



DTI

### ASEAN Defence News



รูปภาพ บ.ตผ.1 ล้อหน้าไม่กางและต้องลงจอดฉุกเฉิน เมื่อ 11 ส.ค. 63 (Thai Post)

#### เครื่องบินต่อต้านเรือผิวน้ำแบบที่ 1 (บ.ตผ.1) ของกองทัพเรือไทย ลงจอดฉุกเฉินที่สนามบินนราธิวาส

เมื่อ 11 ส.ค. 63 เวลา 13.59 น. เครื่องบินต่อต้านเรือผิวน้ำ แบบที่ 1 บ.ตผ.1 ( F-27 MK 200) หมายเลข 1202 ประสบเหตุล้อไม่กาง ขณะกำลังเตรียมลงจอด ณ สนามบินนราธิวาส อ.เมือง จ.นราธิวาส แต่นักบินทหารเรือสามารถประคอง และนำเครื่องบินลงจอดได้อย่างปลอดภัย จากการตรวจสอบทราบว่า นักบินที่ 1 คือ น.ท.ชัชวาล ประสิทธิ์เวช ผู้บังคับฝูงบิน 102 กองบิน 1 กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และนักบินที่ 2 คือ ร.อ.กอบกิจ สันติกุล ได้บังคับอากาศยานเดินทางจากสนามบินอุตะเกา มาปฏิบัติภารกิจ ณ จ.นราธิวาส มีผู้โดยสารรวม 12 คน ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวผลิตโดยบริษัท Fokker Aerospace Group ของเนเธอร์แลนด์ เข้าประจำการในกองทัพเรือมาแล้ว 36 ปี ตั้งแต่วันที่ 2 ต.ค. 2527 กองทัพเรือใช้เป็นเครื่องบินลำเลียง ช่วยเหลืออพยพประชาชน รวมทั้งลาดตระเวน ตรวจการณ์ ค้นหา ช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล และพิสูจน์ทราบเป้าหมายทางทะเล ในภารกิจทางทหารจะถูกใช้เป็นเครื่องบินปราบเรือดำน้ำ สามารถติดตั้งอาวุธได้หลายประเภท ทั้งอาวุธต่อต้านเรือดำน้ำ รวมไปถึงอาวุธปล่อยต่อสู้เรือผิวน้ำแบบนำวิถีรุ่นฮาร์พูน / Thai Post - 11 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือหลวงเจ้าพระยา (Wikipedia)

### กองทัพเรือไทยมีแผนปรับปรุงเรือฟริเกตชุดเรือหลวงเจ้าพระยา จำนวน 2 ลำ

เรือฟริเกตชุดเรือหลวงเจ้าพระยาของกองทัพเรือไทยมี 4 ลำ ได้แก่ เรือหลวงเจ้าพระยา (FFG-455) เรือหลวงบางปะกง (FFG-456) เรือหลวงกระบี่ (FFG-457) และเรือหลวงสายบุรี (FFG-458) ซึ่งจัดหาจากจีนในปี พ.ศ. 2534 และเริ่มเข้าประจำการในปี พ.ศ. 2538 โดยเรือ 2 ลำแรกที่จะปรับปรุง ได้แก่ เรือหลวงเจ้าพระยา (FFG-455) และเรือหลวงบางปะกง (FFG-456) โดยจะปรับปรุงให้มีลานจอดเฮลิคอปเตอร์ ติดตั้งปืนอัตโนมัตินขนาด 76/62 มม. และปืนขนาด 30 มม. แบบควบคุมระยะไกล นอกจากนี้ยังติดตั้งระบบอำนวยการรบ ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลทางยุทธวิธี (Tactical Data Link) สามารถเชื่อมต่อกับเรือลำอื่นได้ รวมถึงมีระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Support Measure: ESM) และระบบตรวจการณ์ที่สามารถค้นหาและพิสูจน์เป้าหมายพื้นน้ำและอากาศยานได้ดีกว่าเดิม / Asia Pacific Defense Journal – 10 ส.ค. 63



รูปภาพ บ.ตพ.1 ล้อหน้าไม่กาง ลงจอดฉุกเฉินเมื่อ 11 ส.ค. 63 (Thai Post)

## มาเลเซียจะจัดหาอาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้รถถัง Metis-M-series ATGW เพิ่มเติม

เมื่อ 7 ส.ค. 63 กระทรวงกลาโหมมาเลเซียประกาศให้บริษัทในประเทศเข้ายื่นเสนอราคาในการจัดหาอาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้รถถัง (Anti-tank Guided-weapon: ATGW) รุ่น Metis-M ที่นำวิถีด้วยระบบ Semi-automatic Command to Line of Sight (SACLOS) จำนวน 177 ระบบ จากรัสเซีย โดยมีระยะเวลาให้บริษัทนำเข้าไปในประเทศที่สนใจยื่นเสนอราคาถึงวันที่ 9 ก.ย. 63 ทั้งนี้ ระบบอาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้รถถังรุ่นล่าสุด เป็นรุ่น 9K115-2 Metis-M1 มีระยะการโจมตีสูงสุด 2 กม. ในปัจจุบัน กองกำลังต่อสู้รถถัง กองพันทหารราบของมาเลเซียมีระบบอาวุธปล่อยต่อสู้รถถัง 9K115-1 Metis-M ประจำการอยู่ โดยติดตั้งบนรถบรรทุก Mercedes G-Wagen จำนวน 24 ระบบ และมีจรวดประมาณ 100 ลูก ซึ่งได้รับการจัดหาจากองค์กร KBP Instrument Design Bureau ของรัสเซียในปี 2544 / Jane's Defence Weekly – 13 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล CN-235 (Wikipedia)

## บริษัท PTDI ของอินโดนีเซียเปิดตัวเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล CN-235 ลำแรกของประเทศเซเนกัล

เมื่อ 4 ส.ค. 63 บริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) ของอินโดนีเซีย เปิดตัวเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft: MPA) CN-235 ลำแรกของกองทัพอากาศเซเนกัล ณ เมืองบันดุง อินโดนีเซีย เครื่องบินดังกล่าวอาจจะติดตั้งเรดาร์ Thales OceanMaster หรือ Searchmaster หรือ Telephonics APS-143C(V)3 อย่างใดอย่างหนึ่ง ทั้งนี้ จากการเผชิญภัยคุกคามของเรือโจรสลัดในอ่าวกินี (Gulf of Guinea) ทำให้เซเนกัลมีความจำเป็นต้องเพิ่มขีดความสามารถทางทะเล โดยจัดหาเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (OPV) ติดอาวุธ จำนวน 3 ลำ และภายในปี 63 จะได้รับเรือเร็วตรวจการณ์ Shaldag MK II ลำที่ 3 จากอิสราเอล / Naval News – 12 ส.ค. 63





ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์ของ MPA (MPA)

### สิงคโปร์ปล่อยเรือตรวจการณ์ลำใหม่ลงน้ำ จำนวน 8 ลำ

หน่วยงาน Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) ของสิงคโปร์ประกาศว่า ได้ปล่อยเรือตรวจการณ์ลำใหม่ลงน้ำ จำนวน 8 ลำ โดยเรือ 6 ลำแรก มีความยาว 17 ม. จะได้รับการติดตั้งระบบ Intelligent Port Marine เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการทางทะเล และนำไปใช้ทดแทนเรือตรวจการณ์ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี 55 ส่วนเรืออีก 2 ลำ มีความยาว 15 ม. จะถูกใช้เป็นเรือธง รวมทั้งภารกิจลาดตระเวนตรวจการณ์ การบังคับใช้กฎหมายทางทะเล และการสนับสนุนในช่วงสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งนี้ เรือลำใหม่จะได้รับการติดตั้งกล้องใต้น้ำตรวจจับความร้อนแบบ Multi-sensor อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซเคมี และใช้งานร่วมกับอากาศยานไร้คนขับ โดยมีเรือเล็กสำหรับปฏิบัติการกิจการค้นหาและกู้ภัย / Maritime Business World – 11 ส.ค. 63

### ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถวางสะพานสะเทินน้ำสะเทินบกแบบ 4X4 ใหม่ (CCTV 7 via js7tv.cn)

## จีนเปิดเผยรถวางสะพานสะเทินน้ำสะเทินบกแบบ 4X4 ใหม่

เมื่อ 12 ส.ค. 63 สถานีโทรทัศน์ China Central Television 7 (CCTV 7) ของจีนเปิดเผยภาพวิดีโอ แสดงให้เห็นรถวางสะพานสะเทินน้ำสะเทินบกแบบ 4X4 ใหม่ ปฏิบัติการในหน่วย 78<sup>th</sup> Group Army ของกองทัพบกจีน โดยรถดังกล่าวมีขนาด 26 ตัน สามารถลอยบนผิวน้ำ และปรับเปลี่ยนรูปแบบให้กลายเป็นสะพาน ได้ภายใน 3 นาที ซึ่งจะมีความยาว 13 ม. ความกว้าง 20 ม. รถสามารถทำความเร็วได้ 90 กม./ชม.บนถนน และ 12 กม./ชม. บนผิวน้ำ ทั้งนี้ ในรายงานข่าวไม่ได้เปิดเผยน้ำหนักสูงสุดที่รถคันนี้จะสามารถรองรับได้ อีกทั้งไม่มีรายละเอียดเพิ่มเติมว่ามีหน่วยใดในกองทัพจีนที่ใช้งานอยู่ / Jane's Defence Weekly – 12 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึก HAL HTT-40 (Wikipedia)

## กระทรวงกลาโหมอินเดียอนุมัติการจัดหาชุดโรปกรรมทางทหารมูลค่า 1,170 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อ 11 ส.ค. 63 รัฐบาลอินเดียประกาศว่า สภาการจัดหากลาโหม (Defence Acquisition Council: DAC) ของกระทรวงกลาโหมอินเดีย ที่มีนายราจนาร์ ซิงห์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นประธาน ได้อนุมัติการจัดหาชุดโรปกรรมให้กองทัพอินเดียหลายรายการ ได้แก่ 1) เครื่องบินฝึก Hindustan Turbo Trainer-40 (HTT-40) เริ่มต้นจำนวน 70 ลำ จากบริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ซึ่งคาดว่าจะจัดหาล็อตที่สองเพิ่มอีก 36 ลำ หลังจากได้รับล็อตแรก 2) ปืนเรือขนาด 127 มม./64 Cal จากบริษัท Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL) โดยไม่เปิดเผยจำนวนสำหรับกองทัพเรือและหน่วยยามฝั่งอินเดีย 3) กระสุนเจาะเกราะแบบ Armour-piercing Fin-stabilised Discarding Sabot Armour: APFSDS ขนาด 125 มม. เพิ่มเติมสำหรับรถถังหลัก T-72M และ T-90S/SK ของกองทัพบกอินเดีย 4) ให้ผลิตปืนไรเฟิล Kalashnikov AK-203

ภายใต้ใบอนุญาตผลิต (License) และ 5) ปรับปรุงอากาศยานไร้คนขับของกองทัพอินเดียที่จัดหาจากอิสราเอล / Jane's Defence Weekly – 12 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะล้อยาง Gaur แบบ 4X4 (CCTV 7 via js7tv.cn)

### บริษัท BEML ของอินเดียเปิดตัวรถเกราะล้อยาง Gaur แบบ 4X4 รุ่น Mk II

เมื่อ 13 ส.ค. 63 บริษัท BEML Limited ของอินเดียเปิดตัวรถเกราะล้อยางกันกระสุนขนาดกลาง (Medium Bullet Proof Vehicle: MBPV) Gaur รุ่น Mk II สำหรับกองทัพอินเดียที่ออกแบบเองภายในประเทศ ซึ่งใช้โครงรถยนต์ (Chassis) ที่มีความคล่องตัวสูง ตัวรถหุ้มเกราะแบบแยกส่วน ใช้ยางล้อทั้งแบบเติมลม และยางแบบ Run-flat ให้สามารถวิ่งต่อไปได้หากยางรั่ว และสามารถบรรทุกทหารได้ 10 คน อีกทั้งได้รับการติดตั้งกล้องมองกลางคืน ที่นั่งทนต่อแรงระเบิด (Blast-resistant Seat) และระบบการนำทางด้วย GPS ตัวรถมีความสามารถป้องกันอาวุธปืนขนาดเล็ก และระเบิดมือ นอกจากนี้ รถถูกออกแบบมาให้มีความคล่องแคล่วในการใช้งาน และง่ายต่อการบำรุงรักษา / Jane's Defence Weekly – 14 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตีเบาของบริษัท HAL (Wikipedia)

## อินเดียห้ามนำเข้ายุทธโปกรณ์ทางทหาร จำนวน 101 รายการ จากต่างประเทศ

เมื่อ 9 ส.ค. 63 อินเดียประกาศนโยบายใหม่ห้ามนำเข้ายุทธโปกรณ์ทางทหาร จำนวน 101 รายการ จากผู้ผลิตในต่างประเทศ โดยเน้นอาวุธยุทธโปกรณ์ภาคพื้นดินและทางทะเลเป็นหลัก รวมทั้งปืนใหญ่ ยานเกราะ เรือพิฆาต เรือดำน้ำ และยุทธโปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังรวมถึงระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Warfare: EW) และอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศที่จะนำมาบูรณาการเข้ากับเครื่องบินรบขนาดเบา และเฮลิคอปเตอร์โจมตีเบา ที่ผลิตโดยบริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดีย ทั้งนี้กระทรวงกลาโหมอินเดียกล่าวว่า จะเพิ่มจำนวนรายการยุทธโปกรณ์ที่ห้ามนำเข้าขึ้นเรื่อย ๆ เพราะเป็นสิ่งสำคัญที่จะนำไปสู่การพึ่งพาตนเองของกระทรวงกลาโหมอินเดีย และเพิ่มขีดความสามารถในการออกแบบและพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศขององค์กรวิจัยและการพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organization: DRDO) ของอินเดีย / Jane's Defence Weekly – 11 ส.ค. 63

## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ การยิงจรวด Arrow-2 เมื่อปี พ.ศ. 2547 (Wikipedia)



## อิสราเอลและสหรัฐอเมริกาประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวด Arrow-2 แบบใหม่ที่พัฒนาร่วมกัน

เมื่อ 12 ส.ค. 63 กระทรวงกลาโหมอิสราเอลแถลงว่า อิสราเอลและสหรัฐอเมริกาประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงอาวุธปล่อยนำวิถีต่อต้านขีปนาวุธ Arrow-2 ที่บริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) เริ่มสร้างและผลิตให้กองทัพอิสราเอลใช้งานตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543 และต่อมาได้รับการพัฒนาโดย IAI ร่วมกับสหรัฐอเมริกาตามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ที่ลงนามร่วมกัน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อบูรณาการเข้ากับระบบป้องกันขีปนาวุธทางยุทธวิธีของสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ Arrow-2 เป็นอาวุธปล่อยนำวิถีแบบสองขั้นตอน ติดตั้งตัวขับเคลื่อนเชื้อเพลิงแข็งและมอเตอร์จรวดสนับสนุน อาวุธปล่อยนี้ใช้การเผาไหม้ครั้งแรกเพื่อทำการยิงในแนวตั้งจากภาชนะบรรจุ และทำการเผาไหม้ครั้งที่สองเพื่อรักษาวิถีของอาวุธไปยังเป้าหมายด้วยความเร็วสูงสุด 9 มัค จรวดมีความยาว 7 ม. น้ำหนัก 1,300 กก. เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 ม. มีหัวรบระเบิดแรงสูงที่เน้นการกระจายตัวของระเบิด มีระยะยิงทำการสูงสุด 90 กม. และมีเพดานยิงสูงสุด 50,000 ม. / Army Recognition – 13 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52M (Tass)

## เฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52M รุ่นปรับปรุงใหม่ของรัสเซียขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 10 ส.ค. 63 กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า (Russian Ministry of Industry and Trade) ของรัสเซียรายงานว่า เฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52M ต้นแบบขึ้นบินครั้งแรก ณ บริษัท Progress Arsenyev Aviation เป็นเฮลิคอปเตอร์สำหรับปฏิบัติการกิจการลาดตระเวนและโจมตีรุ่นปรับปรุงใหม่ ได้รับการติดตั้งเรดาร์แบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) V006 Rezets ที่สามารถตรวจจับรถถังในระยะ 45 กม. และติดตั้งกล้อง Electro-optical ที่สามารถตรวจจับและระบุเป้าหมายได้ในระยะไกลขึ้น นอกจากนี้ยังติดตั้งระบบควบคุมการยิงแบบดิจิทัลที่ปรับปรุงความแม่นยำของปืนขนาด 30 มม. สามารถเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับอากาศยานไร้คนขับ และสามารถบรรทุกจรวดต่อสู้อากาศยานพิสัยไกลได้ / Jane's Defence Weekly – 12 ส.ค. 63





รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Akinci ทดสอบบินเมื่อ 13 ส.ค. 63 (Baykar Makina)

### อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ Bayraktar Akinci ลำที่ 2 ของตุรกีขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 13 ส.ค. 63 อากาศยานไร้คนขับติดอาวุธ (Unmanned Combat Aerial Vehicle: UCAV) Bayraktar Akinci ลำที่ 2 ซึ่งตุรกีพัฒนาได้เองขึ้นบินครั้งแรก ณ ศูนย์การบินและฝึกอบรบ Bayraktar Akinci Flight and Training Centre หน่วยบัญชาการ Corlu (Corlu Airport Base Command) เมืองเตกีร์ดาก เริ่มบินเวลา 17.28 น. ตามเวลาท้องถิ่นเป็นระยะเวลา 1 ชม. 2 นาที ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวบินได้นาน 24 ชม. ที่ระดับเพดานบิน 40,000 ฟุต มีปีกกว้าง 25 ม. น้ำหนักบรรทุก Payload 1,350 กก. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 5,500 กก. ติดตั้งเครื่องยนต์ 450 แรงม้า จำนวน 2 เครื่อง และสามารถปรับเปลี่ยนเป็นเครื่องยนต์ 750 แรงม้า หรือ 240 แรงม้าได้ / Daily Sabah – 14 ส.ค. 63