



DTI

### ASEAN Defence News



รูปภาพแบบจำลอง ดาวเทียมนภา-1 และศูนย์ควบคุม (TAF)

**ดาวเทียม นภา-1 (NAPA-1) ดาวเทียมเพื่อความมั่นคงดวงแรกของกองทัพอากาศไทยถูกส่งขึ้นสู่อวกาศแล้ว**

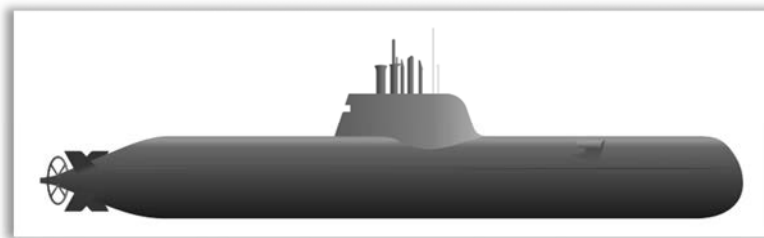
เมื่อ 3 ก.ย. 63 เวลา 08.51 น. ตามเวลาประเทศไทย จรวด Vega เทียวบิน WV16 ของบริษัท Arianespace ได้ทำการยิงนำส่งดาวเทียมจำนวน 53 ดวง จาก 13 ประเทศ แบ่งเป็น Mirosatellite 7 ดวง และ Nanosatellite 46 ดวง หนึ่งในนั้น คือ ดาวเทียมนภา-1 (NAPA-1) ซึ่งเป็นดาวเทียมเพื่อความมั่นคงดวงแรกของกองทัพอากาศไทยที่รวมอยู่ด้วย โดยทำการยิงนำส่งจากฐานยิงจรวด Guiana Space Center เมือง French Guiana ของฝรั่งเศส ทั้งนี้ สำหรับดาวเทียมนภา-1 เป็นดาวเทียมขนาดเล็ก หรือ Nanosatellite ซึ่งจะโคจรในวงโคจรระดับต่ำ (Low Earth Orbit) ที่มีความสูงประมาณ 500 กม. มีภารกิจในการลาดตระเวนและเฝ้าตรวจทางอวกาศ สำหรับการตรวจการณ์พื้นที่ในประเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการกิจด้านความมั่นคง โดยการยิงดาวเทียมนภา-1 ในครั้งนี้ ทำให้กองทัพอากาศมีครบทั้ง 3 โดเมน (Air Domain, Cyber Domain และ Space Domain) สนับสนุนการขับเคลื่อนกองทัพอากาศตามยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ 20 ปี นอกจากนี้กองทัพอากาศยังสามารถใช้ขีดความสามารถของดาวเทียมในการสนับสนุนงานด้านบรรเทาสาธารณภัยของประเทศ เช่น การสนับสนุนข้อมูลพื้นที่จุดความร้อนเพื่อการดับไฟป่า และการสนับสนุนข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการน้ำแก้ปัญหาน้ำท่วมน้ำแล้งในระดับประเทศ ซึ่งเป็นก้าวแรกที่สำคัญของการลาดตระเวนและเฝ้าตรวจทางอวกาศ เพื่อความมั่นคงและการพัฒนาประเทศในอนาคต / Royal Thai Air Force – 3 ก.ย. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia และ T7 Global Berhad

## บริษัท Mitsui ของญี่ปุ่น และบริษัท T7 ของมาเลเซียลงนาม MOU สร้างเรือให้เวียดนาม

เมื่อปลายเดือน ส.ค. 63 บริษัท Mitsui Engineering & Shipbuilding ของญี่ปุ่น และส่วนงาน Maritime Division ของบริษัท T7 Global Berhad ของมาเลเซียได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) ร่วมกันในการต่อเรือให้กับกองทัพเรือเวียดนาม (Vietnam People's Navy: VPN) และหน่วยยามฝั่งเวียดนาม (Vietnam Coast Guard: VCG) โดย MOU ดังกล่าวมุ่งเน้นการใช้ประสบการณ์และความเชี่ยวชาญของทั้งสองบริษัทในการทำธุรกิจและสำรวจโอกาสของธุรกิจ เพื่อต่อเรือที่ใช้งานทางทหารและเรือตรวจการณ์ให้กับ VPN และ VCG ของเวียดนาม โดยข้อตกลงนี้มีระยะเวลา 3 ปี และเปิดโอกาสให้สามารถขยายระยะเวลาได้ / Jane's Defence Weekly – 4 ก.ย. 63



ตัวอย่างภาพร่าง เรือดำน้ำ Type 218SG ชั้น Invincible (Wikipedia)

## เรือดำน้ำชั้น Invincible ลำแรกของสิงคโปร์เริ่มทดสอบเรือในน้ำต้นร่วมกับการฝึกของลูกเรือ

เมื่อ 3 ก.ย. 63 กระทรวงกลาโหมสิงคโปร์แถลงว่า เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า Type 218SG (SSK) ชั้น Invincible ที่มีความสามารถในการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้อากาศ (Air-independent Propulsion: AIP) ลำแรกของกองทัพเรือสิงคโปร์ เริ่มทดสอบเรือในน้ำต้นร่วมกับการฝึกของลูกเรือในวันที่ 31 ส.ค. 63 และจะดำเนินการจนถึงช่วงกลางเดือน ก.ย. 63 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของขั้นตอนการทดสอบและการยอมรับ (Testing and Acceptance Phase) ทั้งนี้ เมื่อเรือดำน้ำดังกล่าวเข้าประจำการในกองทัพเรือจะใช้ชื่อว่า RSS Invincible และเป็นเรือลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ที่จัดหาจากบริษัท ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) ของเยอรมนี โดยถูกออกแบบให้ปฏิบัติการในน่านน้ำเขตร้อน น้ำตื้น และมีการจราจรทางทะเลหนาแน่น สามารถบรรทุกน้ำหนักได้มาก ปฏิบัติการได้นาน และใช้อุปกรณ์ตรวจจับที่มีประสิทธิภาพ มีความเร็ว 10 นอตในขณะดำน้ำ และความเร็ว 15 นอตเมื่อลอยบริเวณผิวน้ำ ตัวเรือมีความยาว 70 ม. เส้นผ่านศูนย์กลาง 6.3 ม. และมีระวางขับน้ำ 2,200 ตันในขณะดำน้ำ / Jane's Navy International – 3 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Beech King Air B200 (Wikipedia)

### มาเลเซียออกประกาศให้ยื่นเสนอราคา เพื่อจัดหาเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล และระบบอากาศยานไร้คนขับ

กระทรวงกลาโหมมาเลเซียออกประกาศให้ยื่นเสนอราคา เพื่อจัดหาเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft: MPA) จำนวน 2 ลำ สำหรับกองทัพอากาศมาเลเซีย และจัดหาระบบอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium Altitude Long Endurance: MALE) จำนวน 3 ระบบ ทั้งนี้ ในปัจจุบันมาเลเซียมีเครื่องบินตรวจการณ์ Beechcraft King Air B200T จำนวน 3 ลำ ที่ใช้งานมานาน สำหรับการปฏิบัติภารกิจตรวจการณ์ทางทะเล อีกทั้งได้ศึกษาเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเลรุ่นต่าง ๆ ได้แก่ เครื่องบิน Airbus CN295 เครื่องบิน ATR 72MP และเครื่องบิน CN-235 เพื่อค้นหาเครื่องบินที่เหมาะสม ในที่สุดก็ตัดสินใจเลือกจัดหาทั้งเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล และอากาศยานไร้คนขับสำหรับปฏิบัติภารกิจเฝ้าระวังทางทะเล โดยเฉพาะในทะเลจีนใต้และช่องแคบมะละกา / Jane's Navy International – 31 ส.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-16V (Lockheed Martin)

## กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียเสนอให้รับเครดิตจากต่างประเทศ 20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 63 – 67

นายปราโบโว ซูบียันโต รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียเสนอให้รับเครดิตจากต่างประเทศ ประมาณ 20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับโครงการจัดหายุทโธปกรณ์ของกองทัพอินโดนีเซียในช่วงปีงบประมาณ 63 – 67 ข้อเสนอดังกล่าวถูกส่งไปยังสำนักงานวางแผนการพัฒนาแห่งชาติ (Indonesian Minister of National Development Planning) เมื่อ 13 ก.ค. 63 สำหรับโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-16V จำนวน 24 ลำ ของกองทัพอากาศอินโดนีเซีย และโครงการจัดหาเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถีชั้น Martadinata (SIGMA 10514) จำนวน 2 ลำ ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย / Jane's Defence Weekly – 4 ก.ย. 63

## ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ UGV ในงานสาธิตการชี้เป้า (CCTV 1)

## จีนนำยานภาคพื้นไร้คนขับ 3 รุ่นใหม่มาแสดงในงานสาธิตการชี้เป้า

เมื่อ 30 ส.ค. 63 สำนักข่าว China Central Television 1 (CCTV 1) ของจีนรายงานว่า จีนนำยานภาคพื้นไร้คนขับ (Unmanned Ground Vehicle: UGV) แบบ 4X4 จำนวน 3 รุ่นใหม่ มาแสดงในงานสาธิตการชี้เป้า (Marksmanship Demonstration) ร่วมกับหน่วยจู่โจมทางอากาศ (Air Assault Unit) ของกองทัพบกจีนภายใต้กองบัญชาการยุทธบริเวณภาคกลาง (Central Theater Command) โดย UGV คันแรกได้รับการติดตั้งระบบอาวุธควบคุมระยะไกล (Remote Weapon Station: RWS) กล้อง Electro-Optical (EO) และปืนกลขนาด 12.7 มม. UGV คันที่สองได้รับการติดตั้งระบบ RWS อีกรุ่นที่แตกต่างกันพร้อมท่อยิงจรวด 2 ท่อ และปืนกลขนาด 12.7 มม. ส่วน UGV คันที่สามได้รับการติดตั้งกล้อง EO ตามรายงาน UGV สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ 120 กม./ชม. / Jane's Defence Weekly – 2 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาต Type 055 (Wikipedia)

### อู่ต่อเรือ DSIC ของจีนปล่อยเรือพิฆาตชั้น Type 055 ลำที่ 8 ของกองทัพเรือจีนลงน้ำ

เมื่อ 30 ส.ค. 63 บริษัทอู่ต่อเรือ Dalian Shipbuilding Industry Corporation (DSIC) ของจีนปล่อยเรือพิฆาตชั้น Type 055 (Renhai) ของกองทัพเรือจีนลงน้ำพร้อมกับเรือพิฆาตชั้น Type 052D (Luyang III) ลำที่ 25 โดยอู่ต่อเรือ DSIC ได้รับสัญญาในการต่อเรือพิฆาต Type 055 จำนวน 4 ลำ และบริษัทอู่ต่อเรือ Jiangnan Changxingdao ได้รับสัญญาในการต่อเรือจำนวน 4 ลำ และเป็นผู้ต่อเรือพิฆาต Type 055 ลำแรก โดยเรือทั้ง 8 ลำได้ถูกปล่อยลงน้ำภายในระยะเวลา 3 ปี และคาดว่าจะสามารถเข้าประจำการครบทุกลำในปี 66 ทั้งนี้ เรือพิฆาต Type 055 มีระวางขับน้ำ 12,000 ตัน ความยาว 180 ม. ความกว้าง 20 ม. กินน้ำลึก 6.6 ม. ความเร็ว 30 นอต และมีพิสัยทำการ 5,000 ไมล์ทะเล / Jane's Defence Weekly – 1 ก.ย. 63



รูปภาพ การประกอบรวมขั้นสุดท้ายของเครื่องบินขับไล่ KF-X ณ โรงงานอากาศยาน Sacheon (DAPA)

## บริษัท KAI ของเกาหลีใต้เริ่มต้นประกอบรวมชิ้นสุดท้ายของเครื่องบินขับไล่ KF-X ต้นแบบลำแรก

เมื่อ 3 ก.ย. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ประกาศว่า บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) เริ่มต้นประกอบรวมชิ้นสุดท้ายของเครื่องบินขับไล่ Korean Fighter eXperimental (KF-X) ต้นแบบลำแรก โดยเริ่มประกอบส่วนลำตัวและปีกของเครื่องบิน ณ โรงงานอากาศยาน Sacheon จังหวัดคยองซังใต้ ซึ่งคาดว่าเครื่องบินต้นแบบลำนี้จะสามารถเปิดตัวตามแผนที่กำหนดในช่วงครึ่งปีแรกของปี 64 และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 69 ทั้งนี้ เครื่องบินขับไล่ KF-X มีความเร็วสูงสุด 1.83 มัค พิสัยทำการ 2,900 กม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 25,580 กก. สามารถบรรทุก Payload ได้ 7,700 กก. โดยจะผลิตทั้งรุ่น 1 ที่นั่ง และ 2 ที่นั่ง มีตำบลติดอาวุธ (Hardpoints) ใต้ปีก ปีกละ 3 แห่ง ซึ่งสามารถติดตั้งอาวุธ หรือถังน้ำมันภายนอกได้ / Jane's Defence Weekly – 3 ก.ย. 63



ตัวอย่างภาพร่าง เครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X (Wikipedia)

## ญี่ปุ่นลงนามสัญญากับบริษัท MHI สำหรับโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X

เมื่อ 1 ก.ย. 63 นาย Toro Kono รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นประกาศว่า ได้ลงนามสัญญากับบริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHI) สำหรับโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X ซึ่งจะเริ่มงานในช่วงต้นเดือน ต.ค. 63 โดย MHI จะผลิตลำตัวของเครื่องบิน และบูรณาการระบบทั้งหมด นอกจากนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการหารือกับสหรัฐอเมริกาและสหราชอาณาจักร เพื่อหาโอกาสในการทำงานร่วมกันในโครงการ รวมทั้งศึกษาความคุ้มค่า และทางเทคนิค ซึ่งอาจจะมีบริษัท Lockheed Martin บริษัท Northrop Grumman บริษัท Boeing และบริษัท BAE Systems ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นต้องการให้เครื่องบิน F-X มาทดแทนเครื่องบินขับไล่ Mitsubishi F-2 ของกองทัพอากาศญี่ปุ่นในช่วงทศวรรษที่ 2030 / Jane's Defence Weekly – 1 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาตชั้น Hobart (Wikipedia)

### เรือพิฆาตชั้น Hobart จำนวน 3 ลำ ของกองทัพเรือออสเตรเลีย จะติดตั้งระบบอำนวยการรบ Aegis ใหม่

เมื่อ 1 ก.ย. 63 นางลินดา เรย์โนลด์ส รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียประกาศว่า มีแผนจะติดตั้งระบบอำนวยการรบ Aegis ให้กับเรือพิฆาตสงครามทางอากาศ (Air Warfare Destroyer: AWD) ชั้น Hobart จำนวน 3 ลำ ของกองทัพเรือออสเตรเลีย โดยจะดำเนินการตั้งแต่ปี 67 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันภัยทางอากาศของออสเตรเลีย ซึ่งตามประกาศไม่ได้เปิดเผยรุ่นของ Aegis ที่จะใช้ แต่คาดว่าจะป็นรุ่น Baseline9 ที่ถูกออกแบบและพัฒนาโดยบริษัท Saab Australia ทั้งนี้ ในปัจจุบัน เรือพิฆาตชั้น Hobart ติดตั้งจรวดป้องกันทางอากาศ SM-2 Block IIIB และระบบอำนวยการรบ Aegis Baseline 7.1 Refresh 2 / Jane's Defence Weekly – 3 ก.ย. 63

## World Defence News



รูปภาพ อาวุธปล่อยนำวิถี Kh-50 และระเบิดนำวิถี KB-20 (Nikolai Novichkov)

## รัสเซียเปิดเผยอาวุธปล่อยนำวิถีขนาดเล็ก และลูกระเบิดสำหรับใช้งานกับอากาศยานไร้คนขับ

บริษัท JSC Kronshtadt ของรัสเซียเปิดเผยอาวุธปล่อยนำวิถีขนาดเล็ก และลูกระเบิดสำหรับใช้งานกับอากาศยานไร้คนขับในงาน The Army 2020 ที่จัดขึ้น ณ เมือง Kubinka ใกล้กรุงมอสโก ระหว่างวันที่ 23 – 29 ส.ค. 63 โดยอาวุธปล่อยนำวิถี Kh-50 ผลิตโดยบริษัท Tactical Missiles Corporation (KTRV) มีขนาด 50 กก. สำหรับโจมตีเป้าหมายอ่อน (Soft Target) มีความยาว 1.8 ม. และเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 ซม. มีครีบบยาว 30 ซม. และบรรจุทุกหัวรบแบบ Explosive Fragmentation (HE-FRAG) ส่วนระเบิดนำวิถี KB-20 ผลิตโดยหน่วยงาน Central Research and Scientific Institute of Chemical Machine-building (TsNIIKhM) มีขนาด 21 กก. และบรรจุทุกหัวรบแบบ HE-FRAG ขนาด 7 กก. สามารถโจมตีเป้าหมายที่เป็นบุคคลหรือเป้าหมายอ่อน ใช้ระบบนำทางด้วยดาวเทียมหรือเลเซอร์ มีความยาว 90 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลาง 13 ซม. และความยาวครีบบ 35 ซม. / Jane's Defence Weekly – 2 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะอเนกประสงค์ (AMPV) (BAE Systems)

## กองทัพบกสหรัฐอเมริการับมอบยานเกราะอเนกประสงค์ (AMPV) คันแรก

เมื่อ 31 ส.ค. 63 บริษัท BAE Systems ส่งมอบยานเกราะอเนกประสงค์ (Armored Multi-Purpose Vehicle: AMPV) คันแรกให้กองทัพบกสหรัฐอเมริกา หลังจากล่าช้ามาเป็นระยะเวลา 6 เดือน สำหรับใช้ในหน่วย Armored Brigade Combat Teams (ABCT) ยานเกราะดังกล่าวมีระบบควบคุมและบังคับบัญชาการแบบดิจิทัล โดยถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่ขึ้น มีความสามารถในการป้องกันตัวเองมากขึ้น มีกำลังมากขึ้น และมีความยืดหยุ่นของระบบการควบคุมสั่งการ และการสื่อสาร สามารถนำมาใช้ทดแทนรถสายพานลำเลียง M113 ทั้งนี้ บริษัท BAE System อยู่ภายใต้สัญญาการสร้างและส่งมอบในสายการผลิตระดับต่ำ (Low-rate Initial Production: LRIP) จำนวนมากกว่า 450 คัน โดยแบ่งเป็นรุ่นที่แตกต่างกันจำนวน 5 รุ่น ได้แก่ ยานเกราะบรรจุเครื่องยิงลูกระเบิด ยานเกราะที่บังคับการ ยานเกราะส่งกลับสายแพทย์ ยานเกราะพยาบาล และยานเกราะอเนกประสงค์ / Jane's Defence Weekly – 2 ก.ย. 63