



ASEAN Defence News



รูปภาพ ส่วนหนึ่งของพิธีรับรถเกราะล้ออย่าง Stryker เข้าประจำการ (ศูนย์ประชาสัมพันธ์กองทัพบก)

กองทัพบกไทยจัดพิธีรับรถเกราะล้ออย่าง Stryker เข้าประจำการในหน่วย ร.112 จำนวน 20 คัน

เมื่อ 13 ก.ค. 63 พ.อ.ณัฐพงษ์ อัครินวงศ์ ผบ.ร.112 เป็นประธานในพิธีรับรถเกราะล้ออย่าง Stryker เข้ามาประจำการในหน่วย ร.112 (ร.112 พัน.1) จำนวน 20 คัน ซึ่งได้ดำเนินการเคลื่อนย้ายในห้วงวันที่ 8 - 12 ก.ค. 63 ทั้งนี้ ผบ.ร.112 และกำลังพลของ ร.112 เข้าร่วมพิธีถวายสังฆทาน และถวายจตุปัจจัยแด่พระภิกษุสงฆ์ พร้อมทั้งทำการเจิมรถเกราะล้ออย่าง Stryker และพรมน้ำมนต์เพื่อเป็นสิริมงคลแก่หน่วย ในการนี้ ผบ.ร.112 ได้กล่าวให้โอวาทแก่กำลังพล ร.112 และ นขต.ร.112 ในเรื่อง 1) พิธีรับรถเกราะล้ออย่าง STRYKER ถือเป็นประวัติศาสตร์ที่สำคัญของ ร.112 เสมือนเป็นการเริ่มต้นของการเปลี่ยนแปลงจากกรมทหารราบเบาเป็นกรมทหารราบยานเกราะเบา 2) ให้กำลังพลทุกนายตระหนักเสมอว่า รถเกราะล้ออย่าง Stryker เปรียบเสมือนบ้านกำลังพลทุกนายต้องดูแลเอาใจใส่บ้านหลังนี้ให้ดี 3) ให้กำลังพลทุกนายมีความพร้อม ทั้งด้านร่างกายและจิตใจ และหลอมรวมเป็นหนึ่งกับรถเกราะล้ออย่าง Stryker จึงจะปฏิบัติภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด / ศูนย์ประชาสัมพันธ์กองทัพบก - 14 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ H145M (Airbus)

กองทัพเรือไทยนำเฮลิคอปเตอร์ Bell 212 และ H145M ลงจอดบนเรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช

เมื่อ 9 ก.ค. 63 กองทัพเรือไทยเริ่มต้นการปฏิบัติการรับรองการลงจอดบนดาดฟ้าเรือ (Deck Landing Qualification: DLQ) ของเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา H145M หมายเลข 2215 และเฮลิคอปเตอร์ขนาดกลาง Bell 212 หมายเลข 2211 บนเรือฟริเกตตติวาทูรนำวิถี เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช โดยเฮลิคอปเตอร์ทั้งสองลำประจำการอยู่ในฝูงบิน 202 กองบิน 2 กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ ทำการบินมาจากสนามบินอู่ตะเภาเพื่อการทดสอบ ส่วนเรือหลวงภูมิพลอดุลยเดชออกเดินทางจากฐานทัพเรือสัตหีบ ทั้งนี้เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดชสร้างโดยบริษัทผู้ต่อเรือ Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) ของเกาหลีใต้ เข้าประจำการในกองทัพเรือเมื่อเดือน ต.ค. 62 เรือมีความยาว 123 ม. ความกว้าง 14.4 ม. กินน้ำลึก 4.2 ม. จอดเฮลิคอปเตอร์ได้ 1 ลำ โดยกองทัพเรือไทยมีเฮลิคอปเตอร์ H145M ประจำการอยู่ 5 ลำ และเฮลิคอปเตอร์ Bell 212 ประจำการอยู่ 6 ลำ / Jane's Navy International – 13 ก.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

บริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์และบริษัท IAI ของอิสราเอลจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (JV)

เมื่อ 15 ก.ค. 63 บริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์กล่าวว่า ส่วนงานภาคพื้นของบริษัทฯ ได้ลงนามข้อตกลงกับบริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ของอิสราเอลเพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (Joint Venture: JV) ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยถือหุ้นในอัตราส่วน 50:50 ใช้ชื่อว่า Proteus Advanced Systems Pte Ltd. ทั้งนี้ บริษัทร่วมทุนดังกล่าว จะมุ่งเน้นระบบขีปนาวุธทางเรือขั้นสูง (Advanced Naval Missile System) รวมถึงระบบจรวดต่อต้านเรือยูคหน้า (Next-generation Anti-ship Missile System) และจรวดพื้นสู่อากาศ ที่จะร่วมกันพัฒนามีชื่อว่า Blue Spear (5G) แต่ไม่ได้เปิดเผยในรายละเอียด / Jane's Defence Weekly – 16 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ T129 ATAK (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ยังคงมีความต้องการจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตี T129 ATAK จากตุรกี

กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์กล่าวว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ยังคงมีความต้องการจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตี T129 ATAK จากบริษัท Turkish Aerospace (TA) ของตุรกี หากตุรกีสามารถรับประกันเรื่องความพร้อมในการส่งออกเฮลิคอปเตอร์โจมตีดังกล่าวให้แน่นอนก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ทั้งนี้ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ได้เลือกเฮลิคอปเตอร์โจมตี T129 ตั้งแต่ปลายปี 61 แต่เกิดความล่าช้าจากมาตรการคว่ำบาตร (Countering America's Adversaries Through Sanctions Act: CAATSA) ของสหรัฐอเมริกา ที่จำกัดการขายเครื่องบิน LHTC CTS800-4A สำหรับเฮลิคอปเตอร์ T129 ให้กับตุรกี เนื่องจากรัฐบาลตุรกีตัดสินใจจัดหาระบบป้องกันภัยทางอากาศ S-400 จากรัสเซีย / Jane's Defence Industry – 15 ก.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ การทดสอบยิงจรวดอากาศสู่พื้นจากเฮลิคอปเตอร์ (Handout)

จีนประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวดอากาศสู่พื้นรุ่นใหม่จากเฮลิคอปเตอร์

เมื่อ 14 ก.ค. 63 สำนักข่าว China Aviation News ของจีนรายงานว่า เมื่อ 22 มิ.ย. 63 จีนประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวดอากาศสู่พื้น (Air-to-surface Missile) รุ่นใหม่จากเฮลิคอปเตอร์ ณ สนามทดสอบเมืองอัลซ่า เขตปกครองตนเองมองโกเลียใน (Inner Mongolia) โดยจรวดสามารถยิงเข้าสู่เป้าหมายได้อย่างแม่นยำ แต่ไม่เปิดเผยรายละเอียดและความสามารถของจรวด หรือแม้แต่เฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ในการทดสอบยิง ทั้งนี้ กองทัพบกจีนมีเฮลิคอปเตอร์โจมตีประจำการอยู่หลายรุ่น เช่น Z-10 และ Z-19 ซึ่งสามารถยิงจรวดนำวิถี AKD-10 ยุคที่ 3 ที่มีความสามารถในการเจาะเกราะ นำวิถีด้วยเลเซอร์ และใช้หัวรบแบบ High-explosive Anti-tank (HEAT) / Jane's Defence Weekly – 15 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ CH-5 (CASC)

อากาศยานไร้คนขับ CH-5 รุ่นใช้งานทางทะเลของจีนประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรก

เมื่อ 15 ก.ค. 63 บริษัท China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC) ของจีนประกาศว่า อากาศยานไร้คนขับ Cai Hong 5 (Rainbow 5 หรือ CH-5) แบบเพดานปานกลางและบินได้นาน (Medium-altitude, Long endurance: MALE) รุ่นใช้งานทางทะเล ประสบความสำเร็จในการทดสอบบินครั้งแรก อากาศยานไร้คนขับรุ่นนี้ถูกปรับปรุงสำหรับการใช้งานทางทะเลให้ทนทานต่อความชื้นและความเค็มสูง อุปกรณ์บางส่วนทำมาจากไทเทเนียมเพื่อให้ทนทานต่อการกัดกร่อน และสามารถปฏิบัติการการตรวจการณ์ทางทะเล ติดตั้งอุปกรณ์ Payload ได้หลากหลาย เช่น กล้อง Electro-optic และเรดาร์ ตัวอากาศยานมีความยาว 11.3 ม. ปีกาง 21 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 3,300 กก. พิสัยทำการ 250 กม. ในเส้นระยะสายตา (LOS) และสามารถปฏิบัติการได้ไกลถึง 2,000 กม. ด้วยการสื่อสารผ่านดาวเทียม (Satellite Communication: Satcom) / Jane's Defence Weekly – 16 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ JF-17 Thunder (Wikipedia)

จีนเพิ่มการผลิตเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ FC-1 Xiaolong/JF-17 Thunder

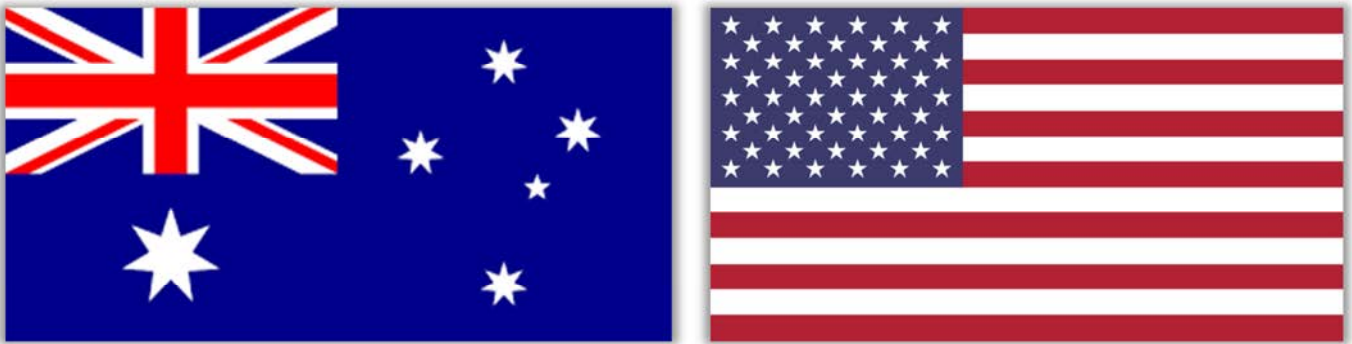
เมื่อ 14 ก.ค. 63 สำนักข่าว China Aviation News ของจีนรายงานว่า กลุ่มอุตสาหกรรมอากาศยานเฉิงตู (Chengdu Aircraft Industry Group: CAIG) เพิ่มการผลิตเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ FC-1 Xiaolong/JF-17 Thunder โดยทางบริษัทสามารถลดระยะเวลาในการผลิตเครื่องบินลงได้เครื่องละ 15 วัน เมื่อเทียบกับระยะเวลาการผลิตในปี 62 ทำให้ครึ่งปีแรกของปี 63 สามารถส่งออกเครื่องบินได้มากกว่าครึ่งปีแรกของ 5 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในรายงานข่าว ไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดของรุ่นเครื่องบิน FC-1 Xiaolong/JF-17 Thunder ที่ผลิตหรือรายละเอียดของประเทศที่สั่งซื้อ / Jane's Defence Weekly – 15 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Heron (Wikipedia)

อินเดียจะจัดหาอากาศยานไร้คนขับ Heron และจรวดนำวิถีต่อสู้รถถัง Spike จากอิสราเอล

อินเดียกำลังวางแผนจะจัดหาอากาศยานไร้คนขับ Heron และจรวดนำวิถีต่อสู้รถถัง Spike แบบ Fire-and-forget เพื่อเพิ่มความสามารถในการเฝ้าระวังและเตรียมความพร้อมปฏิบัติการในระดับสูงตลอดเวลาตามแนวเส้นแบ่งเขตควบคุมตามจริง (Line of Actual Control: LAC) ทั้งนี้ อินเดียได้เริ่มจัดหาอากาศยานไร้คนขับมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 เพื่อเข้าประจำการในกองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศ โดย Heron สามารถปฏิบัติการต่อเนื่องได้นานกว่า 2 วัน ที่ระดับความสูงมากกว่า 10 กม. นอกจากนี้ ในปี 62 ที่ผ่านมา อินเดียได้จัดหาจรวด Spike จำนวน 200 ลูก และแท่นยิงแบบ 12 ท่อยิง จากอิสราเอล / The Asian Age – 15 ก.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

ออสเตรเลียและสหรัฐอเมริกาขยายความร่วมมือในโครงการระบบรบกวนสัญญาณทางอิเล็กทรอนิกส์ยุคหน้า (NGJ)

เมื่อ 13 ก.ค. 63 ออสเตรเลียและกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาทกลงขยายความร่วมมือในโครงการระบบรบกวนสัญญาณทางอิเล็กทรอนิกส์ยุคหน้า (Next Generation Jammer: NGJ) โดยขยายขอบเขตถึงรุ่น Next Generation Jammer Low Band (NGJ-LB) เพื่อรองรับการใช้งานกับเครื่องบินสงครามอิเล็กทรอนิกส์ Boeing EA-18G Growler ที่มีประจำการในกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาและกองทัพอากาศออสเตรเลีย และเพื่อทดแทนระบบรบกวนสัญญาณทางอิเล็กทรอนิกส์ ALQ-99 Tactical Jamming System (TJS) ที่ปัจจุบันติดตั้งในเครื่องบินดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อเดือน พ.ย. 62 ทั้งสองประเทศได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือในโครงการพัฒนาระบบรบกวนสัญญาณทางอิเล็กทรอนิกส์รุ่น AN/ALQ-249(V)1 Next Generation Jammer-Mid Band (NGJ-MB) ต่อมาในเดือน พ.ค. 63 ลงนามข้อตกลงเพิ่มเติมในการร่วมผลิตและพัฒนาระบบรบกวนสัญญาณทางอิเล็กทรอนิกส์กล่าว / Jane's Defence Weekly – 15 ก.ค. 63

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-15EX (Boeing)

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาทำสัญญาจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-15EX ล็อตแรกกับบริษัท Boeing

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาทำสัญญาจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-15EX Advanced Eagle แบบ 2 ที่นั่ง ล็อตแรกจำนวน 8 ลำ กับบริษัท Boeing มูลค่า 1,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งครอบคลุมการออกแบบ การทดสอบ การส่งมอบ อะไหล่ การฝึกอบรม และการสนับสนุนทางด้านเทคนิค เพื่อทดแทนเครื่องบินขับไล่ F-15C/D ที่ใช้งานมานาน ทั้งนี้ เครื่องบิน F-15EX ถูกผลิตที่โรงงานผลิตอากาศยาน St Louis รัฐมิสซูรี คาดว่าจะสามารถส่งมอบล็อตแรกภายในเดือน ธ.ค. 66 เครื่องบินล็อตแรกดังกล่าวได้รับอนุมัติงบประมาณในปี 63 และมีการของบประมาณปี 64 สำหรับเครื่องบิน F-15EX เพิ่มเติม 12 ลำ โดยกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา วางแผนจะจัดหาเครื่องบิน F-15EX จำนวน 76 ลำ ภายใน 5 ปีข้างหน้า ซึ่งในอนาคตมีการวางแผนจัดหาไว้ถึง 144 ลำ / Jane's Defence Weekly – 14 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง T-7A Red Hawk (Wikipedia)

เครื่องบิน Red Hawk ของบริษัท Boeing ดำเนินการทดสอบขั้นการพัฒนาวิศวกรรมและการผลิต (EMD)

เมื่อ 14 ก.ค. 63 เจ้าหน้าที่ของบริษัท Boeing กล่าวในงาน pre-Farnborough International Airshow 2020 ว่า การทดสอบขั้นการพัฒนาวิศวกรรมและการผลิต (EMD) ของเครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง T-7A Red Hawk ระยะที่ 1 ได้ทำการทดสอบบินมากกว่า 200 เที่ยวบิน และดำเนินการทดสอบไปแล้วร้อยละ 80 และคาดว่าจะมีความสามารถปฏิบัติการเริ่มต้น (Initial Operating Capability) ได้ในปี 67 ภายใต้สัญญาจัดหาของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาจำนวน 351 ลำ ทั้งนี้ เครื่องบิน T-7A Red Hawk ได้รับการพัฒนาร่วมกับบริษัท Saab ภายใต้โครงการ T-X Advanced Pilot Training Program: ATP) เพื่อใช้ทดแทนเครื่องบิน Northrop T-38 Talon ที่เข้าประจำการมาตั้งแต่คริสต์ทศวรรษที่ 1960 / Jane's Defence Weekly – 14 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ โมเดลเครื่องบินขับไล่ TF-X (Wikipedia)

เครื่องบินขับไล่ยุคที่ 5 ของตุรกีที่พัฒนาเองในประเทศจะเริ่มเที่ยวบินแรกในปี 66

เมื่อ 12 ก.ค. 63 ประธานาธิบดีตุรกีให้สัมภาษณ์ว่า เครื่องบินขับไล่ยุคที่ 5 TF-X ของตุรกี ที่พัฒนาและใช้ทรัพยากรภายในประเทศตั้งแต่ขั้นการออกแบบจนเข้าสู่กระบวนการผลิตจะเริ่มเที่ยวบินแรกในปี 66 โดยกล่าวชมเชยรัฐบาลในการส่งเสริมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ที่สามารถใช้ทรัพยากรภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 20 เป็นร้อยละ 70 โดยมีบริษัท Turkish Aerospace Industries (TAI) เป็นผู้พัฒนาและผลิตเครื่องบิน TF-X ซึ่งเปิดตัวเป็นครั้งแรกในปี 62 ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 ตุรกีเริ่มต้นโครงการด้านการป้องกันประเทศจำนวน 62 โครงการ ด้วยงบประมาณ 5,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จนถึงปัจจุบันมีโครงการเกือบ 700 โครงการ ด้วยงบประมาณ 60,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยในปี 62 ตุรกีถูกจัดเป็นลำดับที่ 15 ของโลกในด้านการจัดหาอาวุธด้วยมูลค่า 19,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีค่าใช้จ่ายด้านการทหารเพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ 24 / Ahval – 12 ก.ค. 63