



DTI

19 – 25 กรกฎาคม 2563

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

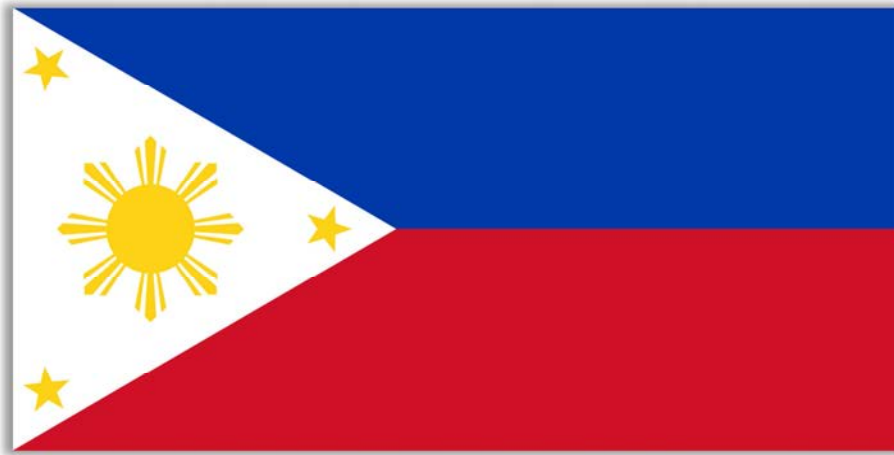
ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน Beechcraft 1900 (Wikipedia)

กองทัพบกไทยชี้แจงโครงการจัดหาเครื่องบินใช้งานทั่วไปขนาดกลาง มูลค่า 1,348.5 ล้านบาท

กรมการขนส่งทหารบก (ขส.ทบ.) กองทัพบก ชี้แจงว่า เอกสารเผยแพร่เรื่องโครงการจัดซื้อเครื่องบินใช้งานทั่วไปขนาดกลางพร้อมติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานจำนวน 1 ลำ มูลค่า 1,348.5 ล้านบาท เป็นไปตามแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ 63 แต่ชะลอการจัดซื้อออกไปเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จึงเสนอในงบประมาณปี 64 แทน ทั้งนี้ การจัดซื้อดังกล่าวมีความจำเป็นในการจัดหายุทธโธปกรณ์สำหรับภารกิจโดยสารของผู้บังคับบัญชาและบุคคลสำคัญวีไอพี เพื่อทดแทนเครื่องบินแบบใบพัด Beechcraft 1900yf ที่กำลังจะปลดประจำการ เนื่องจากมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี อีกทั้งทางบริษัทผู้ผลิตได้แจ้งว่าจะหยุดสายการผลิตและไม่มีอะไหล่รองรับ โดยได้ผ่านขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการ ซึ่งเครื่องบินที่จะนำมาทดแทนเป็นของบริษัท Gulfstream Aerospace ถือเป็นผู้ผลิตเครื่องบิน Gulfstream G500 โดยตรงที่ผลิตเครื่องบินขนาดเดียวกันกับลำที่จะปลดประจำการ มีลักษณะคล้ายเครื่องบินแอมแบร์ของกองทัพบก เป็นเครื่องบินไอพ่น ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการจัดซื้อประมาณ 1 ปี / MCOT – 20 ก.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

ฟิลิปปินส์สนับสนุนการลงทุนของต่างชาติด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในฟิลิปปินส์

เมื่อ 17 ก.ค. 63 หน่วยงาน Philippine Economic Zone Authority (PEZA) ภายใต้กรมการค้าและอุตสาหกรรม (Department of Trade and Industry) ของฟิลิปปินส์กล่าวว่า ในงานประชุม Virtual Investment Conference ได้เชิญนักลงทุนจากกาดาร์เข้ามาลงทุนในฟิลิปปินส์ โดยมีข้อเสนอให้บริษัทที่มีฐานข้อมูลอยู่ในกาดาร์สามารถติดตามและเข้าร่วมงานประชุมสัมมนาที่เกี่ยวข้องกับนักลงทุนที่มีศักยภาพจากญี่ปุ่น จีน ยุโรป และสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามที่จะเชิญนักลงทุนจากต่างชาติมาลงทุนในฟิลิปปินส์ เพื่อเพิ่มการจ้างงานในประเทศ และส่งเสริมความสามารถด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ทั้งนี้เมื่อต้นปี 63 หน่วยงาน PEZA มีข้อตกลงกับกองทัพฟิลิปปินส์ที่จะร่วมมือกันสนับสนุนการลงทุนจากต่างชาติเพื่อพัฒนาความสามารถของผู้ประกอบการในประเทศ แสวงหาโอกาสในการส่งออก และสนับสนุนกองทัพฟิลิปปินส์ / Jane's Defence Industry – 20 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก CH-47 Chinook (Wikipedia)

เฮลิคอปเตอร์ CH-47F Chinook ลำแรกของสิงคโปร์อยู่ระหว่างทดสอบการบินที่สหรัฐอเมริกา

เมื่อ 24 ก.ค. 63 เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดใหญ่ Boeing CH-47F Chinook ลำแรกของกองทัพอากาศสิงคโปร์อยู่ระหว่างการทดสอบบิน โดยบินมาจากโรงงานผลิตอากาศยานของ Boeing ที่ Ridley Township รัฐเพนซิลเวเนียมาที่สนามบิน Wilmington รัฐเดลาแวร์ ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ลำดังกล่าวมีหมายเลข N271GG เป็นเฮลิคอปเตอร์ลำแรกจากทั้งหมด 16 ลำ ที่ลงทะเบียนในรายการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ CH-47F จากบริษัท Boeing ประจำเดือน ก.พ. 63 ขององค์การบริหารการบินแห่งชาติ (Federal Aviation Administration: FAA) สหรัฐอเมริกา โดยมีหมายเลขตั้งแต่ N271GG ถึง N286GG / Defense News – 25 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon (Wikipedia)

อินโดนีเซียสนใจจะจัดหาเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon จากออสเตรเลีย

เมื่อ 19 ก.ค. 63 สำนักข่าว Jane's ได้รับสำเนาหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ของนาย Prabowo Subianto รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียที่เขียนถึงนาย Klaudia Tanner รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลีย โดยอินโดนีเซียมีความสนใจที่จะจัดหาเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon จากออสเตรเลียจำนวน 15 ลำ เพื่อปรับปรุงกองทัพอากาศอินโดนีเซียให้ทันสมัย ทั้งนี้ กองทัพอากาศออสเตรเลียกำลังเผชิญปัญหาในด้านงบประมาณที่มีจำกัดในการใช้เครื่องบินดังกล่าว จึงสามารถใช้งานได้เครื่องละ 1,500 ชั่วโมงบินต่อปี ทำให้นักบินแต่ละคนทำการบินได้เพียง 70 – 80 ชั่วโมงบินในแต่ละปี ซึ่งไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ 110 ชั่วโมงบินในแต่ละปี ขณะที่มาตรฐาน NATO กำหนดไว้ว่า นักบินพร้อมรบจะต้องมี 180 ชั่วโมงบินต่อปี / Jane's Defence News – 20 ก.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เกาหลีใต้ปล่อยดาวเทียมสื่อสารทางทหารขึ้นสู่อวกาศ (Yonhap News)

เกาหลีใต้ประสบความสำเร็จในการปล่อยดาวเทียมสื่อสารทางทหารดวงแรกขึ้นสู่อวกาศ

เมื่อ 21 ก.ค. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) กล่าวว่า เกาหลีใต้ประสบความสำเร็จในการปล่อยดาวเทียมสื่อสารทางทหาร Anasim-II ดวงแรกขึ้นสู่อวกาศด้วยจรวด Falcon 9 ณ สถานีกองทัพอากาศ Cape Canaveral รัฐฟลอริดา สหรัฐอเมริกา ในเวลา 06.30 น. ตามเวลาท้องถิ่นของเกาหลีใต้ โดยดาวเทียม Anasim-II จะเริ่มปฏิบัติการใน 2 สัปดาห์ หลังจากเข้าสู่วงโคจรที่ความสูง 36,000 กม. ดาวเทียมมีระบบป้องกันการรบกวนสัญญาณขั้นสูง (Advanced Anti-jamming System) สามารถประมวลผลข้อมูลได้รวดเร็วและส่งข้อมูลได้ในระยะไกล ทั้งนี้ ดาวเทียมดังกล่าวผลิตโดยบริษัท Airbus เป็นส่วนหนึ่งจากนโยบายการชดเชย (Offset Policy) ที่เกาหลีใต้จัดหาเครื่องบินขับไล่ F-35A จำนวน 40 ลำจากบริษัท Lockheed Martin ซึ่งมีสัญญาการผลิตดาวเทียมร่วมกับบริษัท Airbus / KBS World – 21 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน MV-22 Osprey (Youtube)

กองกำลังป้องกันตนเองภาคพื้นดินญี่ปุ่นได้รับเครื่องบิน MV-22 Osprey ลำที่ 2

เมื่อ 16 ก.ค. 63 นักบินญี่ปุ่นทำการบินเครื่องบิน MV-22 Osprey ลำที่ 2 ไปยังค่าย Kisarazu ในจังหวัดชิบะ ซึ่งเป็นระยะเวลา 6 วัน หลังจากที่เครื่องบินมาถึงสถานีนาวิกโยธินสหรัฐ (US Marine Corps: USMC) Iwakuni ในจังหวัดยามากุจิของญี่ปุ่น โดยเครื่องบิน 2 ลำแรกที่กองกำลังป้องกันตนเองภาคพื้นดินญี่ปุ่นได้รับมีหมายเลข 91701 และ 91705 เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเครื่องบิน MV-22 Osprey จำนวน 5 ลำ มูลค่า 332.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 58 ทั้งนี้ ญี่ปุ่นจะได้รับเครื่องบินดังกล่าว จำนวน 17 ลำ ภายในปี 64 เพื่อประจำการในค่าย Kisarazu เป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นจะถูกย้ายไปยังฐานทัพในสนามบิน Saga บนเกาะ Kyushu ที่จะสร้างเสร็จในอนาคต / Jane's Defence Weekly – 22 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล P-8 Poseidon (Wikipedia)

อินเดียจะจัดหาเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล P-8I Poseidon เพิ่มเติมจำนวน 6 ลำ จากสหรัฐอเมริกา

อินเดียเริ่มกระบวนการจัดหาเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลพิสัยไกล P-8I Poseidon เพิ่มเติมจำนวน 6 ลำ มูลค่า 1,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากสหรัฐอเมริกาโดยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government to Government: G2G) โดยอินเดียใช้เครื่องบิน P-8I ปฏิบัติการลาดตระเวนในมหาสมุทรอินเดีย และดินแดนลาดัคห์ทางภาคตะวันออกของอินเดีย เครื่องบินดังกล่าวติดตั้งเรดาร์ กล้อง Electro-Optic รวมทั้งจรวด Harpoon Block-II และตอร์ปิโดขนาดเบา MK-54 ทั้งนี้ กองทัพเรืออินเดียมีเครื่องบิน P-8I เข้าประจำการอยู่ 8 ลำ มูลค่า 2,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และกำลังจะได้รับอีก 4 ลำ ภายในเดือน ธ.ค. 63 มูลค่า 1,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / India Times – 25 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่อเนกประสงค์ Dassault Rafale (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียคาดว่าจะได้รับเครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale 5 ลำแรกในปลายเดือน ก.ค. 63

เมื่อ 20 ก.ค. 63 กระทรวงกลาโหมอินเดียแถลงว่า กองทัพอากาศอินเดียคาดว่าจะได้รับเครื่องบินขับไล่ อเนกประสงค์ Dassault Rafale จำนวน 5 ลำแรก จากทั้งหมด 36 ลำ ซึ่งคาดว่าจะนำเข้าประจำการ ณ สถานี กองทัพอากาศ Ambala Air Force Station (AFS) ทางตอนเหนือของอินเดียในวันที่ 29 ก.ค. 63 ขึ้นกับสภาพอากาศ ในวันนั้น โดยจะจัดพิธีรับเข้าประจำการอย่างเป็นทางการในช่วงครึ่งหลังของเดือน ส.ค. 63 ทั้งนี้ อินเดียจัดหา เครื่องบิน Dassault Rafale จำนวน 36 ลำ ในปี 59 ด้วยมูลค่าสัญญา 9,040 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และในขณะนี้ นักบินและเจ้าหน้าที่ภาคพื้นดินของกองทัพอากาศอินเดียได้รับการฝึก และมีความพร้อมในการปฏิบัติการ เต็มอัตรา / Jane's Defence News – 21 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์ชั้น Cape (Austal)

บริษัท Austal ตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือตรวจการณ์ชั้น Cape ลำที่สองของกองทัพเรือออสเตรเลีย

เมื่อ 22 ก.ค. 63 บริษัท Austal ประกาศว่า ขั้นตอนการตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือตรวจการณ์ชั้น Cape ลำที่สองของกองทัพเรือออสเตรเลียเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยเป็นส่วนหนึ่งของการจัดหาเรือตรวจการณ์ชั้น Cape

จำนวน 6 ลำ หมายเลขเรือ 811 – 816 มูลค่าสัญญา 231 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการรักษาชายแดนออสเตรเลีย ช่วยเสริมสร้างความมั่นคงของประเทศ และเพิ่มการจ้างงานภายในประเทศ ทั้งนี้ เรือดังกล่าวถูกออกแบบให้ตัวเรือทำจากอลูมิเนียมชั้นเดียว เรือยาว 58 ม. รองรับลูกเรือได้เพิ่มขึ้นจากเดิม 10 คน รวมเป็น 32 คน โดยเรือลำแรกมีกำหนดส่งมอบในเดือน ก.ย. 64 / Jane's Defence Weekly – 23 ก.ค. 63

World Defence News



ตัวอย่าง แบบจำลองเครื่องบินขับไล่ยุคอนาคต (BAE Systems)

สหราชอาณาจักร อิตาลี และสวีเดนหารือด้านอุตสาหกรรมโทรภาควิธีระบบการรบทางอากาศยุคอนาคต

เมื่อ 22 ก.ค. 63 บริษัท BAE Systems ของสหราชอาณาจักร บริษัท Leonardo ของอิตาลี และบริษัท Saab ของสวีเดนแถลงการณ์ในงาน Farnborough International Airshow 2020 ร่วมกันว่า ได้ลงนามเป็นหุ้นส่วนในการริเริ่มเทคโนโลยีระบบการรบทางอากาศยุคอนาคต (Future Combat Air System Technology Initiative: FCAS TI) ซึ่งจะใช้องค์ความรู้ และความชำนาญของแต่ละบริษัทในการร่วมมือพัฒนาเทคโนโลยีการรบทางอากาศยุคปัจจุบันและอนาคต ที่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคอนาคต Tempest ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ Eurofighter Typhoon ของกองทัพอากาศสหราชอาณาจักรและกองทัพอากาศอิตาลี และเครื่องบินขับไล่ Gripen กองทัพอากาศสวีเดน / Jane's Defence News – 22 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Kowsar (Wikipedia)

กองทัพอิหร่านเริ่มพัฒนาเครื่องบินขับไล่ขั้นสูงของตนเอง

เมื่อ 22 ก.ค. 63 ผู้บัญชาการทหารอิหร่านกล่าวว่า กองทัพอากาศอิหร่านเริ่มพัฒนาเครื่องบินขับไล่ขั้นสูงของตนเอง หลังจากประสบความสำเร็จในการสร้างเครื่องบินขับไล่ Kowsar ที่ใช้ระบบควบคุมการบินและเครื่องยนต์ที่ผลิตได้เองภายในประเทศ อิหร่านได้ปรับปรุงขีดความสามารถของเรดาร์เครื่องบิน และประสบความสำเร็จในการเพิ่มคุณสมบัติในการตรวจจับได้ยากให้กับเครื่องบินประเภทต่าง ๆ ซึ่งจะเปิดเผยอีกครั้งหลังจากการทดสอบในขั้นสุดท้าย และได้พัฒนาอาวุธปล่อยทางอากาศ โดยเพิ่มพิสัยปฏิบัติการของจรวดอากาศสู่อากาศ Sidewinder จาก 5 ไมล์เป็น 12 ไมล์ นอกจากนี้ อุตสาหกรรมอากาศยานไร้คนขับของอิหร่านมีความก้าวหน้ามาก และก่อนหน้านี้อากาศยานไร้คนขับ Karrar ประสบความสำเร็จในการทิ้งระเบิดขนาด 500 ปอนด์ / IRAN News – 23 ก.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดอากาศสู่อากาศ AGM-114 Hellfire (Wikipedia)

บริษัท Lockheed Martin ได้รับสัญญาผลิตจรวด Hellfire มูลค่า 703 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อ 22 ก.ค. 63 มีรายงานว่า บริษัท Lockheed Martin ได้รับสัญญาผลิตและส่งมอบจรวดอากาศสู่อากาศ AGM-114 Hellfire ให้กับกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกา มูลค่า 703 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยใช้งบประมาณของปี 53 – 63 และงบประมาณการจัดหาของกองทัพ ซึ่งจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 30 ก.ย. 66 ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาไม่ได้เปิดเผยจำนวนของจรวด Hellfire ที่จัดหาในครั้งนี้ อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่าจะมีการจัดหาจรวด Hellfire เพิ่มเติมอีกจำนวน 44,000 ลูก และจรวดอากาศสู่อากาศ Joint Air-to-Ground Missile (JAGM) ในปีงบประมาณ 65 – 68 / Jane's Missiles & Rockets – 23 ก.ค. 63