้ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ยังไม่ได้ออกแถลงการณ์อย่างเป็นทางการในการมาถึงของเฮลิคอปเตอร์ทั้ง 2 ลำนี้ หลังจากที่เคยประกาศไว้เมื่อปี 61 นอกจากนี้ ปัจจุบันกองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีเฮลิคอปเตอร์โจมตีประจำการอยู่หลายแบบ ได้แก่ AW109E W-3A Sokol และ 500 MD / Jane's Defence Weekly – 28 พ.ย. 62

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบต่อต้านระเบิดแสวงเครื่อง (Counter-IED Systems) (Wikipedia)

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายระบบต่อต้านระเบิดแสวงเครื่องให้ออสเตรเลีย

เมื่อ 20 พ.ย. 62 หน่วยงานความร่วมมือด้านความมั่นคงของกลาโหมสหรัฐอเมริกา (US Defense Security Cooperation Agency: DSCA) ประกาศว่ากระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกา (US Department of State) อนุมัติให้ขายระบบต่อต้านระเบิดแสวงเครื่อง (Counter-IED Systems) ให้ออสเตรเลีย โดยผ่านกระบวนการ Foreign Military Sale (FMS) รายละเอียดความต้องการระบบดังกล่าวของออสเตรเลียระบุให้มีระบบที่ติดตั้งบนยานพาหนะจำนวน 533 คัน และมีระบบที่ยังไม่ได้ทำการติดตั้งพร้อมอะไหล่อีก 317 ระบบ งบประมาณงวดแรกที่ออสเตรเลียต้องจ่ายให้สหรัฐอเมริกาคิดเป็นจำนวน 59 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากยอดงบประมาณนี้ออสเตรเลียจะได้รับระบบที่ติดตั้งบนยานพาหนะแล้วจำนวน 80 ระบบ และระบบที่ยังไม่ได้ทำการติดตั้งอีก 115 ระบบในระหว่างปี 65-66 / Jane's Defence Weekly – 26 พ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือเร็วโจมตีชั้น PKX-B (DAPA)

บริษัท HHIC ส่งมอบเรือเร็วโจมตีชั้น PKX-B ลำที่ 2 ให้กับกองทัพเรือเกาหลีใต้

เมื่อ 26 พ.ย. 62 หน่วยงาน Defense Acquisition Program Administration (DAPA) ของเกาหลีใต้ แถลงว่า บริษัทผู้ต่อเรือ Hanjin Heavy Industries and Construction (HHIC) ส่งมอบเรือเร็วโจมตีชั้น Patrol Killer Experimental-B (PKX-B) ลำที่ 2 ให้กับกองทัพเรือเกาหลีใต้ ซึ่งจัดพิธีส่งมอบ ณ โรงงานผลิต เมืองปูซาน เรือมีหมายเลข 212 จะเข้าประจำการในกองทัพเรือเกาหลีใต้ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 63 เพื่อปฏิบัติการกีดขวางบริเวณบริเวณชายแดน โดยเรือลำนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือเร็วโจมตีจำนวน 4 ลำ เมื่อเดือน ต.ค. 62 มูลค่าสัญญา 211 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งมีกำหนดส่งมอบเสร็จสิ้นในเดือน ธ.ค. 65 ทั้งนี้ เรือดังกล่าว มีระวางขับน้ำสูงสุด 300 ตัน ความยาว 44 ม. ความกว้าง 7 ม. รองรับลูกเรือได้ 20 คน ความเร็วสูงสุด 40 นอต ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แก๊สเทอร์ไบน์ LM500 ขนาด 6,000 แรงม้า และเครื่องยนต์ดีเซล Cat C32 แบบ Combined Diesel and Gas Turbine (CODAG) ติดตั้งแท่นยิง 12 ลำกล้องที่ท้ายเรือ สำหรับจรวดขนาด 130 มม. ปืนเรือขนาด 76 มม. จำนวน 1 กระบอก และปืนกลแบบควบคุมระยะไกลขนาด 12.7 มม. จำนวน 2 กระบอก / Jane's Defence Weekly – 26 พ.ย. 62

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านอากาศยาน S-400 (Getty Images)

ตุรกีทดสอบการใช้งานเรดาร์ของระบบอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านอากาศยาน S-400 เป็นครั้งแรก

เมื่อ 25 – 26 พ.ย. 62 ตุรกีดำเนินการทดสอบการใช้งานเรดาร์ของระบบอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านอากาศยาน S-400 ที่จัดหาจากรัสเซียเป็นครั้งแรก โดยทดสอบร่วมกับเครื่องบินขับไล่ F-16 และ F-4 โดย นาย Hulusi

หน้าที่ 5 ของ 9 หน้า

Akar รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมกล่าวว่า การทดสอบเป็นไปตามแผนที่วางไว้ ซึ่งในวันที่ 24 พ.ย. 62 ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างการาประกาศว่า กองทัพอากาศตุรกีจะนำเครื่องบินขับไล่ขึ้นบินบนน่านฟ้าของจังหวัดอ่างการา โดยบินทั้งในระดับต่ำ และสูงใกล้บริเวณฐานทัพอากาศ Murted เป็นระยะเวลา 2 วัน เพื่อทดสอบระบบ S-400 ทั้งนี้ รัสเซียส่งระบบ S-400 ให้ตุรกีจำนวน 2 ระบบ ในเดือน ก.ค. และ ก.ย. 62 ที่ผ่านมา / Jane's Defence Weekly – 26 พ.ย. 62



รูปภาพ เรือเร็วโจมตีชั้น Azmat ลำที่ 4 (Pakistan Navy)

ปากีสถานเปิดตัวเรือเร็วโจมตีติดอาวุธนำวิถีชั้น Azmat ลำที่ 4

เมื่อ 27 พ.ย. 62 บริษัท Karachi Shipyard and Engineering Works (KSEW) ของปากีสถานเปิดตัวเรือเร็วโจมตีติดอาวุธนำวิถี (Fast Attack Craft: FAC(M)) ชั้น Azmat ลำที่ 4 ของกองทัพอากาศปากีสถาน เรือลำนี้มีหมายเลข 1028 มีความยาว 63 ม. ความกว้าง 8.8 ม. ระบายขับน้ำ 566 ตัน เป็นเรือเร็วโจมตีติดอาวุธนำวิถีลำแรกที่ออกแบบได้เองภายในประเทศ โดยหน่วยงาน Maritime Technologies Complex (MTC) ของปากีสถาน นับเป็นความสำเร็จที่นำไปสู่การพึ่งพาตนเองในระดับประเทศ โดยปัจจุบันกองทัพอากาศปากีสถานประจำการเรือชั้น Azmat แล้วจำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือ PNS Azmat (1013) เรือ PNS Dehshat (1014) และเรือ PNS Himmatt (1027) เมื่อปี 55, 56 และ 60 ตามลำดับ เรือดังกล่าวขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลจำนวน 4 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 30 นอต และมีพิสัยทำการ 1,000 ไมล์ทะเล ติดตั้งแท่นปล่อยจรวดพื้นสู่อากาศ C-802A พิสัยทำการ 180 กม. จำนวน 8 ท่อยิง และติดตั้งปืนขนาด 25 มม. จำนวน 2 กระบอก รวมทั้งระบบป้องกันระยะประชิด Stern-Facing Type 630 ขนาด 30 มม. / Jane's Defence Weekly – 28 พ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ MD 530F (438th Air Expeditionary Wing)

อัฟกานิสถานได้รับเฮลิคอปเตอร์ MD 530F ล็อตสุดท้าย

อัฟกานิสถานได้รับเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวนโจมตีเบา (Light Attack and Reconnaissance Rotorcraft) รุ่น MD 530F Cayuse Warrior จำนวน 5 ลำสุดท้ายจากการจัดหาครั้งที่สองจากจำนวนทั้งหมด 30 ลำ จากบริษัท MD Helicopters Inc (MDHI) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว (ทำให้อัฟกานิสถานมีเฮลิคอปเตอร์ MD 530F รวมทั้งสิ้น 60 ลำ) ผ่านกระบวนการ Foreign Military Sale (FMS) ของสหรัฐอเมริกา โดยเริ่มส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวตั้งแต่ปี 54 ซึ่งเฮลิคอปเตอร์ MD 530F ทั้ง 5 ลำนี้ ถูกขนส่งด้วยเครื่องบินลำเลียง Boeing 747 Cargo มาถึงเมือง Kandahar เมื่อ 24 พ.ย. 62 ที่ผ่านมา / Jane's Defence Weekly – 25 พ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ กระสุนที่ผลิตโดยบริษัท GDELS (GDELS)

บริษัท GDELS ของสเปนจะขายโรงงานผลิตเครื่องกระสุนแห่งสุดท้าย

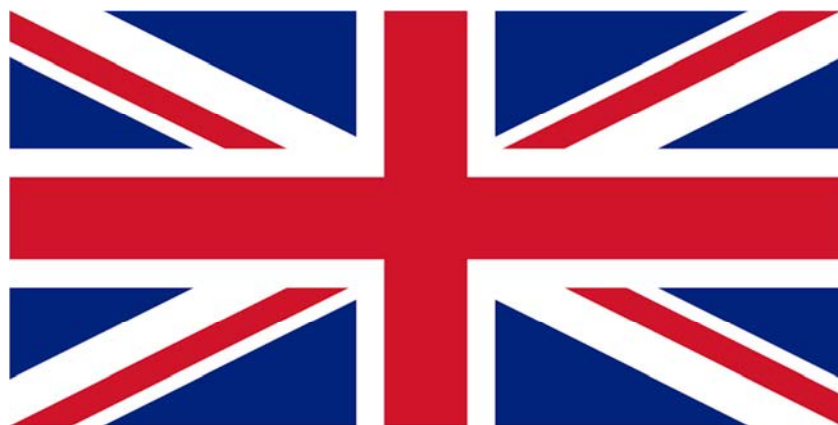
บริษัท General Dynamics European Land Systems Santa Bárbara Sistemas (GDELS-SBS) ของสเปนจะขายโรงงานผลิตเครื่องกระสุนแห่งสุดท้ายในประเทศสเปนให้แก่กลุ่มบริษัท Slovakia's MSM Group โดยขณะนี้กำลังรอผลการอนุมัติจากกระทรวงกลาโหมสเปน โรงงานที่จะขายนี้มีชื่อว่า El Fargue Factory ที่มีพนักงาน 200 – 250 คน ซึ่งตั้งอยู่ใกล้เมืองเกรนาดา โดย MSM Group จะบริหารโรงงานผลิตเครื่องกระสุนในชื่อบริษัทใหม่ว่า Fábrica de Municiones de Granada (FMG SL) ด้านบริษัท GDELS ปฏิเสธที่จะให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการซื้อขาย เพียงแต่ระบุว่า ต้องการให้การซื้อขายเสร็จสิ้นภายในสิ้นปีนี้ ทั้งนี้ MSM Group มีการจ้างงานประมาณ 2,000 ตำแหน่งในบริษัทย่อย 17 บริษัท ที่กระจัดกระจายอยู่ใน 5 ประเทศ นอกจากเครื่องกระสุนแล้ว MSM Group ยังรับงานปรับปรุงรถถังหลัก T-72 ยานเกราะล้อยาง ยานเกราะสายพาน และอุปกรณ์วิทยุสื่อสารสำหรับการบิน / Jane's Defence Weekly – 25 พ.ย. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ CH-53 (Wikipedia)

เยอรมนีอยู่ระหว่างการออกหนังสือสัญญาให้บริษัทเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก

บริษัทที่กำลังแข่งขันการประมูลงานเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก (Heavy-Lift Helicopter) ให้เยอรมนีได้แจ้งต่อ Jane's เมื่อ 20 พ.ย. 62 ว่า คาดว่าเยอรมนีจะออกหนังสือสัญญาให้แก่บริษัท Scherer Transporthubschrauber (STH) และหากเกิดหนังสือสัญญาขึ้น STH จะต้องส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนักจำนวน 44-60 ลำ ไปยังเมือง Bundeswehr ระหว่างปี 66-74 ทั้งนี้ เมื่อ พ.ย. 61 รัฐบาลเยอรมนีได้ข้อสรุปว่าการพัฒนาเฮลิคอปเตอร์แบบใหม่เพื่อทดแทนเฮลิคอปเตอร์ CH-53G/GS/GA/GEs นั้นแทบจะไม่มีความเป็นไปได้เลย ทำให้ตัวเลือกที่เหมาะสม คือ เฮลิคอปเตอร์ King Stallion (CH-53K) หรือเฮลิคอปเตอร์ Chinook (CH-47F) และไม่ว่าผลสุดท้าย เฮลิคอปเตอร์แบบใดจะได้รับการคัดเลือก รัฐบาลเยอรมนีมีความมั่นใจว่าจะสามารถเจรจาต่อรองเพื่อลดค่าใช้จ่ายในโครงการจัดหานี้ / Jane's Defence Weekly – 26 พ.ย. 62



ที่มาของภาพ Wikipedia

ภาคเอกชนในสหราชอาณาจักรผลักดันให้เกิดการขยายตัวของ การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

เมื่อ 21 พ.ย. 62 สำนักงานสถิติแห่งชาติ (The Office of National Statistics: ONS) เปิดเผยข้อมูลว่า ในงบประมาณปี 61 ค่าใช้จ่ายด้านการวิจัยและพัฒนาสำหรับการทหารได้เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 6.3 (2,090 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) จากยอดค่าใช้จ่ายทั้งหมด รัฐบาลสหราชอาณาจักรได้สนับสนุนร้อยละ 61 และอีกร้อยละ 25 จะมาจากภาคเอกชนที่ได้ทำการวิจัยและพัฒนาด้วยตนเอง และในส่วนที่เหลือจะมาจากกลุ่มบริษัทที่ทำธุรกิจด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ และมาจากการลงทุนจากต่างประเทศ รวมทั้งจากการสนับสนุนจากธุรกิจประเภทอื่นๆ ภายในสหราชอาณาจักรเอง โดยภาคเอกชนได้ลงทุนจำนวนมากในรูปแบบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ทั้งในธุรกิจการบินและการต่อเรือ / Jane's Defence Weekly – 25 พ.ย. 62