



ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง CN-235 (Wikipedia)

มาเลเซียดัดแปลงเครื่องบินลำเลียง CN-235 เป็นเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล

เมื่อ 7 ก.ย. 63 มีรายงานว่า เครื่องบินลำเลียง CN-235-220M ของกองทัพอากาศมาเลเซียลำแรกจากทั้งหมด 3 ลำ เดินทางถึงโรงงานอากาศยานของบริษัท PT Dirgantara ของอินโดนีเซีย ณ เมืองบันดุง ซึ่งอยู่ทางตะวันตกของเกาะชวา เพื่อเริ่มกระบวนการดัดแปลงเป็นเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft: MPA) ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสหรัฐอเมริกา ภายใต้โครงการ Washington's Maritime Security Initiative (MSI) โดยคาดว่าเครื่องบินลำที่สองจะได้รับการดัดแปลงในช่วงปลายปี 63 ทั้งนี้ เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเลที่ดัดแปลงใหม่ จะได้รับการติดตั้งระบบปฏิบัติการ AIMS-ISR ที่พัฒนาโดยบริษัท CarteNav ของแคนาดา นอกจากนี้จะติดตั้งเรดาร์ตรวจการณ์ทางทะเล กล้อง EO และระบบสนับสนุนทางอิเล็กทรอนิกส์ / Jane's Defence Weekly – 7 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบสังเกตการณ์ Controp's iSea-25HD (Controp)

เวียดนามจัดหาระบบสังเกตการณ์ของอิสราเอลสำหรับเรือรักษาชายแดน

กองกำลังรักษาชายแดนเวียดนาม (Vietnam Border Force: VBF) เลือกระบบสังเกตการณ์ Controp's iSea-25HD แบบ Electro-Optical and Infrared สำหรับเรือรักษาชายแดน (Border Guard Vessel) ที่ลงนามสัญญาจัดหาให้กับบริษัทผู้ต่อเรือ Larsen & Toubro (L&T) ของอินเดียจำนวน 12 ลำ เมื่อปี 61 โดยจะสร้างเรือขนาด 35 ม. จำนวน 5 ลำ ที่ผู้ต่อเรือ L&T ส่วนที่เหลืออีก 7 ลำ จะสร้างที่บริษัทผู้ต่อเรือ Hong Ha ของเวียดนาม ภายใต้ข้อตกลงการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับเวียดนาม ทั้งนี้ ระบบสังเกตการณ์ iSea-25HD ประกอบด้วยกล้องถ่ายภาพความร้อนใช้เลนส์แบบ Continuous Zoom Len กล้องถ่ายภาพกลางวันความไวแสงสูง (High-Sensitivity) และระบบค้นหาระยะเลเซอร์ Laser Range Finder (LRF) ที่ปลอดภัยกับดวงตา โดยระบบดังกล่าวเปิดตัวในปี 62 มีระบบประมวลผลภาพ เพิ่มประสิทธิภาพของวิดีโอ มีระบบ Gyro-Stabilised ทนต่อแรงกระแทก และระบบป้องกันการสั่นสะเทือน คาดว่าจะสามารถส่งมอบระบบดังกล่าวได้ในปี 63 - 64 / Jane's Navy International - 9 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินแจ๊ตเจ็ททางอากาศ G550 (Wikipedia)

กองทัพอากาศสิงคโปร์ส่งกำลังพลและเครื่องบินรบเข้าร่วมการฝึกบินที่ออสเตรเลียเป็นระยะเวลา 2 เดือน

เมื่อ 10 ก.ย. 63 กองทัพอากาศสิงคโปร์ประกาศว่า จะส่งกำลังพลของกองทัพอากาศประมาณ 200 คน และเครื่องบินจาก 3ฝูงบิน เข้าร่วมการฝึกบิน ณ ฐานทัพอากาศ Darwin ของออสเตรเลีย ระหว่างวันที่ 7 ต.ค. – 11 ธ.ค. 63 โดยมีเครื่องบินขับไล่ F-15SG จากฝูงบินที่ 149 เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ (Multi Role Tanker Transport: MRTT) จากฝูงบินที่ 112 และเครื่องบินแจ้งเตือนภัยทางอากาศ (Airborne Early Warning: AEW) G550 จากฝูงบินที่ 111 โดยการฝึกบินดังกล่าวจะช่วยพัฒนาศักยภาพของกองทัพอากาศสิงคโปร์ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมความร่วมมือด้านการทหารระหว่างสองประเทศ ทั้งนี้ การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้ทั้งสองประเทศต้องยกเลิกการฝึกผสมประจำปีภายใต้รหัส Exercise Wallaby ในเดือน พ.ค. 63 / The Straits Times – 10 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C-130J (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์มองหาหนทางในการจัดหาเครื่องบินลำเลียง C-130J จำนวน 5 ลำ

เมื่อ 8 ก.ย. 63 พล.อ.ท. อัลเลน ที. แปรเดส ผู้บัญชาการทหารอากาศฟิลิปปินส์กล่าวว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีความต้องการจัดหาเครื่องบินลำเลียง C-130J Super Hercules จำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินลำเลียงรุ่นใหม่ล่าสุดในตระกูล C-130 ของบริษัท Lockheed Martin โดยเครื่องบินดังกล่าวอยู่ในโครงการจัดหาที่มีความสำคัญที่ไม่ได้รับงบประมาณ (Unfunded Priority Project) ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ในปีงบประมาณ 64 จึงมีความต้องการเงินทุนในการจัดหาเครื่องบินดังกล่าว เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการลำเลียงของกองทัพอากาศ รวมทั้งภารกิจช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัยของประเทศ โดยเครื่องบินทั้ง 5 ลำนี้

ใช้งบประมาณในการจัดหามูลค่า 763 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ ปัจจุบันกองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีเครื่องบินลำเลียง C-130 จำนวน 4 ลำ สามารถใช้งานได้จำนวน 2 ลำ ส่วนอีก 2 ลำ อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงตามวงรอบ นอกจากนี้ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีความคาดหวังว่าจะได้รับเครื่องบินลำเลียง C-130H Hercules ปรับปรุงใหม่จำนวน 2 ลำ จากสหรัฐอเมริกาในปี 63 และ 64 ที่ได้รับทุนสนับสนุนจากสหรัฐอเมริกาบางส่วน / Inquirer – 8 ก.ย. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องยิงลูกระเบิดอัตตาจรขนาด 120 มม. (Hanwha Defense)

เกาหลีใต้เริ่มต้นสายการผลิตเครื่องยิงลูกระเบิดอัตตาจรขนาด 120 มม. ที่พัฒนาเองในประเทศ

เมื่อ 9 ก.ย. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ประกาศว่า คณะกรรมการ Defense Project Promotion Committee ของเกาหลีใต้ ตัดสินใจเริ่มต้นสายการผลิตจำนวนมาก (Mass Production) ของเครื่องยิงลูกระเบิดอัตตาจรขนาด 120 มม. ที่บูรณาการเข้ากับรถลำเลียงพลหุ้มเกราะสายพาน (Tracked Armoured Personnel Carrier: APC) M113 โดยมีวงเงิน 648.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในระยะเวลา 5 ปี เริ่มสัญญาในไตรมาสที่ 4 ของปี 63 กับบริษัทต่าง ๆ ในประเทศ รวมทั้งบริษัท Hanwha Defense และบริษัท S&T Dynamics ซึ่งคาดว่าจะสามารถเข้าประจำการล็อตแรกได้ในปี 64 ทั้งนี้ เครื่องยิงลูกระเบิดดังกล่าวมีน้ำหนักน้อยกว่า 1,400 กก. อัตราการยิงสูงสุด 10 นัดต่อนาที อัตรายิงคงที่ 3 นัดต่อนาที กระสุนแบบ High-Explosive มีระยะยิง 8 กม. การยิงวิถีโค้งมีระยะยิง 13 กม. และสามารถยิงนัดแรกได้ภายในระยะเวลา 30 วินาที / Jane's Defence Weekly – 9 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาต ชั้น KDX-1 (ROK Navy)

กองทัพเรือเกาหลีใต้รับมอบเรือพิฆาตปรับปรุงใหม่ ชั้น KDX-1 ลำแรกจากทั้งหมด 3 ลำ

เมื่อ 9 ก.ย. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) กล่าวว่า เรือพิฆาต ชั้น Gwanggaeto Daewang (KDX-1) มีชื่อว่า Yang Manchun หมายเลขเรือ DDG 973 เป็นเรือลำแรกจากทั้งหมด 3 ลำ ที่ได้รับการปรับปรุงระบบอำนวยการรบ (Combat Management System: CMS) และระบบตรวจจับอื่น ๆ เสร็จสมบูรณ์ภายใต้โครงการ Performance Improvement Programme (PIP) และเดินทางกลับมายังกองทัพเรือเกาหลีใต้ ซึ่งจัดพิธีที่ฐานทัพเรือ Jinhae จังหวัดคย็องซังใต้ โดยระบบ CMS ที่ปรับปรุงใหม่ มีความสามารถในการจัดการข้อมูลได้มากกว่าเดิม 3 เท่า และประมวลผลได้เร็วกว่าเดิม 100 เท่า นอกจากนี้ เรือดังกล่าวได้รับการติดตั้งระบบโซนาร์แบบลากจูงขั้นสูง สำหรับภารกิจต่อต้านเรือดำน้ำ ทั้งนี้ เรือชั้น KDX-1 มีความยาว 135.4 ม. มีระวางขับน้ำเต็มที่ 3,900 ตัน / Jane's Defence Weekly – 9 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อาวุธปล่อยนำวิถี JSM (Japan MOD)

ญี่ปุ่นจะได้รับอาวุธปล่อยนำวิถี JSM ในเดือน เม.ย. 64

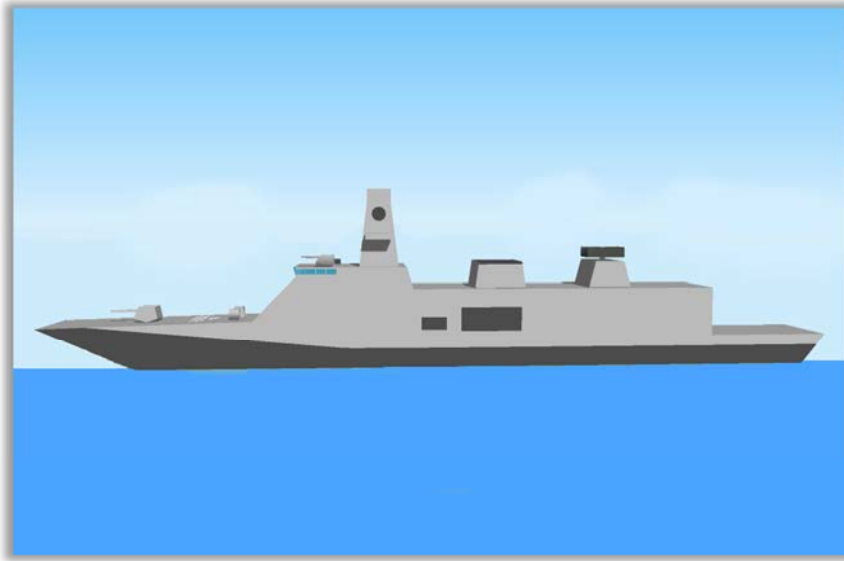
เมื่อ 9 ก.ย. 63 โฆษกกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวว่า ญี่ปุ่นคาดว่าจะได้รับอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้นความแม่นยำสูง Joint Strike Missiles (JSM) สำหรับติดตั้งกับเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35A Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) ของกองทัพอากาศญี่ปุ่นในเดือน เม.ย. 64 เป็นต้นไป อาวุธปล่อยดังกล่าวมีพิสัยทำการ 500 กม. สามารถยิงได้จากระยะไกลนอกระยะปฏิบัติการของฝ่ายข้าศึก (Stand-Off) อาวุธปล่อยดังกล่าวจัดหาจากบริษัท Kongsberg Defence & Aerospace ของนอร์เวย์ในเดือน พ.ย. 62 มูลค่า 49.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ ญี่ปุ่นมีแผนจะจัดหาอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้น Lockheed Martin AGM-158B Joint Air-to-Surface Standoff Missile-Extended Range (JASSM-ER) และอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้นต่อต้านเรือผิวน้ำ Lockheed Martin AGM-158C Long Range Anti-Ship Missile (LRASM) จากสหรัฐอเมริกา สำหรับเครื่องบินขับไล่หลายภารกิจของกองทัพอากาศญี่ปุ่น / Jane's Defence Weekly – 9 ก.ย. 63



รูปภาพ การทดสอบยิงจรวดความเร็วเหนือเสียง HSTDV เมื่อ 7 ก.ย. 63 (DRDO)

อินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียง HSTDV

เมื่อ 7 ก.ย. 63 เวลา 11.03 น. ตามเวลาท้องถิ่น องค์การวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) ของอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียง ที่ขับเคลื่อนด้วย Hypersonic Technology Demonstration Vehicle (HSTDV) โดยใช้ขีปนาวุธเชื้อเพลิงแข็ง Agni I ในการส่ง HSTDV ที่มีความยาว 5.6 ม. และมีน้ำหนัก 1.1 ตัน ขึ้นไปที่ระดับความสูง 30 กม. จากศูนย์ทดสอบ Abdul Kalam Launch Complex ทางชายฝั่งตะวันออกของอินเดีย หลังจากแยกตัวออก HSTDV ขับเคลื่อนต่อด้วยการจุดระเบิดเครื่องยนต์ Scramjet แบบใช้อากาศ ซึ่งสามารถทำความเร็วได้ 6 มัค เป็นระยะเวลาานกว่า 20 วินาที ทั้งนี้ ค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการทดสอบเป็นไปตามแผนของ DRDO / Jane's Defence Weekly – 7 ก.ย. 63



ตัวอย่างภาพร่าง เรือฟริเกต ชั้น Project 17A (Wikipedia)

บริษัทผู้ต่อเรือ MDL จัดพิธีวางกระดูกงูเรือฟริเกต ชั้น Project 17A ลำที่ 4 ของกองทัพเรืออินเดีย

เมื่อ 10 ก.ย. 63 บริษัทผู้ต่อเรือ Mazagaon Dock Shipbuilder Limited (MDL) ของอินเดียจัดพิธีวางกระดูกงูเรือฟริเกต ชั้น Project 17A ลำที่ 4 จากทั้งหมด 7 ลำ ของกองทัพเรืออินเดีย ณ ผู้ต่อเรือในเมืองมุมไบ ตัวเรือมีความยาว 149 ม. ความกว้าง 17.8 ม. ระบายขับน้ำเต็มที 6,670 ตัน รองรับลูกเรือได้ 226 คน และคาดว่าจะได้รับการติดตั้งระบบจรวดพื้นสู่อากาศพิสัยไกล (Long-Range Surface-to-Air Missile: LRSAM) Barak-8 จรวดร่อนความเร็วเหนือเสียง Brahmos (PJ-10) จำนวน 8 ลูก ตอร์ปิโดขนาด 324 มม. จำนวน 6 ลูก ปืนใหญ่เรือ Oto Melara ขนาด 127 มม. จำนวน 1 กระบอก ระบบป้องกันระยะประชิด AK-630 จำนวน 2 ระบบ และแท่นยิงจรวดต่อสู้เรือดำน้ำ RBU-6000 แบบ 12 ท่อยิง จำนวน 2 ระบบ / Jane's Defence Weekly – 11 ก.ย. 63



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับที่บริษัท Boeing Australia ทดสอบการใช้ AI (Boeing Australia)

บริษัท Boeing Australia ใช้ AI กับอากาศยานไร้คนขับให้สามารถตัดสินใจได้เองระหว่างการปฏิบัติการ

เมื่อ 8 ก.ย. 63 บริษัท Boeing Australia ประกาศว่า ได้นำปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) มาใช้กับอากาศยานไร้คนขับ เพื่อให้สามารถตรวจจับ ตัดสินใจ และทำงานได้เองในระหว่างการปฏิบัติการ โดยได้ทดสอบกับอากาศยานไร้คนขับ 4 แบบ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าอากาศยานไร้คนขับสามารถปฏิบัติงานในสถานการณ์จำลอง สามารถตรวจจับเป้าหมาย จำแนกเป้าหมายได้อัตโนมัติ วางแผนเส้นทางบิน และตัดสินใจทำงานได้ด้วยตัวเอง ถือเป็นความก้าวหน้าที่สำคัญของบริษัท ในภารกิจด้านการข่าวกรอง การเฝ้าตรวจ และการลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance: ISR) เพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพออสเตรเลียในการปฏิบัติการทางยุทธวิธี การระบุตำแหน่ง และระบุตัวตนในสภาพแวดล้อมจริง / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ย. 63

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถถัง Leopard 2A6 (Wikipedia)

กองพลยานเกราะเยอรมนีได้รับรถถัง Leopard 2A6 ลีดแรก จำนวน 4 คัน

เมื่อ 7 ก.ย. 63 กองทัพบกเยอรมนีประกาศว่า กองพลยานเกราะที่ 363 ได้รับรถถังหลัก (Main Battle Tank: MBT) Leopard 2A6 ลีดแรกจำนวน 4 คัน จากทั้งหมด 44 คัน พร้อมกับรถถังกู้ซ่อม (Armoured Recovery Vehicle: ARV) Buffel (Buffalo) ส่งมอบที่กองพลยานเกราะในเมือง Hardheim รัฐ Baden-Wurttemberg เมื่อวันที่ 3 ก.ย. 63 ซึ่งจะถูกใช้ในการฝึกยิงกระสุนจริง (Live Firing Exercise) ณ สนามฝึก Bergen ทั้งนี้ คาดว่ารถถังมากกว่า 11 คัน จะได้รับการส่งมอบตามกำหนดในช่วยปลายปี 63 และจะส่งมอบได้ครบทั้งหมดในปี 66 / Jane's Defence Weekly – 8 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ โดรนต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ Skylord (Xtend)

กองทัพสหรัฐอเมริกาทดลองใช้โดรนต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ Skylord ของอิสราเอล

เมื่อ 8 ก.ย. 63 กระทรวงกลาโหมอิสราเอลประกาศว่า กองทัพสหรัฐอเมริกากำลังทดลองใช้โดรนขนาดเล็กต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ Skylord mini-UAV ผลิตโดยบริษัท Xtend ของอิสราเอล ที่พัฒนาร่วมกับสำนักงานวิจัยและพัฒนาของกระทรวงกลาโหม (Directorate of Defense Research and Development: DDR&D) ของอิสราเอล และสำนักงานสนับสนุนเทคโนโลยีต่อต้านการก่อการร้าย (Combating Terrorism Technical Support Office: CTTSO) ของสหรัฐอเมริกา โดยระบบ Skylord ใช้เทคโนโลยี Augmented Reality (AR) มีกล้องและอุปกรณ์บังคับไร้สาย สามารถควบคุมได้จากระยะไกล สำหรับภารกิจการปกป้องกองกำลังจากภัยคุกคามทางอากาศ สามารถสกัดกั้นอากาศยานไร้คนขับ หรือบอลลูนก่อความไม่สงบของศัตรูโดยใช้ตาข่าย สามารถปฏิบัติงานที่ซับซ้อนในสนามรบสมัยใหม่ อีกทั้งยังช่วยลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรภาคสนาม / Jane's Defence Weekly – 10 ก.ย. 63