



ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะสายพานสะเทินน้ำสะเทินบก VN-16 (Chinese MoD)

นาวิกโยธินไทยจะจัดหารถเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 3 คัน

Defense Studies รายงานว่า กองทัพเรือไทยได้รับงบประมาณในการจัดหารถเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 3 คัน โดยมีแผนจัดหาระยะที่ 1 จำนวน 405 ล้านบาท และยังไม่ระบุว่าจะเป็นรถเกราะแบบใด แต่คาดว่าน่าจะเป็นรถเกราะสายพานสะเทินน้ำสะเทินบก VN-16 หรือรถรบทหารราบสายพานสะเทินน้ำสะเทินบก VN-18 ที่ผลิตจากบริษัท NORINCO ของจีน ทั้งนี้ รถ VN-16 เป็นรุ่นส่งออก โดยเป็นรุ่นเดียวกับรถ ZTD-05 ของนาวิกโยธินจีน ติดตั้งปืนขนาด 105 มม. ซึ่งจีนพัฒนาโดยได้รับความช่วยเหลือจากสำนักออกแบบ Tula KBP และโรงงาน Kurgan ของรัสเซีย นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกอื่น ๆ ได้แก่ รถสะเทินน้ำสะเทินบก AAV-7 ของสหรัฐอเมริกา และรถสะเทินน้ำสะเทินบก KAAV-7A1 ของเกาหลีใต้ / Army Recognition – 22 มิ.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึก KT-1 Woongbi (Wikipedia)

ฟิลิปปินส์มีความเป็นไปได้ในการจัดหาเครื่องบินฝึก KT-1 Woongbi จากบริษัท KAI ของเกาหลีใต้

สื่อออนไลน์ MaxDefense Philippines ยืนยันว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะจัดหาเครื่องบินฝึกใหม่จำนวน 12 ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินฝึก SIAI Marchetti S.211 ที่ใช้งานมานานตั้งแต่ต้นคริสต์ทศวรรษที่ 1990 โดยเครื่องบินฝึก KT-1 Woongbi เป็นหนึ่งในตัวเลือกของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์เช่นเดียวกับเครื่องบินฝึก Aero Vodochody L-39NG และเครื่องบินฝึก Beechcraft T-6C Texan II ในปัจจุบันกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ใช้เครื่องบินขับไล่ฝึก/โจมตีเบา KAI FA-50 Fighting Eagle ในการฝึกบิน ทั้งนี้ เครื่องบินฝึก KT-1 Woongbi มีประจำการในกองทัพอากาศของประเทศต่าง ๆ ได้แก่ เกาหลีใต้ อินโดนีเซีย เปรู และตุรกี / Asia Pacific Defense Journal – 23 มิ.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์คาดว่าจะได้รับมอบอากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 จำนวน 6 ระบบ ภายในปี 63

จดหมายข่าว Lead One Today ฉบับไตรมาสล่าสุดของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์เปิดเผยว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับมอบอากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 แบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-altitude, Long-endurance: MALE) ล็อตสุดท้ายจำนวน 6 ระบบ จากทั้งหมด 9 ระบบ ภายในปี 63 จากบริษัท Elbit Systems ของอิสราเอล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการภารกิจข่าวกรอง การเฝ้าตรวจ และการลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance: ISR) ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ การจัดหาอากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 อยู่ภายใต้โครงการปรับปรุงกองทัพฟิลิปปินส์ให้ทันสมัย ซึ่งรวมถึงการจัดหาอากาศยานไร้คนขับทางยุทธวิธี Hermes 450 จำนวน 3 ระบบ โดยรับมอบแล้วจำนวน 2 ระบบ ในเดือน ส.ค. 62 นอกจากนี้ยังจัดหาอากาศยานไร้คนขับ Skylark LEX และ Skylark 3 โดยไม่มีการเปิดเผยจำนวน / Jane's Defence News – 26 มิ.ย. 63



รูปภาพ เรือยกพลขึ้นบก (Landing Ship Tank: LST) ลำที่ 3 ของกองทัพเรือเวียดนาม (Vietnam MoD)

กองทัพเรือเวียดนามรับมอบเรือยกพลขึ้นบกลำที่ 3

เมื่อ 22 มิ.ย. 63 กองทัพเรือเวียดนามจัดพิธีรับมอบเรือยกพลขึ้นบก (Landing Ship Tank: LST) แบบ Roll-on/Roll-off (Ro-Ro) ลำที่ 3 ของกองทัพเรือเวียดนาม ณ เมืองดานัง เรือลำนี้ถูกออกแบบโดยบริษัท Damen ก่อสร้างโดยบริษัทผู้ต่อเรือ Song Thu Corporation เรือมีหมายเลข 528 ความยาว 57.27 ม. ความกว้าง 12 ม. ระวางขับน้ำ 1,480 ตัน ความเร็วสูงสุด 12 นอต รองรับลูกเรือ 16 คน มีห้องโดยสารของผู้บังคับบัญชา 1 ห้อง ห้องโดยสารเจ้าหน้าที่ประจำเรือ 2 ห้อง และห้องสำหรับลูกเรือนอนคู่อีก 7 ห้อง นอกจากนี้ บนดาดฟ้าเรือมีเครนขนาด 14 ตัน และเครื่องถอนสมอขนาด 3 ตัน / Jane's Defence News – 25 มิ.ย. 63

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เรือคอร์เวตชั้น Type 056 (Jiangdao) (Naval News)

กองทัพเรือจีนประจำการเรือคอร์เวตชั้น Type 056 (Jiangdao) เพิ่มเติม

เมื่อ 17 มิ.ย. 63 กองทัพเรือจีนจัดพิธีประจำการเรือคอร์เวตชั้น Type 056 (Jiangdao) เพิ่มเติม ณ ท่าเรือในเมืองเซี่ยเหมินทางชายฝั่งตะวันออกของจีน เรือลำนี้มีชื่อว่า Jingdezhen เลขเรือ 617 จัดอยู่ในชั้นเดียวกับเรือฟริเกตขนาดเล็ก (Light Frigate) คาดว่าจะเข้าร่วมในกองเรือฟริเกตที่ 16 ที่ปัจจุบันประจำการเรือคอร์เวตชั้น Type 056 จำนวน 4 ลำ และเรือคอร์เวตต่อต้านสงครามเรือดำน้ำ (Anti-submarine Warfare: ASW) Type 056A จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ กองทัพเรือจีนไม่ได้เปิดเผยจำนวนเรือคอร์เวตชั้น Type 056 ทั้งหมดที่เข้าประจำการในกองทัพเรือจีน โดยในเดือน ม.ค. 63 มีเรือคอร์เวตชั้น Type 056 เข้าประจำการ จำนวน 4 ลำ และหลังจากนั้นอาจจะมีเข้าประจำการเพิ่มอีก 6 ลำ ก่อนที่จะประจำการเรือ Jingdezhen ลำนี้ / Jane's Defence News – 22 มิ.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ AEW&C (Vietnam MoD)

เกาหลีใต้อนุมัติแผนการจัดการจัดหาเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ AEW&C ติดตั้งระบบ SIGINT

เมื่อ 26 มิ.ย. 63 คณะกรรมการ Defense Project Promotion Committee ของเกาหลีใต้อนุมัติแผนการจัดการจัดหาเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ (Airborne Early Warning and Control: AEW&C) พร้อมติดตั้งระบบรวบรวมข่าวกรองทางสัญญาณ (Signals Intelligence: SIGINT) เพิ่มเติมโดยไม่ระบุจำนวน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการกิจด้านข่าวกรอง การเฝ้าตรวจ การค้นหาเป้าหมาย และการลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition, and Reconnaissance: ISTAR) ให้กับกองทัพอากาศเกาหลีใต้ ทั้งนี้ สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) กล่าวว่า กองทัพอากาศเกาหลีใต้มีงบประมาณ 1,320 ล้านดอลลาร์สหรัฐในการจัดหาเครื่องบิน AEW&C โดยเริ่มจัดหาตั้งแต่ปี 64 – 70 / Jane's Defence News – 26 มิ.ย. 63



รูปภาพ การฝึก Elephant Walk (Airman 1st Class China M. Shock)

ญี่ปุ่นฝึกร่วมทางอากาศกับสหรัฐอเมริกาภายใต้รหัส Elephant Walk เป็นครั้งแรก

เมื่อ 22 มิ.ย. 63 กองทัพอากาศญี่ปุ่นฝึกร่วมทางอากาศกับกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาภายใต้รหัส Elephant Walk เป็นครั้งแรก ณ ฐานทัพอากาศ Misawa ของญี่ปุ่น โดยมีเครื่องบินที่เข้าร่วมการฝึก ได้แก่ เครื่องบินขับไล่ F-16CM Fighting Falcon จำนวน 12 ลำ เครื่องบินลำเลียงปฏิบัติการพิเศษ MC-130J Commando II จำนวน 2 ลำ ของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา เครื่องบินขับไล่ EA-18G Growler จำนวน 2 ลำ เครื่องบิน C-12 Huron จำนวน 1 ลำ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล P-8 Poseidon จำนวน 1 ลำ ของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา และเครื่องบินขับไล่ F-35A Lightning II จำนวน 12 ลำ ของกองทัพอากาศญี่ปุ่น การฝึกครั้งนี้ แสดงให้เห็นถึงความพร้อมรบทางอากาศของกองทัพอากาศญี่ปุ่น นอกจากนี้ยังเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการกิจร่วมกันระหว่างกองทัพอากาศญี่ปุ่นและกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา / Pacific Air Force – 23 มิ.ย. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

รัฐบาลอินเดียเปิดโอกาสให้บริษัทเอกชนมีส่วนร่วมในการสร้างจรวดและดาวเทียม

เมื่อ 24 มิ.ย. 63 รัฐบาลอินเดียอนุมัติให้บริษัท Startup และบริษัทเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการด้านอวกาศของประเทศ ซึ่งรวมถึงการสร้างจรวดและดาวเทียม โดยจัดตั้งศูนย์ Indian National Space Promotion and Authorisation Centre (IN-SPACe) เพิ่มเติมจากองค์การวิจัยอวกาศของอินเดีย (Indian Space Research Organisation: ISRO) เพื่อส่งเสริมสนับสนุนและให้แนวทางด้านอวกาศกับบริษัทเอกชน โดยอินเดียจะเป็นหนึ่งในไม่กี่ประเทศที่มีกลไกสำหรับภาคเอกชนที่จะนำไปสู่การเข้าถึงและพัฒนาด้านกิจการอวกาศ นับเป็นการพึ่งพาตนเอง สร้างงานและนวัตกรรม ซึ่งจะนำพาอุตสาหกรรมด้านอวกาศของอินเดียให้มีบทบาทในเวทีโลก / Xinhua – 25 มิ.ย. 63



รูปภาพ เรือบรรทุกน้ำมันลำใหม่ของกองทัพเรือนิวซีแลนด์ (RNZN)

กองทัพเรือนิวซีแลนด์ได้รับเรือบรรทุกน้ำมันลำใหม่

เมื่อ 26 มิ.ย. 63 เรือบรรทุกน้ำมัน (Tanker/Replenishment Vessel) ลำใหม่ของกองทัพเรือนิวซีแลนด์ (RNZN) เดินทางมาถึงท่าเรือ Auckland ของนิวซีแลนด์ โดยใช้ระยะเวลาเดินทาง 15 วัน จากเมืองฮูลซันทางตะวันออกเฉียงใต้ของเกาหลีใต้ เรือลำนี้มีชื่อว่า HMNZS Aotearoa (A 11) ก่อสร้างโดยบริษัท Hyundai Heavy Industries (HHI) มีความยาว 173.2 ม. ระบายขับน้ำ 26,000 ตัน คาดว่าจะรับเข้าประจำการในปลายเดือน ก.ค. 63 เพื่อทดแทนเรือบรรทุกน้ำมัน Endeavour ที่ปลดประจำการไปในเดือน ธ.ค. 60 ทั้งนี้ เรือบรรทุกน้ำมันดังกล่าวถูกจัดหาในปี 62 ภายใต้โครงการ Maritime Sustainment Capability (MSC) มูลค่าสัญญา 317 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีปริมาตรบรรทุกมากกว่าเรือ Endeavour ถึงร้อยละ 30 นับเป็นเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ที่สุดที่เข้าประจำการในกองทัพเรือนิวซีแลนด์ / Jane's Defence News – 26 มิ.ย. 63

World Defence News



รูปภาพ รถเกราะสายพานต่อต้านรถถัง Kaplan (FNSS)

บริษัท FNSS ส่งมอบรถเกราะสายพานต่อต้านรถถัง Kaplan จำนวน 26 คัน ให้กับกองทัพบกตุรกี

เมื่อ 23 มิ.ย. 63 เว็บไซต์ Daily Sabah รายงานว่า บริษัท FNSS ของตุรกีส่งมอบรถเกราะสายพานต่อต้านรถถัง (Anti-tank Tracked Armored Vehicle) Kaplan จำนวน 26 คัน ให้กับกองทัพบกตุรกี โดยรถเกราะดังกล่าวเป็นรถคันแรกที่ได้รับการติดตั้งป้อมปืนอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านรถถังแบบ UMTAS ที่ออกแบบโดยบริษัท Roketsan ของตุรกี มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกับรถถังหลัก อัตราส่วนกำลังต่อน้ำหนัก 23 แรงม้าต่อตัน ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จเจอร์อัตโนมัติ ทำความเร็วสูงสุด 70 กม./ชม. พิสัยปฏิบัติการสูงสุด 650 กม. สามารถปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบกได้ นอกจากนี้สามารถยิงอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านรถถังแบบ KORNET และ UMTAS จากป้อมปืนควบคุมระยะไกล สามารถใช้ยิงอาวุธได้ทั้งกลางวันและกลางคืนพร้อมกับการลือคเป้าหมายก่อนและหลังการยิง โดย UMTAS มีระยะยิงตั้งแต่ 0.5 กม. ถึง 8 กม. / Army Recognition – 25 มิ.ย. 63



รูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ Pantsir-SM (Russian MoD)

กองทัพกรีซเสียชีวิตระบบป้องกันภัยทางอากาศ Pantsir-SM ในการซ้อมขบวนสวนสนามวันแห่งชัยชนะ

กองทัพกรีซเสียชีวิตระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยไกลแบบอัตโนมัติ Pantsir-SM รุ่นใหม่ล่าสุดในการซ้อมขบวนสวนสนามสำหรับวันแห่งชัยชนะปี 63 (Victory Day 2020) ที่จะจัดขึ้นจริงในวันที่ 24 มิ.ย. 63 ณ กรุงมอสโก โดย Pantsir-SM ปรับปรุงมาจากรุ่น Pantsir-S1 ถูกออกแบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และได้รับการติดตั้งอาวุธปล่อยนำวิถีความเร็วสูงแบบใหม่ มีระยะการตรวจจับ 75 กม. และระยะการทำลายเป้าหมาย 40 กม. ติดตั้งระบบติดตามเป้าหมายด้วย Infrared Electro-optical สามารถตรวจจับเป้าหมายที่มีขนาดเล็กอย่างโดรนได้ นอกจากนี้ยังติดตั้งปืนใหญ่อัตโนมัติแบบ 2A38M ขนาด 30 มม. จำนวน 2 กระบอกที่ด้านหลังตัวรถ และท่อปล่อยอาวุธจำนวน 12 ท่อยิงที่ด้านข้างของตัวรถข้างละ 6 ท่อยิง / Army Recognition – 19 มิ.ย. 63



รูปภาพ เครื่องยนต์สำหรับจรวดพิสัยกลางที่ผลิตได้เองภายในประเทศ (AA Photo)

ตุรกีทดสอบเครื่องขีปนาวุธสำหรับจรวดพิสัยกลางที่ผลิตได้เองภายในประเทศเป็นครั้งแรก

เมื่อ 19 มิ.ย. 63 ตุรกีทดสอบต้นแบบเครื่องขีปนาวุธสำหรับจรวดต่อต้านเรือพิสัยกลาง (Medium Range Anti-Ship Missile: MRASM) ที่ผลิตได้เองภายในประเทศเป็นครั้งแรก ณ บริษัทอุตสาหกรรมการบินและอวกาศของตุรกี (Turkish Aerospace Industries: TAI) เมืองเอสกีชีเฮียร์ เครื่องขีปนาวุธดังกล่าวมีชื่อว่า TEI-TJ300 เกิดจากความร่วมมือของบริษัท TAI บริษัท Roketsan และสภาวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งตุรกี (Scientific and Technological Research Council of Turkey: TUBITAK) ทั้งนี้ เครื่องขีปนาวุธมีขนาดเล็กกะทัดรัดแต่ให้แรง 1,300 นิวตัน ให้กำลังเกือบ 400 แรงม้า และสามารถส่งจรวดไปที่ความสูง 5,000 ฟุต รวมทั้งถูกออกแบบมาให้สามารถใช้ได้กับระบบป้องกันภัยทางอากาศ ทางเรือ และภาคพื้นดิน / Daily Sabah – 19 มิ.ย. 63