



ASEAN Defence News



รูปภาพ การฝึกพัฒนาขีดความสามารถของรถเกราะล้ออย่าง Stryker (Army PR Center)

กองทัพบกไทยฝึกภาคสนามพัฒนาขีดความสามารถของรถเกราะล้ออย่าง Stryker

เมื่อ 24 ส.ค. 63 หมวดทหารราบยานเกราะเบา (มว.ร.ยก.เบา) ฝึกภาคสนามพัฒนาขีดความสามารถของรถเกราะล้ออย่าง Stryker 8X8 ณ พื้นที่ฝึกดำเนินกลยุทธ์ สนามฝึกศรีราชา จ.ชลบุรี เป็นการฝึกครั้งล่าสุด นับตั้งแต่กองพันทหารราบที่ 1 กรมทหารราบที่ 112 กองพลทหารราบที่ 11 จ.ฉะเชิงเทรา จัดพิธีรับมอบรถเกราะล้ออย่าง Stryker RTA ICV จำนวน 20 คัน เข้าประจำการเมื่อวันที่ 13 ก.ค. 63 การฝึกภาคสนามดังกล่าว ดำเนินการฝึกในเรื่อง การรบด้วยวิธีรุกของ มว.ร.ยก.เบา แบ่งเป็น 3 สถานีฝึก ได้แก่ 1) สถานีฝึกการซักซ้อมบนภูมิประเทศจำลอง 2) สถานีฝึกการปรับรูปขบวนของ มว.ร.ยก.เบา ในภูมิประเทศ และ 3) สถานีฝึกการเข้าตีในเวลากลางวัน ทั้งนี้ พล.ต.พนา แคล้วปลอดทุกข์ ผบ.พล.ร.11 และคณะ ได้เดินทางมาตรวจเยี่ยมการฝึก และพบปะกำลังพลที่เข้ารับการฝึกและให้กำลังใจทุกคน และเน้นย้ำให้กำลังพลมีความตั้งใจในการฝึก เพื่อเก็บเกี่ยวประสบการณ์ในครั้งนี้นำไปใช้ในการฝึกของหน่วยทหารให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยมี พ.อ.ณัฐพงษ์ อัครวิวงศ์ และผู้บังคับบัญชาของ ร.112 ให้การต้อนรับ / ศูนย์ประชาสัมพันธ์กองทัพบก - 27 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ รถบรรทุกทหาร TATA LPTA (Wikipedia)

กองทัพไทยจะจัดการรถบรรทุกทหาร TATA LPTA จากอินเดีย จำนวน 600 คัน มูลค่า 1,338 ล้านบาท

เมื่อ 26 ส.ค. 63 นายชุตินทร คงศักดิ์ เอกอัครราชทูตไทยประจำอินเดีย ได้ทวีตข้อความระบุว่า กองทัพไทย กำลังสิ้นสุดกระบวนการจัดการรถบรรทุกทหาร TATA LPTA จำนวน 600 คัน กับอินเดีย โดยระบุว่าการจัดหาดังกล่าวเป็นการจัดหาตามสัญญาในปี 60 ในโครงการจัดการรถยนต์บรรทุกขนาด 1¼ ตัน มูลค่า 1,338 ล้านบาท โดยเป็นการซื้อเป็นล็อต ๆ เพื่อแจกจ่ายให้กำลังพลตามหน่วยต่าง ๆ ทั่วประเทศไทย ในส่วนของสถานทูตจะช่วยอำนวยความสะดวกในเรื่องเอกสารของอินเดีย นอกจากนี้ การจัดการรถบรรทุกทหารจากอินเดียสร้างความเป็นมิตรไมตรีระหว่างประเทศมากยิ่งขึ้น / Matichon – 28 ส.ค. 63



รูปภาพ การลงนามสัญญาจัดหาระบบเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศ (Philippine DND)

ฟิลิปปินส์จัดหาระบบเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศจากญี่ปุ่น

เมื่อ 28 ส.ค. 63 กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์แถลงว่า ได้ลงนามสัญญาจัดหาระบบเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศ (Air Surveillance Radar System: ASRS) กับบริษัท Mitsubishi Electric Corporation (Melco) ของญี่ปุ่น ในช่วงกลางเดือน ส.ค. 63 มูลค่าสัญญา 103.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ นับเป็นการส่งออกยุทโธปกรณ์ทางทหารครั้งใหญ่ที่สุดของญี่ปุ่นนับตั้งแต่ได้รับการยกเลิกการห้ามส่งออกยุทโธปกรณ์ทางทหารในปี พ.ศ. 2557 การจัดหาระบบเรดาร์ดังกล่าว ใช้วิธีการจัดซื้อจัดจ้างแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government to Government Procurement) โดยจัดหาเรดาร์จำนวน 4 ระบบ ประกอบด้วยเรดาร์แบบฐานประจำที่ (Fixed) จำนวน 3 ระบบ และระบบเรดาร์แบบอิตตาจร (Mobile) จำนวน 1 ระบบ ทั้งนี้ เรดาร์สามารถตรวจจับ พิสูจน์ทราบ ภัยคุกคาม และการรุกรล้ำภายในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (EEZ) ของฟิลิปปินส์ ครอบคลุมพื้นที่ขนาดใหญ่ทางตอนใต้ และตะวันตกของฟิลิปปินส์ / Jane's Defence Weekly – 28 ส.ค. 63



โมเดลเรือตรวจการณ์ชั้น PC-40 (Janes/Ridzwan Rahmat)

อู่ต่อเรือของอินโดนีเซียปล่อยเรือตรวจการณ์ชั้น PC-40 ของกองทัพเรือลงน้ำเพิ่มเติม จำนวน 2 ลำ

เมื่อ 24 ส.ค. 63 บริษัทอู่ต่อเรือ PT Karimun Anugrah Sejati ของอินโดนีเซียปล่อยเรือตรวจการณ์ชั้น PC-40 ของกองทัพเรืออินโดนีเซียลงน้ำเพิ่มเติม จำนวน 2 ลำ ณ อู่ต่อเรือของบริษัทฯ บนเกาะ Riau Archipelago เรือสองลำนี้เมื่อเข้าประจำการในกองทัพเรือจะใช้ชื่อว่า KRI Karotang (872) และ KRI Mata Bongsang (873) ซึ่งเป็นเรือลำที่ 12 และ 13 ถูกออกแบบมาจากเรือเร็วโจมตี KCR-40M มีความยาว 46.5 ม. ความกว้าง 7.9 ม. และกินน้ำลึก 1.7 ม. สามารถบรรทุกลูกเรือได้ 35 คน และบรรทุกเรือยางท้องแข็ง (Rigid Hull Inflatable Boat: RHIB) จำนวน 1 ลำ ที่ส่วนท้ายเรือ มีแผนติดตั้งระบบปืน Marlin-WS ขนาด 30 มม. ของบริษัท Leonardo และปืนกลขนาด 12.7 มม. จำนวน 2 กระบอก ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล MTU 16V 4000 M71 จำนวน 2 เครื่อง สามารถทำความเร็วสูงสุด 24 นอต สามารถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 70,000 ลิตร และปฏิบัติการกิจต่อเนื่องได้ 6 วัน / Jane's Navy International – 25 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องฝึกบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท Leonardo (Leonardo)

ฟิลิปปินส์จะจัดหาเครื่องฝึกบินเฮลิคอปเตอร์แบบ Full Motion

เมื่อ 24 ส.ค. 63 มีรายงานว่า ในช่วงกลางเดือน ส.ค. 63 กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ออกเอกสารให้ยื่นเสนอราคาสำหรับการจัดหาเครื่องฝึกบินเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Simulator) แบบ Full Motion จำนวน 2 เครื่อง สำหรับฝึกบินเฮลิคอปเตอร์ Leonardo AW109 และเฮลิคอปเตอร์ Bell 412EP ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์อย่างละเครื่อง มูลค่าโครงการ 5.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รวมค่าขนส่งและการบูรณาระบบเบื้องต้น ซึ่งมีกำหนดให้ยื่นเสนอราคาได้ถึงวันที่ 8 ก.ย. 63 ทั้งนี้ เครื่องฝึกบินดังกล่าวจะตั้งอยู่ที่ศูนย์ฝึกอบรม Air Education, Training and Doctrines Command ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ฐานทัพอากาศ Fernando เมืองลิปา ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของกรุงมะนิลา / Jane's Defence Weekly – 24 ส.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดอากาศสู่อากาศพิสัยกลางขั้นสูง (AMRAAM) (Wikipedia)

เรืออยู่ยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ Type 075 LHD ลำแรกของจีนเสร็จสิ้นการทดลองเรือในทะเลครั้งแรก

เมื่อ 23 ส.ค. 63 เรืออยู่ยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ (Landing Helicopter Dock: LHD) ชั้น Type 075 (Yushen) ลำแรกของกองทัพเรือจีนเสร็จสิ้นการทดลองเรือในทะเลครั้งแรก และกลับถึงเมืองเซี่ยงไฮ้แล้ว หลังจากเริ่มออกเดินทางเมื่อวันที่ 5 ส.ค. 63 โดยเรือดังกล่าว มีความยาว 235 ม. ลานบินกว้าง 36 ม. มีระวางขนน้ำหนักประมาณ 35,000 ตัน นับเป็นเรือที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับที่ 2 ของกองทัพเรือจีน รองจากเรือบรรทุกเครื่องบิน เรือลำนี้มีตำแหน่งบินขึ้นและจอดบนลานบิน (Spot on the Flight Deck) จำนวน 6 แห่ง สามารถรองรับการปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์ได้ถึง 30 ลำ / Jane's Defence Weekly – 26 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ จรวด MICA (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวด MICA จากเครื่องบินขับไล่ 30MKI

24 ส.ค. 63 สำนักข่าว Jane's ได้รับรายงานว่า กองทัพอากาศอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวดอากาศสู่อากาศ MICA รุ่น RF และรุ่น IR จากเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Su-30 MKI ที่ถูกปรับแต่งให้สามารถยิงจรวดลูกทดสอบดังกล่าว โดยทดสอบในวันที่ 17 – 18 ส.ค. 63 เครื่องบิน Su-30 MKI บินออกจากสถานีกองทัพอากาศ Kalaikunda ซึ่งอยู่ทางตะวันออกของอินเดีย และยิงจรวดลูกทดสอบที่มีความยาว 3.1 ม. ไปยังเป้าหมายที่เป็นเครื่องบินจำลองของข้าศึกจำนวน 2 ลำ ที่บินในระดับต่ำ ทั้งนี้ การทดสอบมีเป้าหมายเพื่อจะติดตั้งจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยไกลถึงปานกลาง ให้กับเครื่องบินขับไล่ Su-30 MKI ของกองทัพอากาศอินเดียจำนวน 4 ผุ้บิน ทั้งนี้ จรวดรุ่น RF ติดตั้งระบบตรวจจับโดยใช้ความถี่วิทยุ (Radio-frequency: RF) แบบ Active Monopulse Doppler ส่วนจรวดรุ่น IR ติดตั้งระบบตรวจจับโดยใช้อินฟราเรด (Imaging Infrared: IIR) แบบ Passive แสดงผล 2 สี / Jane's Defence Weekly – 24 ส.ค. 63



รูปภาพ การยิงดาวเทียมใหม่ของจีน เมื่อ 23 ส.ค. 63 (News.cn)

จีนประสบความสำเร็จในการยิงดาวเทียมใหม่จำนวน 3 ดวง ขึ้นสู่วงโคจรของโลก

เมื่อ 23 ส.ค. 63 จีนประสบความสำเร็จในการยิงดาวเทียมสำรวจระยะไกล (Remote Sensing Satellite) แบบ Gaofen-9-seires และดาวเทียมใช้งานทางทหารอีก 2 ดวง จากศูนย์ปล่อยดาวเทียม Jiuquan Satellite Launch Centre โดยใช้จรวดปล่อยดาวเทียม Long March-2D ทั้งนี้ ดาวเทียม Gaofen-9 (05) มีความละเอียดสูงในระดับ Sub-meter ซึ่งสามารถใช้ในการสำรวจที่ดิน การวางผังเมือง การออกแบบโครงข่ายถนน การประมาณการผลิตทางการเกษตร รวมทั้งการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ส่วนดาวเทียมใช้งานทางทหารอีก 2 ดวง มีชื่อว่า Duo Gongneng Shiyan Weixing ถูกพัฒนาโดยสถาบัน Academy of Military Sciences และ Tianou-5 ซึ่งถูกพัฒนาโดยมหาวิทยาลัย National University of Defense Technology / Jane's Defence Weekly – 24 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดอากาศสู่อากาศพิสัยกลางขั้นสูง (AMRAAM) (Wikipedia)

สหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยกลางขั้นสูงจำนวน 32 ลูก ให้กับญี่ปุ่น

เมื่อ 26 ส.ค. 63 หน่วยงาน Defense Security Cooperation Agency (DSCA) ของสหรัฐอเมริกา ประกาศว่า กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยกลางขั้นสูง (Advanced Medium Range Air-to-Air Missile: AMRAAM) Raytheon AIM-120C-8 จำนวน 32 ลูก พร้อม อุปกรณ์และบริการที่เกี่ยวข้องให้กับญี่ปุ่น มูลค่า 63 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) การจัดหาครั้งนี้ จะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันภัยทางอากาศของญี่ปุ่น อีกทั้งยังเป็นการช่วย ปกป้องบุคลากรของสหรัฐอเมริกาที่ประจำการอยู่ในญี่ปุ่น ทั้งนี้ จรวดดังกล่าวได้รับการติดตั้งเรดาร์ค้นหา เป้าหมายแบบ Active มีพิสัยทำการ 160 กม. และมีความเร็ว 4 มัค / Jane's Defence Weekly – 27 ส.ค. 63

World Defence News



บราซิลเสร็จสิ้นการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับทางยุทธวิธี Atoba Tactical MALE UAV

เมื่อ 26 ส.ค. 63 บริษัท Stella Tecnogia เปิดเผยว่า ได้เสร็จสิ้นการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับทางยุทธวิธี Atoba Tactical แบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-Altitude Long-endurance: MALE) ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการทดสอบบิน ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน มี.ค. 64 ทั้งนี้ การพัฒนาอากาศยานไร้คนขับดังกล่าว บริษัทใช้ทุนของตนเอง ในการออกแบบให้เหมาะสมกับภารกิจด้านการทหารและความมั่นคงของบราซิล เพื่อปฏิบัติการกิจด้านการข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และการลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance) นอกจากนี้ยังออกแบบให้สามารถติดตั้งจรวดอากาศสู่อากาศด้วย โดยอากาศยานไร้คนขับ Atoba มีความยาว 8 ม. ปีกกาง 11 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 500 กก. บินได้นาน 28 ชม. พิสัยทำการ 250 กม. เพดานบินสูงสุด 15,000 ฟุต และบรรทุก Payload ได้หนัก 70 กก. / Jane's Defence Weekly – 27 ส.ค. 63



รูปภาพ เครื่องบิน Tu-95MSM ต้นแบบขึ้นบินครั้งแรก เมื่อ 22 ส.ค. 63 (UAC)

เครื่องบินทิ้งระเบิด Tu-95MSM ต้นแบบรุ่นใหม่ล่าสุดของรัสเซียขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 22 ส.ค. 63 เครื่องบินทิ้งระเบิด Tu-95MSM ต้นแบบรุ่นใหม่ล่าสุดของรัสเซียขึ้นบินครั้งแรก จากโรงงาน Taganrog Aviation Plant ของบริษัท United Aircraft Corporation (UAC) โดยเครื่องบินทิ้งระเบิด Tu-95 เข้าประจำการในกองทัพรัสเซียตั้งแต่ปี พ.ศ. 2493 ปัจจุบันได้รับการปรับปรุงใหม่ด้วยความร่วมมือของบริษัท Tupolev และบริษัท GM Beriyeva เป็นเครื่องบิน Tu-95MSM โดยใช้เครื่องยนต์ใบพัดแบบ Kuznetsov NK-12MPM และเปลี่ยนใบพัดใหม่ของ Aerosila Research and Production Enterprise รวมทั้งติดตั้งเรดาร์แบบ Phased Array Novella-NV1.021 นอกจากนี้ยังติดตั้งจอแสดงผลห้องนักบินใหม่ ระบบควบคุมการบิน และระบบอาวุธ และระบบตอบโต้อิเล็กทรอนิกส์ Meteor-NM2 / Jane's Defence Weekly – 25 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะสะเทินน้ำสะเทินบกขนาดเบาแบบ 4x4 Strela (Nikolai Novichkov)

บริษัท VPK ของรัสเซียเปิดเผยรถเกราะสะเทินน้ำสะเทินบกขนาดเบาแบบ 4x4 Strela

บริษัท Military Industrial Company (VPK) ของรัสเซียเปิดเผยรถเกราะสะเทินน้ำสะเทินบกขนาดเบาแบบ 4x4 Strela ในงาน Army 2020 ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 23 – 29 ส.ค. 63 ณ กรุงมอสโก โดยนาย Alexander Krasovitskiy ผู้อำนวยการ VPK กล่าวว่า รถคันนี้ผ่านการทดสอบการล่อน้ำจากโรงงานแล้ว และปัจจุบันรัสเซียยังไม่มีรถเกราะสะเทินน้ำสะเทินบกขนาดเบา รถเกราะคันนี้ถูกผลิตโดยใช้เทคโนโลยีใหม่ ทำให้สามารถประกอบรวมชิ้นส่วนต่าง ๆ ได้ และมีราคาไม่แพง เมื่อเทียบกับรถในระดับเดียวกัน อีกทั้งยังมีระดับการป้องกันสูง มีความคล่องแคล่ว และสามารถเดินทางข้ามประเทศได้เช่นเดียวกับรถ Tigr และ Atlet ที่มีขนาดหนักกว่า ทั้งนี้ รถเกราะดังกล่าวมีความยาว 4.7 ม. ความกว้าง 2.2 ม. ความสูง 2.1 ม. มีน้ำหนัก 4.9 ตัน บรรทุก Payload ได้ 800 กก. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2.8 ลิตร/200 แรงม้า สามารถทำความเร็วสูงสุด 120 กม./ชม. ความเร็วในน้ำ 7 กม./ชม. และมีพิสัยทำการ 1,000 กม. / Jane's Defence Weekly – 28 ส.ค. 63