



DTI

### ASEAN Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับแบบ RTAF U1 (ททบ.5)

#### กองทัพอากาศไทยสาธิตการปฏิบัติงานระบบอากาศยานไร้คนขับแบบ RTAF U1

เมื่อ 4 ม.ค. 63 พล.อ.อ.ณัฐ อินทรเจริญ ปลัดกระทรวงกลาโหม พล.อ.ณัฐพล นาคพาณิชย์ รองผู้บัญชาการทหารบก พล.อ.อ.ดร.ปรีชา ประดับมุข ผู้อำนวยการสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ พล.อ.อ.ศิริพล ศิริทรัพย์ กรรมการผู้จัดการบริษัทอุตสาหกรรมการบินและคณะ เยี่ยมชมการปฏิบัติงานระบบอากาศยานไร้คนขับแบบ RTAF U1 รถสถานีควบคุมภาคพื้นเคลื่อนที่สำหรับปฏิบัติการควบคุมอากาศยานไร้คนขับ และโรงจอดอากาศยานไร้คนขับ ณ สนามบินวัฒนานคร จ.สระแก้ว โดยมี พล.อ.อ.มานัต วงษ์วาทย์ ผู้บัญชาการทหารอากาศให้การต้อนรับ โดยกองทัพอากาศได้จำลองสถานการณ์ปฏิบัติการร่วมกับกองกำลังบูรพาของกองทัพบก ในการค้นหาติดตามรถผู้ต้องสงสัยที่ก่อเหตุสร้างความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ทั้งนี้ กองทัพอากาศร่วมมือกับภาคอุตสาหกรรมภายในประเทศในการผลิตอากาศยานไร้คนขับแบบ RTAF U1 จำนวน 17 ระบบ ซึ่งได้รับการออกแบบและผลิตตามมาตรฐาน รวมถึงข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศสากล สามารถปฏิบัติการกิจได้ต่อเนื่อง 8 ชม. ในรัศมีปฏิบัติการ 100 กม. สามารถบินขึ้นและร่อนลงด้วยระบบอัตโนมัติ ทั้งนี้ กองทัพอากาศได้ดำเนินการตามแนวทางการพึ่งพาตนเอง รวมถึงการระดมสรรพกำลังความร่วมมือของชาติทุกภาคส่วน เพื่อร่วมกันพัฒนาและขับเคลื่อนกองทัพอากาศให้ก้าวสู่กองทัพอากาศชั้นนำในภูมิภาค / สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 – 4 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานโจมตีไร้คนขับ MALE ของ PTDI (PTDI)

### อินโดนีเซียเปิดตัวต้นแบบอากาศยานโจมตีไร้คนขับที่พัฒนาขึ้นเอง

บริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) ของรัฐบาลอินโดนีเซียเปิดตัวต้นแบบอากาศยานโจมตีไร้คนขับสำหรับเพดานบินระดับกลางและระยะเวลาบินนาน (Medium-Altitude, Long-Endurance: MALE) ที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ ต้นแบบอากาศยานโจมตีไร้คนขับดังกล่าวถูกตั้งชื่อว่า Black Eagle และเปิดเผยต่อสาธารณชนเมื่อ 30 ธ.ค. 62 โดย Black Eagle เป็นผลงานที่ร่วมกันพัฒนาระหว่างบริษัท PT Len กองทัพอากาศอินโดนีเซีย และสถาบันการบินและอวกาศแห่งชาติ (National Institute of Aeronautics and Space) คุณลักษณะของ Black Eagle มีความยาว 8.65 ม. สูง 2.6 ม. ความกว้างปีก 16 ม. (มีลักษณะหลายประการที่ใช้การออกแบบตามอากาศยานไร้คนขับ CH-4 ของจีน) น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 1,300 กก. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 300 กก. ความจุถังน้ำมัน 420 ลิตร สามารถบินได้นานกว่า 30 ชม. พิสัยการบินสูงสุด 250 กม. / Jane's Defence Weekly – 31 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนใหญ่ชายฝั่งขนาด 76 มม. (IHS)

## กองทัพเรืออินโดนีเซียประจำการปืนใหญ่ชายฝั่งขนาด 76 มม.

เมื่อ 6 ธ.ค. 62 กองทัพเรืออินโดนีเซียประจำการปืนใหญ่ชายฝั่งขนาด 76 มม. ณ ชายฝั่งของเมือง Paiton ทางตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะชวา ปืนใหญ่กระบอกนี้ ได้มาจากเรือฟรีเกตชั้น Ahmad Yani ที่มีชื่อว่า Slamet Riyadi ซึ่งถูกปลดประจำการเมื่อเดือน ส.ค. 62 หลังจากปฏิบัติภารกิจให้กับกองทัพเรืออินโดนีเซียมาเป็นระยะเวลา 33 ปี ทั้งนี้ ภายใต้โครงการ Paiton Weapons Range Project บริษัท PT Len ทำงานร่วมกับบริษัทอื่น ๆ รวมทั้งบริษัท ICS Technologies และบริษัท Omnia Engineering ของอิตาลี โดยประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงครั้งสุดท้ายเมื่อ 21 พ.ย. 62 และส่งมอบให้กับหน่วยงาน Doctrine, Education, and Training Development Command (KODIKLATAL) ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย โดยปืนใหญ่ชายฝั่งขนาด 76 มม. จะเป็นอาวุธลำดับแรก ๆ ที่กองทัพเรืออินโดนีเซียวางแผนที่จะใช้สำหรับการฝึกทหาร / Jane's Navy International – 30 ธ.ค. 62



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ชั้น Keris หมายเลขเรือ 111 (Royal Malaysian Navy)

## กองทัพเรือมาเลเซียได้รับเรือตรวจการณ์ลำแรกที่สร้างโดยจีน

เมื่อ 31 ธ.ค. 62 ที่อู่ต่อเรืออู่ชาง (Wuchang Shipbuilding) เมืองฉีตงใกล้กับกรุงเซี่ยงไฮ้ จีนได้ส่งมอบเรือตรวจการณ์ชั้น Keris (Keris-Class Littoral Mission Ships: LMSs) ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ตามคำสั่งซื้อจากกองทัพเรือมาเลเซีย โดยเรือตรวจการณ์ฯ ลำแรกนี้ ได้รับหมายเลขเรือ 111 และกองทัพเรือมาเลเซียจะนำเรือตรวจการณ์ฯ ลำนี้เข้าประจำการในวันที่ 6 ม.ค. 63 ที่อู่ต่อเรืออู่ชาง ก่อนที่จะออกเดินทางไปยังฐานทัพเรือ Sepanggar ที่เมืองโคตาคินาบาลู รัฐซาบะฮ์ ประเทศมาเลเซีย โดยคุณลักษณะของเรือตรวจการณ์ชั้น Keris มีระวางขับน้ำประมาณ 700 ตัน ยาว 68.8 ม. กว้าง 9 ม. เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุด 22 นอต พิสัยปฏิบัติการมาตรฐานที่ความเร็ว 15 นอต ประมาณ 2,000 ไมล์ทะเล ใช้เจ้าหน้าที่ทั้งหมด 45 คน สามารถติดตั้งปืนใหญ่ขนาด 20 มม. หรือ 30 มม. กับป้อมปืนควบคุมระยะไกลให้เป็นอาวุธหลัก และสามารถติดตั้งปืนกลขนาด 12.7 มม. จำนวน 2 กระบอกบริเวณหลังสะพานเดินเรือ / Jane's Defence Weekly – 31 ธ.ค. 62

## ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนใหญ่อัตตาจร K55A1 ขนาด 155 มม. (Hanwha Defence)

### บริษัท Hanwha Defense ของเกาหลีใต้ได้รับสัญญาสร้างปืนใหญ่อัตตาจร K55A1 เพิ่มเติม

เมื่อ 30 ธ.ค. 62 บริษัท Hanwha Defense ของเกาหลีใต้ประกาศว่า ทางบริษัทได้รับสัญญาจ้างสร้างปืนใหญ่อัตตาจร K55A1 ขนาด 155 มม. (Tracked Self-Propelled Howitzers: SPH) ล็อตที่ 5 เพิ่มเติม สำหรับกองทัพบกเกาหลีใต้ มูลค่าสัญญา 119 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัท Hanwha Defense เปิดเผยว่า ได้ทำสัญญากับหน่วยงาน Defense Acquisition Program Administration (DAPA) ของเกาหลีใต้ ทั้งนี้ คุณสมบัติของปืนใหญ่อัตตาจรดังกล่าว มีน้ำหนัก 27 ตัน ระยะยิงไกลที่สุด 32 กม. อัตราเร็วการยิง 4 นัด/นาที การบรรจุกระสุนเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ สามารถบรรจุกระสุนพร้อมยิงได้ทั้งหมด 36 นัด อ้างอิงตามสื่อข่าวเกาหลีใต้ โครงการนี้คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 30 ต.ค. 65 ทั้งนี้ จำนวนของปืนใหญ่อัตตาจร K55A1 ที่ต้องส่งมอบให้กับกองทัพบกเกาหลีใต้ไม่ได้รับการเปิดเผย / Jane's Defence Weekly – 30 ธ.ค. 62



รูปภาพ รางฐานที่ตั้งนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาขั้นต้น (Time)

## การเคลื่อนย้ายฐานที่ตั้งนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาในญี่ปุ่นเสียค่าใช้จ่ายมากกว่าที่ประมาณการไว้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นประกาศว่า การสร้างฐานที่ตั้งนาวิกโยธินสหรัฐฯ แห่งใหม่ในจังหวัดโอกินาวา ต้องเสียค่าใช้จ่าย 8,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งเพิ่มขึ้นอีก 2.7 เท่าของค่าใช้จ่ายที่เคยประเมินไว้เมื่อปี 56 นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวเคยได้รับการประเมินว่าจะแล้วเสร็จในระยะเวลาประมาณ 8 ปี แต่จากการประเมินครั้งล่าสุด การก่อสร้างจะใช้เวลาทั้งสิ้น 12 ปี ปัญหาที่ส่งผลกระทบทำให้ต้องขยายเวลาเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากการตรวจพบว่าพื้นที่ทะเลในสถานที่ก่อสร้างแห่งใหม่นั้นอ่อนมากเกินไป ทำให้ต้องมีการสร้างฐานเสริมความแข็งแรงเพิ่มเติม ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นต้องได้รับอนุญาตจากรัฐบาลท้องถิ่นแห่งโอกินาวาเพื่อปรับแผนงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม นาย Denny Tamaki ผู้ว่าราชการจังหวัดโอกินาวา ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ต่อต้านโครงการย้ายฐานที่ตั้งนาวิกโยธินสหรัฐฯ กล่าวว่า เขาจะปฏิเสธคำร้องขอดังกล่าว ดังนั้น ระยะเวลาในการก่อสร้างอาจล่าช้าออกไปอีก / Jane's Defence Weekly – 30 ธ.ค. 62



รูปภาพ เรือรบชั้น Yaroslav Mudry จอดในอ่าวโอมานระหว่างการฝึกซ้อม (Aljazeera)

## จีน อิหร่าน และรัสเซียฝึกซ้อมรบร่วมทางทะเลในมหาสมุทรอินเดียและอ่าวโอมาน

เมื่อ 27 ธ.ค. 63 สำนักข่าว CNN รายงานว่า จีน อิหร่าน และรัสเซียเริ่มฝึกซ้อมรบร่วมทางทะเลวันแรก เมื่อ 27 ธ.ค. 62 และต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 4 วัน ในมหาสมุทรอินเดียและอ่าวโอมาน การฝึกซ้อมรบครั้งนี้ มีจุดประสงค์ในการเสริมสร้างความมั่นคงของการเดินเรือทางทะเลระหว่างประเทศ การต่อสู้กับโจรสลัด และต่อต้านการก่อการร้าย รวมทั้งการแบ่งปันข้อมูลและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ระหว่างกัน ทั้งนี้ การฝึกซ้อมครอบคลุมพื้นที่ 17,000 ตร.กม. ประกอบด้วยการจำลองสถานการณ์การกู้ภัยเรือที่ถูกไฟไหม้ เรือที่ถูกโจมตีโดยโจรสลัด การฝึกยิง โดยมีกองทัพเรือและกองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิสลาม (Islamic Revolutionary Guard Corps: IRGC) ของอิหร่านเข้าร่วมด้วย / CNN – 27 ธ.ค. 63



รูปภาพ การลงนามบันทึกความเข้าใจ เมื่อ 2 ม.ค. 63 (The Times of India)

### กองทัพอินเดียร่วมมือกับบริษัท HAL และบริษัท Wipro ด้านเทคโนโลยีเครื่องพิมพ์ 3 มิติ

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของรัฐบาลอินเดียและบริษัทเอกชน Wipro 3D ลงนามในข้อตกลงความร่วมมือด้านเทคโนโลยีเครื่องพิมพ์ 3 มิติกับกองทัพอินเดีย ภายใต้บันทึกความเข้าใจลงวันที่ 2 ม.ค. 63 บริษัททั้งสองประสงค์ที่จะร่วมกันออกแบบ พัฒนา ทดสอบ สร้าง และซ่อมแซมชิ้นส่วนอากาศยานด้วยเทคโนโลยีการเพิ่มเนื้อโลหะ (Metal-Additive Technologies) ด้วยเครื่องพิมพ์ 3 มิติ ซึ่งผลิตผลที่ได้จากความร่วมมือดังกล่าวจะถูกใช้ในการบำรุงรักษา การซ่อมบำรุง และการซ่อมคืนสภาพอากาศยาน ในช่วงที่ผ่านมาบริษัท Wipro เร่งพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องพิมพ์ 3D มิติ และในเดือน ธ.ค. 62 บริษัท Wipro และสถาบันวิทยาศาสตร์อินเดีย (Indian Institution of Science) ประกาศว่า ได้ร่วมกันพัฒนาเครื่องพิมพ์ 3 มิติสำหรับชิ้นงานโลหะคุณภาพระดับโรงงานเป็นเจ้าแรกของอินเดีย / Jane's Defence Weekly – 3 ม.ค. 63

## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ขีปนาวุธข้ามทวีป Avangard (The Moscow Times)

## รัสเซียประกาศว่าซีปนาวุธข้ามทวีป Avangard พร้อมปฏิบัติการทางยุทธวิธี

เมื่อ 27 ธ.ค. 62 สำนักข่าว TASS รายงานว่า กระทรวงกลาโหมรัสเซียออกประกาศความพร้อมของกองทหารซีปนาวุธข้ามทวีป Avangard กองแรกว่ามีความพร้อมปฏิบัติการทางยุทธวิธีแล้ว โดยซีปนาวุธ Avangard นั้นขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ความเร็วเหนือเสียง สำนักข่าวของรัฐบาลรัสเซียกล่าวว่า กองทหารซีปนาวุธข้ามทวีปฯ เข้าปฏิบัติหน้าที่รบกับกองกำลังซีปนาวุธยุทธวิธี (Strategic Missile Forces) ในเขต Orenburg แถบเทือกเขาอูรอล นอกจากนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมรัสเซียเพิ่มเติมว่า เมื่อ 24 ธ.ค. 62 กองทหารซีปนาวุธอีก 3 กองได้รับเข้าประจำการซีปนาวุธข้ามทวีป Yars เขายังกล่าวด้วยว่าซีปนาวุธ Yars และ Vangard จะถูกนำเข้าสู่สถานะพร้อมรบในกองกำลังซีปนาวุธยุทธวิธีในปี 63 / Jane's Defence Weekly – 30 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่อเนกประสงค์ JF-17B Thunder แบบ 2 ที่นั่ง (Fakhr-e-Alam)

## บริษัท PAC Kamra เปิดตัวเครื่องบินขับไล่ JF-17B ล็อตแรกของกองทัพอากาศปากีสถาน

เมื่อ 27 ธ.ค. 62 บริษัท Pakistan Aeronautical Complex (PAC) Kamra เปิดตัวเครื่องบินขับไล่ อเนกประสงค์ JF-17B Thunder แบบ 2 ที่นั่ง ล็อตแรกจำนวน 8 ลำ ของกองทัพอากาศปากีสถาน ผลิตโดยบริษัท PAC ของปากีสถานร่วมกับบริษัท China National Aero-Technology Import & Export Corporation (CATIC) ของจีน โดยใช้ระยะเวลา 5 เดือน สามารถส่งมอบได้ตามกำหนดในสัญญา การจัดหาของปากีสถานครั้งนี้ แสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศปากีสถานและจีน โดยเครื่องบิน JF-17 ผ่านการพิสูจน์ประสิทธิภาพการรบจากการได้เข้าร่วมปฏิบัติการ Operation “Swift Retort” ต่อต้านกองทัพอากาศอินเดียเหนือพื้นที่แคชเมียร์เมื่อเดือน ก.พ. 62 ที่ผ่านมา และถือได้ว่าเครื่องบิน JF-17 เป็นเครื่องบินขับไล่ที่เป็นกำลังหลัก (Backbone) ของกองทัพอากาศปากีสถาน / Jane's Defence Weekly – 2 ม.ค. 63



รูปภาพ การลงนามข้อตกลงพัฒนารถรบหุ้มเกราะ (Estonian World)

### เอสโตเนีย ฟินแลนด์ และลัตเวียลงนามข้อตกลงร่วมพัฒนารถรบหุ้มเกราะ

เมื่อ 17 ธ.ค. 63 นาย Juri Luik รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเอสโตเนีย นาย Artis Pabriks รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมลัตเวีย และนาย Jukka Juusti ปลัดกระทรวงกลาโหมฟินแลนด์ร่วมลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent: LOI) ในการวิจัยและพัฒนารถรบหุ้มเกราะ ณ เมืองทาลลินน์ ประเทศเอสโตเนีย โดยนาย Juri Luik กล่าวว่า เอสโตเนียมีความสัมพันธ์อันดีกับฟินแลนด์ มีการจัดหาปืนใหญ่อัตโนมัติและระบบเรดาร์ระหว่างกัน ซึ่งต้องการขยายความร่วมมือไปยังลัตเวียด้วย และมุ่งเน้นในการเพิ่มความคล่องตัวให้กับหน่วยทหารราบ ทั้งนี้ การวิจัยและพัฒนารถรบหุ้มเกราะเพื่อให้มีความเหมาะสมตรงกับความต้องการใช้งานของทั้ง 3 ประเทศ ซึ่งมีความเป็นไปได้ว่าจะพัฒนาให้เป็นยานเกราะลำเลียงพลได้อย่างมากกว่ารถรบทางยุทธวิธีขนาดเบา / Jane's Defence Weekly – 31 ธ.ค. 62



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดต่อต้านรถถัง TOW 2B (Focus Taiwan (CNA))



## ไต้หวันจัดหาอาวุธนำวิถีต่อต้านรถถัง TOW 2B จากสหรัฐอเมริกาเพิ่มเติม

เมื่อ 30 ธ.ค. 62 สำนักข่าว CNA รายงานว่า กองทัพบกไต้หวันจะจัดหาอาวุธนำวิถีต่อต้านรถถังพร้อมแท่นยิงจากสหรัฐอเมริกาเพิ่มเติม มูลค่าประมาณ 247.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยไม่เปิดเผยจำนวนของการจัดหา ซึ่งก่อนหน้านี้ในเดือน มี.ค. 61 ไต้หวันได้จัดหาอาวุธนำวิถีต่อต้านรถถัง 460 ลูก มูลค่าประมาณ 125.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และคาดว่าจะการส่งมอบจะเสร็จสมบูรณ์ในปี 71 แต่ยังไม่ทราบวันเริ่มต้นการส่งมอบ ทั้งนี้ TOW 2B จะประจำการในเกาะนอกชายฝั่งของไต้หวัน ได้แก่ หมู่เกาะจินเหมิน เกาะหม่าจู่ และหมู่เกาะเผิงหู เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการต่อต้านรถถังสะเทินน้ำสะเทินบก เรือเร็ว และรถรบทหารราบน้ำหนักเบา (สามารถขนส่งทางอากาศได้) ของจีน โดยจะใช้ทดแทนอาวุธต่อต้านรถถัง TOW 2A นำวิถีด้วยเส้นลวด (Wire-guided) ที่ใช้ตั้งแต่คริสต์ศตวรรษที่ 1960 / Focus Taiwan (CNA) – 30 ธ.ค. 62