



DTI

9 - 15 กุมภาพันธ์ 2563

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ RTAF U1 (Wikipedia)

กองทัพอากาศส่งเครื่องบินขับไล่ F-5TH และอากาศยานไร้คนขับ RTAF U1 ร่วมจัดแสดงในงาน Singapore Air Show 2020

เมื่อ 9 ก.พ. 63 คณะทำงานของกองทัพอากาศ ได้เตรียมการและตรวจความพร้อมของการจัดแสดงอากาศยานพร้อมยุทธโธปกรณ์ (Static Aircraft Display) สำหรับงาน Singapore Airshow 2020 ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11 – 16 ก.พ. 63 ณ Singapore Changi Exhibition Center สิงคโปร์ โดยกองทัพอากาศ นำอากาศยานเข้าร่วมจัดแสดง จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เครื่องบินขับไล่แบบที่ 18 ข/ค หรือ F-5TH จากฝูงบิน 211 กองบิน 21 จำนวน 2 ลำ และอากาศยานไร้คนขับแบบ RTAF U1 จากฝูงบิน 404 กองบิน 1 จำนวน 1 ระบบ เพื่อเผยแพร่ผลงาน การพัฒนาปรับปรุงและการสร้างอากาศยานของกองทัพอากาศไทยให้มีชื่อเสียงเป็นที่ประจักษ์ อีกทั้งเป็นการฝึกการเคลื่อนย้ายกำลังของกองทัพอากาศออกนอกประเทศ เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกองทัพอากาศไทยและกองทัพอากาศสิงคโปร์ และให้กำลังพลของกองทัพอากาศได้รับรู้ขีดความสามารถ การพัฒนาด้านการบินและเทคโนโลยีของประเทศต่าง ๆ ที่เข้าร่วมแสดง โดยในวันที่ 11 ก.พ. 63 พล.อ.อ.มานัต วงษ์วาทย์ ผบ.ทอ. เข้าร่วมในพิธีเปิดและเยี่ยมชมงาน Singapore Airshow 2020 / RTAF News – 9 ก.พ. 63 และ 13 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ฝึก H135 (Airbus)

กองทัพอากาศไทยจะจัดหาเฮลิคอปเตอร์ฝึก H135 จำนวน 6 ลำ

เมื่อ 12 ก.พ. 63 บริษัท Airbus Helicopters และกองทัพอากาศไทย ได้ลงนามจัดหาเฮลิคอปเตอร์ฝึก H135 ใหม่ จำนวน 6 ลำ สำหรับการฝึกบินทางทหาร เพื่อใช้ในการฝึกซ้อมทางทหารที่อยู่ภายใต้แผนการเพิ่มขีดความสามารถการฝึกอบรบการบินทางทหารของกองทัพอากาศไทย นับเป็นเฮลิคอปเตอร์ฝึกทางการทหารรุ่นแรกที่กองทัพอากาศไทยได้จัดหา โดยเฮลิคอปเตอร์ H135 สองเครื่องยนต์รุ่นนี้ จะถูกนำไปใช้ในการฝึกซ้อมทางทหารหลากหลายรูปแบบ รวมถึงการฝึกบินขั้นพื้นฐาน และจะถูกนำไปเสริม เพื่อใช้งานร่วมกับฝูงบินเฮลิคอปเตอร์รุ่น H225 M หรือ EC-725 ที่เป็นเฮลิคอปเตอร์ค้นหาและกู้ภัย ทำให้ฝูงบินกองทัพอากาศไทยมีเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท Airbus ประจำการอยู่รวมทั้งสิ้น 18 ลำ / ไทยรัฐ – 12 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดกลาง AS565 MBe Panther (Wikipedia)

กองทัพเรืออินโดนีเซียส่งคำขอจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตีเพิ่มเติมจำนวน 8 ลำ มูลค่า 375 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สำนักข่าว Jane's ได้รับรายงานว่า กองทัพเรืออินโดนีเซียส่งคำขอต่อกระทรวงการคลังของประเทศ สำหรับงบประมาณปี 63 – 67 เพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตีที่มีคุณสมบัติต่อต้านเรือผิวน้ำและต่อต้านเรือดำน้ำ จำนวน 8 ลำ มูลค่า 375 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยก่อนหน้านี้ กองทัพเรืออินโดนีเซียได้จัดหาเฮลิคอปเตอร์ อเนกประสงค์ขนาดกลาง AS565 MBe Panther จำนวน 11 ลำ จากบริษัท Airbus Helicopters ในปี 57 ซึ่งในจำนวนนี้ส่งมอบแล้วจำนวน 10 ลำ ส่วนอีก 1 ลำสุดท้ายอยู่ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็น ณ โรงงานของบริษัท PT Dirgantara เมืองบันดุง / Jane's Defence Weekly – 11 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง A400M (Wikipedia)

มาเลเซียเปิดเผยแผนอนาคตสำหรับเครื่องบินลำเลียง A400M

กองทัพอากาศมาเลเซียได้วางแผนเพื่อปลดล๊อคศักยภาพทางยุทธวิธีของเครื่องบินลำเลียง A400M ซึ่งรวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์สนับสนุนขีดความสามารถในการทิ้งของบรรทุก (Cargo) จากอากาศเต็มรูปแบบ กองทัพอากาศมาเลเซียได้เปิดเผยว่า มีความกระตือรือร้นที่จะเข้าร่วมปฏิบัติการและเข้ามีส่วนร่วมในการเสริมสร้างศักยภาพทางยุทธวิธีของเครื่องบินลำเลียง A400M โดยกองทัพอากาศมาเลเซียได้เริ่มต้นปลดล๊อคศักยภาพทางยุทธวิธีมาตั้งแต่ต้นปี 61 และประสบความสำเร็จในภารกิจเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศให้แก่เครื่องบินรบ Sukhoi Su-30MKM จำนวน 2 ลำ หลังจากนั้น กองทัพอากาศมาเลเซียได้ปฏิบัติการเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศให้กับเครื่องบินรบอีก 2 แบบ คือ Boeing F/A-18 และ BAE Hawk 208 / Jane's Defence Weekly – 14 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ A330 (Wikipedia)

เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ A330 MRTT ของสิงคโปร์จะได้รับระบบอัตโนมัติ

บริษัท Airbus ประกาศเมื่อ 12 ก.พ. 63 ว่ากำลังทำงานร่วมกับกองทัพอากาศสิงคโปร์เพื่อพัฒนา ทดลองใช้และรับรองมาตรฐานให้เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ A330 (Multi-Role Tanker Transport: MRTT) ของสิงคโปร์ให้สามารถใช้งานระบบเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศอัตโนมัติได้ (Automatic Air-to-Air Refuelling: A3R) โครงการนี้ได้รับชื่อว่า SMART MRTT ซึ่งจะรวมไปถึงการให้บริการซ่อมบำรุงระบบเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศอัตโนมัติด้วย โดยเมื่อปี 57 สิงคโปร์ได้ลงนามในสัญญาจ้างสร้างระบบฯ ดังกล่าวสำหรับเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ A330 MRTT จำนวน 6 ลำ ทั้งนี้ สิงคโปร์เป็นประเทศแรกที่ได้รับรุ่นปรับปรุงใหม่ของเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ A330 MRTT / Jane's Defence Weekly – 13 ก.พ. 63

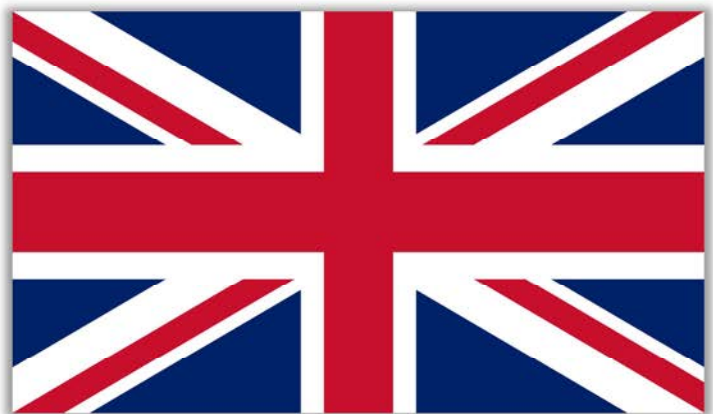
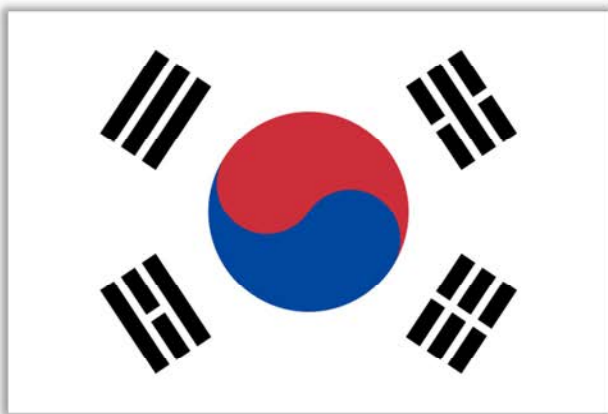
ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง Y-20 (Wikipedia)

จีนใช้งานเครื่องบิน Y-20A บรรทุกอุปกรณ์การแพทย์เพื่อต่อต้านไวรัสโคโรนา

สื่อข่าวของรัฐบาลจีนได้เปิดเผยรูปภาพของเครื่องบินลำเลียง Y-20A ว่า ขณะนี้ปฏิบัติหน้าที่อยู่กับกองบินลำเลียงที่ 2 กองทัพอากาศ กองทัพปลดปล่อยประชาชนจีน รูปภาพได้แสดงให้เห็นถึงเครื่องบินลำเลียง Y-20A จำนวน 2 ลำจากทั้งหมด 6 ลำ ได้เดินทางไปถึงสนามบินนานาชาติอู่ฮั่นเมื่อ 13 ม.ค. 63 โดยได้ทำการบรรทุกอุปกรณ์การแพทย์เพื่อสนับสนุนการต่อต้านการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา และหมายเลขเครื่องของเครื่องบินลำเลียงทั้งสองลำ คือ 20041 และ 20042 ตามลำดับ (จากหมายเลขเครื่องบ่งบอกว่าเป็นเครื่องบินลำเลียง Y-20A จากหน่วยบินที่ 37 ที่มีฐานที่ตั้งที่เมืองไคเฟิง มณฑลเหอหนาน) ส่วนเครื่องบินลำเลียง Y-20A ที่เหลืออีก 4 ลำได้มีการพบเห็นในสนามบินนานาชาติอู่ฮั่นด้วยเช่นกัน โดยมีหมายเลขเครื่องในรูปแบบ 11X5X ซึ่งหมายความว่า เป็นเครื่องของหน่วยบินที่ 12 มีฐานที่ตั้งอยู่ที่เมือง Qionglai มณฑลเสฉวน / Jane's Defence Weekly – 13 ก.พ. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

เกาหลีใต้และสหราชอาณาจักรลงนามใน MOU สำหรับการวิจัยและพัฒนาทางทหาร

เกาหลีใต้และสหราชอาณาจักรได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) เพื่อร่วมกันทำการวิจัยและพัฒนาด้านการทหาร องค์กร Defence Acquisition Program Administration (DAPA) ของเกาหลีใต้กล่าวเมื่อ 12 ก.พ. 63 ว่า MOU นี้จะมอบพื้นฐานความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีทางทหารผ่านการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการทำโครงการร่วมกัน แม้ว่า MOU จะถูกลงนามในระดับรัฐบาลต่อรัฐบาล แต่ DAPA คาดหวังว่าจะเป็นการสร้างโอกาสให้แก่บริษัทสัญชาติเกาหลีใต้ (รวมทั้งส่วนอุตสาหกรรมและส่วนการศึกษาของเกาหลีใต้) ในการเข้าไปมีส่วนร่วมในโครงการวิจัยและพัฒนาในระดับนานาชาติ / Jane's Defence Weekly – 13 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยกลางขั้นสูง (AMRAAM) (Military Today)

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศให้แก่อินเดีย

เมื่อ 10 ก.พ. 63 หน่วยงานความร่วมมือด้านความมั่นคงของกลาโหม (US Defense Security Cooperation Agency: DSCA) ประกาศว่า กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศแบบบูรณาการ (Integrated Air Defense Weapon System: IADWS) พร้อมด้วยอุปกรณ์และการบริการที่เกี่ยวข้อง มูลค่า 1,860 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่อินเดีย โดยวิธี Foreign Military Sale (FMS) ทั้งนี้ อินเดียมีความต้องการจัดการระบบ IADWS ประกอบด้วยระบบเรดาร์ AN/MPQ-64FL Sentinel Radar จำนวน 5 ระบบ ระบบจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยกลางขั้นสูง (Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile: AMRAAM) จำนวน 118 ระบบ AMRAAM Guidance Section 3 ระบบ AMRAAM Control Section 4 ระบบ และจรวด FIM-92L Stinger 134 ลูก / Jane's Defence Weekly – 11 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดต่อต้านเรือพิสัยไกล (LRASM) Wikipedia

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายจรวด AGM-158C จำนวน 200 ลูก ให้แก่ออสเตรเลีย

เมื่อ 7 ก.พ. 63 หน่วยงานความร่วมมือด้านความมั่นคงของกลาโหม (US Defense Security Cooperation Agency: DSCA) ประกาศว่า กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายจรวดต่อต้านเรือพิสัยไกล (Long Range Anti-Ship Missile: LRASM) AGM-158C จำนวน 200 ลูก รวมทั้งอุปกรณ์และบริการที่เกี่ยวข้อง มูลค่า 990 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่ออสเตรเลีย โดยวิธี Foreign Military Sale (FMS) ซึ่งยังมีส่วนเพิ่มเติมที่ยังคงต้องรอการอนุมัติจากรัฐสภาสหรัฐ ทั้งนี้ DSCA กล่าวว่าจรวดดังกล่าวจะใช้กับเครื่องบินขับไล่อเนกประสงค์ F/A-18F Super Hornet ของกองทัพอากาศออสเตรเลีย เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรักษาความมั่นคงทางทะเลของออสเตรเลีย / Jane's Defence Weekly – 10 ก.พ. 63

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบ F-5E Tiger II (Wikipedia)

บริษัท Northrop Grumman จะได้รับสนับสนุนอะไหล่ใหม่ให้เครื่องบินรบ F-5 ของไต้หวัน

บริษัท Northrop Grumman ได้รับการติดต่อให้สนับสนุนอะไหล่ให้เครื่องบินรบ F-5 Tiger II ของไต้หวันผ่านกระบวนการ Foreign Military Sale (FMS) โดยกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศเมื่อ 10 ก.พ. 63 ว่าการส่งมอบอะไหล่จะดำเนินไปจนถึง 22 ต.ค. 65 ซึ่งมีมูลค่ารวม 9.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากอะไหล่ที่จะส่งมอบต้องเป็นของที่ผลิตใหม่ ทำให้ The Proven Aircraft Program Office ที่ฐานทัพอากาศ Hill ในรัฐยูทาห์ต้องทำการติดต่อบริษัทผู้ผลิตที่ผ่านมาตรฐาน เพื่อเตรียมการผลิตอะไหล่จำนวน 1,771 รายการ (กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาไม่เปิดเผยรายชื่อของอะไหล่) และบริษัท Northrop Grumman เป็นบริษัทผู้ผลิตเพียงรายเดียวที่มีความสามารถตอบสนองความต้องการของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาในการส่งมอบอะไหล่ใหม่ให้แก่เครื่องบินรบ F-15 Tiger II ของไต้หวันได้ / Jane's Defence Weekly – 11 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-9 Reaper (Wikipedia)

อากาศยานไร้คนขับ MQ-9 Reaper เป็นดาวเด่นในการจัดหาสำหรับโครงการ Armed Overwatch

นายทหารระดับสูงของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาเชื่อมั่นความสามารถในการทำงานอย่างต่อเนื่องของอากาศยานไร้คนขับ MQ-9 Reaper ทำให้มันเป็นตัวเลือกที่โดดเด่นในการจัดหาสำหรับโครงการ Armed Overwatch ของหน่วยรบพิเศษสหรัฐอเมริกา รองหัวหน้าเสนาธิการสหรัฐฯ พลโท Mark Kelly กล่าวเมื่อ 12 ก.พ. 63 ว่าอากาศยานไร้คนขับ MQ-9 Reaper มีข้อได้เปรียบกว่าเครื่องบินที่ต้องใช้นักบิน เช่น ไม่จำเป็นต้องส่งหน่วยกู้ภัยเข้าจุดเกิดเหตุหากเครื่องบินตก และไม่จำเป็นต้องนำเครื่องบินลงเพื่อให้นักบินแวะเข้าห้องน้ำหรือลงจอดตามฐานบิน พลโท Mark Kelly เน้นย้ำด้วยว่าพื้นที่ปฏิบัติการนั้นอยู่ในทวีปแอฟริกาซึ่งกว้างใหญ่มากและจะต้องตั้งกองกำลังรบพิเศษในพื้นที่มากจนเกินไป ดังนั้น อากาศยานไร้คนขับ MQ-9 Reaper ซึ่งสามารถทำการบินต่อเนื่องได้ 35 ชม. จึงเหมาะสมที่จะนำมาใช้งาน / Jane's Defence Weekly – 14 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน CMV-22B Osprey (Bell)

กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาได้รับมอบเครื่องบิน CMV-22B Osprey ลำแรก

เมื่อ 11 ก.พ. 63 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาได้รับมอบเครื่องบิน Bell-Boeing CMV-22B Osprey ลำแรก โดยส่งมอบให้กับหน่วย Air Test and Squadron (HX) 21 ณ สถานีอากาศยานวี (Naval Air Station: NAS) รัฐแมริแลนด์ เครื่องบินลำนี้มีหมายเลข 9435 ทั้งนี้ กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาก็จะได้รับเครื่องบิน CMV-22B Osprey รวมจำนวน 48 ลำ โดยเริ่มส่งมอบตั้งแต่ปี 63 เป็นต้นไป เพื่อทดแทนเครื่องบิน Grumman C-2A Greyhound ที่ใช้งานมานานตั้งแต่ยุคคริสต์ทศวรรษที่ 1960 ทั้งนี้ เครื่องบิน CMV-22B Osprey สามารถใช้ในการปฏิบัติการกิจลำเลียงพลจากชายฝั่งไปยังเรือบรรทุกเครื่องบิน และภารกิจการค้นหาและกู้ภัย มีความสามารถบินขึ้น-ลงทางดิ่ง (Vertical Take-off and Landing: VTOL) และบินขึ้นและลงจอดในระยะทางสั้น (Short Take-off and Landing: STOL) / Jane's Navy International – 11 ก.พ. 63