



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือ ต.994 (Thaiseafarer)

บริษัท MAN Energy Solutions ได้รับสัญญาจัดหาเครื่องยนต์ให้กับเรือตรวจการณ์ของกองทัพเรือไทย

เมื่อ 23 ม.ค. 63 บริษัท MAN Energy Solutions ของเยอรมนีประกาศว่า ได้รับสัญญาจัดหาเครื่องยนต์หลักให้กับเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งลำใหม่ของกองทัพเรือไทย จำนวน 2 ลำ โดยเรือแต่ละลำจะได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ MAN 16V175D-MM, IMO Tier II engines ให้พลังงาน 2,960 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมงที่ 1,900 รอบต่อนาทีจำนวน 2 เครื่อง ทั้งนี้ เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่งดังกล่าว ถูกสร้างโดยอู่ต่อเรือ Marsun ในประเทศไทย มีกำหนดการส่งมอบให้กับกองทัพเรือไทยภายในเดือน ส.ค. 63 เมื่อเข้าประจำการจะเป็นเรือลำที่ 4 และ 5 ของชุดเรือ ต.994 จะใช้หมายเลข ต.997 และ ต.998 เรือดังกล่าว มีความยาว 41.44 ม. ความกว้าง 7.2 ม. ระบายน้ำเต็มที่มี 215 ตัน มีความเร็วสูงสุด 28 นอต รองรับลูกเรือได้ 33 คน สามารถปฏิบัติการกิจได้ต่อเนื่อง 7 วัน โดยบริษัท MAN Energy Solutions พัฒนาเครื่องยนต์ MAN 175D แบบ 12, 16 และ 20 สูบ มีกำลัง 1,500 ถึง 4,000 กิโลวัตต์ สามารถติดตั้งในเรือหลายประเภท ได้แก่ เรือข้ามฟาก เรือตรวจการณ์นอกชายฝั่ง เรือลากจูง และอื่น ๆ อีกทั้งถูกออกแบบให้เป็นเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ใช้ระบบกำจัดไอเสียแบบ SCR System สอดคล้องกับข้อกำหนดของการปล่อยไอเสีย ขนาดของเครื่องยนต์มีความกะทัดรัดช่วยให้สามารถปรับพื้นที่บนเรือได้อย่างเหมาะสม / Jane's Defence Weekly – 28 ม.ค. 63



รูปภาพ เรือ LMV ลำแรกของกองทัพเรือสิงคโปร์ (RSS Independence หมายเลข 15) (MINDEF Singapore)

กองทัพเรือสิงคโปร์ประจำการเรือ LMV 3 ลำสุดท้าย

เมื่อ 31 ม.ค. 63 กองทัพเรือสิงคโปร์ประจำการเรือ Littoral Mission Vessel (LMV) จำนวน 3 ลำสุดท้าย ณ ฐานทัพเรือ Tuas เรือทั้ง 3 ลำมีชื่อว่า RSS Fortitude, RSS Dauntless และ RSS Fearless เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือ LMV จำนวน 8 ลำ ที่ลงนามระหว่างรัฐบาลสิงคโปร์กับบริษัท ST Engineering เมื่อปี 56 โดยเรือมีขนาด 1,250 ตัน ความยาว 80 ม. ความกว้าง 12 ม. กินน้ำลึก 3 ม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ MTU 20V 4000 M93 แบบ CODAD จำนวน 4 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุดได้มากกว่า 27 นอต พิสัยทำการ 3,500 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 15 นอต บรรทุกลูกเรือได้ 23 คน ปฏิบัติภารกิจต่อเนื่องได้นาน 14 วัน ติดตั้งปืนเรือแบบ Oto Melara 76/62 Super Rapid จำนวน 1 กระบอก ปืนควบคุมระยะไกล Oto Melara Hitrole ขนาด 12.7 มม. จำนวน 2 กระบอก และปืนกลแบบ Rafael Typhoon Stabilized Gun ขนาด 25 มม. จำนวน 1 กระบอก มีแท่นยิง VLS จำนวน 12 ท่อยิง ซึ่งสามารถบรรจุจรวดต่อต้านอากาศยาน VL Mica ได้ / Jane's Navy International – 31 ม.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

เวียดนามออกกฎหมายควบคุมการจัดซื้อจัดจ้างทางทหาร

เมื่อปลายปี 62 เวียดนามออกกฎหมายใหม่เพื่อควบคุมการจัดซื้อจัดจ้างทางทหารที่เรียกว่า “Directive 102/CT-BQP” โดยมีจุดประสงค์เพื่อเข้าจัดการโครงสร้างและปรับปรุงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างยุทธโศปกรณ์ให้แก่กองทัพเวียดนาม อ้างอิงจากรัฐบาลเวียดนาม กฎหมายควบคุมฯ นี้ ตั้งใจกำหนดขึ้นมาเพื่อสนับสนุนระเบียบข้อบังคับการประมูลงานที่เริ่มใช้เมื่อปี 56 เพื่อให้บริษัทต่างชาติร่วมมือกับบริษัทภายในประเทศ ในการสนับสนุนยุทธโศปกรณ์ให้แก่เวียดนาม มุ่งเน้นป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างยุทธโศปกรณ์ เร่งกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้เร็วขึ้น ช่วยประหยัดรายจ่าย และสนับสนุนให้เกิดการแข่งขัน / Jane’s Defence Weekly – 28 ม.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เรือเร็วชั้น Zhaotou (Via Military.cnr.cn)

หน่วยยามชายฝั่งของจีนส่งเรือเร็วชั้น Zhaotou ไปยังน่านน้ำรอบหมู่เกาะเซ็งกา

รัฐบาลจีนส่งเรือของหน่วยยามชายฝั่งเข้าไปยังน่านน้ำรอบหมู่เกาะเซ็งกา ซึ่งเป็นพื้นที่ภายใต้การควบคุมของญี่ปุ่น แต่ทางการจีนได้ประกาศความเป็นเจ้าของ โดยบางส่วนของเรือที่รัฐบาลจีนส่งเข้าไปยังหมู่เกาะเซ็งกาเป็นเรือเร็วชั้น Zhaotou ขนาดระวางขับน้ำ 10,000 ตัน เจ้าหน้าที่หน่วยยามชายฝั่งของญี่ปุ่นแจ้งต่อสำนักงานข่าว Jane’s ว่า หน่วยยามชายฝั่งของจีนมักจะบุกรุกเข้ามาในเขตปกครองของญี่ปุ่นรอบหมู่เกาะเซ็งกา มากที่สุดถึง 3 ครั้งต่อ 1 เดือน โดยหลายปีที่ผ่านมา หน่วยยามชายฝั่งของจีนจะนำเรือล่องลำน่านน้ำเข้ามาครั้งละ 4 ลำ และเนื่องจากเรือชั้น Shikishima ของญี่ปุ่นมีขนาดเล็กกว่าที่ระวางขับน้ำ 7,000 ตัน ทำให้ญี่ปุ่นต้องนำเรือชั้น Shikishima ในจำนวนที่มากกว่าเข้าตอบโต้และขับไล่เรือของจีนออกไป นอกจากเรือเร็วชั้น Zhaotou แล้ว หน่วยยามชายฝั่งของจีนยังมีเรือชั้น Jiangwei I, Tuzhong, Shucha II และ Zhaodai ด้วย / Jane’s Defence Weekly – 28 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา Robinson R-22 (UAVOS)

บริษัท UAVOS พัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้น-ลงทางดิ่งขึ้นสูง

เมื่อ 31 ม.ค. 63 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า บริษัท UAVOS มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน พัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้น-ลงทางดิ่งขึ้นสูง (Vertical Take-off and Landing Unmanned Aerial Vehicle: VTOL UAV) ใช้ชื่อเรียกว่า UVH R22 ซึ่งพัฒนาจากเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา Robinson R22 โดยอากาศยานไร้คนขับดังกล่าว มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 635 กก. ความยาว 8.8 ม. ความสูง 2.7 ม. ความยาวเส้นผ่านศูนย์กลางของใบพัด 7.7 ม. ใช้เครื่องยนต์ 4-stroke Lycoming O-320-A2B ให้กำลัง 124 แรงม้า ทำความเร็วสูงสุด 189 กม./ชม. เพดานบิน 4,200 ม. อัตราการบินไต่ระดับ 6 ม./วินาที ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด 270 ลิตร สามารถปฏิบัติการกิจได้ไกล 1,020 กม. หรือบินได้นาน 6 ชม. มีน้ำหนักบรรทุก 40 กก. ขณะบรรทุกเชื้อเพลิงเต็มถัง นอกจากนี้ สามารถติดตั้งเรดาร์ Light Detection and Ranging or Synthetic Aperture Radar (LIDAR/SAR) หรือกล้อง Electro-optical ใช้พื้นที่ในการบินขึ้น-ลงจอด 15X15 ม. สามารถใช้ในการปฏิบัติการภัยพิบัติ (HADR) โดยมีค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการต่ำ และเหมาะสมสำหรับใช้งานในเชิงพาณิชย์ / Jane's International Defence Review – 31 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ KUS-FS ของเกาหลีใต้ที่พัฒนาเองในประเทศ (Fangnook)

เกาหลีใต้จะพัฒนาเครื่องบินรบสำหรับอากาศยานไร้คนขับ

เมื่อ 30 ม.ค. 63 สำนักงานจัดหายุทธโธปกรณ์เกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) และกระทรวงการค้า อุตสาหกรรมและพลังงานเกาหลีใต้ (Ministry of Trade, Industry and Energy: MOTIE) ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมมือพัฒนาเครื่องบินรบเทอร์โบแฟนสำหรับอากาศยานไร้คนขับ จากคำแถลงการณ์ MOTIE กล่าวว่า มีความประสงค์ที่จะเร่งกระตุ้นศักยภาพด้านเทคโนโลยีเครื่องบินรบสำหรับอากาศยานไร้คนขับภายในประเทศเกาหลีใต้ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่สืบเนื่องมาจากกลไกการนำเข้าสินค้ายุทธโธปกรณ์จากต่างประเทศ ดังนั้น เกาหลีใต้จึงต้องหาทางพัฒนาเทคโนโลยีด้วยตนเอง เพื่อเสริมสร้างศักยภาพทางทหาร โดย DAPA และ MOTIE มีความตั้งใจที่จะสร้างต้นแบบเครื่องบินรบให้สำเร็จภายในกลางยุค 2020 โดยมูลค่ารวมของโครงการประมาณ 74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Defence Weekly – 31 ม.ค. 63



รูปภาพ โครงร่างเครื่องบินขับไล่ F-X (Japan Ministry of Defense)

ญี่ปุ่นเตรียมโครงสร้างพันธมิตรโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ F-X

กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นคาดการณ์ว่าจะเตรียมโครงสร้างพันธมิตรโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ F-X กับต่างชาติให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปี 63 โครงการดังกล่าวจะเป็นความร่วมมือในการพัฒนาและสร้างเครื่องบินขับไล่สำหรับยุคหน้า (Next-Generation Fighter Aircraft) ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นยืนยันว่า โครงการนี้ได้รับชื่อโครงการอย่างเป็นทางการว่า “F-X” และได้มีการนำเสนอเค้าโครงลักษณะของเครื่องบินขับไล่ใหม่เป็นรูปภาพแล้ว ญี่ปุ่นตั้งใจให้เครื่องบินขับไล่ F-X เข้ามาทดแทนเครื่องบินขับไล่ F-2 ของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น (Japan Air Self-Defense Force: JASDF) ในช่วงยุค 2030 โดยเครื่องบินขับไล่ F-2 มีกำหนดปลดประจำการประมาณปี พ.ศ. 2578 (ค.ศ. 2035) และญี่ปุ่นจะพิจารณาโครงสร้างพันธมิตรโครงการเครื่องบินขับไล่ F-X ขึ้นต้นภายใน ธ.ค. 63 เพื่อเสนอของบประมาณสำหรับปีงบประมาณ 64 / Jane's Defence Weekly – 30 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ รถถังหลัก T-72M1 (Wikipedia)

กองทัพบกอินเดียแสวงหาแหล่งจ่ายพลังงานสำรองสำหรับรถถังหลักจากผู้ผลิตในประเทศ

กองทัพบกอินเดียกำลังรอการตอบรับแสดงความสนใจในการสนับสนุนการผลิตแหล่งจ่ายพลังงานสำรอง (Auxiliary Power Unit: APU) ให้แก่รถถังหลัก T-90S และรถถังหลัก T-72M1 โดยเมื่อ 27 ม.ค. 63 ได้ออกหนังสือเชิญชวนให้ผู้ผลิตภายในประเทศเสนอความต้องการออกแบบและผลิต APU สำหรับรถถังหลัก T-90S จำนวน 1,657 หน่วย และรถถังหลัก T-72M1 จำนวน 1,600 หน่วย รวมเป็น 3,257 หน่วย ซึ่งกำหนดวันยื่นข้อเสนอภายใน 4 มี.ค. 63 มูลค่ารวมของโครงการ 195.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยในขณะนี้รถถังหลักทั้งสองแบบต้องปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีการติดตั้ง APU รายละเอียดพื้นฐานความต้องการของกองทัพบกอินเดียต่อ APU ดังกล่าวคือ ต้องเป็นแบบติดตั้งภายนอก โดยจะต้องไม่ติดตั้งบนป้อมปืนและไม่อนุญาตให้ทำการดัดแปลงโครงสร้างของรถถังหลัก และสามารถสร้างกระแสไฟฟ้าได้อย่างน้อย 13 กิโลวัตต์ รวมทั้งผ่านมาตรฐาน MIL STD 1275E / Jane's Defence Weekly – 28 ม.ค. 63

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MZ-4C Triton (Wikipedia)

กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาส่งระบบอากาศยานไร้คนขับ Triton เข้าปฏิบัติหน้าที่เป็นครั้งแรก

เมื่อ 26 ม.ค. 63 กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาส่งอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton สำหรับพื้นที่ทางทะเลบริเวณกว้าง (Broad Area Maritime System: BAMS) เข้าปฏิบัติการภารกิจเป็นครั้งแรก อากาศยานไร้คนขับลำแรกเป็นหนึ่งในโมเดล RQ-4 Global Hawk ได้เดินทางไปถึงฐานทัพอากาศแอนเดอร์สันบนเกาะกวมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยระบบอากาศยานไร้คนขับดังกล่าว ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้กองเรือที่ 7 ภูมิภาคแปซิฟิก กองทัพเรือสหรัฐอเมริกา และสามารถช่วยเสริมสร้างความตระหนักรู้ทางทะเลในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนวัตถุประสงค์ด้านความมั่นคง ระบบอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton มีฐานฝึกเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการอยู่ที่สถานีอากาศกองทัพเรือ Jacksonville ในรัฐฟลอริดา ในขณะที่ไม่มีการเปิดเผยจำนวนระบบอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton ที่จะสร้างให้แก่กองทัพเรือสหรัฐอเมริกา โดยกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาประกาศว่าจะมีอากาศยานไร้คนขับ 4 ลำ ปฏิบัติหน้าที่หมุนเวียนตลอด 24 ชม. / Jane's Defence Weekly – 27 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ XQ-58A Valkyrie (USAF)

อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ XQ-58A Valkyrie ของสหรัฐอเมริกาประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งที่ 4

เมื่อ 23 ม.ค. 63 ห้องปฏิบัติการวิจัยทางอากาศ (Air Force Research Laboratory: AFRL) ของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาประสบความสำเร็จในการทดสอบอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ XQ-58A Valkyrie พิสัยไกล ความเร็วสูง ณ Yuma Proving Ground ในรัฐแอริโซนา โดยการทดสอบบินเป็นเวลา 90 นาที สามารถบินในระดับความสูงที่สูงขึ้น ทำให้สามารถรวบรวมข้อมูลที่สำคัญ ได้แก่ การตอบสนองของเครื่องบินต่ออุณหภูมิและการสั่นสะเทือน สำหรับการทดสอบการบินในครั้งต่อไป ทั้งนี้ เครื่องบินรบไร้คนขับ XQ-58A Valkyrie เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Low Cost Attritable Aircraft Technology (LCAAT) ของ AFRL ถูกออกแบบมาให้สามารถใช้งานได้หลายครั้ง (Re-usable) ไม่ต้องใช้ทางวิ่ง ใช้ปฏิบัติการภารกิจหลากหลาย เพื่อให้จัดหาได้ในราคาต่ำ / Jane's International Defence Review – 28 ม.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Heron MK II (IAI)

บริษัท IAI ของอิสราเอลพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ Heron MK II

เมื่อ 29 ม.ค. 63 บริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ของอิสราเอลประกาศว่า ได้ปรับปรุงอากาศยานไร้คนขับ Heron MK II แบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (MALE) ซึ่งจะนำมาจัดแสดงในงาน Singapore Airshow ในเดือน ก.พ. 62 โดยนาย Avi Blesser รองประธานฝ่ายการตลาด Military Aircraft Group ของ IAI กล่าวว่า Heron MK II จะมีลำตัวกว้างขึ้น ทำให้สามารถบรรทุก Payload ได้มากขึ้น และใช้เครื่องยนต์แบบใหม่ทำให้มีอัตราการบินไต่ระดับเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 50 ความเร็วสูงสุดเพิ่มขึ้นจาก 120 นอต เป็น 140 นอต น้ำหนักบินขึ้นสูงสุดเพิ่มขึ้นจาก 1,200 กก. (น้ำหนักบรรทุก 450 กก.) เป็น 1,350 กก. (น้ำหนักบรรทุก 470 กก.) โดยอาจจะติดตั้งเรดาร์แบบ SAR กล้อง Electro-optical อุปกรณ์ตรวจจับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ สัญญาณข่าวกรอง และโซนาร์ตรวจจับเรือดำน้ำ นอกจากนี้ Heron MK II พัฒนาให้มีระบบอัตโนมัติมากขึ้น สามารถบินไปยังพื้นที่ปฏิบัติการได้เอง สามารถส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุมและสั่งการได้แบบ Real-time และมีระบบสื่อสารดาวเทียมสำรองเพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจได้ต่อเนื่อง / Jane's Defence Weekly – 31 ม.ค. 63



รูปภาพ รถถังหลัก T-72AMT (Ukrainian Logistics Command)

กองทัพบกยูเครนรับมอบรถถังหลัก T-72AMT รุ่นปรับปรุงใหม่ล็อตแรกจำนวน 15 คัน

เมื่อ 24 ม.ค. 63 กองบัญชาการส่งกำลังบำรุงยูเครน (Ukrainian Logistics Command) ประกาศว่า กองทัพบกยูเครนได้รับมอบรถถังหลัก T-72AMT รุ่นปรับปรุงใหม่ล็อตแรกจำนวน 15 คัน โดยรถถังเพิ่มเติมอีก 10 คัน จะส่งมอบภายในสิ้นเดือน ม.ค. 63 และอีก 6 คัน จะส่งมอบภายในเดือน ก.พ. 62 ซึ่งทั้งหมดจะเข้าประจำการในกองพันรถถัง ทั้งนี้ รถถังหลัก T-72AMT มีพื้นฐานมาจากรถถังหลัก T-72 และเป็นความต่อเนื่องจากการปรับปรุงรถถังหลัก T-64 และรถถังหลัก T-80 ตั้งแต่ปี 60 โดยเพิ่มเกราะเสริม Explosive Reactive Armour (ERA) แบบ Nozh เป็นเกราะที่ผสมผงแผ่นระเบิดดินโปรงแบบหลายเส้น ติดตั้งกับป้อมปืนจัดเรียงรูปแบบหัวลูกศรด้านข้างของตัวถังรถ ส่วนด้านหลังป้อมปืนติดตั้งเกราะกรงโลหะ นอกจากนี้ ยังติดตั้งกล้องเล็งแบบสองช่องทาง 1K13 สามารถยิงอาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้รถถังแบบ Combat ระยะยิง 5 กม. และสามารถเจาะเกราะหลักหลังเกราะ ERA หนา 750 มม. ได้ และรถถังนี้ใช้เครื่องยนต์ดีเซล V-84-1 ขนาด 840 แรงม้า / Jane's Defence Weekly – 27 ม.ค. 63