



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ยุคหน้า TF-X ของตุรกี (Wikipedia)

มาเลเซียพิจารณาการร่วมผลิตยุทโธปกรณ์ด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศกับตุรกี

เมื่อ 15 ม.ค. 63 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า ตุรกีเปิดโอกาสให้มาเลเซียร่วมมือพัฒนาและผลิตเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า TF-X และเครื่องบินโจมตีเบา/ฝึกไอพ่นขั้นสูง Hurjet ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท Turkish Aerospace ของตุรกี หลังจากที่ตุรกีได้ถอนตัวจากโครงการ F-35 Joint Strike Fighter ของสหรัฐอเมริกา โดยเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า TF-X ของตุรกี สามารถตอบสนองความต้องการของกองทัพอากาศมาเลเซียในอนาคต เพื่อทดแทนเครื่องบินขับไล่ที่มีอยู่เดิม ที่คาดว่าจะจัดหาใหม่ในปี 78 ซึ่งตัวเลือกที่เป็นไปได้ในปัจจุบัน ได้แก่ เครื่องบินขับไล่ Sukhoi Su-30MKM และเครื่องบินขับไล่ Boeing F/A-18D Hornet นอกจากนี้ กองทัพอากาศมาเลเซียมีแผนจัดหาเครื่องบินโจมตีเบาจำนวน 36 ลำแรกในปี 64 ขณะที่เครื่องบินโจมตีเบา/ฝึกไอพ่นขั้นสูง Hurjet ของตุรกีสามารถส่งมอบได้ในปี 65 ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่รัฐบาลของมาเลเซียแจ้งให้กับสำนักข่าว Jane's ทราบว่า ข้อเสนอของตุรกีดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา / Jane's Defence Weekly – 15 ม.ค. 63



รูปภาพ เรือลาดตระเวน Type 718B ของกองกำลังรักษาชายฝั่งของจีน (NEWS.CN)

เรือลาดตระเวนของกองกำลังรักษาชายฝั่งของจีนเยือนฟิลิปปินส์อย่างเป็นทางการเป็นครั้งแรก

เมื่อ 14 ม.ค. 63 เรือลาดตระเวน Type 718B ของกองกำลังรักษาชายฝั่ง (China Coast Guard: CCG) ของจีนเยือนฟิลิปปินส์อย่างเป็นทางการเป็นครั้งแรก เรือลำนี้มีความยาว 102 ม. มีหมายเลขเรือ 5204 นับเป็นครั้งแรกที่เรือลำนี้เยือนประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งได้รับการต้อนรับจากหน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์ (Philippine Coast Guard: PCG) ณ ท่าเรือในกรุงมะนิลา และในวันต่อมา เรือ Type 718B ได้เข้าร่วมฝึกการค้นหาและกู้ภัย (Search-and-Rescue: SAR) และฝึกการดับเพลิงในน่านน้ำนอกเมืองมะนิลา เป็นการเสริมสร้างความไว้วางใจซึ่งกันและกัน ส่งเสริมความปลอดภัยทางทะเล รวมทั้งการบังคับใช้กฎหมายทางทะเลในฟิลิปปินส์

ฝั่งตะวันตก / Jane's Defence Weekly – 15 ม.ค. 63



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ AS 565MBe Panther (Airbus)

อินโดนีเซียเพิ่มความสามารถในการต่อต้านเรือดำน้ำและการทำสงครามผิวน้ำของเฮลิคอปเตอร์ Panther

เมื่อ 15 ม.ค. 63 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า กองทัพเรืออินโดนีเซียจะเพิ่มความสามารถของเฮลิคอปเตอร์ AS 565MBe Panther ในการต่อต้านเรือดำน้ำ (Anti-submarine) จำนวน 2 ลำ และการทำสงครามผิวน้ำ (Surface Warfare) จำนวน 3 ลำ มูลค่า 30,000 ดอลลาร์สหรัฐ โดยยื่นคำขอไปยังหน่วยงาน Office of Planning and Budget Allocation ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย เพื่อให้กระทรวงกลาโหมพิจารณา ทั้งนี้ รัฐบาลอินโดนีเซียจัดหาเฮลิคอปเตอร์ Panther จำนวน 11 ลำ เมื่อปี 57 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการต่อต้านเรือดำน้ำให้กับกองทัพเรืออินโดนีเซีย โดยเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 4,500 กก. ทำความเร็วสูงสุด 165 นอต มีพิสัยทำการ 780 กม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Safran Arriel 2N จำนวน 2 เครื่อง ที่ได้รับการปรับให้เหมาะสมกับสภาพอากาศร้อนและการปฏิบัติงานในที่สูง โดยปัจจุบันกองทัพเรืออินโดนีเซียได้รับเฮลิคอปเตอร์ Panther แล้วจำนวน 10 ลำ ส่วนลำสุดท้ายอยู่ระหว่างการส่งมอบที่โรงงานผลิตของ PTDI / Jane's Navy International – 15 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ยานยนต์ปฏิบัติการพิเศษ (Shephardmedia)

กองทัพมาเลเซียออกประกาศหาผู้ประมูลงานยานยนต์สำหรับหน่วยรบพิเศษ

กองทัพมาเลเซียออกเอกสารแจ้งความต้องการให้มีผู้เสนอราคาโดยบริษัทที่ลงทะเบียนภายในประเทศ เพื่อเข้าประมูลโครงการยานยนต์สำหรับหน่วยรบพิเศษ โดยเมื่อ 9 ม.ค. 63 ได้มีเอกสารออกเผยแพร่ 2 ฉบับ เอกสารฉบับแรกระบุความต้องการยานยนต์ปฏิบัติการพิเศษ (Special Operations Vehicles: SOVs) จำนวน 16 คัน ส่วนเอกสารฉบับที่สองระบุความต้องการยานพาหนะเพื่อการแทรกแซงอย่างรวดเร็ว (Rapid Intervention Vehicles: RIVs) จำนวน 4 คัน อ้างอิงตามเอกสารดังกล่าว ยานยนต์ SOVs ต้องสามารถปฏิบัติหน้าที่เข้าไปในส่วนลึกของพื้นที่ซึ่งถูกยึดครองโดยฝ่ายศัตรู เคลื่อนที่ได้คล่องแคล่วในภูมิประเทศที่ยากลำบาก และมีอำนาจการยิงเพียงพอ ทั้งนี้ ยานยนต์ทั้งสองประเภทนี้ต้องถูกส่งมอบให้แก่หน่วยรบพิเศษที่ 11 ของมาเลเซีย (ภารกิจต่อต้านการก่อการร้าย) ณ ค่าที่ตั้งในมะละกา / Jane's Defence Weekly – 14 ม.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ พิธีประจำการเรือพิฆาตชั้น Type-055 (Via PLA Navy's Weibo Account)

จีนนำเข้าประจำการเรือพิฆาตชั้น Type-055 ลำแรก

เมื่อ 12 ม.ค. 63 กองทัพเรือของกองทัพปลดปล่อยประชาชนจีน (People's Liberation Army Navy: PLAN) จัดพิธีต้อนรับเรือพิฆาตชั้น Type-055 (Renhai) เข้าประจำการที่ฐานทัพเรือ Xiaokouzi ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของเมืองชิงเต่า เรือพิฆาตลำนี้ได้รับชื่อว่า "Nanchang" และหมายเลขเรือที่ 101 โดยอยู่ต่อเรือ Changxingdao ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กรุงเซี่ยงไฮ้เป็นผู้สร้าง เรือพิฆาตดังกล่าวมีระวางขับน้ำ 12,000 ตัน ความยาว 180 ม. ความกว้าง 20 ม. ทำให้เรือพิฆาตนี้มีขนาดใหญ่กว่าเรือ Cruiser ชั้น Ticonderoga-class (ระวางขับน้ำ 10,000 ตัน ความยาว 173 ม. ความกว้าง 17 ม.) ของสหรัฐอเมริกาอยู่เล็กน้อย อาวุธหลักของเรือพิฆาตชั้น Type-055 คือระบบยิงอาวุธแนวตั้ง (Vertical Launch System: VLS) ระบบ VLS ใช้ท่อยิงจรวดแบบเดียวกับที่ใช้ในเรือพิฆาตชั้น Type-052D โดยสามารถยิงขีปนาวุธจากพื้นสู่อากาศ HHQ-9 (Surface-to-Air Missiles) ขีปนาวุธต่อสู้เรือรบ YJ-18 ขีปนาวุธต่อสู้เรือดำน้ำ Yu-8 และขีปนาวุธร่อน CJ-10 / Jane's Defence Weekly – 13 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์ชั้น Tea Geuk ของหน่วยยามฝั่งเกาหลีใต้ (KCG)

หน่วยยามฝั่งเกาหลีใต้ได้รับเรือตรวจการณ์ชั้น Tae Geuk เพิ่มเติม 8 ลำ

เมื่อ 13 ม.ค. 63 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า หน่วยยามฝั่งเกาหลีใต้ (Korea Coast Guard: KCG) ได้รับเรือตรวจการณ์ชั้น Tea Geuk อย่างน้อย 6 ลำจากทั้งหมด 8 ลำ ที่จัดหาจากบริษัทผู้ต่อเรือ Kangnam Corporation จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือหมายเลข 518, 523 และ 526 และบริษัทผู้ต่อเรือ Hanjin Heavy Industries Corporation จำนวน 5 ลำ ได้แก่ เรือหมายเลข 519, 520, 521, 522 และ 525 เมื่อปลายปี 59 ซึ่งคงเหลือเรือหมายเลข 525 ที่คาดว่าจะส่งมอบภายในปลายเดือน ก.พ. 63 ทั้งนี้ หน่วยยามฝั่งเกาหลีใต้จะนำเรือชั้น Tae Geuk ขนาด 500 ตัน ที่ได้รับใหม่ทดแทนเรือขนาด 250 ตัน และ 300 ตัน ที่มีอายุการใช้งานมานาน 30 ปี โดยเรือลำใหม่ 8 ลำนี้ มีความยาว 63.2 ม. กว้าง 9.1 ม. กินน้ำลึก 2.6 ม. มีระวางขับน้ำเต็มที 640 ตัน ความเร็วสูงสุดมากกว่า 35 นอต ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ MTU 16V 4000 M90 จำนวน 2 เครื่อง และเครื่องยนต์ดีเซล MTU 12 V 1163 TB93 จำนวน 2 เครื่อง / Jane's Navy International – 13 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลาดตระเวนชายฝั่ง P-3 Orion (Wikipedia)

กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นส่งเครื่องบิน P-3C สองลำ ไปยังตะวันออกกลาง

เมื่อ 11 ม.ค. 63 ท่ามกลางความตึงเครียดระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิหร่าน ญี่ปุ่นได้ส่งเครื่องบินลาดตระเวนชายฝั่ง P-3C Orion จำนวน 2 ลำ ไปยังตะวันออกกลางเพื่อปฏิบัติหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวกรองในพื้นที่ โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่าการเดินเรือพาณิชย์ของญี่ปุ่นไปยังพื้นที่ที่ความขัดแย้งจะยังมีความปลอดภัยอยู่ (รัฐบาลญี่ปุ่นให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า เป็นการมีส่วนร่วมในการรักษาความปลอดภัยให้แก่เรือสินค้านานาชาติที่ขนส่งสินค้าระหว่างญี่ปุ่นและตะวันออกกลาง) ภารกิจของเครื่องบินลาดตระเวนชายฝั่ง P-3C Orion ถูกกำหนดให้มีระยะเวลายาวนาน 11 เดือน (เริ่มภารกิจวันที่ 20 ม.ค. 63) นอกจากนี้ เมื่อ 27 ธ.ค. 62 นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น นายชินโซ อาเบะ และคณะรัฐมนตรีญี่ปุ่นได้อนุมัติให้ทำการส่งเรือพิฆาตชั้น Takanami ไปยังตะวันออกกลาง โดยเรือพิฆาตฯ จะออกเดินทางจากฐานทัพเรือโยโกสุกะในวันที่ 2 ก.พ. 63 / Jane's Defence Weekly – 13 ม.ค. 63



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ชั้น Priyadarshini ของหน่วยยามฝั่งอินเดีย (Military Leak)

หน่วยยามฝั่งอินเดียประจำการเรือเร็วตรวจการณ์ชั้น Priyadarshini ลำที่ 2 และ 3

เมื่อ 12 ม.ค. 63 หน่วยยามฝั่งอินเดีย (Indian Coast Guard: ICG) ประจำการเรือเร็วตรวจการณ์ (Fast Patrol Vessel: FPV) ชั้น Priyadarshini จำนวน 2 ลำ ณ เมืองโกลกาทา ซึ่งเป็นเมืองหลวงของรัฐเบงกอลตะวันตกของอินเดีย โดยเรือทั้งสองลำมีชื่อว่า ICGS Amrit Kaur (225) และ ICGS Annie Besant (223) เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือเร็วตรวจการณ์จำนวน 5 ลำ ที่รัฐบาลอินเดียลงนามกับบริษัทผู้ต่อเรือ Garden Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE) เมื่อปี 59 ทั้งนี้ เรือดังกล่าว มีความยาว 50 ม. ความกว้าง 7.5 ม. ระบายขับน้ำเต็มที 308 ตัน บรรทุกลูกเรือได้ 35 คน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล MTU 16V4000 M90 จำนวน 3 เครื่อง และระบบขับเคลื่อนแบบ Kamewa Waterjet ทำความเร็วสูงสุด 34 นอต พิสัยทำการไกลสุด 2,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 12 นอต / Jane's Navy International – 13 ม.ค. 63



รูปภาพ ต้นแบบเครื่องบินรบเบา Mk1 เมื่อ 11 ม.ค. 63 (Indian Navy)

ต้นแบบเครื่องบินรบเบาของกองทัพเรืออินเดียทดสอบการลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบิน

เมื่อ 11 ม.ค. 63 ต้นแบบเครื่องบินรบเบา (Light Combat Aircraft: LCA) Mk 1 ที่สร้างโดยหน่วยงาน Aeronautical Development Agency (ADA) ของอินเดียทำการทดสอบลงจอดแบบ “Arrested Landing” บนเรือบรรทุกเครื่องบิน INS Vikramaditya ซึ่งเป็นเรือบรรทุกเครื่องบินเพียงลำเดียวของอินเดียได้เป็นผลสำเร็จ ระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ในทะเลอาหรับ และเมื่อ 13 ม.ค. 63 แหล่งข่าวอินเดียได้แจ้งต่อ Jane’s ว่าจะมีการทดสอบการลงจอดบนเรือบรรทุกเครื่องบินเพิ่มเติมอีก เพื่อทำการปรับแต่งแบบละเอียดให้แก่ระบบการบิน อิเล็กทรอนิกส์และซอฟต์แวร์ควบคุมการบิน อย่างไรก็ตาม กองทัพเรืออินเดียจะไม่นำเข้าประจำการ LCA Mk 1 เนื่องจากเครื่องยนต์เดียวไม่สามารถรองรับความต้องการของภารกิจได้ ทำให้ในขณะนี้ กองทัพเรืออินเดียต้องรอให้ ADA พัฒนา LCA Mk 2 ซึ่งจะใช้เครื่องยนต์ F414 จาก General Electric จำนวน 2 เครื่องที่ให้กำลังเครื่องยนต์เพียงพอต่อภารกิจที่จำเป็น / Jane’s Defence Weekly – 13 ม.ค. 63

World Defence News



รูปภาพ จรวด Tamir ถูกยิงออกจาก Iron Dome (Israeli Ministry of Defense)

อิสราเอลประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงระบบป้องกันภัยทางอากาศ Iron Dome ขั้นสูง

เมื่อ 12 ม.ค. 63 กระทรวงกลาโหมอิสราเอลประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงระบบป้องกันภัยทางอากาศ Iron Dome ปรับปรุงใหม่ขั้นสูง ทำการทดสอบโดยบริษัท Rafael ในพื้นที่ทางตอนใต้ของอิสราเอล มีการบันทึกด้วยกล้องวิดีโอ และกล้องอินฟราเรด ขณะการทดสอบมีการจำลองสถานการณ์หลากหลาย

ที่ระบบอาจจะต้องเผชิญภัยคุกคามในอนาคต ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความสามารถของระบบ Iron Dome ที่ปรับปรุงใหม่ ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมอิสราเอลไม่ได้แจ้งว่าปรับปรุงส่วนใดของระบบ และไม่ได้ยกตัวอย่างภัยคุกคามในอนาคต เพียงแต่บอกว่าระบบ Iron Dome ปรับปรุงใหม่จะถูกนำเข้าประจำการในกองทัพอากาศอิสราเอล อย่างไรก็ตาม เดิมระบบ Iron Dome ใช้ในการสกัดกั้นจรวดปืนใหญ่จากกลุ่มผู้ก่อการร้ายชาวปาเลสไตน์ และกลุ่มฮิซบอลลอฮ์ชาวเลบานอน ซึ่งกระทรวงกลาโหมอิสราเอลแถลงว่าสามารถสกัดกั้นจรวดที่ยิงเข้ามาได้มากกว่า 2,000 ครั้ง / Jane's Defence Weekly – 13 ม.ค. 63



รูปภาพ ซากเครื่องบินสายการบินยูเครน Flight 752 (Office of the President of Ukraine)

กองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิหร่านยอมรับว่าได้ยิงเครื่องบินสายการบินยูเครนตก

เมื่อ 8 ม.ค. 63 เครื่องบินสายการบินยูเครน Flight 752 ถูกยิงตกจากความผิดพลาดของกองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิหร่าน (Iran's Islamic Revolution Guards Corps: IRGC) ทำให้มีผู้โดยสารเสียชีวิตทั้งสิ้น 176 คน พลจัตวา Amir Hajizadeh ผู้บัญชาการ IRGC ในส่วนของกองกำลังทางอากาศออกมายอมรับถึงความผิดพลาดที่เกิดขึ้น โดยเมื่อ 11 ม.ค. 63 พลจัตวา Amir ได้แถลงต่อสื่อชาวโทรทัศน์เพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อโศกนาฏกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ พลจัตวา Amir ได้ให้ข้อมูลว่าขณะนั้นเขากำลังบัญชาการให้โจมตีด้วยขีปนาวุธไปยังฐานที่ตั้งทหารของอิรักซึ่งมีเจ้าหน้าที่ของสหรัฐอเมริกาประจำการอยู่ พลจัตวา Amir ไม่ได้เปิดเผยว่าขีปนาวุธที่สั่งการให้ยิงเป็นประเภทใด เพียงแต่กล่าวว่า เป็นขีปนาวุธจากพื้นสู่อากาศพิสัยใกล้ (Short-Range Surface-to-Air Missile) อย่างไรก็ตาม พลจัตวา Amir ไม่ได้อธิบายว่าเหตุใดหน่วยทหารได้บังคับบัญชาของเขาผิดพลาดในการแจ้งเตือนห้ามทำการบินให้แก่ฝ่ายการบินพลเรือน / Jane's Defence Weekly – 13 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดหลายลำกล้อง M142 HIMARS ที่จะวางกำลังใน MDTF ในอนาคต (Lockheed Martin)

กองทัพบกสหรัฐอเมริกาทดสอบการวางกองกำลัง Multi-Domain Task Force บนหมู่เกาะเซ็งกาคุ

กองทัพบกสหรัฐอเมริกาดัดสใจวางแผนเพื่อจัดตั้งกองกำลัง Multi-Domain Task Force (MDTF) บนหมู่เกาะเซ็งกาคุ (เตียวหยู) ซึ่งเป็นพื้นที่พิพาทระหว่างจีน ญี่ปุ่น และไต้หวัน ให้เกิดขึ้นภายในปี 64 โดยจะมีเจ้าหน้าที่ทหารและอาวุธเข้าประจำพื้นที่บนหมู่เกาะดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อ 10 ม.ค. 63 เลขาธิการกองทัพบกสหรัฐอเมริกา นาย Ryan McCarthy กล่าวต่อผู้สื่อข่าวเกี่ยวกับการจัดตั้งกองกำลัง MDTF ว่าหน่วย US Army Pacific (USARPAC) กำลังพิจารณาทางเลือกในการจัดสรรกองกำลัง อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของ MDTF ทำให้ศูนย์บัญชาการใหญ่อาจตั้งอยู่ในประเทศญี่ปุ่นและหน่วยทหารขนาดเล็กเข้าประจำพื้นที่บนหมู่เกาะเซ็งกาคุ (เตียวหยู) หรือสถานที่อื่นในทะเลจีนใต้ การก้าวเข้าสู่ปฏิบัติการแบบ Multi-Domain Operations จะผลักดันให้กองทัพบกสหรัฐอเมริกาพัฒนาอาวุธยุทโธปกรณ์ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ถึงแม้ว่าอาวุธดังกล่าว จะยังไม่พร้อมใช้งานไปอีกหลายปี / Jane's Defence Weekly – 13 ม.ค. 63