



### ASEAN Defence News



รูปภาพ การทดสอบยิงจรวด DTI-2 ขนาด 122 มม. (@dtithailand)

#### สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (สทป.) ทดสอบยิงจรวดขนาด 122 มม. (ไม่นำวิถี) แบบ DTI-2

เมื่อ 19 ส.ค. 63 พล.อ.พอพล มณีรินทร์ ประธานกรรมการสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (สทป.) และ พล.อ.อ.ดร.ปรีชา ประดับมุข ผอ.สทป. ให้เกียรติเข้าร่วมสังเกตการณ์การยิงทดสอบร่วมกับนักวิจัย และ เจ้าหน้าที่โครงการวิจัยและพัฒนาระบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 โดยผลของการยิงทดสอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ได้รับความสำเร็จอย่างยิ่งและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการทดสอบ ดังนี้ 1) ยิงทดสอบจรวดขนาด 122 มม. (ไม่นำวิถี) เพื่อทดสอบและประเมินผลทดสอบจรวด DTI-2 ระยะยิง 10 กม. (จรวดฝึกแบบลดระยะยิง) ให้กับคณะกรรมการทดสอบประเมินผลโครงการวิจัยและพัฒนาจรวดหลายลำกล้อง (จลค.) ขนาด 122 มม. แบบ อัจฉริยะของกองทัพบก (ทบ.) 2) ทดสอบลูกจรวด DTI-2 ระยะยิง 40 กม. ที่ สทป. จะผลิตส่งมอบให้ ทบ. 3) ทดสอบบรรณานยิงจรวดหลายลำกล้องแบบ 31 (จลค. 31) ติดตั้งแทนยิงจรวด 122 มม. 4) ทดสอบโปรแกรม อำนวยการยิง และ 5) ทดสอบยิงลูกจรวดของ สทป. จากบรรณานยิง SR4 ของ ทบ. ระหว่างวันที่ 17 - 20 ส.ค. 63 ณ สนามยิงปืนใหญ่ ศูนย์การทหารปืนใหญ่ ค่ายภูมิพล จ.ลพบุรี / @dtithailand - 19 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Jose Rizal ณ อุตุเรือ Ulsan เมื่อ 8 พ.ย. 62 (Wikipedia)

### เรือฟริเกตชั้น Jose Rizal ลำที่ 2 ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์เลื่อนส่งมอบเป็นต้นปี 64 เนื่องจาก COVID-19

เมื่อ 10 ส.ค. 63 สำนักข่าวฟิลิปปินส์ (Philippine News Agency: PNA) รายงานว่า การส่งมอบเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถีชั้น Jose Rizal ลำที่ 2 ซึ่งเป็นลำสุดท้ายของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ถูกเลื่อนการส่งมอบออกไปเป็นช่วงเดือน ม.ค. – ก.พ. 64 จากเดิมมีกำหนดการส่งมอบในเดือน ต.ค. 63 เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เรือลำนี้มีชื่อว่า BRP Antonio Luna เลขเรือ 151 มีความยาว 107.5 ม. ผลิตโดยบริษัทอุตุเรือ Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ ภายใต้สัญญาจัดหาเรือฟริเกตจำนวน 2 ลำ ในปี 59 มูลค่าสัญญา 315 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Defence Weekly – 17 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก Boeing CH-47 Chinook (Wikipedia)

## กองทัพอากาศสิงคโปร์จะเพิ่มจำนวนเฮลิคอปเตอร์ CH-47 Chinook ไปที่ศูนย์ฝึก Oakey ของออสเตรเลีย

เมื่อ 20 ส.ค. 63 กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียกล่าวว่า กองทัพอากาศสิงคโปร์จะเพิ่มจำนวนเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดใหญ่ Boeing CH-47 Chinook ไปที่ศูนย์ฝึกอบรมด้านการบิน Oakey Aviation Training Centre ของกองทัพออสเตรเลียในรัฐควีนแลนด์ โดยตั้งแต่ปี 61 กองทัพอากาศสิงคโปร์ประจำการเฮลิคอปเตอร์ CH-47D จำนวน 5 ลำ ในศูนย์ฝึก Oakey ภายใต้เงื่อนไขข้อตกลงระหว่างออสเตรเลียและสิงคโปร์ที่ลงนามเมื่อเดือน ต.ค. 2539 ซึ่งอนุญาตให้ประจำการเฮลิคอปเตอร์ได้ถึง 16 ลำ ได้ทุกช่วงเวลาสำหรับการฝึกนักบิน ทั้งนี้ กองทัพอากาศสิงคโปร์จัดหาเฮลิคอปเตอร์ CH-47F ใหม่เพิ่มเติมอีก 16 ลำ โดยคาดว่าเฮลิคอปเตอร์จำนวน 10 ลำ จะประจำการในศูนย์ฝึก Oakey ในช่วงไตรมาสแรกของปี 64 / Jane's Defence Weekly – 20 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินทิ้งระเบิด H-6 (Wikiwand)

## เวียดนามแสดงความกังวลจากการที่จีนประจำการเครื่องบินทิ้งระเบิด H-6J ที่หมู่เกาะพาราเซลในทะเลจีนใต้

เมื่อ 20 ส.ค.63 มีรายงานว่า นาง Le Thi Thu Hang โฆษกกระทรวงการต่างประเทศเวียดนามแถลงแสดงความกังวลจากการที่จีนประจำการเครื่องบินทิ้งระเบิด H-6J อย่างน้อย 1 ลำ ที่หมู่เกาะพาราเซลในทะเลจีนใต้ โดยกล่าวว่า การเคลื่อนย้ายอาวุธและเครื่องบินทิ้งระเบิดเข้าสู่ทะเลจีนใต้ เป็นการละเมิดอธิปไตยของเวียดนาม และเป็นอันตรายต่อสันติภาพในทะเลจีนใต้ ขณะที่นาย Ren Guoqiang โฆษกกระทรวงกลาโหมจีนชี้แจงว่า เครื่องบินทิ้งระเบิด H-6G และ H-6J ของจีน เข้าร่วมภารกิจซ้อมรบในทะเลจีนใต้ ประกอบด้วยการขึ้นและลงจอดบนเกาะ การโจมตีระยะไกล และการทำลายเป้าหมายบนผิวน้ำ / The Straits Times – 20 ส.ค. 63

## ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ จีนปล่อยเรือฟริเกตชั้น Type 054A/P ของปากีสถานลงน้ำ (Naval News)

### อู่ต่อเรือ Hudong Zhonghua ของจีนจัดพิธีปล่อยเรือฟริเกตชั้น Type 054A/P ลำแรกของปากีสถานลงน้ำ

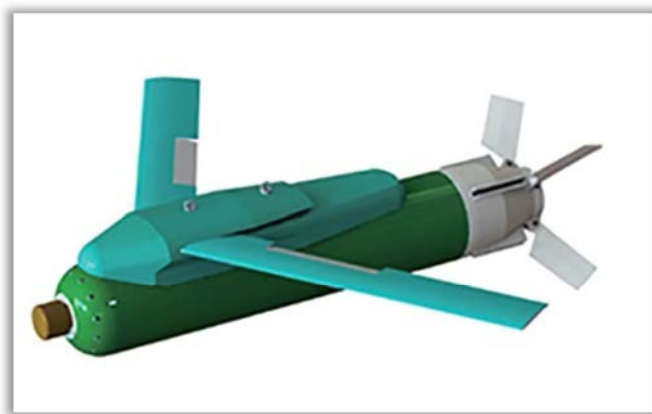
เมื่อ 22 ส.ค. 63 บริษัทอู่ต่อเรือ Hudong Zhonghua ของจีนจัดพิธีปล่อยเรือฟริเกตชั้น Type 054A/P ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ของกองทัพเรือปากีสถานลงน้ำ โดยเรือลำนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือฟริเกตจำนวน 2 ลำแรก ในปี 60 ต่อมาในเดือน มิ.ย. 61 กองทัพเรือปากีสถานจัดหาเพิ่มเติมอีก 2 ลำ โดยเรือทั้ง 4 ลำ ต่อในจีนทั้งหมด และมีกำหนดส่งมอบภายในปี 64 ทั้งนี้ เรือฟริเกตดังกล่าวมีพื้นฐานจากเรือฟริเกตชั้น Type 054A มีความยาว 134 ม. ความกว้าง 16 ม. ระวางขับน้ำ 4,000 ตัน ลูกเรือ 165 คน ติดตั้งปืนเรือ H/PJ-26 ขนาด 76 มม. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศ HQ-16 ระบบป้องกันระยะประชิด CIWS ปืนกลแบบเจ็ดลำกล้องหมุน Type 730 ขนาด 30 มม. จำนวน 2 แท่นยิง และแท่นยิงตอร์ปิโดขนาดเบาปราบเรือดำน้ำ Yu-7 นอกจากนี้ ยังได้รับการติดตั้งระบบอาวุธต่อสู้เป้าหมายผิวน้ำ ใต้น้ำ และทางอากาศ และระบบตรวจจับสมัยใหม่ / Naval News – 22 ส.ค. 63



รูปภาพ จีนปล่อยเรือฟริเกตชั้น Type 054A/P ของปากีสถานลงน้ำ (Naval News)

## กองทัพเรือจีนปรับปรุงเรือขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์ขนาดหนักเป็นเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์

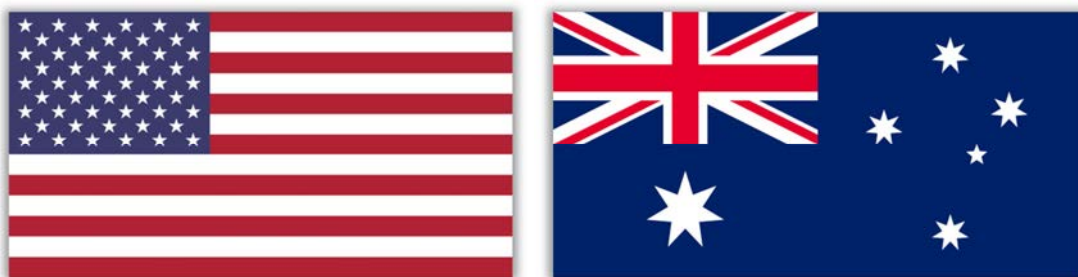
เมื่อ 22 ส.ค. 63 มีรายงานว่า กองทัพเรือจีนปรับปรุงเรือขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์ขนาดหนัก (Commercial Heavy-load Carrier) ที่มีชื่อว่า Zhen Hua 28 มาเป็นเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งสามารถจอดเฮลิคอปเตอร์บนเรือได้อย่างน้อยจำนวน 2 ลำ โดยกองทัพเรือจีนได้นำเรือดังกล่าวเข้าร่วมการฝึกซ้อมทางทะเลร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ลำเลียง Z-8 และเฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวน/โจมตีขนาดเบา Z-19 โดยทำหน้าที่เป็นเรือสำหรับใช้จอดเฮลิคอปเตอร์ชั่วคราวกลางทะเล ทั้งนี้ เรือ Zhen Hua 28 มีความยาว 232 ม. ความกว้าง 42 ม. กินน้ำลึก 8.8 ม. / Forbes – 22 ส.ค. 63 และ Vesselfinder – 3 ก.ย. 63



ภาพร่าง ระเบิดร่อน (Poongsan Corporation)

## เกาหลีใต้เสร็จสิ้นการคัดเลือกบริษัทสำหรับการพัฒนาระเบิดร่อน Blackout Bomb

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) เสร็จสิ้นการคัดเลือกบริษัทสำหรับการพัฒนาระเบิดร่อน Blackout Bomb เพื่อใช้ในกองทัพอากาศเกาหลีใต้ โดยบริษัทที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท Poongsan Corporation เป็นผู้ผลิตปลอกหุ้มระเบิด บริษัท LIG Nex1 เป็นผู้ผลิตชุดนำวิถีและบูรณาการระบบ และบริษัท Hanwha เป็นผู้พัฒนาขบวนจรวดระเบิด (Fuze) รวมมูลค่าโครงการพัฒนาระเบิดร่อนประมาณ 8.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีกำหนดลงนามสัญญาภายในเดือน ก.ย. 63 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 67 ทั้งนี้ ระเบิดร่อนดังกล่าวมีความคล้ายกับระเบิดร่อน CBU-94 Blackout Bomb ของสหรัฐอเมริกา และคาดว่าจะร่อนได้ไกลถึง 100 กม. / Jane's Defence Weekly – 18 ส.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

## ออสเตรเลียและสหรัฐอเมริการ่วมมือพัฒนาระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ทางอากาศ

กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียลงนามข้อตกลงความร่วมมือกับสหรัฐอเมริกาในการพัฒนาระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ทางอากาศ (Airborne Multi-platform Electronic Warfare: AMPEW) โดยมีเป้าหมายที่จะออกแบบ พัฒนา และทดสอบระบบ เพื่อดำเนินการร่วมกับการปฏิบัติการด้านแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic Operation) ในอากาศยานที่มีคนขับและไร้คนขับ นอกจากนี้ยังช่วยลดภาระงานของผู้ควบคุมอากาศยานให้สามารถควบคุมและสั่งการระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในโหมดอัตโนมัติ ทั้งนี้ ระบบ AMPEW ที่ได้รับการพัฒนาแล้ว อาจนำมาติดตั้งในเครื่องบินขับไล่ Super Hornet เครื่องบินสงครามอิเล็กทรอนิกส์ Growler เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล P-8A Poseidon เฮลิคอปเตอร์ MH-60R Seahawk รวมทั้งอากาศยานไร้คนขับในอนาคต / Jane's Defence Weekly – 20 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับสำหรับใช้งานบนเรือ (NSUAS) Camcopter S-100 (Wikipedia)

## กองทัพเรืออินเดียเร่งรัดการจัดหาอากาศยานไร้คนขับสำหรับใช้งานบนเรือ จำนวน 10 ระบบ

เมื่อ 18 ส.ค. 63 สำนักข่าว Jane's ได้รับรายงานว่า กองทัพเรืออินเดียกำลังเร่งรัดการจัดหาอากาศยานไร้คนขับสำหรับใช้งานบนเรือ (Naval Shipborne Unmanned Aerial System (NSUAS) จำนวน 10 ระบบ มูลค่า 166.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งคาดว่าจะกระบวนการจัดหาจะเสร็จสิ้นภายในระยะเวลา 12 เดือน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเฝ้าระวังและการลาดตระเวนในมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Region: IOR) นอกจากนี้คาดว่าจะถูกนำไปใช้ในภารกิจต่อต้านการก่อการร้าย และสนับสนุนภารกิจค้นหาและกู้ภัย ทั้งนี้ ระบบ NSUAS จะได้รับการติดตั้งระบบการระบุตัวตนอัตโนมัติ ระบบการสื่อสาร ระบบเรดาร์ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง / Jane's Defence Weekly – 18 ส.ค. 63

## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-16 (Lockheed Martin)

### กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบินขับไล่ F-16V ให้กับไต้หวัน จำนวน 66 ลำ

เมื่อ 18 ส.ค. 63 สำนักข่าว CNN รายงานว่า กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบินขับไล่ F-16V รุ่นใหม่ล่าสุดให้กับไต้หวัน จำนวน 66 ลำ นับเป็นการขายยุทโธปกรณ์ทางทหารล็อตใหญ่ที่สุดให้กับไต้หวันในรอบหลายปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกากำลังทำสัญญาจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-16 กับบริษัท Lockheed Martin จำนวน 90 ลำ สำหรับการขายต่างประเทศโดยไม่ได้ระบุชื่อลูกค้า โดยแหล่งข่าวในกระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกายืนยันกับ CNN ว่า รัฐบาลไต้หวันเป็นลูกค้าที่จัดหาเครื่องบินล็อตใหญ่ และรัฐบาลสหรัฐอเมริกาอนุมัติคำสั่งซื้อนี้ในปี 62 ซึ่งคาดว่าเครื่องบินที่เหลืออีก 24 ลำ จะส่งมอบให้กับรัฐบาลโมร็อกโก และคาดว่าจะสามารถส่งมอบเครื่องบินทั้งหมดได้ภายในปี 69 / CNN – 18 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ รถถังหลัก T-72A (Wikipedia)

## อิหร่านเปิดตัวสายการผลิตใหม่สำหรับการปรับปรุงรถถังหลัก T-72

เมื่อ 13 ส.ค. 63 สำนักข่าวอิหร่าน FARS รายงานว่า กระทรวงกลาโหมอิหร่านเปิดตัวสายการผลิตใหม่สำหรับการปรับปรุงรถถังหลัก (Main Battle Tank: MBT) T-72 ของกองทัพบกอิหร่าน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอิหร่านกล่าวว่า อิหร่านมีความสามารถในการผลิตรถถังที่ติดตั้งระบบควบคุมการยิง Electro-Optical ระบบวัดระยะด้วยเลเซอร์ คอมพิวเตอร์คำนวณวิถี และระบบยิงเป้าหมายที่อยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ได้ทั้งกลางวันและกลางคืน ทั้งนี้ ปัจจุบันกองทัพบกอิหร่านมีรถถังหลัก T-72S จำนวน 565 คัน โดยตัวถังและป้อมปืนติดตั้งเกราะป้องกันปฏิกิริยาแรงระเบิด และติดตั้งปืนใหญ่ลำกล้องเรียบขนาด 125 มม. แบบ D-81 ปืนกลร่วมแกนขนาด 7.62 มม. รวมทั้งปืนกลป้องกันภัยทางอากาศขนาด 12.7 มม. สามารถบรรจุทุกระสุนขนาด 125 มม. จำนวน 45 นัด โดยในจำนวนนี้ 22 นัด จะถูกบรรจุในระบบบรรจุกระสุนอัตโนมัติ คาดว่ารถถังหลัก T-72 ปรับปรุงใหม่ของอิหร่าน จะได้รับการติดตั้งสถานีอาวุธควบคุมระยะไกล ระบบควบคุมการยิง และกล้องเล็งแบบใหม่ / Army Recognition – 16 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปร่าง อู่ลอยเรือดำน้ำ (Turkish Lloyd)

## อู่ต่อเรือ Hicri Ercili จัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกสำหรับสร้างอู่ลอยเรือดำน้ำใหม่ของกองทัพเรือตุรกี

เมื่อ 18 ส.ค. 63 บริษัทอู่ต่อเรือ Hicri Ercili ของตุรกีจัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกสำหรับสร้างอู่ลอยเรือดำน้ำ (Submarine Floating Dock) ใหม่ของกองทัพเรือตุรกี ณ อู่ต่อเรือในเขต Altinova จังหวัด Yalova โดยอู่ลอยใหม่นี้จะใช้สำหรับการยกเครื่องเรือดำน้ำชั้น Ay และชั้น Preveze รวมถึงเรือดำน้ำชั้น Reis ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และเรือดำน้ำใหม่ในโครงการ MILDEN ของกองทัพเรือตุรกีในอนาคต ทั้งนี้ อู่ลอยดังกล่าวมีความยาว 105 ม. ความกว้าง 27 ม. ความสูง 20 ม. มีพื้นที่ในการทำงาน 1,535 ตร.ม. สามารถรับน้ำหนักได้ 3,000 ตัน โดยสามารถปฏิบัติงานได้ในทุกสภาพอากาศและทุกเวลา / Jane's Navy International – 21 ส.ค. 63