



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ งานเกียรติยศ 40 ปี การบรรจุเครื่องบินลำเลียงแบบที่ 8 (C-130H) (Wikipedia)

กองทัพอากาศไทยจัดงานเกียรติยศ 40 ปี การบรรจุเครื่องบินลำเลียงแบบที่ 8 (C-130H) เข้าประจำการ

เมื่อ 24 ก.ย. 63 พล.อ.อ.มานัต วงษ์วาทย์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นประธานในงานเกียรติยศ 40 ปี การบรรจุเครื่องบินลำเลียงแบบที่ 8 (C-130H) เข้าประจำการในกองทัพอากาศ ณ ท่าอากาศยานทหาร 2 กองบิน 6 ดอนเมือง โดยการจัดงานฯ ในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อชื่นชมและสร้างความภาคภูมิใจให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานราชการและครอบครัว ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานกับเครื่องบิน C-130H ทั้งในอดีตและปัจจุบันที่ได้เสียสละทุ่มเทแรงกายแรงใจ ในการปฏิบัติภารกิจกับเครื่องบิน C-130H รวมถึงการสนับสนุนรัฐบาล และหน่วยงานต่าง ๆ จนทำให้เครื่องบินดังกล่าวเป็นที่รู้จักและได้รับการยอมรับจากประชาชน ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวถูกบรรจุเข้าประจำการที่ฝูงบิน 601 กองบิน 6 ครั้งแรกในปี พ.ศ. 2523 โดยตลอดระยะเวลา 40 ปีที่ผ่านมา ได้ปฏิบัติภารกิจสำคัญที่หลากหลาย รวมทั้งได้เข้าร่วมการฝึกทางทหารที่สำคัญทั้งในประเทศและต่างประเทศ อาทิ การฝึกร่วม/ผสม COBRA GOLD การฝึกผสม COPE TIGER และการฝึกผสม RED FLAG ณ มลรัฐโอกลาสกา สหรัฐอเมริกา ซึ่งถือเป็นตัวแทนของประเทศที่ได้เข้าสู่อุปกรณ์ระดับนานาชาติ นำพาชื่อเสียงให้กับประเทศและกองทัพอากาศไทย / RTAF News – 24 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน CASA C212 Aviocar (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินโดนีเซียจะได้รับเครื่องบินลำเลียงอเนกประสงค์ขนาดเบา NC212i จำนวน 2 ลำ ภายในปี 63

เมื่อ 23 ก.ย. 63 บริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) กล่าวว่า กองทัพอากาศอินโดนีเซียจะได้รับเครื่องบินลำเลียงอเนกประสงค์ขนาดเบา NC212i จำนวน 2 ลำแรกจากทั้งหมด 9 ลำ ภายในปี 63 ที่จัดหาในปี 60 เครื่องบินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงจากเครื่องบิน CASA C212 Aviocar มี 2 เครื่องยนต์ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 28 คน คาดว่ากองทัพอากาศอินโดนีเซียจะใช้ปฏิบัติการภารกิจลำเลียงทางทหาร การลาดตระเวนทางทะเล และปฏิบัติการกิจการค้นหาและกู้ภัย ทั้งนี้ บริษัท PTDI ได้ส่งออกเครื่องบิน NC212i รุ่นปฏิบัติการตรวจสอบการณ์ทางทะเลให้กับเวียดนามจำนวน 3 ลำ และรุ่นปฏิบัติการภารกิจลำเลียงทางทหารให้กับฟิลิปปินส์จำนวน 2 ลำ / Jane's Defence Weekly – 23 ก.ย. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

เวียดนามให้ความสำคัญในการวิจัยและพัฒนาด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

เมื่อ 19 ก.ย. 63 หน่วยงาน General Department of Defence Industry (GDDI) ของเวียดนามจัดงานประชุมประจำปี โดยพลเอก Ngo Xuan Lich รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเวียดนามกล่าวว่า เวียดนามให้ความสำคัญกับการพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในท้องถิ่น รวมทั้งการวิจัยและพัฒนา (R&D) เพื่อมุ่งสู่การพึ่งพาตนเอง และผลิตภัณฑ์ Dual-use ที่สามารถใช้ได้ทั้งทางทหารและพลเรือน โดยเป้าหมายในระยะใกล้จะเป็นการลงทุนในด้านอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และการพัฒนาทักษะความชำนาญของบุคลากร เพื่อสนับสนุนความพยายามในการขยายขีดความสามารถของเวียดนามแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล หรือกับมิตรประเทศ ทั้งนี้ เวียดนามยังให้ความสำคัญในการส่งออกยุทธโศปกรณ์ด้านการป้องกันประเทศ โดยใน 2 – 3 ปีที่ผ่านมาเวียดนามมียอดขายเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ต่อปี / Jane's Defence Weekly – 21 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ต่อต้านเรือดำน้ำ AW159 (Leonardo)

ฟิลิปปินส์จะติดตั้ง Spike NLOS และ Blue Shark ในเฮลิคอปเตอร์ต่อต้านเรือดำน้ำ

กองทัพเรือฟิลิปปินส์จะติดตั้งอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่พื้น Spike NLOS และตอร์ปิโดขนาดเบา Blue Shark ในเฮลิคอปเตอร์ต่อต้านเรือดำน้ำ (Anti-Submarine Warfare: ASW) Leonardo AW159 Lynx Wildcat จำนวน 2 ลำ ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ที่จัดหาเมื่อปี 59 มูลค่า 110 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งประจำการ ณ ฐานทัพอากาศ Danilo Atienza โดยปัจจุบันกำลังพลอยู่ระหว่างการฝึกอบรมการใช้งาน และเมื่อเริ่มใช้งานได้เต็มรูปแบบจะปฏิบัติงานร่วมกับเรือฟริเกต ชั้น Jose Rizal จำนวน 2 ลำ ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ที่รับมอบแล้ว 1 ลำ คือ เรือ BRP Jose Rizal (150) และมีกำหนดรับมอบภายในปี 63 อีก 1 ลำ คือ เรือ BRP Antonio Luna (151) / Jane's Navy International – 22 ก.ย. 63

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ พิธีเข้าประจำการรถถังขนาดเบา Type 15 (Southern Theatre Command)

กองพลทหารบกที่ 75 ของจีนได้รับรถถังขนาดเบา Type 15 เพิ่มเติม

เมื่อ 20 ก.ย. 63 กองบัญชาการยุทธบริเวณภาคใต้ (Southern Theatre Command) กองพลทหารบกที่ 75 (75th Group Army) ของจีนประกาศผ่าน WeChat แสดงภาพพิธีเข้าประจำการรถถังขนาดเบา (Lightweight Battle Tank) Type 15 หรือ ZTQ-15 จำนวนหลายคันโดยไม่เปิดเผยสถานที่ รถถังขนาดเบาดังกล่าวมีน้ำหนัก 33 ตัน ติดตั้งปืนขนาด 105 มม. อาวุธต่อสู้รถถังแบบ Armour-Piercing, Fin-Stabilised, Discarding Sabot (APFSDS) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาด 1,000 แรงม้า เจ้าหน้าที่ประจำรถ 4 คน ติดตั้งแผ่นเกราะ เครื่องตรวจจับด้วยเลเซอร์ และเครื่องยิงลูกระเบิดควั่น / Jane's Defence Weekly – 22 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น KSS-III (ROK Navy)

เกาหลีใต้เริ่มต้นทดสอบแบตเตอรี่แบบลิเธียมไอออนกับเรือดำน้ำ ชั้น KSS-III ล็อตที่ 2

เมื่อ 24 ก.ย. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหม (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ของเกาหลีใต้ประกาศว่า จะเริ่มผลิตเรือดำน้ำโจมตีดีเซลไฟฟ้า Jangbogo-III ชั้น KSS-III ที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน ล็อตที่ 2 คาดว่าจะมีจำนวน 3 ลำ โดยเริ่มทดสอบประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนในเดือน ต.ค. 63 และคาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในครึ่งปีแรกของปี 64 แบตเตอรี่ดังกล่าวพัฒนาโดยบริษัท Hanwha Defense ร่วมกับบริษัท Samsung SDI มีราคาสูงกว่าแบตเตอรี่แบบตะกั่วกรด แต่ใช้งานได้ยาวนานกว่า 2 เท่า ซึ่งจะทำให้เรือดำน้ำขนาด 3,600 ตัน สามารถปฏิบัติการอยู่ใต้น้ำ ด้วยเสียงที่เงียบกว่าและได้ระยะเวลานานขึ้น ทั้งนี้ เรือดำน้ำล็อตนี้จะเป็นล็อตแรกของเกาหลีใต้ที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน / Jane's Defence Weekly – 24 ก.ย. 63



รูปภาพ การทดสอบยิงจรวดต่อสู้รถถังนำวิถีด้วยเลเซอร์ (DRDO)

อินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวดต่อสู้รถถังนำวิถีด้วยเลเซอร์

เมื่อ 22 ก.ย. 63 องค์การวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) ของอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบยิงจรวดต่อสู้รถถังนำวิถีด้วยเลเซอร์ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ โดยยิงจากปืนขนาด 120 มม. ของรถถังหลัก (Main Battle Tank: MBT) Arjun ณ Armoured Corps Centre and School (ACCS) เมืองอาหมัด นากา ทางตะวันตกของอินเดีย และสามารถทำลายเป้าหมายที่อยู่ไกลออกไปในระยะ 3 กม. ได้อย่างแม่นยำ ทั้งนี้ จรวดดังกล่าวอยู่ระหว่างการทดลองและประเมินทางเทคนิค โดยติดตั้งหัวรบแบบ High-Explosive Anti-Tank (HEAT) สามารถทำลายรถหุ้มเกราะ รวมทั้งรถถังที่ติดตั้งเกราะต้านแรงปฏิกิริยา (Explosive Reactive Armour: ERA) / Jane's Defence Week – 23 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-9 (Wikipedia)

อินเดียจัดหาอากาศยานไร้คนขับ MQ-9 ล็อตแรกจำนวน 6 ระบบ จากสหรัฐอเมริกา

กระทรวงกลาโหมอินเดียเคยจัดทำแผนจะจัดหาอากาศยานไร้คนขับ MQ-9B Guardian จากบริษัท General Atomics ของสหรัฐอเมริกาจำนวน 30 ระบบ มูลค่า 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งภายหลังการประชุมล่าสุด กระทรวงกลาโหมอินเดียตัดสินใจจัดหาอากาศยานไร้คนขับล็อตแรกแบบเร่งด่วนเป็นอากาศยานไร้คนขับเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium Altitude Long Endurance) MQ-9 Reaper จำนวน 6 ระบบ มูลค่า 600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับใช้ในกองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศ กองทัพละ 2 ระบบ โดยจะส่งมอบใน 2 – 3 เดือนข้างหน้า ส่วนที่เหลืออีก 24 ระบบ จะทยอยจัดหาภายใน 3 ปี ทั้งนี้ ในปี 60 อินเดียได้จัดหาอากาศยานไร้คนขับ Sea Guardian จำนวน 22 ระบบ สำหรับกองทัพเรืออินเดีย / India Today – 23 ก.ย. 63

World Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

บริษัท Rheinmetall ชนะสัญญาการจัดหากระสุนของกองทัพบกเนเธอร์แลนด์

เมื่อ 24 ก.ย. 2563 บริษัท Rheinmetall แถลงข่าวใน Press Release โดยมีเนื้อหาว่า สำนักงานยุทธภัณฑ์กลาโหม (Defence Material Organization) ของเนเธอร์แลนด์ได้ลงนามการจัดหาอ้อมภัณฑ์กับบริษัท Rheinmetall เพื่อส่งมอบกระสุนขนาด 35 มม. สำหรับใช้ในยานรบทหารราบ กระสุนคั่นขนาด 40 มม. และกระสุนปืนใหญ่ขนาด 155 มม. รุ่นใหม่ล่าสุด มูลค่าราว 50 ล้านยูโร ทั้งนี้ เป็นไปตามความตกลงความร่วมมือที่ลงนามกันระหว่างสองหน่วยงานเมื่อปีที่แล้ว / Defense World – 24 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดต่อสู้อากาศยาน SPYDER (Wikipedia)

สาธารณรัฐเช็กจัดหาจรวดต่อสู้อากาศยานจากอิสราเอลจำนวน 4 ระบบ

เมื่อ 25 ก.ย.63 ที่ผ่านมา รัฐบาลสาธารณรัฐเช็กได้รับรองการจัดหาระบบจรวดต่อสู้อากาศยาน SPYDER จำนวน 4 ระบบ ผลิตโดย Rafael Advanced Systems ผ่านวิธีการจัดหาแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล โดยคาดว่าจะมีมูลค่าหลายล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจรวด SPYDER เป็นจรวดต่อสู้อากาศยานพื้นสู่อากาศที่มีปฏิริยาตอบสนองที่รวดเร็วซึ่งถูกออกแบบมาเพื่อต่อต้านภัยการโจมตีทางอากาศ ไม่ว่าจะเป็นเครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์และอากาศยานไร้คนขับ โดยสามารถทำงานร่วมกับเรดาร์ที่ผลิตโดยบริษัท Elta ที่เป็นบริษัทในเครือของ Israel Aerospace Industries (IAI) / The Jerusalem Post – 26 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์รุ่น T625 Gokbey (Wikipedia)

ตุรกีพัฒนาเครื่องยนต์เฮลิคอปเตอร์ที่ผลิตภายในประเทศ

เมื่อ 26 ก.ย. 63 สำนักข่าว Defenceworld.net เปิดเผยว่า ตุรกีได้พัฒนาเครื่องยนต์เฮลิคอปเตอร์รุ่น T625 Gokbey และทำการทดสอบการบินครั้งแรก การผลิตเฮลิคอปเตอร์นั้นดำเนินการโดยบริษัท Turkish Aerospace Industries (TAI) ส่วนการพัฒนาเครื่องยนต์ดำเนินการโดยบริษัทลูกของ TAI ชื่อ TAI's Engine Industries (TEI) อันเป็นหนึ่งใน 6-7 บริษัทของโลกที่ผลิตเครื่องยนต์ด้วยขีดความสามารถและวัตถุดิบภายในประเทศ นอกเหนือจากนั้นแล้ว กล้องเคียร์ ไบพัต ชุดคุมไบพัต ระบบไฟฟ้าอากาศยาน และระบบล้อ ได้ถูกผลิตในประเทศอยู่แล้วเช่นกัน / Defense World – 26 ก.ย. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบจรวดป้องกันภัยทางอากาศ Pantsir (Wikipedia)

กองทัพบราซิลเสียดสอบระบบป้องกันภัยทางอากาศ Pantsir

เมื่อ 24 ก.ย.63 ที่ผ่านมา ในการฝึก Kavkaz-2020 กองทัพบราซิลเสียดสอบระบบจรวดป้องกันภัยทางอากาศ Pantsir-S เพื่อป้องกันภัยทางอากาศจากวัตถุที่บินต่ำกว่า 50 ม. ซึ่งในการฝึกมีเครื่องบินข้าศึกสมมติเป็นเครื่องบิน An-2 Turboprop จำนวน 20 ลำ ที่บินต่ำกว่า 50 ม. และความเร็วต่ำกว่า 200 กม./ชม. โดยมีบางลำบินกระชั้นชิดกัน เพื่อให้ยากแก่การตรวจจับด้วย และนอกจากเครื่องบินแล้ว ยังมีระบบจรวดที่เป็นข้าศึกสมมติอีกด้วย ทั้งนี้ บริษัทผู้ผลิต KBP ได้ให้ข้อมูลว่าระบบอาวุธนี้เป็น Modular Design ป้องกันการแทรกแซงสัญญาณ และถูกควบคุมโดยระบบเรดาร์ออฟดีคัล ทำให้สามารถยิงเป้าหมายได้หลายเป้าในขณะเคลื่อนที่ / Defense World – 24 ก.ย. 63