



ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถบรรทุกทหาร TATA LPTA (Wikipedia)

การจัดการรถบรรทุกทหารจำนวน 600 คัน ของกองทัพไทยอยู่ในขั้นตอนการสรุปรายละเอียดคำสั่งซื้อ

เมื่อ 15 ก.ย. 63 สำนักข่าว Rush Lane รายงานว่า บริษัท TATA Motors จะขายรถบรรทุกทหารจำนวน 600 คัน ให้กับกองทัพไทย ขณะนี้อยู่ขั้นตอนการสรุปรายละเอียดคำสั่งซื้อ ทั้งนี้ นายชุตินทร คงศักดิ์ เอกอัครราชทูตไทยประจำอินเดียกล่าวว่า รถบรรทุกทหาร TATA LPTA เป็นรถบรรทุกที่ตอบสนองกับความต้องการของกองทัพไทย รถรุ่นนี้ได้เข้าประจำการในกองทัพอินเดียมาตั้งแต่ปี 58 มีให้เลือกใช้งานทั้งแบบ 4x4, 6x6, 8x8, 10x10 และ 12x12 ถูกออกแบบโดยสาธารณรัฐเช็ก โดยรุ่น 6x6 และ 8x8 ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Cummins ISLe กำลัง 375 แรงม้า ในขณะที่รุ่น 12x12 ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Cummins ISXe กำลังสูงสุด 525 แรงม้า รุ่น 4x4, 6x6, 8x8 ใช้เกียร์แบบธรรมดา 10 สปีด (9F+1R) ในขณะที่รุ่น 12x12 จะใช้เกียร์แบบอัตโนมัติ ในรุ่น 8x8 ได้รับการเลือกจากกองทัพอินเดียให้เป็นแพลตฟอร์มสำหรับอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยไกลแบบ SPYDER นอกจากนี้ บริษัท TATA เสนอรุ่น 12x12 สำหรับใช้เป็นฐานปล่อยอาวุธปล่อยนำวิถีแบบ Nirbhay และรุ่น 8x8 สำหรับใช้เป็นฐานยิงของระบบจรวดหลายลำกล้อง Pinaka / Army Recognition – 18 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก VN16 (Chinese MoD)

นาวิกโยธินไทยจะจัดหายานเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก (AAV) VN16 จากจีนจำนวน 3 คัน

เมื่อ 10 ก.ย. 63 ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (Thai Government Procurement) กรมบัญชีกลาง ประกาศทางเว็บไซต์ว่า บริษัท China North Industries Corporation (NORINCO) ของจีน เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกในโครงการจัดซื้อยานเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibious Assault Vessel: AAV) ระยะที่ 1 จำนวน 3 คัน มูลค่า 398,143,467.13 บาท ทั้งนี้ ในประกาศไม่ได้ระบุว่าเป็นรุ่นใด แต่เป็นที่เข้าใจกันว่าเป็นรุ่น VN16 ที่บริษัท NORINCO นำมาจัดแสดงในงาน Defence & Security 2019 ซึ่งคาดว่าจะถูกนำมาวางกำลังบนเรืออยู่ยกพลขึ้นบก (Landing Platform Dock: LPD) ชั้น Type 071E (Yuzhao) ที่จัดหาโดยกองทัพเรือเมื่อเดือน ก.ย. 62 โดยยานเกราะโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก VN16 ติดตั้งปืนใหญ่รถถังลำกล้องเกลียวขนาด 105 มม. พร้อมระบบรักษาการทรงตัวเต็มรูปแบบ ปืนกลร่วมแกนขนาด 7.62 มม. และเครื่องยิงลูกระเบิดขนาด 76 มม. / Jane's Defence Industry – 16 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพยาบาล KRI Dr Soeharso (990) ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย (Wikipedia)

บริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL จัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกสำหรับเรือพยาบาลลำที่ 3 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย

เมื่อ 10 ก.ย. 63 บริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL ของอินโดนีเซียจัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกสำหรับเรือพยาบาลลำที่ 3 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย ณ ผู้ต่อเรือของบริษัทฯ ในเมืองสุราบายา เรือลำนี้มีความยาว 124 ม. ความกว้าง 22 ม. กินน้ำลึก 5 ม. มีระวางขับน้ำเต็มที 7,200 ตัน ทำความเร็วสูงสุด 14 นอต ความเร็วมัธยัสต์ 14 นอต บรรทุก ลูกเรือได้ 120 คน เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ 89 คน ผู้ป่วยติดเตียง 163 คน และมี 280 ที่นั่ง ทั้งนี้ ปัจจุบัน กองทัพเรืออินโดนีเซียมีเรือพยาบาลประจำการ 1 ลำ มีชื่อว่า KRI Dr Soeharso (990) จัดหาจากเกาหลีใต้ และเรือพยาบาลชั่วคราว 1 ลำ ที่เป็นเรือสนับสนุนยกพลขึ้นบก (Amphibious Assault Vessel) มีชื่อว่า KRI Semarang (594) / Jane's Navy International – 14 ก.ย. 63



รูปแบบร่าง เรือลาดตระเวนนอกชายฝั่ง (Offshore Patrol Vessel: OPV) Stan Patrol 6811 (Damen)

มาเลเซียประเมินตัวเลือกการจัดการเรือตรวจการณ์ LMS ลีตต์ที่ 2

กองทัพเรือมาเลเซียเริ่มกระบวนการในการประเมินตัวเลือกในการจัดการเรือตรวจการณ์ Littoral Mission Ship (LMS) ลีตต์ที่ 2 โดยได้รับข้อเสนอจากบริษัทต่อเรือจำนวน 4 บริษัท ที่เสนอเรือตรวจการณ์ขนาด 70.7 ม. ของบริษัท Swiftships สหรัฐอเมริกา เรือลาดตระเวนนอกชายฝั่ง (Offshore Patrol Vessel: OPV) Stan Patrol 6811 ขนาด 68 ม. เรือตรวจการณ์ขนาด 70.2 ม. ของบริษัท Fassmer เยอรมนี และเรือตรวจการณ์ขนาด 70 ม. ของบริษัท Preston มาเลเซีย โดยทุกข้อเสนอจะมีดาดฟ้าที่สามารถจอดเฮลิคอปเตอร์ขนาดกลาง หรืออากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุนได้ นอกจากนี้ บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท Destini ของมาเลเซียและบริษัท Damen ของเนเธอร์แลนด์ เสนอเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (OPV) ขนาด 83 ม. ที่คล้ายกับเรือของหน่วยลาดตระเวนชายฝั่งของมาเลเซีย ทั้งนี้ กองทัพเรือมาเลเซียยังไม่ระบุจำนวนเรือที่จะจัดหา หรือห้วงเวลาที่จะจัดหาอย่างเป็นทางการ โดยมีงบประมาณในการจัดหาเรือลำละ 120 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Navy International – 16 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินโจมตีเบา Super Tucano (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์รับมอบเครื่องบินโจมตีเบา Super Tucano สี่ลำสุดท้าย

เมื่อ 19 ก.ย. 63 กองทัพอากาศฟิลิปปินส์รับมอบเครื่องบินโจมตีเบา Embraer A-29 Super Tucano จำนวน 4 ลำสุดท้ายจากทั้งหมด 6 ลำ ณ ฐานทัพอากาศ Clark บนเกาะซูลอน อยู่ภายใต้สัญญาการจัดการหาโครงการเครื่องบินสนับสนุนทางอากาศมูลค่าประมาณ 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามข้อมูลของ MaxDefense Philippines เครื่องบินดังกล่าวจะใช้ทดแทนเครื่องบินฝึกขนาดเบา SIAI-Marchetti SF.260 และเครื่องบินตรวจการณ์ขนาดเบา OV-10 Bronco ทั้งนี้ การส่งมอบเครื่องบินในครั้งนี้เกิดความล่าช้า เนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งตามกำหนดการเดิมจะต้องส่งมอบภายในต้นปี 63 / Aviation Updates Philippines – 19 ก.ย. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนใหญ่อัตโนมัติ K9 Thunder (Wikipedia)

เกาหลีใต้จะปรับปรุงส่วนประกอบหลักของปืนใหญ่อัตโนมัติ K9 Thunder เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการส่งออก

เมื่อ 15 ก.ย. 63 สำนักข่าว Aju Business Daily รายงานว่า เกาหลีใต้จะรับเทคโนโลยีการผลิตเครื่องยนต์ดีเซลของเยอรมนีมาผลิตเองภายในประเทศ สำหรับปืนใหญ่อัตโนมัติ K9 Thunder ซึ่งเป็นหนึ่งในยุทธโศปกรณ์ที่ขายดีที่สุดของเกาหลีใต้ โดยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการของภาครัฐที่จะได้มาซึ่งเทคโนโลยีต้นฉบับสำหรับชิ้นส่วนนำเข้าที่สำคัญ (Acquire Original Technologies for Key Imported Parts) และจะเริ่มในปี 64 โดยสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) จะเป็นผู้ผลิตเครื่องยนต์ดีเซล MTU Friedrichshafen ของเยอรมนี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการส่งออกของประเทศ ทั้งนี้ K9 Thunder เป็นปืนใหญ่น้ำหนัก 155 มม. มีระยะยิงไกลสุด 40 กม. และทำความเร็วได้สูงสุด 67 กม./ชม. / Aju Business Daily – 15 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ชั้น Arafura (Wikipedia)

ออสเตรเลียจัดพิธีวางกระดูกงูเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (OPV) ชั้น Arafura ลำที่ 3

เมื่อ 11 ก.ย. 63 บริษัทผู้ต่อเรือ Lurssen Australia จัดพิธีวางกระดูกงูเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (Offshore Patrol Vessels (OPVs) ชั้น Arafura ลำที่ 3 จากทั้งหมด 12 ลำ ของกองทัพเรือออสเตรเลีย ณ ผู้ต่อเรือ Civmec ในเฮนเดอร์สัน รัฐเวสเทิร์นออสเตรเลีย เรือลำนี้มีชื่อว่า Pilbara มีระวางขับน้ำ 1,640 ตัน ความยาว 80 ม. ความกว้าง 13 ม. กินน้ำลึก 4 ม. บรรทุกลูกเรือได้ 40 คน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 4,250 kW จำนวน 2 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 20 นอต พิสัยทำการ 4,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 12 นอต ดาดฟ้าเรือถูกออกแบบมาให้สามารถปฏิบัติการร่วมกับอากาศยานไร้คนขับโจมตี สามารถบรรทุกเรือยางท้องแข็งขนาด 8.5 ม. จำนวน 2 ลำ และขนาด 10.5 ม. จำนวน 1 ลำ จะได้รับการติดตั้งปืนเรือขนาด 40 มม. และปืนกลขนาด 12.7 มม. ระบบเรดาร์ Scanter 6002 ตรวจจับเรือผิวน้ำและอากาศยาน และระบบตรวจจับ EOS 500 แบบ Electro Optic ทั้งนี้ เรือลำดังกล่าวมีกำหนดส่งมอบในช่วงปลายปี 64 / Jane's Navy International – 14 ก.ย. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

อินเดียและสหรัฐอเมริกาลงนามข้อตกลงความร่วมมือ DTTI

เมื่อ 16 ก.ย. 63 กระทรวงกลาโหมอินเดียกล่าวว่า อินเดียและสหรัฐอเมริกาลงนามข้อตกลงความร่วมมือด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศและการค้า (Defence Trade and Technology Initiative: DTTI) ในหลายโครงการ โดยดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนา (R&D) ผ่านคณะทำงานร่วม 4 กลุ่ม ได้แก่ เทคโนโลยีทางบก (Land) ทางเรือ (Naval) ทางอากาศ (Air) และเรือบรรทุกเครื่องบิน (Aircraft Carrier) โดยโครงการระยะใกล้ ได้แก่ การพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ อาวุธขนาดเล็ก และเทคโนโลยี ISTAR โครงการระยะกลางจะเกี่ยวกับการเฝ้าระวังทางทะเล และระบบการซ่อมอากาศยานเสมือนจริง ส่วนโครงการระยะยาวเป็นการพัฒนาระบบอาวุธนำวิถีความแม่นยำสูง และเทคโนโลยีต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ / Jane's Defence Weekly – 17 ก.ย. 63



รูปภาพ การฝึกซ้อมร่วมทางทะเลระหว่างวันที่ 11 – 13 ก.ย. 63 (Yonhap)

ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกาซ้อมร่วมทางทะเลภายใต้รหัส Pacific Vanguard

ระหว่างวันที่ 11 – 13 ก.ย. 63 ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกาซ้อมร่วมทางทะเลภายใต้รหัส Pacific Vanguard ใกล้เกาะกวมทางตะวันตกของมหาสมุทรแปซิฟิก โดยกองทัพเรือเกาหลีใต้ส่งเรือพิฆาต Seoae Ryu Sung-ryong ขนาด 7,600 ตัน และเรือพิฆาต Chungmugong Yi Sun-shin ขนาด 4,400 ตัน เข้าร่วมในการฝึก ส่วนสหรัฐอเมริกาส่งเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถี Arleigh Burke รวมทั้งเรือบรรทุกน้ำมัน และเรือดำน้ำเข้าร่วมในการฝึก ในการฝึกครั้งนี้ประกอบด้วย การฝึกการปฏิบัติการต่อต้านเรือดำน้ำ และการจำลองสถานการณ์ฝึกการรบผิวน้ำ โดยก่อนหน้านี้ทั้ง 4 ประเทศได้ฝึกซ้อมร่วมกันภายใต้รหัส RIMPAC ใกล้เกาะฮาวาย ระหว่างวันที่ 17 – 31 ส.ค. 63 / The Korea Times – 13 ก.ย. 63

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อาวุธเลเซอร์ CLWS ติดตั้งบนยานพาหนะอเนกประสงค์ขนาดเล็ก (Boeing)

บริษัท Boeing ประสบความสำเร็จในการใช้ระบบอาวุธเลเซอร์ต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ

เมื่อ 3 ก.ย. 63 บริษัท Boeing ประสบความสำเร็จในการใช้ระบบอาวุธเลเซอร์ขนาดเล็ก (Compact Laser Weapon System: CLWS) ต่อต้านอากาศยานไร้คนขับในการทดสอบภาคสนามของระบบอำนวยการรบขั้นสูง (Advanced Battle Management System: ABMS) ณ ฐานทัพอากาศ Nellis รัฐเนวาดา โดยระบบอาวุธเลเซอร์ดังกล่าว ถูกติดตั้งบนยานพาหนะอเนกประสงค์ขนาดเล็ก และถือเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่สำคัญของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาที่นำมาใช้ในสนามรบ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศที่มีความแม่นยำและคุ้มค่า ทั้งนี้ ระบบ ABMS เป็นแนวคิดในการบูรณาการข้อมูลผ่านเครือข่ายบน Cloud ระหว่างกองทัพของสหรัฐอเมริกาทั้งทางอากาศ ทางบก ทางทะเล อวกาศ และไซเบอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจจับ และตอบสนองกับภัยคุกคามได้รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น / Army Recognition – 13 ก.ย. 63



รูปแบบจำลอง เครื่องบินขับไล่ยุคอนาคต NGAD (Boeing)

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาทำการบินต้นแบบเครื่องบินขับไล่ยุคอนาคต NGAD เป็นครั้งแรก

เมื่อ 15 ก.ย. 63 กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาเปิดเผยในงานประชุมสัมมนาประจำปีของสมาคมกองทัพอากาศ (Air Force Association: AFA) ว่า ได้ทำการบินต้นแบบเครื่องบินขับไล่ยุคอนาคต (Next-Generation Air Dominance: NGAD) เป็นครั้งแรก ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ในขั้นความลับ จึงไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ผู้พัฒนา วงเงินที่ใช้ กำหนดการเข้าประจำการ แต่ให้ข้อมูลว่าเครื่องบิน NGAD ใช้ความรู้ด้านวิศวกรรมดิจิทัล (Digital Engineering) ซึ่งจะช่วยให้กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาสามารถทำงานแบบคู่ขนานกันได้มากขึ้น ช่วยลดความเสี่ยงด้านการบูรณาการในระดับที่ยอมรับได้ / Jane's Defence Weekly – 16 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-9B SeaGuardian (GA-ASI)

อากาศยานไร้คนขับ MQ-9B SeaGuardian ประสบความสำเร็จในการขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 11 ก.ย. 63 บริษัท General Atomics Aeronautical Systems Inc (GA-ASI) ของสหรัฐอเมริกา ประสบความสำเร็จในการขึ้นบินครั้งแรกของอากาศยานไร้คนขับ MQ-9B SeaGuardian ที่ปรับปรุงจากอากาศยานไร้คนขับ MQ-9B SkyGuardian ซึ่งผ่านมาตรฐาน STANAG 4671 ของ NATO สำหรับภารกิจด้านการข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และการลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance missions: ISR) ทางทะเล ทั้งนี้ MQ-9B SeaGuardian สามารถปฏิบัติการทางทะเลได้หลากหลาย รวมทั้งการค้นหาเป้าหมายบนผิวน้ำ ใต้น้ำ การเฝ้าระวัง การค้นหาและกู้ภัย อีกทั้งได้รับการติดตั้งเรดาร์ Lynx Ku-band Synthetic Aperture เรดาร์ตรวจการณ์ทางทะเล Raytheon SeaVue XMC X-band ระบบชี้เป้าหมาย Raytheon Multi-Spectral Targeting System ระบบสนับสนุนทางอิเล็กทรอนิกส์ Leonardo SAGE 750 สามารถปฏิบัติงานได้ต่อเนื่อง 35 ชม. สามารถบินที่เพดานบินสูงสุด 40,000 ฟุต และมีพิสัยทำการ 5,500 ไมล์ทะเล / Jane's Navy International – 18 ก.ย. 63