



ASEAN Defence News



แบบร่าง รถถังเบา Sabrah (Elbit Systems)

บริษัท Elbit Systems ของอิสราเอลเสนอรถถังเบา Sabrah ให้กับฟิลิปปินส์

เมื่อ 4 ต.ค. 63 MaxDefense Philippines รายงานว่า บริษัท Elbit Systems ของอิสราเอลเสนอรถถังเบาแบบ Sabrah ใหม่ สำหรับโครงการจัดหารถถังเบาของกองทัพฟิลิปปินส์ (Light Tank Acquisition Project) โดยเข้าแข่งขันกับรถถังเบา K21-105 ของบริษัท Hanwha Systems รถถังเบา Arma 105 ของบริษัท Otokar และรถถังเบา Harimau ของบริษัท Pindad ทั้งนี้ รถถัง Sabrah มีรุ่นขับเคลื่อนด้วยสายพานแบบ ASCOD 2 และรุ่นล้อแบบ Pandur II ช่วยเพิ่มอำนาจการยิงที่มีประสิทธิภาพให้กับรถรบทหารราบ (AFV) สามารถใช้ป้อมปืนขนาด 105 มม. และปืนกลรวมแกนขนาด 7.62 มม. โดยแต่ละด้านของป้อมปืนมีเครื่องยิงลูกระเบิดควั่น 4 ลูก ป้อมปืนเป็นระบบไฟฟ้าเต็มรูปแบบพร้อมระบบรักษาเสถียรภาพของกระบอกปืน นอกจากนี้ อุปกรณ์มาตรฐานของป้อมปืนประกอบด้วยระบบควบคุมการยิง เครื่องวัดระยะด้วยเลเซอร์ และกล้องเล็งพร้อมเซ็นเซอร์ Electro-Optic ขั้นสูง (Day, Night-Vision และ LRF) สำหรับการต่อสู้ทั้งกลางวัน/กลางคืน และในทุกสภาพอากาศ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ / Army Recognition – 4 ต.ค. 63



รูปภาพ กองทัพบกฟิลิปปินส์ประจำการเฮลิคอปเตอร์ฝึกขนาดเบา R44 Raven (Wikipedia)

ฟิลิปปินส์ประจำการเฮลิคอปเตอร์ฝึกขนาดเบา R44 Raven จำนวน 2 ลำ

เมื่อ 6 ต.ค. 3 พล.ท. Cirilito Sobejana ผู้บัญชาการทหารสูงสุดของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์เป็นประธานในพิธีประจำการเฮลิคอปเตอร์ฝึกขนาดเบา Robinson R44 Raven จำนวน 2 ลำ ณ Fort Magsaysay จังหวัด Nueva Ecija ซึ่งเครื่องบินดังกล่าวจะเข้าประจำการในกองบิน Hiraya สำหรับใช้ฝึกนักเรียนการบิน เพื่อตอบสนองความต้องการในการเพิ่มศักยภาพด้านการบินของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ซึ่งมีนักบินเป็นหัวใจสำคัญ โดยเฮลิคอปเตอร์ R44 Raven ถูกผลิตโดยบริษัท Robinson Helicopter ทั้งนี้ ไม่มีรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการได้มาของเฮลิคอปเตอร์ทั้งสองลำนี้ / Jane's Defence Weekly – 6 ต.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน CN-235 (Wikipedia)

เครื่องบินลำเลียง CN-235 ลำที่ 2 ของมาเลเซียจะได้รับการดัดแปลงเป็นเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล

เมื่อ 2 ต.ค. 63 บริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) ของอินโดนีเซียประกาศว่า เครื่องบินลำเลียงทางทหาร CN-235-220 ลำที่ 2 จากทั้งหมด 3 ลำ ของกองทัพอากาศมาเลเซียเดินทางมาถึงเมืองบันดุงของอินโดนีเซีย เพื่อเริ่มกระบวนการดัดแปลงให้เป็นเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft: MPA) ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสหรัฐอเมริกา ภายใต้โครงการ Washington's Maritime Security Initiative (MSI) ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวจะได้รับการติดตั้งเรดาร์ตรวจการณ์ทางทะเล กล้อง Electro-Optical และติดตั้งระบบปฏิบัติการ AIMS-ISR / Jane's Navy International – 5 ต.ค. 63



รูปภาพ เรือผิวน้ำไร้คนขับสำหรับป้องกันชายฝั่ง (RSN)

สิงคโปร์เริ่มการทดสอบการยอมรับทางทะเลของเรือผิวน้ำไร้คนขับป้องกันชายฝั่ง

สิงคโปร์เริ่มการทดสอบการยอมรับทางทะเล (Sea Acceptance Test) ของเรือผิวน้ำไร้คนขับสำหรับป้องกันชายฝั่ง (Unmanned Surface Vessel: USV) สำหรับปฏิบัติการกิจลาดตระเวนทางทะเลในช่องแคบสิงคโปร์ ร่วมกับเรือตรวจการณ์ ชั้น Fearless และเรือ Littoral Mission Vessel (LMV) ของกองทัพเรือสิงคโปร์ เรือไร้คนขับดังกล่าวผลิตโดยบริษัท Singapore Technologies (ST) ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการลาดตระเวนให้ได้ระยะทางที่ไกลขึ้น และสามารถสนับสนุนภารกิจที่มีความซับซ้อนของกองทัพเรือสิงคโปร์ ทั้งนี้ เรือมีความยาว 16 ม. ความกว้าง 5 ม. ระวางขับน้ำ 30 ตัน ความเร็วสูงสุดมากกว่า 25 นอต และปฏิบัติการต่อเนื่องได้นาน 36 ชม. โดยได้รับการติดตั้งไฟ เสียง Siren ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับและหลีกเลี่ยงการชน (Collision Detection and Collision Avoidance: CDCA) ระบบนำทางอัตโนมัติที่พัฒนาโดยสำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกลาโหม (DSTA) และห้องปฏิบัติการแห่งชาติ DSO ของสิงคโปร์ / Jane's Navy International – 6 ต.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



แบบร่าง ยานพาหนะติดตั้งระบบจรวด SAM สำหรับ JASDF (ซ้าย) และสำหรับ JGSDF (ขวา) (Japan MoD)

ญี่ปุ่นมีแผนจะพัฒนายานพาหนะติดตั้งระบบจรวดพื้นสู่อากาศในปี 64

เมื่อ 5 ต.ค. 63 โฆษกของสำนักงานจัดหาเทคโนโลยีและส่งกำลังบำรุง (Acquisition, Technology, and Logistics Agency: ATLA) ภายใต้กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวว่า ญี่ปุ่นมีแผนจะพัฒนายานพาหนะติดตั้งระบบจรวดพื้นสู่อากาศ (Surface-to-Air Missile: SAM) ในปี 64 เพื่อใช้สำหรับกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศ (JASDF) และกองกำลังป้องกันตนเองทางบก (JGSDF) ของญี่ปุ่น โดย JGSDF จะติดตั้งระบบจรวด SAM ที่ปรับปรุงใหม่บนยานพาหนะล้อยาง สามารถทำลายเป้าหมายที่เป็นอากาศยาน และจรวดร่อนที่บินในระดับต่ำ เพื่อทดแทนระบบจรวดพื้นสู่อากาศ Type 93 SAM ทั้งนี้ การพัฒนาดังกล่าวเป็นโครงการร่วมของ JGSDF และ JASDF ที่พัฒนาทั้งแท่นยิงและจรวด ซึ่งจะมีทั้งแบบ 2 ท่อยิง และ 4 ท่อยิง สำหรับติดตั้งบนยานพาหนะแบบ 4X4 / Jane's Defence Weekly – 5 ต.ค. 63



แบบจำลอง เครื่องบินขับไล่ยุคอนาคต AMCA (Wikipedia)

อินเดียจะร่วมทุนกับบริษัทเอกชนในโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคอนาคต AMCA

เมื่อ 2 ต.ค. 63 หนังสือพิมพ์ The Economic Times รายงานว่า นาย R Madhavan ประธานกรรมการบริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดียยืนยันแผนพัฒนาและสร้างเครื่องบินยุคอนาคต (Next-Generation Fighter Aircraft) ภายใต้โครงการเครื่องบินรบขนาดกลางขั้นสูง (The Advance Medium Combat Aircraft: AMCA) โดยร่วมมือกับองค์กรวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) และจะร่วมทุน (Joint Venture: JV) กับบริษัทเอกชน เพื่อทดแทนเครื่องบินโจมตี SEPECAT Jaguar และเครื่องบินขับไล่ Dassault Mirage 2000 ของกองทัพอากาศอินเดีย โดยโครงการดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการออกแบบและพัฒนาขั้นต้นเป็นระยะเวลากว่า 1 ทศวรรษ และมีเป้าหมายจะเริ่มต้นสายการผลิตภายในปลายทศวรรษที่ 2020 / Jane's Defence Weekly – 5 ต.ค. 63



รูปภาพ รถเกราะล้อยาง Boxer ทำการฝึก ณ Wide Bay Training Area (Commonwealth of Australia 2020)
กองทัพออสเตรเลียเริ่มฝึกกำลังพลร่วมกับรถเกราะล้อยาง Boxer ของเยอรมนี

กองทัพออสเตรเลียเริ่มฝึกกำลังพลร่วมกับรถเกราะล้อยาง Rheinmetall Defence Boxer แบบ 8x8 ใหม่ที่ได้รับมอบภายใต้โครงการ Land 400 Phase 2 ปัจจุบันได้รับมอบแล้ว 25 คัน เป็นรถเกราะอเนกประสงค์ 13 คัน และรถเกราะลาดตระเวน 12 คัน ทั้งนี้ รถเกราะส่วนที่เหลืออีก 186 คัน อยู่ระหว่างการผลิตที่เยอรมนี โดยนางลินดา เรย์โนลด์ส รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียกล่าวว่า การฝึกดังกล่าวเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการลาดตระเวน การป้องกัน และเพิ่มอำนาจการสังหาร โดยรถเกราะมีความคล่องแคล่วในการเคลื่อนที่ และสามารถใช้ปฏิบัติการกิจในกองทัพต่อจากนี้ได้ 30 ปี และใช้ทดแทนรถเกราะขนาดเบา (Australian Light Armoured Vehicle: ASLAV) จำนวน 257 คัน ที่ใช้งานมานาน / Jane's Defence Weekly- 5 ต.ค. 63



รูปภาพ การทดสอบระบบจรวดสนับสนุนการยิงตอร์ปิโด เมื่อ 5 ต.ค. 63 (DRDO)

อินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบระบบจรวดสนับสนุนการยิงตอร์ปิโด

เมื่อ 5 ต.ค. 63 องค์การวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) ของอินเดีย ทดสอบระบบจรวดสนับสนุนการยิงตอร์ปิโด (Missile-Assisted Torpedo Launch System) หรือระบบ Supersonic Missile Assisted Release of Torpedo (SMART) ที่พัฒนาใหม่ ณ เกาะ Wheeler นอกชายฝั่งของรัฐโอริสสาทางตะวันออกเฉียงเหนือของอินเดีย โดยการทดสอบได้รับการติดตามและตรวจสอบจากสถานีควบคุม โดยใช้เรดาร์ และระบบ Electro-Optical รวมทั้งการติดตามด้วยสถานี Telemetry บนเรือ ผลการทดสอบเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการทดสอบ ตั้งแต่ขั้นตอนการยิงจรวดที่ได้ระยะทางและระดับความสูงตามที่กำหนด ขึ้นการแยกตัวออกจากตอร์ปิโด และกลไกการลดความเร็วของตอร์ปิโด ทั้งนี้ SMART ถูกออกแบบมาสำหรับตอร์ปิโดขนาดเบา เพื่อจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการต่อสู้เรือดำน้ำของกองทัพเรืออินเดีย / Jane's Defence Weekly – 5 ต.ค. 63

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ รถเกราะ Stryker (Wikipedia)

บริษัท Honeywell International ของสหรัฐอเมริกาควมรวมบริษัท Rocky Research

บริษัท Honeywell International ได้ควมรวมบริษัท Rocky Research ที่มีความเชี่ยวชาญระบบบริหารจัดการความร้อนที่ใช้ในงานการทหารและอากาศยาน บริษัทนี้มีเจ้าหน้าที่ 50 คน และที่ผ่านมาได้สนับสนุนงานของกองทัพสหรัฐอเมริกา เช่น การติดตั้งระบบเครื่องยิงเลเซอร์ป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้ แบบ Direct Energy Maneuver Short Range Air Defence (DE-MSHORAD) ขนาดกำลัง 50 กิโลวัตต์ ในรถเกราะ Stryker โดยบริษัท Honeywell ได้ควมรวมบริษัทนี้มาเป็นส่วนหนึ่งของบริษัท Honeywell ที่มีพนักงานมากกว่า 110,000 คนทั่วโลก / Jane's Defence Industry – 9 ต.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน Meltem-3 (Republic of Turkey Ministry of National Defence)

ตุรกีทดสอบเครื่องบิน Meltem-3 เพื่อนำเข้าประจำการ

กระทรวงกลาโหมตุรกีให้ข้อมูลว่า กำลังทำการทดสอบเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเลรุ่นใหม่ ATR-72-600 จำนวน 6 ลำ เพื่อนำเข้าประจำการในกรมการบินทหารเรือ กระทรวงกลาโหมตุรกี เครื่องบินรุ่นนี้ผลิตภายใต้ความร่วมมือระหว่างบริษัท Alenia Aermacchi ของอิตาลี และบริษัท Thales ของฝรั่งเศส ระบบภายในของอากาศยานได้ติดตั้งระบบควบคุมสถานการณ์ทางทะเลและอากาศ และเซนเซอร์ต่าง ๆ เช่น Thales Ocean Master Radar ระบบสนับสนุนอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ตรวจจับความผิดปกติของสนามแม่เหล็ก พร้อมระบบอาวุธตอร์ปิโด Mk54 / Jane's Defence Weekly – 9 ต.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

กองทัพเรืออังกฤษปรับยุทธศาสตร์ไปสู่เทคโนโลยีระบบไร้คนขับ

พล.ร.อ. Tony Radakin ผู้บัญชาการทหารเรืออังกฤษ ได้แถลงการปรับยุทธศาสตร์และนโยบายให้กองทัพเรืออังกฤษเน้นศักยภาพเทคโนโลยีระบบไร้คนขับมากขึ้น กล่าวว่ากองทัพเรือยินดีลดจำนวนเรือรบลงเพื่อให้ได้ยานไร้คนขับที่มากขึ้น และมีเจตนาที่ว่าจะวางระบบดังกล่าวในน่านน้ำสากลทั่วโลก เริ่มจากขีดความสามารถการสงครามทุ่นระเบิดที่ทำงานได้ด้วยตัวเองแบบสมบูรณ์ โดยเรือผิวน้ำ เรือดำน้ำ และนาวิกโยธินทั้งหมดจะทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์ตรวจจับ โดยเฉพาะเมื่อกองทัพเรือจีนหรือรัสเซีย พยายามขยายอิทธิพลมายังภูมิภาคแอตแลนติก เพราะจีนจะใช้เส้นทางที่ใกล้กว่า ซึ่งเป็นเส้นทางปฏิบัติการของกองทัพเรืออังกฤษ / Jane's Navy International – 9 ต.ค. 63



ภาพร่าง ระบบอาวุธยิงพิสัยไกลแบบ RAPIDFire (Thales)

กองทัพเรือฝรั่งเศสติดตั้งระบบอาวุธยิงพิสัยไกลแบบ RAPIDFire ลงบนเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง

น.ท. Ghislain Deleplanque ได้ให้ข้อมูลว่า กองทัพเรือฝรั่งเศสติดตั้งระบบอาวุธยิงพิสัยไกลแบบ RAPIDFire ลงบนเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ซึ่งระบบอาวุธดังกล่าวสามารถขยับยิงภัยคุกคามได้ทั้ง UAV เฮลิคอปเตอร์ เครื่องบินโจมตีภาคพื้นดิน จรวดร่อน เรือเร็วโจมตี และอาวุธนำวิถีใต้น้ำ ระบบดังกล่าวผลิตโดยบริษัท Thales และ Nexter ใช้กระสุนขนาด 40 มม. ที่มาพร้อมกับระบบควบคุมการยิง Optronic และระบบควบคุมปืน และระบบป้องกันกระสุนอัตโนมัติ อัตรายิงกล 200 นัดต่อนาที ยิงเป้าอากาศยานได้ชุดละ 10 นัด อย่างต่อเนื่อง ระยะยิงหวังผล 4,000 ม. และ 2,500 ม. ที่เป้าพื้นน้ำ / Jane's Navy International – 9 ต.ค. 63