



DTI

16 - 22 กุมภาพันธ์ 2563

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ งานสัมมนา RTAF Symposium 2020 (กองทัพอากาศ)

กองทัพอากาศจัดสัมมนา RTAF Symposium 2020

กองทัพอากาศจัดการประชุมสัมมนาทางวิชาการกองทัพอากาศ ประจำปี 2563 หรือ Royal Thai Air Force Symposium 2020 เมื่อวันที่ 20 ก.พ. 63 ณ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศและการบินแห่งชาติ โดย พล.อ.ณัฐ อินทรเจริญ ปล.กท. เป็นประธานในพิธีเปิด และภายหลังพิธีเปิด พล.อ.อ.มานัต วงษ์วาทย์ ผบ.ทอ. กล่าวปาฐกถา พิเศษ “Moving towards Sustainable Smart Air Force” จากนั้นเป็นการเสวนาร่วมโดย พล.อ.อ.สุทธิพันธุ์ ต่ายทอง เสธ.ทอ. พล.อ.อ.ดร.ปรีชา ประดับมุข ผอ.สทป. (DTI) รศ.ดร.สุเจตน์ จันทรัมย์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร ดร.วิมลกานต์ โกสุมาศ รอง ผอ.และรักษาการแทน ผอ.สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (OSMEP) และคุณดวงใจ อัครวจินตจิตร เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในหัวข้อ “ความท้าทายของความร่วมมือระดับนานาชาติ เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้อุตสาหกรรมป้องกันประเทศของไทย”

ทอ. ได้นำเสนอสมุดปกขาวของกองทัพอากาศ (RTAF White Paper) เพื่อสร้างความเข้าใจการกำหนด ทิศทางการพัฒนากองทัพอากาศ แสวงความร่วมมือกับภาคเอกชน ภาครัฐทั้งในและต่างประเทศ ต่อยอดการวิจัย และการสนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศภายในประเทศตามนโยบายรัฐบาล (S-Curve ที่ 11) เพื่อเป็น หลักประกันด้านความมั่นคงของประเทศ เสริมสร้างความพร้อมรบของกองทัพด้านยุทธโศปกรณ์ในการปกป้อง อธิปไตยและผลประโยชน์ของประเทศ ซึ่งจะนำไปสู่ Thailand 4.0 ที่เป็นรูปธรรม / กองทัพอากาศ – 20 ก.พ. 63



รูปภาพ พิธีต้อนรับเรือ USS America (Royal Thai Navy)

กองทัพเรือไทยจัดพิธีต้อนรับเรือ USS America (LHA-6) ที่เดินทางมาร่วมการฝึก Cobra Gold 2020

เมื่อ 22 ก.พ. 63 กองทัพเรือไทยจัดพิธีต้อนรับเรือ USS America (LHA-6) ที่เดินทางมาร่วมการฝึก Cobra Gold 2020 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี โดย น.อ.อาภา ชพานนท์ รองผู้บัญชาการกองเรือยกพลขึ้นบก และยุทธบริการ กองเรือยุทธการ ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บังคับหมวดเรือฝึกปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกในการฝึกฯ เป็นหัวหน้าคณะ ให้การต้อนรับ พ.อ.Roberd B. Brodie (Commander of The 31th Marine Expeditionary Unit:31th MEU) และ น.อ.Luke Frost ผู้บังคับการเรือ USS America ทั้งนี้ เรือ USS America เป็นเรือโจมตียกพลขนาดใหญ่ (LHA: Landing Helicopter Assault) บรรทุกยุทโธปกรณ์ที่สหรัฐอเมริกานำมาใช้ในการฝึกฯ เรือมีระวางขับน้ำ 45,000 ตัน กว้าง 32 ม. ยาว 257 ม. ความเร็วสูงสุด 22 นอต สามารถบรรทุกอากาศยานได้ 40 – 50 ลำ มีกำลังพลประจำเรือประมาณ 2,600 นาย (รวมประจำเรือ และนาวิกโยธิน) / ส่วนประชาสัมพันธ์ กองอำนวยการฝึกคอบร้าโกลด์ 20 ระดับ ทร. – 22 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C-130H (Wikipedia)

อินโดนีเซียต้อนรับเครื่องบินลำเลียง C-130H สองลำสุดท้ายจากออสเตรเลียเข้าประจำการ

เริ่มต้นเมื่อปี 55 รัฐบาลออสเตรเลียได้อนุมัติการบริจาคเครื่องบินลำเลียง C-130H จำนวน 4 ลำของกองทัพอากาศออสเตรเลียให้แก่กองทัพอากาศอินโดนีเซีย โดยออสเตรเลียได้เริ่มส่งมอบเครื่องบินลำเลียง C-130H ให้แก่กองทัพอากาศอินโดนีเซียเมื่อปี 60 หลังจากผ่านการซ่อมบำรุง นอกจากนี้ เมื่อปี 56 อินโดนีเซียได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเครื่องบิน C-130H ซึ่งเป็นเครื่องบินเก่าของกองทัพอากาศออสเตรเลียเพิ่มเติมอีก 5 ลำ ซึ่งในขณะนี้ อินโดนีเซียได้รับเครื่องบินลำเลียง C-130H สองลำสุดท้ายจากออสเตรเลียเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ลำสุดท้าย เมื่อ 15 ก.พ. 63 กองทัพอากาศอินโดนีเซียได้จัดพิธีต้อนรับเครื่องบินลำเลียง C-130H ทั้งสองลำเข้าประจำการที่ฐานทัพอากาศ Abdul Rachman Saleh ในเมือง Malang เกาะชวาตะวันออก / Jane's Defence Weekly – 17 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบ F-16 (Wikipedia)

เครื่องบินรบ F-16 A/B ที่ผ่านการปรับปรุงของอินโดนีเซียทดสอบการบินครั้งแรก

เครื่องบินรบ F-16 A/B ของอินโดนีเซียที่ผ่านการปรับปรุงใหม่ ได้ทำการทดสอบการบินเป็นครั้งแรก เมื่อ 18 ก.พ. 63 โดยเครื่องบินรบ F-16 ที่มีซีเรียลนัมเบอร์ TS-1610 ทำการทดสอบการบินจากฐานทัพอากาศ Iswahyudi ในเมือง Madiun เกาะชวาตะวันออก เครื่องบินรบ F-16 ลำนี้เป็นเครื่องแรก que ผ่านการปรับปรุงโดยโครงการ Falcon STAR (Structural Augmentation Roadmap) และโครงการ Enhanced Mid-Life Upgrade Programme โดยเครื่องบินรบ F-16 ลำดังกล่าวปฏิบัติหน้าที่อยู่ที่ฝูงบินที่ 3 ส่วนหนึ่งของการปรับปรุงคือการเสริมความแข็งแรงให้แก่โครงสร้างอากาศยาน ทำให้เครื่องบินรบ F-16 A/B ที่ผ่านการปรับปรุงในลักษณะดังกล่าวสามารถทำการบินจริงได้ถึงปีละ 8,000 ชั่วโมงบิน / Jane's Defence Weekly – 19 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบ F/A-18 Hornet (Wikipedia)

มาเลเซียจะส่งเครื่องบินรบ F/A-18D Hornet ไปซ่อมบำรุงระดับโรงงานที่ออสเตรเลีย

กองทัพอากาศมาเลเซียจะส่งเครื่องบินรบ F/A-18D Hornets จำนวน 8 ลำ ไปทำการซ่อมบำรุงระดับโรงงานที่ออสเตรเลีย เพื่อยืดอายุการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องบินรบดังกล่าวไปจนถึงปี 78 โดยการซ่อมบำรุงจะดำเนินการครั้งละ 2 ลำ ที่ฐานทัพอากาศ Williamtown ซึ่งเป็นที่ตั้งเดียวกับที่บริษัท Boeing Australia ทำการซ่อมบำรุงเครื่องบินรบ F/A-18D Hornets ให้แก่กองทัพอากาศออสเตรเลีย สำนักข่าว Jane's แจ้งว่างานซ่อมบำรุงที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเป็นในส่วนของโครงสร้างอากาศยานและเครื่องยนต์ โดยโครงการซ่อมบำรุงจะต้องเสร็จสิ้นภายใน 4 ปี / Jane's Defence Weekly – 18 ก.พ. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

สิงคโปร์ประกาศเพิ่มงบประมาณทางทหารปี 63 ท่ามกลางความวิตกกังวลเรื่องการแพร่ระบาดของไวรัส Covid-19

รัฐบาลสิงคโปร์ประกาศว่าในปีงบประมาณ 63 ได้อนุมัติให้เพิ่มงบประมาณทางทหารเป็น 10,770 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แม้ว่าในขณะนี้ ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กำลังอยู่ในภาวะตึงเครียดจากการแพร่ระบาดของไวรัส Covid-19 ถึงกระนั้น รัฐบาลสิงคโปร์ก็สั่งให้เพิ่มงบประมาณทางทหารปี 63 ให้มากกว่างบประมาณทหารจริงในปี 62 ขึ้นอีกร้อยละ 3.2 ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์สิงคโปร์ นาย Heng Swee Keat ได้กล่าวสุนทรพจน์ว่าปี 62 สิงคโปร์มีการเติบโตทางเศรษฐกิจเพียงร้อยละ 0.7 ซึ่งเป็นตัวเลขที่ต่ำที่สุดนับตั้งแต่ปี 51 เขากล่าวเพิ่มเติมด้วยการแพร่ระบาดของไวรัส Covid-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของสิงคโปร์ โดยปริมาณรายได้จากการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมการบินได้รับผลกระทบโดยตรง / Jane's Defence Weekly – 21 ก.พ. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบ Light Combat Aircraft (LCA) Mk 1A (PSUWATCH)

กระทรวงกลาโหมอินเดียสิ้นสุดการเจรจาต่อราคาเครื่องบินรบ LCA Mk 1A

กระทรวงกลาโหมอินเดียได้สิ้นสุดการเจรจาต่อราคากับบริษัทของรัฐบาล Hindustan Aeronautics Limited (HAL) สำหรับโครงการสร้างเครื่องบินรบ Light Combat Aircraft (LCA) Mk 1A จำนวน 83 ลำ มูลค่า 5,450 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่กองทัพอากาศอินเดียเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แหล่งข่าวอย่างเป็นทางการแจ้งต่อสำนักข่าว Jane's ว่า คาดว่าข้อตกลงนี้จะได้รับการลงนามก่อนสิ้นปีงบประมาณ 63 หลังจากได้รับการอนุมัติให้ทำการจัดหาโดยคณะรัฐมนตรีอินเดีย โดยเครื่องบินรบ LCA Mk 1A รุ่นปรับปรุงจะได้รับการแก้ไขทั้งประเด็นหลักและประเด็นย่อยทั้งสิ้น 43 รายการ เพื่อให้มีศักยภาพสูงกว่ารุ่นพื้นฐานของเครื่องบินรบ LCA Mk 1A ทั้งนี้ หนึ่งในสิ่งสำคัญที่ได้รับการปรับปรุงคือ การเปลี่ยนไปใช้เครื่องยนต์ F404-GE-IN20 จากบริษัท General Electric เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนให้แก่เครื่องบินรบ LCA Mk 1A / Jane's Defence Weekly – 18 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ MH-60R (Commonwealth of Australia)

อินเดียอนุมัติงบประมาณ 2,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ MH-60R

เมื่อ 19 ก.พ. 63 คณะรัฐมนตรีคณะกรรมการการรักษาความปลอดภัยของรัฐบาลกลางของอินเดีย (Cabinet Committee on Security: CCS) อนุมัติงบประมาณ 2,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ใช้งานทางทะเล Lockheed Martin/Sikorsky MH-60R จำนวน 24 ลำ ให้กับกองทัพเรืออินเดีย พร้อมอุปกรณ์ อะไหล่ และการบริการที่เกี่ยวข้อง ด้วยวิธี Foreign Military Sales (FMS) โดยกองทัพเรืออินเดียจะนำमतแทนเฮลิคอปเตอร์ Westland Sea King Mk 42B/C และเฮลิคอปเตอร์ Kamov Ka-28 ที่เข้าประจำการมาตั้งแต่ยุคคริสต์ทศวรรษที่ 1980 ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ MH-60R สามารถปฏิบัติการภารกิจการเฝ้าระวัง การถ่ายทอดสัญญาณสื่อสาร และการลำเลียงพล โดยการจัดหาครั้งนี้ จะรวมถึงจรวดต่อต้านเรือดำน้ำ จรวดต่อต้านเรือผิวน้ำ จรวดอากาศสู่อากาศ ตอร์ปิโด MK 54 จรวด AGM-114 Hellfire ระบบจรวดนำวิถีด้วยเลเซอร์แบบ Advanced Precision Kill Weapon System (APKWS) ปืนกล M-240D และ GAU-21 รวมทั้ง จรวด Naval Strike Missile (NSM) / Jane's Defence Weekly – 20 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำชั้นโจมตี (Navy.gov.au)

ออสเตรเลียและฝรั่งเศสยืนยันความมุ่งมั่นโครงการสร้างเรือดำน้ำชั้นโจมตีอีกครั้ง

เมื่อ 15 ก.พ. 63 ออสเตรเลียและฝรั่งเศสยืนยันความมุ่งมั่นอย่างเต็มรูปแบบในโครงการสร้างเรือดำน้ำชั้นโจมตีจำนวน 12 ลำ มูลค่า 55,150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่กองทัพเรือออสเตรเลีย โดยในขณะเดียวกันนาย John Davis หัวหน้าคณะผู้บริหารระดับสูงของบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศสตั้งคำถามถึงศักยภาพของบริษัทสัญชาติออสเตรเลียที่จะเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการสร้างเรือดำน้ำนี้ ทั้งนี้ ข้อตกลงความร่วมมือทางยุทธศาสตร์ (Strategic Partnering Agreement: SPA) สำหรับโครงการฯ ได้รับการลงนามจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของทั้งสองฝ่ายเมื่อปี 62 และได้มีการทบทวนว่าจะมีการประชุมเพื่อทบทวนและปรับแผนการดำเนินงานในทุกไตรมาส โดยการประชุมครั้งหน้าจะเกิดขึ้นที่ฝรั่งเศสใน เม.ย. 63 และการประชุมครั้งถัดไปจะเกิดขึ้นที่ออสเตรเลียช่วงกลางปี 63 / Jane's Defence Weekly – 17 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton (US Navy)

ออสเตรเลียจัดหาอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton ล็อตที่ 2 เพิ่มเติม

เมื่อ 18 ก.พ. 63 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศว่า บริษัท Northrop Grumman จะได้รับสัญญาจัดหาอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton แบบเพดานบินสูงและบินได้นาน (High-altitude Long-endurance: HALE) ล็อตที่ 2 จำนวน 6 ระบบ โดยไม่ได้เปิดเผยมูลค่าสัญญาและช่วงเวลาในการส่งมอบ โดยอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton ล็อตแรกจะเข้าประจำการในกองทัพอากาศออสเตรเลียนในปี 66 ซึ่งจะปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Boeing P-8A Poseidon ทั้งนี้ MQ-4C Triton พัฒนาจากอากาศยานไร้คนขับ RQ-4N Block 30 Global Hawk (HALE) ที่กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาใช้ในการปฏิบัติการในการข่าวกรอง เฝ้าระวัง และตรวจการณ์ (ISR) สนับสนุนการปฏิบัติการทางทหารเต็มรูปแบบ มีเพดานบินสูง บินได้นาน 24 ชม. พิสัยทำการ 2,000 ไมล์ทะเล ครอบคลุมพื้นที่ 2.7 ล้านตารางไมล์ต่อเที่ยวบิน / Jane's Defence Weekly – 19 ก.พ. 63

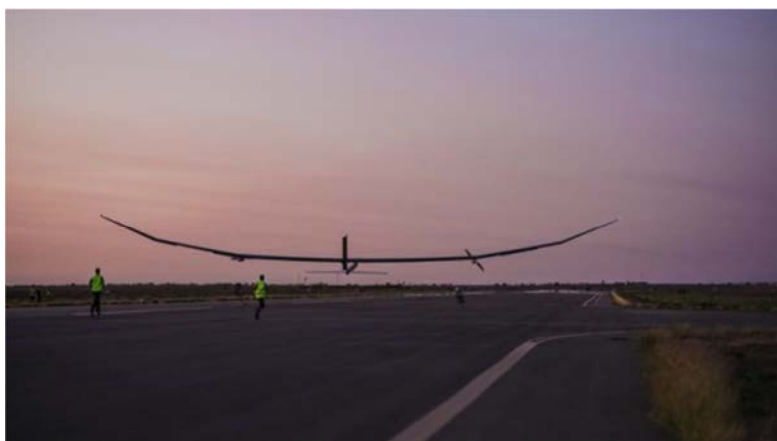
World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ nEUROn (Leonardo)

ฝรั่งเศสทดลองบินอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ nEUROn

เมื่อ 20 ก.พ. 63 หน่วยงานด้านการจัดซื้อกลาโหมของรัฐบาลฝรั่งเศส (Directorate General of Armaments: DGA) ประกาศว่า การทดลองบินอากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ nEUROn ดำเนินการโดยศูนย์ Military Air Expertise Centre (CEAM) ฝูงบิน Air Force Airborne Control Detection Squadron (EDCA) และบริษัท Dassault Aviation ภายใต้โครงการ Future Combat Air System (FCAS)/Systeme de Combat Aerien Futur (SCAF) ที่พัฒนาร่วมกับเยอรมนีและสเปน ซึ่งการทดลองบินในครั้งนี้ เป็นการศึกษาการใช้อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยากในการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องทางยุทธวิธี โดยขึ้นบินร่วมกับเครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale จำนวน 5 ลำ และเครื่องบินแจ้งเตือนภัยทางอากาศ Boeing E-3F Airborne Warning And Control System (AWACS) จำนวน 1 ลำ ซึ่งจะนำผลการทดสอบและวิเคราะห์ที่ในเชิงลึกมาเป็นแนวทางในการพัฒนาต่อไป / Jane's International Defence Review – 20 ก.พ. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ PHASA-35 (BAE Systems)

อากาศยานไร้คนขับ PHASA-35 ของบริษัท BAE Systems ขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 17 ก.พ. 63 บริษัท BAE Systems ประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการทำการบินอากาศยานไร้คนขับ PHASA-35 (Persistent High-Altitude Solar Aircraft: PHASA) แบบเพดานบินสูงและบินได้นาน (High-altitude Long-endurance: HALE) ณ สนามทดสอบ Woomera Test Range ทางตอนใต้ของออสเตรเลีย ทั้งนี้ PHASA-35 เป็นอากาศยานไร้คนขับที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ พัฒนาร่วมกับบริษัท Prismatic ของสหราชอาณาจักร สามารถบินได้นานถึง 1 ปี มีน้ำหนัก 150 กก. ความยาวปีก 35 ม. สามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง เพื่อปฏิบัติการภารกิจสังเกตการณ์ การตรวจการณ์ การสื่อสาร และการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการบรรเทาภัยพิบัติและการป้องกันแนวชายแดน โดยสามารถใช้งานได้ทั้งทางทหารและพลเรือน / Jane's Defence Weekly – 17 ก.พ. 63