



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรืออู่ยกพลขึ้นบก LPD USM Mottama เลขเรือ 1501 (Cincds)

กองทัพเรือเมียนมาประจำการเรืออู่ยกพลขึ้นบก LPD USM Mottama ลำแรก

เมื่อ 24 ธ.ค. 62 กองทัพเรือเมียนมาประจำการเรือ 8 ลำ ณ ท่าเรือย่างกุ้ง เนื่องในวันครบรอบปีที่ 72 ของการก่อตั้งกองทัพเรือเมียนมา โดยมี พลเอก Min Aung Hlaing ผู้บัญชาการสูงสุดกองทัพพม่า และพลเรือเอก Tin Aung San ผู้บัญชาการกองทัพเรือเมียนมาเป็นประธานในพิธีฯ โดยเรือทั้ง 8 ลำ ที่เข้าประจำการ ได้แก่ เรืออู่ยกพลขึ้นบก LPD USM Mottama เลขเรือ 1501 มีความยาว 122 ม. จำนวน 1 ลำ เรือลำเลียงพลใกล้ฝั่ง USM Myitkyina จำนวน 1 ลำ เรือเร็วตรวจการณ์ขนาด 27 ม. จำนวน 2 ลำ เรือลากจูงจำนวน 2 ลำ และเรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาด 20 ม. จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ เรือ Mottama สร้างโดยบริษัท Daesun Shipbuilding & Engineering ของเกาหลีใต้ มีระวางขับน้ำ 11,300 ตัน สามารถบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดกลาง Mil Mi-17 ได้ 2 ลำ สามารถบรรทุกรถเกราะได้ 15 คัน และบรรทุกลูกเรือได้ 250 คน พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์ ถือได้ว่าเรือ Mottama เป็นเรือลำแรกที่ใหญ่ที่สุดของกองทัพเรือเมียนมา / Jane's Defence Weekly – 27 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เรือ Landing Ship Tank ของบริษัท Damen (DAMEN)

อู่ต่อเรือ Song Thu Corporation จัดพิธีวางกระดูกงูเรือ LST ของกองทัพเรือเวียดนาม

เมื่อ 27 ธ.ค. 62 บริษัทอู่ต่อเรือ Song Thu Corporation จัดพิธีวางกระดูกงูเรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ Landing Ship Tank (LST) แบบ Roll-on/Roll-off (Ro-Ro) ของกองทัพเรือเวียดนาม ณ เมืองดานัง เรือลำนี้ ถูกออกแบบโดยบริษัท Damen มีความยาว 57.27 ม. กว้าง 12 ม. กินน้ำลึก 2.75 ม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ MTU 12V2000M61 จำนวน 2 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 10.5 นอต ระบบจ่ายไฟเสริมประกอบด้วยเครื่องกำเนิดไฟฟ้า Caterpillar C6.6 generator จำนวน 2 ชุด และเครื่องยนต์ Caterpillar C4.4 engine 1 เครื่อง สามารถรองรับลูกเรือได้ 16 คน มีห้องโดยสารของผู้บังคับบัญชา 1 ห้อง ห้องโดยสารเจ้าหน้าที่ประจำเรือ 2 ห้อง และห้องสำหรับลูกเรือนอนคู่อีก 7 ห้อง นอกจากนี้ บนดาดฟ้าเรือมีเครนขนาด 14 ตัน และเครื่องถอนสมอขนาด 3 ตัน / Jane's Navy International – 27 ธ.ค. 62



รูปภาพ พิธีวางกระดูกงูเรือโจมตี KCR-60M ลำที่ 5 และ 6 เมื่อ 20 ธ.ค. 62 (PT PAL)

อู่ต่อเรือ PT PAL จัดพิธีวางกระดูกงูเรือเร็วโจมตี KCR-60M ลำที่ 5 และ 6 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย

เมื่อ 20 ธ.ค. 62 บริษัทอู่ต่อเรือ PT PAL จัดพิธีวางกระดูกงูเรือเร็วโจมตี KCR-60M ลำที่ 5 และ 6 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย ณ เมืองสุราบายา ซึ่งก่อนหน้านี้ ได้จัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกในเดือน ส.ค. 62 โดยเรือเร็วโจมตี KCR-60M มีระวางขับน้ำเต็มที 460 ตัน มีความยาว 59.8 ม. กว้าง 8.1 ม. กินน้ำลึก 2.6 ม. ทำความเร็วสูงสุด 28 นอต พิสัยทำการ 2,400 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 20 นอต สามารถรองรับลูกเรือได้ 43 คน สามารถปฏิบัติการในทะเลได้นานต่อเนื่อง 5 วัน ถูกออกแบบให้ติดตั้งปืนเรือขนาด 57 มม. จำนวน 1 กระบอกที่ด้านหัวเรือ แผ่นปล่อยจรวดต่อต้านเรือที่ด้านท้ายเรือ และระบบป้องกันระยะประชิด (CIWS) เป็นปืนขนาด 20 มม. บริเวณท้ายเรือ ทั้งนี้ คาดว่าเรือทั้ง 2 ลำ จะถูกส่งมอบให้กับกองทัพเรืออินโดนีเซียได้ในช่วงกลางปี 65 / Jane's Navy International – 23 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะล้อยางเบา Rheinmetall Condor 4x4 (Wikipedia)

มาเลเซียยื่นยื่นแผนการทดแทนรถเกราะล้อยางเบา Rheinmetall Condor 4x4 ล้อ

แหล่งข้อมูลทางทหารและอุตสาหกรรมแจ้งต่อสำนักข่าว Jane's ว่า มาเลเซียยื่นยื่นถึงแผนการทดแทนรถเกราะล้อยางเบา Rheinmetall Condor 4x4 โดยแพลตฟอร์มรถเกราะล้อยางเบาที่จะนำเข้ามาทดแทนมีสองแบบคือ แบบ 4x4 และแบบ 6x6 สำหรับรถเกราะล้อยางเบา 4x4 ใหม่จะเข้าทดแทน Rheinmetall Condor จำนวนประมาณ 40 คัน ซึ่งขณะนี้ปฏิบัติหน้าที่รักษาสันติภาพร่วมกับกองกำลังชั่วคราวขององค์การสหประชาชาติในกรุงเลบานอน แหล่งข้อมูลยังกล่าวด้วยว่า มีแนวโน้มที่องค์การสหประชาชาติจะอนุมัติให้มีการชำระเงินคืน ในส่วนของยานเกราะล้อยางเบา 6x6 จะมีการนำเข้ามาทดแทนให้กับกองทัพมาเลเซีย ทั้งนี้ คาดว่างบประมาณจะได้รับการอนุมัติภายในปี 64 และเป็นส่วนหนึ่งในโครงการจัดหา 5 ปีของมาเลเซีย / Jane's Defence Weekly - 24 ธ.ค. 62



รูปภาพ เครื่องบินฝึก Piper Archer DX (Piper)

กองทัพเรืออินโดนีเซียประจำการเครื่องบินฝึก Piper Archer DX จำนวน 5 ลำ

เมื่อ 20 ธ.ค. 62 กองทัพเรืออินโดนีเซียประจำการเครื่องบินฝึก Piper Archer DX ใหม่ จำนวน 5 ลำ ณ ฐานทัพอากาศจันดา เมืองสุราบายา ซึ่งจะเข้าปฏิบัติการในฝูงบิน Udara 200 เครื่องบิน Piper Archer DX เป็นแบบ 4 ที่นั่ง มีความยาว 7.3 ม. ความยาวปีก 10.8 ม. บินได้ไกลสุด 848 ไมล์ทะเล สามารถทำความเร็วสูงสุด 228 กม./ชม. ที่กำลังเครื่องยนต์ 75% ทั้งนี้ ก่อนการรับมอบเครื่องบินดังกล่าว กองทัพเรืออินโดนีเซียได้ส่งนักบินจำนวน 5 คน และช่างเทคนิคจำนวน 6 คน เข้าร่วมฝึกอบรมการใช้งานเครื่องบินรุ่นนี้ ณ เมืองเวโรปิช รัฐฟลอริดา สหรัฐอเมริกา / Jane's Navy International – 27 ธ.ค. 62

ASEAN+6 Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

จีนเตรียมยกเครื่องกฎหมายส่งออกสินค้ายุทธโศปกรณ์

เมื่อ 23 ธ.ค. 62 ร่างกฎหมายควบคุมการส่งออกฉบับใหม่ได้ถูกนำเสนอต่อสภาประชาชนแห่งชาติ (จีน) ร่างกฎหมายควบคุมการส่งออกฉบับใหม่นี้จะเข้าแทนที่กลุ่มระเบียบข้อบังคับที่จีนใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยเหตุการณ์นี้ถูกมองว่าเป็นการโต้ตอบเสียงวิพากษ์วิจารณ์จากนานาชาติในประเด็นการส่งออกสินค้ายุทธโศปกรณ์ของจีน ในขณะเดียวกัน ยังเป็นตัวชี้วัดความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีทางทหารของจีนในระยะหนึ่งทศวรรษที่ผ่านมา โดยมีส่วนหนึ่งในใจความที่บังคับให้พิจารณาถึงวัตถุประสงค์การนำไปใช้งานของผู้ใช้สุดท้าย ไม่ว่าจะเป็นการใช้เทคโนโลยีที่ใช้ได้สองทาง ใช้ทางทหารโดยเฉพาะ นิวเคลียร์ และสินค้าอื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของจีน ทั้งนี้ จะมีการบังคับใช้กฎหมายเพื่อห้ามและควบคุมการส่งออกสินค้ายุทธโศปกรณ์ดังกล่าว ซึ่งระเบียบและคำสั่งจะมีความรัดกุมมากขึ้นให้ครอบคลุมการตรวจสอบ การส่งออกสินค้า (Shipping) วัตถุประสงค์ในการใช้งาน (End-User Applications) และการขนส่งกลับ (Re-Export) / Jane's Defence Weekly – 24 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ RQ-4 Global Hawk (Wikipedia)

กองทัพเกาหลีใต้ได้รับอากาศยานไร้คนขับ RQ-4 Global Hawk ลำแรก

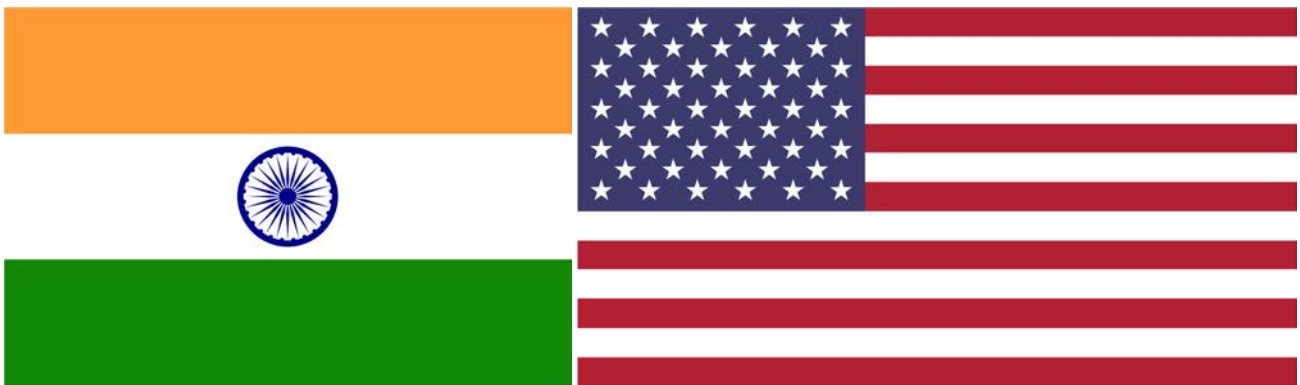
หลังจากที่ทำการสั่งซื้อไปเมื่อปี 57 กองทัพเกาหลีใต้ได้รับมอบอากาศยานไร้คนขับ RQ-4 Global Hawk (Block 30) ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำจากบริษัท Northrop Grumman โดยโฆษกกระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้เปิดเผยข้อมูลว่า RQ-4 Global Hawk ซึ่งเป็นอากาศยานไร้คนขับสำหรับบินที่เพดานบินสูงและบินได้ระยะเวลานาน (High-Altitude, Long-Endurance: HALE) ลำแรก ได้เดินทางมาถึงฐานทัพอากาศในเมือง Sacheon ที่ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของจังหวัด Gyeongsang เมื่อเช้าตรู่ของวันที่ 23 ธ.ค. 62 นอกจากนี้ สำนักข่าว Yonhap ยังได้รายงานว่าอากาศยานไร้คนขับ RQ-4 Global Hawk อีก 3 ลำที่เหลือ จะถูกส่งมอบภายในครึ่งปีแรกของปี 63 แต่ก็อาจมีการเปลี่ยนแปลงกำหนดการได้ โดยสรุปแล้ว การจัดหาอากาศยานไร้คนขับ RQ-4 Global Hawk ของเกาหลีใต้จากสหรัฐอเมริกาในครั้งนี้ใช้กระบวนการ Foreign Military Sale (FMS) ซึ่งสหรัฐอเมริกาต้องช่วยสร้างมาตรฐานการบินอากาศยานไร้คนขับร่วมกับเหล่าทัพเกาหลีใต้ / Jane's Defence Weekly – 23 ธ.ค. 62



รูปภาพ การทดสอบระบบอาวุธ QRSAM (DEFPOST)

องค์การวิจัยและพัฒนาเพื่อการทหารอินเดียสิ้นสุดการทดสอบระบบอาวุธ QRSAM

เมื่อ 23 ธ.ค. 62 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินเดียประกาศว่า องค์การวิจัยและพัฒนาเพื่อการทหารอินเดีย (Defence Research and Development Organisation: DRDO) สิ้นสุดการทดสอบระบบขีปนาวุธจากพื้นสู่อากาศแบบตอบสนองเร็ว (Quick-Reaction Surface-to-Air Missile (QRSAM) System) ที่พัฒนาได้เองในประเทศร่วมกับบริษัท Bharat Dynamics Limited และ Bharat Electronics Limited โดยหลังการประกาศ DRDO ได้ยิงทดสอบจากระบบเคลื่อนที่ติดตั้งบนยานพาหนะอีกครั้งและประสบความสำเร็จด้วยดี ทั้งนี้ ระบบเคลื่อนที่ติดตั้งบนยานพาหนะดังกล่าว กำลังถูกพัฒนาสำหรับกองทัพอินเดียที่สนามทดสอบการยิงในเมือง Chandipur อยู่ฝั่งทะเลทางทิศตะวันออกของอินเดีย อ้างอิงจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินเดีย ระบบอาวุธ QRSAM ประกอบด้วยระบบควบคุมและสั่งการอัตโนมัติ ระบบเรดาร์เฝ้าระวังทั้งแบบฟังก์ชันเดียวและหลายฟังก์ชัน และท่อยิงขีปนาวุธ ระบบอาวุธ QRSAM ถูกพัฒนาให้มีระยะยิง 25-30 กม. เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานและพร้อมเข้าประจำการภายในปี 64 / Jane's Defence Weekly – 24 ธ.ค. 62



ที่มาของภาพ: Wikipedia

อินเดียและสหรัฐอเมริกาลงนามข้อตกลง 3 ฉบับ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

เมื่อ 19 ธ.ค. 62 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาแถลงว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของอินเดียและสหรัฐอเมริกา ลงนามข้อตกลง 3 ฉบับ เพื่อสนับสนุนความร่วมมือด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศและการค้า (Defense Technology and Trade Initiative: DTTI) โดยข้อตกลงทั้ง 3 ฉบับ ได้แก่ 1) DTTI Industry Collaboration Forum agreement การจัดเสวนาในหัวข้อกลไกการพัฒนาและการสนับสนุนอย่างยั่งยืนในด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 2) DTTI Standard Operating Procedure (SOP) การช่วยพัฒนาโครงการความร่วมมือภายใต้ DTTI ให้สามารถเข้าถึงข้อมูลและเอกสาร ร่วมกันกำหนดวิธีการเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จ และ 3) DTTI Statement of Intent (Sol) การเสริมสร้างความร่วมมือด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ โดยมีการวางแผนและติดตามความก้าวหน้าในระยะสั้นระยะกลาง และระยะยาว / Jane's Defence Weekly – 23 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ รถลาดตระเวน Boxer (Armoured Fighting Vehicle) (Wikipedia)

โครงการ Australian Land 400 จ้างสร้างระบบควบคุมอาวุธระยะไกล

บริษัท Electro Optic Systems (EOS) สัญชาติออสเตรเลีย ลงนามสัญญากับกระทรวงกลาโหม ออสเตรเลียเพื่อสนับสนุนการสร้างระบบควบคุมอาวุธระยะไกล (Remote Weapon System: RWS) ให้กับโครงการ Australian Land 400 ระยะที่ 2 ซึ่งขณะนี้กำลังจัดหารถลาดตระเวน 8x8 ล้อ (8x8 Boxer Combat Reconnaissance Vehicles) มากกว่า 200 คัน จากบริษัท Rheinmetall ของเยอรมนี กระทรวงกลาโหม ออสเตรเลียแถลงเมื่อ 23 ธ.ค. 62 ว่า สัญญาจ้างงานดังกล่าวมีมูลค่า 31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งประกอบด้วยระบบควบคุมอาวุธระยะไกลจำนวน 82 ชุด โดยระบบดังกล่าวต้องผ่านคุณสมบัติเพื่อใช้งานร่วมกับปืน R-400S Mk 2 ซึ่งกำหนดการส่งมอบตามสัญญาจะเริ่มขึ้นในปี 65 ด้านบริษัท EOS ให้ข้อมูลว่าสัญญาจ้างงานในครั้งนี้ EOS ต้องร่วมมือกับบริษัทรับช่วงงานอีกกว่า 70 บริษัทในออสเตรเลีย โดยฐานปฏิบัติงานจะถูกสร้างขึ้นในรัฐ New South Wales และกรุงแคนเบอร์รา ยิ่งไปกว่านั้น มากกว่าร้อยละ 88 ของมูลค่างานเป็นการจัดหาภายในประเทศ / Jane's Defence Weekly – 23 ธ.ค. 62

World Defence News



รูปภาพ พลเอก Valery Gerasimov (ซ้าย) และพลเอก Mark Milley (ขวา) (RFERL.ORG)

สนธิการณ์ทหารสหรัฐอเมริกาและรัสเซียเจรจาลดความขัดแย้งในซีเรียและแอฟริกา

นายทหารอาวุโสของสหรัฐอเมริกาและรัสเซียเข้าเจรจาร่วมกันเพื่อลดปัญหาความขัดแย้งที่เกิดจากอุบัติเหตุของเหล่าทัพของทั้งสองประเทศ เมื่อ 18 ธ.ค. 62 พลเอก Valery Gerasimov หัวหน้าสนธิการณ์ทหารรัสเซีย และพลเอก Mark Milley ประธานสนธิการณ์ร่วมสหรัฐฯ เข้าเจรจากันแบบพบหน้าเป็นครั้งแรก หลังจากที่พลเอก Mark Milley เข้ารับตำแหน่งเมื่อ ก.ย. 62 โฆษกกระทรวงกลาโหมรัสเซียกล่าวว่า การเจรจาดังกล่าวเป็นไปในทางสร้างสรรค์ มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านเสถียรภาพของยุทธศาสตร์และสถานการณ์ในซีเรียและพื้นที่อื่น ๆ ด้านโฆษกสนธิการณ์ร่วมสหรัฐฯ กล่าวว่า ผู้นำทหารทั้งสองประเทศสนทนากันเรื่องซีเรีย เสถียรภาพของยุทธศาสตร์ และประเด็นการปฏิบัติยุทธวิธีที่หลากหลายซึ่งจะช่วยลดความขัดแย้ง นำไปสู่การพัฒนาความเข้าใจและลดความเสี่ยงในการปะทะ / Jane's Defence Weekly – 23 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบอากาศยานไร้คนขับ ScanEagle (Wikipedia)

กองทัพเรือบราซิลให้รายละเอียดในการจัดหาอากาศยานไร้คนขับ ScanEagle

เมื่อ 20 ธ.ค. 62 สำนักข่าว Jane's ได้รับรายงานว่า กองทัพเรือบราซิลจะได้รับระบบอากาศยานไร้คนขับ Boeing Insitu ScanEagle จำนวน 1 ระบบ ซึ่งมีกำหนดการส่งมอบในปี 63 ผ่านการจัดหาโดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) และมีการลงนามในหนังสือ Letter of Offer and Acceptance (LOA) ร่วมกับรัฐบาลสหรัฐอเมริกาในวันที่ 11 ธ.ค. 62 ซึ่งการจัดหาระบบอากาศยานไร้คนขับ ScanEagle ประกอบด้วยอากาศยานไร้คนขับ 6 ลำ แทนปล่อยอากาศยาน 1 แทน ระบบกู้คืนอากาศยาน 1 ระบบ สถานีควบคุมภาคพื้นดินแบบเคลื่อนที่ 2 สถานี ระบบฝึกบิน 1 ระบบ Image-debriefing 1 ระบบ การให้บริการฝึกอบรมและสนับสนุนด้านโลจิสติกส์เป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับ ScanEagle จะใช้ปฏิบัติการทางเรือ ณ ฐานทัพ Sao Pedro da Aldeia โดยในช่วงแรกจะปฏิบัติการร่วมกับเรือฟริเกตชั้น Nitero และเรือลาดตระเวนชั้น Amazonas / Jane's Defence Weekly – 23 ธ.ค. 62