



DTI

### ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง เรือ ต.114 (Marsun Co., Ltd.)

#### บริษัท มาร์ซัน จัดพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง เรือ ต.114 และเรือ ต.115 ลงน้ำ

เมื่อ 31 ก.ค. 63 เวลา 13.30 น. พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือเป็นประธานในพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง ชุดเรือ ต.114 และ เรือ ต.115 ลงน้ำ โดยได้รับเกียรติจากนาวาเอกหญิงอุบลวรรณ รุดดิษฐ์ นายกสมาคมภริยาทหารเรือเป็นสุภาพสตรีผู้ประกอบพิธีปล่อยเรือลงน้ำตามโบราณประเพณี และได้รับเกียรติจากนายธฤต สำราญเวทย์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (ด้านความมั่นคง) คณะผู้บริหารกรมศุลกากร คณะผู้บริหารบริษัท มาร์ซัน จำกัด (มหาชน) หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนในพื้นที่ ตลอดจนสื่อมวลชนเข้าร่วมในพิธีเป็นจำนวนมาก ณ ู่ต่อเรือบริษัท มาร์ซัน จำกัด (มหาชน) ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ทั้งนี้ เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง เรือ ต.114 และเรือ ต.115 สร้างจากแบบเรือ M36 ของบริษัทฯ ซึ่งเป็นแบบ Well Proven Design ที่บริษัทฯ เป็นผู้ออกแบบ และพัฒนาต่อยอดจากแบบเรือชุดเรือ ต.111 โดยได้สร้างและส่งมอบให้แก่กองทัพเรือ และได้รับการยอมรับการใช้งานได้ผลดีมาแล้ว จำนวน 3 ลำ / Marsun Co., Ltd.

- 4 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Pulsar H2 (UAS Vision)

### บริษัท NCSB และบริษัท PUSB ของมาเลเซียลงนามข้อตกลงในการผลิตเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนสำหรับ UAV

บริษัท NanoCommerce Sdn Bhd (NCSB) และบริษัท Pulsar UAV Sdn Bhd (PUSB) ของมาเลเซียลงนามข้อตกลงความร่วมมือในการผลิตเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนแบบใช้งานได้นาน (High Endurance Fuel Cell) สำหรับอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งบริษัท NCSB จะเข้าถือหุ้นของบริษัท PUSB ในสัดส่วนร้อยละ 20 โดยบริษัท PUSB จะได้รับข้อมูลความต้องการการใช้งานของอากาศยานไร้คนขับในภาคส่วนต่าง ๆ และข้อมูลของการสำรวจตลาด เพื่อปรับปรุงด้านการบริการและการพัฒนาเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนสำหรับอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งในปัจจุบันบริษัท PUSB ให้บริการในด้านพลังงานและการขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทฯ พัฒนาเทคโนโลยีนาโนเข้ากับเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนทำให้มีน้ำหนักเบา และบินได้นานกว่าแบตเตอรี่แบบปกติ / Army Recognition – 6 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือเร็วโจมตีชั้น Handalan (Wikipedia)

## มาเลเซียมองหาระบบอำนวยการรบใหม่ให้กับเรือเร็วโจมตีจำนวน 14 ลำ

กระทรวงกลาโหมมาเลเซียกำลังมองหาระบบอำนวยการรบใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเรือเร็วโจมตี (Fast Attack Craft: FAC) จำนวน 14 ลำ ของกองทัพเรือมาเลเซียที่เข้าประจำการมาตั้งแต่คริสต์ทศวรรษ 1970 โดยได้ออกประกาศเชิญชวนในวันที่ 24 ก.ค. 63 ให้เสนอราคาสำหรับการจัดหาระบบอำนวยการรบใหม่และการดำเนินการที่เกี่ยวข้องจนถึงวันที่ 25 ส.ค. 63 ทั้งนี้ สำนักข่าว Jane's เข้าใจว่าเรือที่จะได้รับการปรับปรุงใหม่เป็นเรือชั้น Handalan (SPICA-M) จำนวน 4 ลำ เรือชั้น Perdana (La Combattante II) จำนวน 4 ลำ และเรือชั้น Jerong จำนวน 6 ลำ ทั้งนี้ เรือชั้น Perdana เป็นเรือที่เก่าที่สุดประจำการในช่วงปี 2515 – 2516 มีความยาว 44 ม. ความเร็วสูงสุด 36.5 นอต พิสัยทำการ 2,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 14 นอต ส่วนเรือชั้น Handalan เป็นเรือที่ใหม่ที่สุดในกลุ่มนี้ ซึ่งประจำการในเดือน ต.ค. 2522 มีพิสัยทำการ 1,850 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 14 นอต / Jane's Navy International – 5 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ Mobile Command Center 4 (MCC4) (Philippine Army)

## กองทัพฟิลิปปินส์รับมอบรถยนต์บรรทุก KM450 ใหม่ สำหรับใช้เป็นศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่

กองทัพฟิลิปปินส์รับมอบรถยนต์บรรทุก KM450 ใหม่ สำหรับใช้เป็นศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ 4 (Mobile Command Center 4: MCC4) เป็นส่วนหนึ่งของกองบัญชาการเคลื่อนที่ ทำหน้าที่เป็นสถานที่ประสานงานระหว่างหน่วยงาน Army Signal Regiment และหน่วยงานภาครัฐ ในกรณีที่เกิดภัยพิบัติหรือสถานการณ์วิกฤตสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานด้านภัยพิบัติ เพื่อให้ทราบสถานการณ์ การประเมินความเสียหาย และเป็นข้อมูลให้ผู้มีอำนาจสามารถตัดสินใจในการปฏิบัติการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และการรับมือภัยพิบัติ (Humanitarian Assistance and Disaster Response: HADR) / Army Recognition – 5 ส.ค. 63

## ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Cloud Shadow UAV รุ่นที่คล้ายกับ Wind Shadow UAV (Wikipedia)

### จีนเปิดเผยข้อมูลอากาศยานไร้คนขับ Wind Shadow

เมื่อ 3 ส.ค. 63 สำนักข่าว CCTV ของจีนรายงานว่า อากาศยานไร้คนขับ Feng Ying (Wind Shadow) เป็นอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินปานกลาง-สูง และบินได้นาน (Medium/High-altitude Long Endurance: MALE/HALE) ที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก (Stealth) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Turbofan ผลิตโดยบริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ถูกออกแบบมาสำหรับภารกิจ การสังเกตการณ์ทางอุตุนิยมวิทยา (Meteorological Observation Mission) สามารถปฏิบัติภารกิจตรวจสอบ สภาพอากาศที่ระยะเพดานบินสูง และติดตั้งเรดาร์แบบ Millimetre-wave / Jane's International Defence Review – 4 ส.ค. 63



ตัวอย่างภาพร่าง เรือบรรทุกเครื่องบิน LPX-II ยุคหน้า (Republic of Korea Navy)

## เรือบรรทุกเครื่องบินยุคหน้า LPX-II ของกองทัพเรือเกาหลีใต้คาดว่าจะเข้าประจำการได้ในปี 76

กองทัพเรือเกาหลีใต้คาดว่าจะสามารถประจำการเรือบรรทุกเครื่องบินยุคหน้า LPX-II ภายในปี พ.ศ. 2576 เรือลำนี้จัดเป็นเรือบรรทุกเครื่องบินขนาดเบา (Light Aircraft Carrier) ถูกออกแบบมาสำหรับใช้ปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35B Lightning II Joint Strike Fighter ที่ใช้ระยะทางบินขึ้นสั้น และลงจอดในแนวตั้ง (Short Take-off and Vertical Landing: STOVL) ทั้งนี้ ตามข้อมูลของสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ระบุว่า ในขั้นตอนการออกแบบแนวความคิด (Conceptual Design) และขั้นตอนการพัฒนาเทคโนโลยีหลัก (Core Technology Development Phase) มีค่าใช้จ่าย 22.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Defence Weekly – 5 ส.ค. 63



ตัวอย่างภาพร่าง เรือบรรทุกเครื่องบิน LPX-II ยุคหน้า (Republic of Korea Navy)

## เกาหลีใต้เปิดตัวต้นแบบเรดาร์ AESA ที่พัฒนาได้เองภายในประเทศสำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า KF-X

เมื่อ 7 ส.ค. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) รายงานการเปิดตัวต้นแบบเรดาร์ Active Electronically Scanned-Array (AESA) ที่พัฒนาได้เองภายในประเทศสำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า (Korean Fighter eXperimental) KF-X ซึ่งได้รับการพัฒนาโดยบริษัท Hanwha Systems ของเกาหลีใต้ร่วมกับสถาบันพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) ตั้งแต่ปี 59 หลังจากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการทดสอบการติดตั้งและสมรรถนะภาคพื้นดิน ก่อนบูรณาการเข้ากับเครื่องบินขับไล่ KF-X เครื่องต้นแบบในการทดสอบเพิ่มเติมต่อไป ทั้งนี้ เรดาร์ดังกล่าวมีขีดความสามารถในการตรวจจับและติดตามเป้าหมายได้มากกว่า 1,000 เป้าหมายพร้อมกัน / Jane's Defence Weekly – 7 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำไร้คนขับ AUV62-AT (Saab)

### ออสเตรเลียเลือกยานใต้น้ำไร้คนขับ AUV62-AT สำหรับภารกิจการฝึกสงครามต่อต้านเรือดำน้ำขั้นสูง

เมื่อ 7 ส.ค. 63 กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียประกาศว่า ได้เลือกยานใต้น้ำไร้คนขับ (Autonomous Underwater Vehicle: AUV) AUV62-AT ของบริษัท Saab จากสวีเดน มูลค่า 7.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับภารกิจการฝึกสงครามต่อต้านเรือดำน้ำขั้นสูง (Advanced Anti-submarine Warfare (ASW) Training) ของกองทัพเรือออสเตรเลีย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรบใต้น้ำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผน 2020 Force Structure Plan ที่ประกาศเมื่อ 1 ก.ค. 63 นอกจากนี้ กองทัพเรือออสเตรเลียจะร่วมมือกับบริษัท Saab Australia เพื่อให้บริษัทอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของออสเตรเลียเข้ามามีส่วนร่วมในการสนับสนุนการดำเนินการ และการซ่อมบำรุง AUV62-AT / Jane's Defence Weekly – 7 ส.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

### รัฐบาลออสเตรเลียส่งเสริมการลงทุนในยานยนต์อัตโนมัติของกองทัพออสเตรเลีย

รัฐบาลออสเตรเลียส่งเสริมการสร้างต้นแบบยานยนต์อัตโนมัติและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง โดยได้ทำสัญญาในโครงการที่เกี่ยวข้องตามแผน 2020 Force Structure Plan จำนวน 4 โครงการ กับภาคอุตสาหกรรมและภาคการศึกษาในประเทศออสเตรเลียมูลค่ารวม 12.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ นางลินดา เรย์โนลด์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียกล่าวว่า การพัฒนาระบบหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติเป็นหัวใจของการดำเนินงานในอนาคต เพื่อช่วยเหลือในด้านมนุษยธรรม การบรรเทาภัยพิบัติ และเพิ่มขีดความสามารถในการรบสมัยใหม่ อีกทั้งยังช่วยปกป้องกำลังพลของกองทัพออสเตรเลีย / Australian Government Department of Defence – 7 ส.ค. 63

## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือเร็ววางทุ่นระเบิด FMLB-I (RoC Military News Agency)

### อู่ต่อเรือ Lungteh ปล่องเรือเร็ววางทุ่นระเบิดลำแรกของกองทัพเรือไต้หวันลงน้ำ

เมื่อ 4 ส.ค. 63 บริษัทอู่ต่อเรือ Lungteh ของไต้หวัน ปล่องเรือเร็ววางทุ่นระเบิด (Fast Minelaying Ship) ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ของกองทัพเรือไต้หวันลงน้ำ โดยจัดพิธี ณ อู่ต่อเรือในเทศมณฑลฮี้หลาน เรือลำนี้มีชื่อว่า Fast Mine Laying Boat-I (FMLB-I) ก่อนหน้านี้อู่ต่อเรือได้มีพิธีวางกระดูกงูเรือเมื่อ 14 พ.ย. 62 และคาดว่าจะสามารถส่งมอบให้กับกองทัพเรือไต้หวันได้ภายในปี 63 ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีความยาว 41 ม. ความกว้าง 8.8 ม. กินน้ำลึก 1.7 ม. ระบายขับน้ำเต็มที 347 ตัน ความเร็วสูงสุด 14 นอต พิสัยทำการ 2,000 ไมล์ทะเล นอกจากนี้ยังติดตั้งปืนใหญ่เรือ T75 ขนาด 20 มม. จำนวน 1 กระบอก และปืนกล T74 ขนาด 7.62 มม. จำนวน 2 กระบอก / Jane's Defence Weekly – 7 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ Iron Dome (Rafael)

## บริษัท Rafael และบริษัท Raytheon ลงนามข้อตกลงร่วมในการผลิต Iron Dome ในสหรัฐอเมริกา

บริษัท Raytheon Missiles & Defense ของสหรัฐอเมริกาและบริษัท Rafael Advanced Defense Systems Ltd. ของอิสราเอลได้ลงนามในสัญญาร่วมทุน (Joint Venture: JV) ในการจัดตั้งโรงงานผลิตระบบอาวุธปล่อยนำวิถีป้องกันภัยทางอากาศ Iron Dome TM ในสหรัฐอเมริกา ใช้ชื่อใหม่ว่าบริษัท Raytheon RAFAEL Area Protection Systems โดยจะเป็นโรงงานผลิต Iron Dome แห่งแรกที่อยู่นอกประเทศอิสราเอล ซึ่งจะผลิตทั้งฐานปล่อยและอาวุธปล่อยนำวิถีสกัดกั้นแบบ Tamir และอาวุธปล่อยนำวิถีแบบ SkyHunter ที่สามารถสกัดกั้นจรวดร่อนนำวิถี อากาศยานไร้คนขับ และเป้าหมายพิสัยไกล เช่น จรวด กระสุนปืนใหญ่ กระสุนปืนครก และภัยคุกคามทางอากาศอื่น ๆ นอกจากนี้ยังสามารถตอบโต้การคุกคามแบบ C-RAM ที่ระยะทำการสูงสุด 70 กม. และสามารถป้องกันแบบ VSHORAD ที่ระยะความสูงถึง 10 กม. / Army Recognition – 3 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-9 (Wikiwand)

## ไต้หวันเจรจากับสหรัฐอเมริกาเพื่อจัดหาอากาศยานไร้คนขับ MQ-9B Sea Guardian อย่างน้อย 4 ลำ

ไต้หวันอยู่ระหว่างการเจรจากับสหรัฐอเมริกาเพื่อจัดหาอากาศยานไร้คนขับขั้นสูง MQ-9B Sea Guardian จำนวนอย่างน้อย 4 ลำ โดย MQ-9B Sea Guardian เป็นอากาศยานไร้คนขับที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถบินตรวจการณ์ได้ไกล 6,000 ไมล์ทะเล ปฏิบัติการได้นาน 40 ชม. ทั้งนี้ ไต้หวันยื่นคำขอจัดหาเมื่อต้นปี 63 ซึ่งขณะนี้ยังต้องรอผลการพิจารณาจากรัฐสภาในเดือน ก.ย. 63 โดยราคาของอากาศยานไร้คนขับ 4 ระบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องมีมูลค่าประมาณ 600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาสหรัฐอเมริกาขายให้เฉพาะประเทศใกล้ชิด ได้แก่ ประเทศสมาชิก NATO ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ นิวซีแลนด์ และอิสราเอล / Taiwan News – 7 ส.ค. 63