



DTI

5 – 11 กรกฎาคม 2563

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน Bell-Boeing MV-22 Osprey (Wikipedia)

รัฐบาลสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบิน Bell-Boeing MV-22 Osprey ให้กับอินโดนีเซียจำนวน 8 ลำ

เมื่อ 6 ก.ค. 63 สำนักงานความร่วมมือด้านความมั่นคงกลาโหม (Defense Security Cooperation Agency: DSCA) ประกาศว่า รัฐบาลสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบิน Bell-Boeing MV-22 Osprey Block C จำนวน 8 ลำ รวมอุปกรณ์ อะไหล่ที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนการฝึกอบรมให้กับอินโดนีเซีย มูลค่า 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยวิธี Foreign Military Sales (FMS) โดยข้อเสนอการขายนี้จะต้องได้รับการอนุมัติจากรัฐสภาของสหรัฐอเมริกา ก่อนจึงจะสามารถลงนามสัญญาได้ ทั้งนี้ การจัดหาเครื่องบินดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม การบรรเทาภัยพิบัติ และสนับสนุนปฏิบัติการยกพลขึ้นบกของอินโดนีเซีย นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมการปฏิบัติการกิจร่วมกับกองกำลังสหรัฐอเมริกา / Jane's Defence News – 7 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Jose Rizal (Philippine Navy)

กองทัพเรือฟิลิปปินส์จัดพิธีประจำการเรือฟริเกตชั้น Jose Rizal ลำแรก

เมื่อ 10 ก.ค. 63 กองทัพเรือฟิลิปปินส์จัดพิธีประจำการเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถีชั้น Jose Rizal ลำแรก ณ Alava Wharf ในอ่าว Subic เรือมีชื่อว่า BRP Jose Rizal หมายเลขเรือ 150 ต่อโดยบริษัทผู้ต่อเรือ Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ กองทัพเรือฟิลิปปินส์ลงนามจัดหาเรือดังกล่าวจำนวน 2 ลำ เมื่อปี 59 มูลค่าสัญญา 337 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นเรือขนาด 2,600 ตัน ความยาว 107.5 ม. ความกว้าง 13 ม. กินน้ำลึก 6.9 ม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลแบบ Combined Diesel and Diesel (CODAD) ทำความเร็วสูงสุด 25 นอต พิสัยทำการ 4,500 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 15 นอต และบรรทุกลูกเรือได้ 65 คน เรือลำนี้ได้รับการติดตั้งปืนเรือขนาด 76 มม. ที่หัวเรือ และปืนควบคุมระยะไกล SMASH ขนาด 30 มม. จำนวน 1 กระบอก ที่ส่วนท้ายเรือ และแท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศ SIMBAD-RC จำนวน 2 แท่นยิง ที่ด้านกราบขวาและซ้ายของเรือ / Jane's Defence News – 10 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง Lockheed C-130 Hercules (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับเครื่องบินลำเลียง C-130 เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ จากสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 10 ก.ค. 63 โฆษกของกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์แถลงว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับเครื่องบินลำเลียง Lockheed C-130 Hercules เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ จากบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา มูลค่าประมาณ 50.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยวิธี Foreign Military Financing (FMF) โดยสหรัฐอเมริกาช่วยเหลือค่าใช้จ่ายในการจัดหาครั้งนี้ประมาณ 18.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีกำหนดส่งมอบเครื่องบินลำแรกภายในเดือน ก.ค. 63 ส่วนลำที่สองมีกำหนดส่งมอบภายในปี 63 ซึ่งแต่เดิมกองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีเครื่องบิน C-130 ประจำการอยู่จำนวน 5 ลำ เพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจขนส่งเวชภัณฑ์ และลำเลียงผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการแพร่ระบาดเชื้อไวรัส COVID-19 / Philippine News Agency – 10 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินโจมตีเบา A-29 Super Tucano (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับเครื่องบินโจมตีเบา A-29 Super Tucano จำนวน 6 ลำ ภายในเดือน ก.ค. 63

เมื่อ 9 ก.ค. 63 โฆษกกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์กล่าวว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์คาดว่าจะได้รับเครื่องบินโจมตีเบา A-29 Super Tucano ใหม่ จำนวน 6 ลำ จากบริษัท Embraer Defence and Security ในวันที่ 29 ก.ค. 63 ภายใต้สัญญามูลค่าประมาณ 10.03 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่ลงนามเมื่อปลายปี 60 โดยเครื่องบินจะเข้าประจำการในฝูงบิน Strike Wing ที่ 15 ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการกิจโจมตี (Strike Mission) ร่วมกับเครื่องบินตรวจการณ์ขนาดเบาติดอาวุธ OV-10 Bronco และใช้ทดแทนเครื่องบินสนับสนุนเก่าที่ใช้มานานาน ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวใช้เครื่องยนต์ Turboprop และถูกออกแบบมาสำหรับภารกิจโจมตีเบา การปฏิบัติการต่อต้านการก่อการร้าย การสนับสนุนทางอากาศ การลาดตระเวนตรวจการณ์ และใช้เป็นเครื่องบินฝึกได้ / Philippine News Agency – 9 ก.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนใหญ่อัตโนมัติจรวดขนาด 155 มม. (75th Group Army)

กองทัพบกจีนประจำการปืนใหญ่อัตโนมัติจรวดอย่าง (SPH) ขนาด 155 มม. ในกองพลทหารบกที่ 74

กองทัพบกจีนประจำการปืนใหญ่อัตโนมัติจรวดอย่าง (Wheeled Self-propelled Howitzer: SPH) แบบ 6X6 ใหม่ ขนาด 155 มม. ในหน่วยทหารปืนใหญ่ ภายใต้กองพลทหารบกที่ 74 (74th Group Army) โดยมีชื่อว่า PLC-181 หากเป็นรุ่นส่งออกจะใช้ชื่อว่า SH-15 ผลิตโดยบริษัท North Industries Corporation (Norinco) ของจีน นอกจากนี้ยังมีประจำการในหน่วยทหารปืนใหญ่ ภายใต้กองพลทหารบกที่ 75 (75th Group Army) และกองพลทหารบกที่ 73 (73th Group Army) ด้วย โดยปืนใหญ่ดังกล่าว มีขนาด 25 ตัน ใช้ระบบกล้องเล็งอัตโนมัติ (Automatic Gun-laying System) ระบบบรรจุกระสุนแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-automatic Ammunition Loading System) แผงควบคุมดิจิทัล และห้องโดยสารรองรับได้ 6 คน / Jane's Defence News – 10 ก.ค. 63



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับโจมตี CH-92A (Serbian Government)

จีนส่งมอบอากาศยานไร้คนขับโจมตี CH-92A ให้กับเซอร์เบียจำนวน 6 ระบบ

นายอเล็กซานดาร์ วูซิช ประธานาธิบดีของเซอร์เบียจัดพิธีส่งมอบอากาศยานไร้คนขับโจมตี (Unmanned Combat Aerial Vehicle: UCAV) CH-92A จำนวน 6 ระบบ ที่จัดหาจากจีนให้กับกองทัพเซอร์เบีย ณ สนามบินทหารที่ Batajnica ในเมืองหลวงของเซอร์เบีย ทำให้เซอร์เบียเป็นประเทศแรกในทวีปยุโรปที่จัดหาอากาศยานไร้คนขับโจมตีจากจีน และที่สำคัญจีนจะถ่ายทอดเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น ระบบนำทางซีปนาวูธด้วยเลเซอร์ และการเสริมความแข็งแกร่งของอากาศยานไร้คนขับในการต่อต้านการตอบโต้ของศัตรู เพื่อให้อุตสาหกรรมป้องกันประเทศของเซอร์เบียสามารถสร้างอากาศยานไร้คนขับโจมตีได้ด้วยตนเอง ทั้งนี้ CH-92A สามารถเชื่อมต่อการสื่อสารได้ไกลถึง 155 ไมล์ บินได้นาน 8 ชม. บินสูง 16,400 ฟุต และมีความเร็วสูงสุด 124 ไมล์/ชม. / Forbes – 9 ก.ค. 63



รูปภาพ โครงลำตัวเครื่องบิน KF-X เครื่องต้นแบบ (KAI)

บริษัท KAI ของเกาหลีใต้จะเปิดตัวเครื่องบินขับไล่ KF-X เครื่องต้นแบบในเดือน เม.ย. 64

นิตยสาร Fly Together ฉบับล่าสุดรายงานว่า บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) เผยแพร่ภาพโครงลำตัวเครื่องบินขับไล่ KF-X (Korean Fighter eXperimental) เครื่องต้นแบบ ซึ่งถูกประกอบที่โรงงานอากาศยานของ KAI ในเมืองซาซอน โดยบริษัท KAI จะเปิดตัวเครื่องบินต้นแบบครั้งแรกในเดือน เม.ย. 64 ทั้งนี้ การพัฒนาเครื่องบิน KF-X ของเกาหลีใต้จะเริ่มจากรุ่น Block 0 เครื่องต้นแบบจำนวน 6 ลำ ซึ่งจะใช้เวลาทดสอบจนแล้วเสร็จในระยะเวลา 4 ปี โดยจะเริ่มสายการผลิตจำนวนมากในรุ่น Block 1 คาดว่าจะอยู่ในช่วงปี 69 – 71 และเป็นรุ่นที่จะได้รับการติดตั้งอาวุธปล่อยอากาศสู่อากาศเพิ่มเติมจากอาวุธปล่อยอากาศสู่อากาศ ส่วนรุ่น Block 2 จะเริ่มผลิตในปี 72 ให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติภารกิจรบอากาศสู่อากาศและอากาศสู่อากาศแบบเต็มรูปแบบ / Jane's Defence News – 6 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-35 (Wikipedia)

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบิน F-35 ให้กับญี่ปุ่นจำนวน 105 ลำ

เมื่อ 9 ก.ค. 63 สำนักงานความร่วมมือด้านความมั่นคงกลาโหมสหรัฐอเมริกา (Defense Security Cooperation Agency: DSCA) ประกาศว่า กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35 Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) ให้กับญี่ปุ่นจำนวน 105 ลำ รวมทั้งการให้บริการและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มูลค่า 23,110 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยวิธี Foreign Military Sale (FMS) โดยในจำนวน 105 ลำ ประกอบด้วยเครื่องบิน F-35A แบบบินขึ้นและลงจอดแบบปกติ (Conventional Take-off and Landing: CTOL) จำนวน 63 ลำ และเครื่องบิน F-35B แบบระยะวิ่งขึ้นสั้นและลงจอดในแนวตั้ง (Short Take-off and Vertical Landing: STOVL) จำนวน 42 ลำ โดยข้อเสนอการขายนี้จะต้องได้รับการอนุมัติจากรัฐสภาของสหรัฐอเมริกาก่อน ซึ่งรวมถึงเครื่องยนต์ Pratt & Whitney F135 จำนวน 110 เครื่อง (รวมเครื่องยนต์อะไหล่ 5 เครื่อง) ระบบสงคราม Electronic ระบบ C4I รวมทั้งระบบนำร่องและพิสูจน์ฝ่าย ระบบสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงอัตโนมัติ ALGS และระบบข้อมูลการส่งกำลังบำรุงอัตโนมัติ ALIS เครื่องฝึกภารกิจการบิน และระบบย่อยอื่น ๆ / Jane's Defence News – 10 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี AH-64 (Boeing)

กองทัพอากาศอินเดียรับมอบเฮลิคอปเตอร์โจมตี Apache จำนวน 5 ลำสุดท้าย

เมื่อ 5 ก.ค. 63 กองทัพอากาศอินเดียรับมอบเฮลิคอปเตอร์โจมตี Boeing ‘AH-64E(I)’ Apache Guardian จากสหรัฐอเมริกา จำนวน 5 ลำสุดท้ายจากทั้งหมด 22 ลำ ณ ฐานทัพอากาศ Hindon ชานเมืองนิวเดลี ซึ่งถูกขนส่งด้วยเครื่องบินลำเลียง Antonov An-124 'Condor' เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวถูกจัดหาเมื่อปี 58 ภายใต้สัญญามูลค่า 2,020 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ต่อมาเมื่อปลายปี 62 กองทัพอากาศอินเดียได้รับเฮลิคอปเตอร์จำนวน 17 ลำ ทั้งนี้ กองทัพอากาศจะประจำการเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมาใหม่ ในบริเวณเส้นแบ่งเขตควบคุมตามความเป็นจริง (Line of Actual Control: LoAC) บนเทือกเขาหิมาลัย ซึ่งเป็นพื้นที่พิพาทชายแดนระหว่างอินเดียกับจีนตั้งแต่ช่วงเดือน พ.ค. 63 ที่ผ่านมา / Jane’s Defence News – 7 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ใหม่ของญี่ปุ่น (Japanese MoD)

ญี่ปุ่นมีเป้าหมายในการผลิตเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ยุคหน้าภายในปี 74

กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นเสนอต่อรัฐสภาว่า จะเริ่มการผลิตเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ยุคหน้า (Next-generation Multirole Fighter Aircraft) ภายในปี 74 เพื่อทดแทนเครื่องบินขับไล่ Mitsubishi F-2 ของกองทัพอากาศญี่ปุ่น โดยกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นมีแผนจะเริ่มผลิตต้นแบบในปี 67 และทดสอบบินในปี 71 ก่อนที่จะเริ่มสายการผลิตจำนวนมาก (Mass Production) ในอีก 3 ปีถัดไป และจะเริ่มประจำการเครื่องบินขับไล่ดังกล่าวในปี 78 ซึ่งจะตรงกับการปลดประจำการของเครื่องบิน F-2 พอดี ทั้งนี้ ภายในปี 63 จะดำเนินการออกแบบในขั้น Conceptual Design และการกำหนดน้ำหนักและแรงขับของเครื่องยนต์ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายประมาณ 103.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยวางแผนการคัดเลือกบริษัทผลิตเครื่องบินภายในเดือน ม.ค. 64 ทั้งนี้ คาดว่าเครื่องบินดังกล่าวจะเป็นแบบ 2 เครื่องยนต์ และมีความเป็นไปได้ที่จะได้รับความร่วมมือระหว่างประเทศ โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHI) และ IHI Corporation ของญี่ปุ่นเข้าร่วมในการผลิต / Jane’s Defence News – 8 ก.ค. 63

World Defence News



รูปภาพ การปล่อยดาวเทียมสอดแนม Ofek 16 เมื่อ 6 ก.ค. 63 (Israel Aerospace Industries)

อิสราเอลปล่อยดาวเทียมสอดแนมดวงใหม่ขึ้นสู่วงโคจร

เมื่อ 6 ก.ค. 63 กระทรวงกลาโหมอิสราเอล และบริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) แถลงว่าประสบความสำเร็จในการปล่อยดาวเทียมสอดแนม Ofek16 ขึ้นสู่วงโคจร ด้วยจรวด Shavit ณ เมือง Palmachim ทางภาคกลางของอิสราเอล นับเป็นความสำเร็จของกระทรวงกลาโหมอิสราเอล เพื่อช่วยส่งเสริมศักยภาพด้านการข่าวกรองทางทหาร และเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคงของอิสราเอล โดยสามารถใช้ในการตรวจสอบภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นกับอิสราเอล ทั้งนี้ ดาวเทียมดังกล่าวจะทำงานร่วมกับดาวเทียมสอดแนมดวงอื่น ๆ ที่ถูกส่งขึ้นไปก่อนหน้านี้ รวมทั้งดาวเทียมสอดแนม Ofek 5 ที่ส่งขึ้นสู่วงโคจรในปี พ.ศ. 2545 ด้วย / Jane's Defence News – 7 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบจรวดหลายลำกล้อง M270 MLRS (Wikipedia)

เยอรมนีอนุมัติการจัดหาระบบจรวดหลายลำกล้องและการปรับปรุงระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot

เมื่อ 2 ก.ค. 63 กองทัพเยอรมนีเผยแพร่ข้อมูลระบุว่า รัฐสภาแห่งชาติเยอรมนีอนุมัติการจัดหาระบบจรวดหลายลำกล้อง (Multiple Launch Rocket System: MLRS) แบบ M270 ซึ่งปัจจุบันกองทัพบกเยอรมนีมีประจำการอยู่ 38 ระบบ ต่อมาในเดือน ก.ค. 62 กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาได้อนุมัติการขายให้อีก 50 ระบบ รวมการสนับสนุนและอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง มูลค่า 401 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังมีแผนการปรับปรุงระบบจรวดหลายลำกล้อง รวมทั้งระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot โดยจะจัดหาจรวดนำวิถีสำหรับระบบจรวดนำวิถีหลายลำกล้อง (Guided Multiple Launch Rocket System: GMLRS) และจัดหาจรวด 170 ลูก สำหรับระบบป้องกันภัยทางอากาศ Patriot ทั้งนี้ ระบบ Patriot PAC-3 MSE ที่ได้รับการปรับปรุง จะมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นทั้งระดับความสูงและระยะทำการยิ่ง ให้เป็นระบบสกัดกั้นความเร็วสูงที่สามารถป้องกันการคุกคามทางอากาศ และทำลายเป้าหมายด้วยการเข้าปะทะโดยตรง / Army Recognition – 5 ก.ค. 63