



DTI

### ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือหลวงทลึเป๊ะ (AAGTH1)

#### กองทัพเรือไทยจัดพิธีรับมอบเรือลากจูงขนาดกลางชุดเรือหลวงป็นหยีลำที่สอง เรือหลวงทลึเป๊ะ

เมื่อ 23 ม.ค. 63 พล.ร.อ.ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีรับมอบเรือหลวงทลึเป๊ะ ณ ท่าเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมี พล.ร.อ.ชุมศักดิ์ นาควิจิตร ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ พล.ร.ต.เทวินทร์ ศิลปชัย ผู้บัญชาการกองเรือยกพลขึ้นบกและยุทธบริการ กองเรือยุทธการให้การต้อนรับ เรือหลวงทลึเป๊ะจัดหาเพื่อทดแทนเรือเก่า รองรับภารกิจสนับสนุนการนำเรือรบขนาดใหญ่ เข้า - ออก จากท่าเทียบเรือ การดับเพลิงในเขตฐานทัพตามท่าเรือต่าง ๆ และสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ของกองทัพเรือ เรือลำนี้ออกแบบโดยบริษัท Robert Allan และ Naval Architects and Marine Engineering จากแคนาดา ใช้แบบเรือมาตรฐาน Ramparts 3200CL โดยปรับปรุงให้ตรงกับความต้องการของกองทัพเรือไทย เรือหลวงทลึเป๊ะใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ Azimuth Stern Drive (ASD) ชนิดสองใบจักร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ติดตั้งระบบดับเพลิงภายนอกเรือ มีกำลังดิ่งไม่น้อยกว่า 53 เมตรกตัน ความยาว 32 ม. ความกว้าง 12.4 ม. กินน้ำลึก 4.59 ม. ความเร็วขณะระวางขับน้ำเต็มที่ไม่น้อยกว่า 12 นอต ระยะปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 2,500 ไมล์ทะเล ที่ความเร็ว 8 นอต กำลังพลประจำเรือ 20 คน / Royal Thai Navy – 23 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ รถถัง T-72B1 (Wikipedia)

### สปป.ลาวรับมอบรถถัง T-72 และยานลาดตระเวนหุ้มเกราะ BRDM-2M ลีดที่สองจากรัสเซีย

รัสเซียได้ส่งมอบรถถัง T-72 และยานลาดตระเวนหุ้มเกราะ BRDM-2M ลีดที่สองให้แก่ สปป.ลาวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเหล่าทัพ สปป.ลาวจัดพิธีรับ-ส่งมอบขึ้นระหว่างพิธีเฉลิมฉลองครบรอบการก่อตั้งเหล่าทัพ สปป.ลาวครั้งที่ 71 การส่งมอบในลีดแรกเกิดขึ้นระหว่าง ธ.ค. 61 และ ม.ค. 62 ซึ่งแหล่งข่าวใน สปป.ลาวได้ให้ข้อมูลแก่สำนักงานข่าว Jane's ว่าในครั้งนั้น สปป.ลาวได้รับรถถัง T-72B1 จำนวน 24 – 36 คัน โดยรถถังดังกล่าวเคยถูกนำมาแสดงในงานพิธีเฉลิมฉลองครบรอบการก่อตั้งเหล่าทัพ สปป.ลาวครั้งที่ 70 ทั้งนี้ จำนวนของรถถัง T-72 และยานลาดตระเวนหุ้มเกราะ BRDM-2M ในลีดที่สองที่ทำการรับ-ส่งมอบไม่ได้รับการเปิดเผย และไม่เป็นที่แน่ชัดว่ารถถัง T-72 ในการส่งมอบครั้งหลังเป็นรุ่นที่ใหม่กว่ารถถัง T-72B1 หรือไม่ / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 63



รูปภาพ ปืนกล AN/M2 .50 cal พัฒนาโดยฟิลิปปินส์ (Via Phillipine DND)

## ฟิลิปปินส์กำลังพัฒนาป้อมปืนควบคุมอาวุธระยะไกล (RWS) สำหรับเรือรบและเรือตรวจการณ์

ฟิลิปปินส์กำลังพัฒนาป้อมปืนควบคุมอาวุธระยะไกล (Remote Weapon Station: RWS) ขึ้นเอง โดยมีความเป็นไปได้ว่า ฟิลิปปินส์ต้องการนำไปใช้กับเรือรบและเรือตรวจการณ์ การวิจัยและพัฒนาสร้าง RWS ของฟิลิปปินส์เป็นความร่วมมือแบบไตรภาคีระหว่างกองทัพเรือฟิลิปปินส์ แผนกวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งศูนย์วิจัยและพัฒนาโลหะอุตสาหกรรม (The Department of Science and Technology's Metals Industry Research and Development Centre) และสมาคมวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์แห่งฟิลิปปินส์ (The Mechatronics and Robotics Society of the Philippines) โครงการนี้ถูกเปิดตัวเมื่อ 7 ม.ค. 63 โดยพลตรี Delfin Lorenzana เลขาธิการความมั่นคงฟิลิปปินส์ วัตถุประสงค์ของโครงการ คือ ขีดความสามารถในการยิงปืนกล M2 .50 cal จาก RWS ที่ติดตั้งบนเรือแบบต่าง ๆ ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ได้อย่างแม่นยำ / Jane's Defence Weekly – 20 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 (Wikipedia)

## กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ประจำการอากาศยานไร้คนขับ Hermes 900

เมื่อ 21 ม.ค. 63 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์เริ่มปฏิบัติการระบบอากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 แบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-Altitude, Long-Endurance: MALE) ที่จัดหาจากอิสราเอลภายใต้โครงการปรับปรุงกองทัพอากาศให้ทันสมัย โดยพลตรี เดลฟิน ลอเรนซานา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์กล่าวว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จัดหาอากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 จำนวน 9 ระบบ ซึ่งส่งมอบแล้ว 2 ระบบเมื่อเดือน พ.ย. 62 และจัดหาอากาศยานไร้คนขับทางยุทธวิธี Hermes 450 จำนวน 3 ระบบ ซึ่งส่งมอบแล้ว 2 ระบบเมื่อ ก.ย. 62 นอกจากนี้ ฟิลิปปินส์ได้จัดหาอากาศยานไร้คนขับ Skylark LEX และ Skylark 3 ไม่ทราบจำนวนจากบริษัท Elbit System พร้อมระบบควบคุมภาคพื้นดินและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ฟิลิปปินส์เป็นประเทศแรกในอาเซียนที่ใช้อากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 และเป็นประเทศที่สองในภูมิภาครองจากสิงคโปร์ที่ใช้อากาศยานไร้คนขับ Hermes 450 / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 63





รูปภาพ เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Nagapasa ชื่อเรือ Alugoro (405) (AAGTH1)

### อินโดนีเซียประสบความสำเร็จในการทดสอบการดำน้ำลึกของเรือดำน้ำลำแรกที่สร้างในประเทศ

เมื่อ 20 ม.ค. 63 เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Nagapasa ลำแรก ที่สร้างในประเทศอินโดนีเซีย ชื่อเรือ Alugoro (405) ประสบความสำเร็จในการทดสอบการดำน้ำลึก (Nominal Diving Depth: NDD) โดยทำการทดลองเรือในน่านน้ำนอกเมือง Banyuwangi ทางตะวันออกของเกาะชวาและในทะเลบาห์ลี และดำน้ำได้ลึกถึง 250 ม. เรือลำนี้เป็นเรือลำที่ 3 ของชั้น Nagapasa ที่จัดหาจากบริษัทผู้ต่อเรือ Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) ของเกาหลีใต้เมื่อเดือน มี.ค. 54 โดยเรือ 2 ลำแรก ต่อในเกาหลีใต้ได้ส่งมอบให้กับกองทัพเรืออินโดนีเซียแล้วเมื่อเดือน ส.ค. 60 และเดือน เม.ย. 61 ตามลำดับ ทั้งนี้ เรือดำน้ำดังกล่าว มีความยาว 61.2 ม. ความกว้าง 6.25 ม. ความสูง 5.5 ม. ใช้เครื่องยนต์ดีเซล MTU 12V 493 จำนวน 4 เครื่อง ความเร็วสูงสุดขณะดำน้ำ 21.5 นอต และความเร็วบนผิวน้ำ 11 นอต บรรทุกลูกเรือได้ 32 คน / Jane's Defence Weekly – 22 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบเรดาร์ป้องกันภัยทางอากาศ RAT 31 DL/M (Leonardo)

## บริษัท Leonardo ได้รับสัญญาจัดหาระบบเรดาร์ RAT 31 DL/M สำหรับกองทัพอากาศอินโดนีเซีย

เมื่อ 21 ม.ค. 63 บริษัท Loenardo ของอิตาลีกล่าวว่า ได้ลงนามสัญญาจัดหาระบบเรดาร์ป้องกันภัยทางอากาศรับภาพสามมิติพิสัยไกล RAT 31 DL/M ในย่านความถี่ L-band จำนวน 1 ระบบ กับบริษัท PT Len Industri (Persero) ของอินโดนีเซีย เพื่อใช้สำหรับกองทัพอากาศอินโดนีเซีย โดยไม่ได้เปิดเผยมูลค่าของสัญญา และกำหนดการส่งมอบ สำหรับสัญญาฉบับนี้ บริษัท PT Len Industri จะเป็นผู้สนับสนุนวัสดุจากในประเทศ สนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน และผู้เชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาเรดาร์ ซึ่งในอนาคตทั้งสองบริษัทมีแผนจะร่วมผลิตระบบเรดาร์ในประเทศอินโดนีเซีย ทั้งนี้ เรดาร์ดังกล่าว มีระยะปฏิบัติการมากกว่า 470 กม. ซึ่งมีประเทศผู้ใช้งานหลายประเทศ ได้แก่ ออสเตรเลีย เยอรมนี อิตาลี และประเทศที่ไม่เปิดเผยทางตอนเหนือของแอฟริกา / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 63

## ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Tengden TB001 (DW News)

## อากาศยานไร้คนขับ Tengden TB001 แบบสามเครื่องยนต์ของจีนทำการบินทดสอบครั้งแรก

เมื่อ 16 ม.ค. 63 หนังสือพิมพ์ National Business Daily ของจีนเปิดเผยภาพอากาศยานไร้คนขับ Tengden TB001 แบบสามเครื่องยนต์ระหว่างทำการบินทดสอบครั้งแรก (อากาศยานไร้คนขับนี้ผลิตโดยบริษัท Sichuan Tengden Technology Company) อากาศยานไร้คนขับ Tengden TB001 รุ่นใหม่นี้คาดว่าจะทำการทดสอบการบินที่ท่าอากาศยาน Zigong Fengming ทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีน หนังสือพิมพ์ Global Times ของรัฐบาลจีนให้ข้อมูลว่า ผู้เชี่ยวชาญนิรนามให้ความเห็นว่า Tengden TB001 รุ่นนี้เป็นอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-Altitude, Long-Endurance: MALE) เครื่องแรกที่มีสามเครื่องยนต์ สามารถใช้งานได้ทั้งสำหรับการขนส่งและการโจมตี คุณสมบัติของ Tengden TB001 มีความกว้างปีก 20 ม. ความยาว 11 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 3.2 ตัน สามารถทำการบินต่อเนื่องได้ 35 ชม. / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาตติดตั้งอาวุธนำวิถีชั้น KDX-II (Wikipedia)

### กองทัพเรือเกาหลีใต้จะส่งหน่วยต่อต้านโจรสลัดไปยังช่องแคบฮอร์มุซ

กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ได้ประกาศเมื่อ 21 ม.ค. 63 ถึงการตัดสินใจขยายพื้นที่ปฏิบัติการทางทะเลเป็นการชั่วคราวไปยังช่องแคบฮอร์มุซในตะวันออกกลาง โดยการส่งหน่วยต่อต้านโจรสลัดเข้าไปยังพื้นที่ดังกล่าวท่ามกลางความตึงเครียดระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิหร่าน ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ให้รายละเอียดว่าหน่วย Cheonghae Anti-Piracy Unit ประกอบด้วย เรือพิฆาตติดตั้งอาวุธนำวิถีชั้น KDX-II จำนวน 6 ลำ เพื่อให้สามารถขยายพื้นที่ปฏิบัติการจากอ่าวเอเดนไปจนถึงอ่าวโอมานและอ่าวอาระเบีย/เปอร์เซีย โดยตั้งใจให้มีศักยภาพรับรองความปลอดภัยแก่เรือเดินสมุทรของเกาหลีใต้และชาวเกาหลีใต้บนเรือฯ ทั้งนี้ หน่วยต่อต้านโจรสลัดนี้จะทำงานโดยอิสระและมีนายทหารติดต่อประสานจำนวน 2 นาย ไปประจำที่สำนักงานใหญ่ของ US-led International Maritime Security Construct (IMSC) ในประเทศบาห์เรน / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบ Sukhoi Su-30MKI (Wikipedia)

## กองทัพอากาศอินเดียประจำการเครื่องบินรบ Su-30MKI ติดตั้งจรวดร่อนความเร็วเหนือเสียง BrahMos-A

เมื่อ 20 ม.ค. 63 ผูกบินแรกของเครื่องบินรบ Sukhoi Su-30MKI แห่งกองทัพอากาศอินเดียที่ติดตั้งจรวดร่อนความเร็วเหนือเสียง BrahMos-A (Air) Supersonic Cruise Missile ได้เริ่มปฏิบัติหน้าที่แล้ว กองทัพอากาศอินเดียได้แจ้งต่อสำนักข่าว Jane's ว่า กองทัพอากาศอินเดียประจำการผูกบิน Tiger Sharks (หมายเลขผูกบินที่ 222) ณ สถานีกองทัพอากาศ Thanjavur ทางชายฝั่งตะวันออกเฉียงใต้อีกครั้ง โดยผูกบินดังกล่าวได้รับมอบหมายให้สอดส่องดูแลพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก ชายฝั่งทะเลตะวันตก และท้องทะเลอินเดีย การก่อตั้งผูกบิน Tiger Sharks ขึ้นมาใหม่นั้น ถูกตัดสินใจหลังจากที่อินเดียประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบจรวดร่อนความเร็วเหนือเสียง BrahMos-A มาแล้วถึง 3 ครั้งนับตั้งแต่ พ.ย. 60 / Jane's Defence Weekly – 20 ม.ค. 63



รูปภาพ การทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถี K-4 SLBM (DRDO)

## อินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถี K-4 SLBM ที่พัฒนาได้เองในประเทศ

เมื่อ 19 ม.ค. 63 องค์การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) ของอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถีพิสัยกลาง K-4 Submarine-launched Ballistic Missile (SLBM) ที่พัฒนาได้เองในประเทศ จากการทดสอบในน่านน้ำนอกชายฝั่งประมาณ 2,200 กม. จากเมืองวิสาขปัตนัมทางตะวันออกเฉียงใต้ โดยหน่วยงาน DRDO กล่าวว่า ในการทดสอบครั้งนี้ K-4 ยังไปได้ไกล 1,300 กม. จากระยะยิงไกลสุด 3,500 กม. ซึ่งเป็นระยะที่ไกลกว่าที่เคยทดสอบครั้งก่อนเมื่อเดือน มี.ค. 59 เส้นทางการบินทดสอบถูกติดตามด้วยเรดาร์ของ DRDO ระบบกล้อง Electro-optical จากสถานีชายฝั่งในระยะ 1,500 กม. และเรดาร์ที่ติดตั้งบนเรือของกองทัพเรืออินเดียในอ่าวเบงกอล ทั้งนี้ อาวุธปล่อยนำวิถี K-4 มีความยาว 12 ม. น้ำหนัก 17 ตัน น้ำหนักหัวรบ 2.2 ตัน ถูกออกแบบให้ใช้กับเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ชั้น Arihant ซึ่งสามารถบรรจุ K-4 ได้ลำละ 4 ลูก / Jane's Defence Weekly – 20 ม.ค. 63



## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบขีปนาวุธ Tor-M1 (Wikipedia)

### องค์การการบินพลเรือนอิหร่านยืนยันว่าสายการบินยูเครนถูกยิงตกโดยขีปนาวุธ Tor-M1

เมื่อ 21 ม.ค. 63 องค์การการบินพลเรือนอิหร่าน (The Civil Aviation Organization of Iran: CAO) ยืนยันว่า เมื่อ 8 ม.ค. 63 เที่ยวบิน PS752 ของสายการบินยูเครนถูกยิงตกโดยขีปนาวุธ Tor-M1 จำนวน 2 ลูก หลังจากบินขึ้นจากสนามบินนานาชาติกรุงเตหะรานได้เพียงระยะเวลาสั้น ๆ ขีปนาวุธ Tor-M1 เป็นระบบอาวุธต่อต้านภัยคุกคามทางอากาศพิสัยใกล้ซึ่งสามารถเข้าสกัดกั้นอาวุธนำวิถี (รวมทั้งขีปนาวุธร้อน) และเครื่องบิน ทั้งนี้ รัสเซียเคยประกาศเมื่อปี 58 ว่าอิหร่านสั่งซื้อระบบขีปนาวุธ Tor-M1 มากที่สุดถึง 30 ระบบ โดยเมื่อ 11 ม.ค. 63 พลจัตวา Amir Hajizadeh ผู้บัญชาการกองกำลังทางอากาศแห่งกองกำลังพิทักษ์การปฏิวัติอิหร่าน ออกมายอมรับความผิดพลาดว่าได้สั่งให้ยิงขีปนาวุธใส่เที่ยวบิน PS752 เนื่องจากเข้าใจผิดคิดว่าเที่ยวบินดังกล่าวเป็นขีปนาวุธร้อน / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึกไอพ่น T-X (Boeing)



## บริษัท Saab เริ่มดำเนินการสร้างเครื่องบินฝึกไอพ่น T-7A Red Hawk ของสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 21 ม.ค. 63 บริษัท Saab ของสวีเดนกล่าวว่า ได้เริ่มต้นสร้างชิ้นส่วนแรกจากด้านหลังห้องนักบินไปจนถึงด้านหลังของเครื่องบินฝึกไอพ่น (Aft-fuselage Section) ในขั้นตอนการพัฒนาทางวิศวกรรมและการผลิต (Engineering and Manufacturing Development: EMD) จำนวน 7 ลำ ภายใต้โครงการเครื่องบินฝึกไอพ่นใหม่ทดแทน T-X ของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ณ โรงงานผลิตอากาศยานใน Linkoping สวีเดน และจะส่งต่อไปยังโรงงานผลิตอากาศยาน St. Louis ของ Boeing เพื่อประกอบรวมในขั้นสุดท้าย ทั้งนี้ กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกามีแผนที่จะทดแทนเครื่องบินฝึกไอพ่น Northrop T-38 Talon ที่ใช้งานมาตั้งแต่คริสต์ทศวรรษ 1960 ด้วยเครื่องบินฝึกไอพ่น T-7A Red Hawk จำนวน 351 ลำ โดยเครื่องบินฝึกไอพ่น T-7A ลำแรกมีกำหนดส่งมอบให้ฐานทัพอากาศ Randolph AFB มลรัฐ Teaxs ในปี 66 / Jane's Defence Weekly – 22 ม.ค. 63