



ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบเรดาร์ตรวจการณ์และป้องกันภัยทางอากาศ 3 มิติแบบ TRML (Hensoldt)

กองทัพไทยจัดหาระบบเรดาร์ตรวจการณ์และป้องกันภัยทางอากาศ 3 มิติแบบ TRML ระบบที่ 3

เมื่อ 22 ต.ค. 63 บริษัท Hensoldt ของเยอรมนีประกาศว่า ได้รับคำสั่งซื้อระบบเรดาร์ตรวจการณ์และป้องกันภัยทางอากาศ 3 มิติแบบ TRML ระบบที่ 3 จากกองทัพไทย สำหรับภารกิจการเฝ้าระวัง และป้องกันภัยทางอากาศ รวมทั้งสนับสนุนระบบอาวุธป้องกันทางอากาศพิสัยไกล โดยสามารถตรวจจับ ติดตาม และจำแนกเป้าหมายได้หลายประเภท โดยเฉพาะเครื่องบินขนาดเล็ก จรวด และเฮลิคอปเตอร์ที่บินด้วยความเร็ว และทำการบินในระดับต่ำ ซึ่งทางบริษัทฯ คาดว่าจะสามารถส่งมอบให้กองทัพไทยได้ในปี 65 ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดเพิ่มเติมของสัญญา / Jane's Defence Weekly – 28 ต.ค. 63



รูปภาพ โครงร่างเครื่องบินขับไล่/ฝึก Yak-130 ณ โรงงานในเมือง Irkutsk ของรัสเซีย (BaoDatViet)

สถานีโทรทัศน์ของรัสเซียเผยแพร่ภาพเครื่องบิน Yak-130 ของเวียดนามในโรงประกอบอากาศยานของรัสเซีย

เมื่อ 29 ต.ค. 63 สื่อออนไลน์ต่างประเทศรายงานว่า สถานีโทรทัศน์ช่อง 1 ของรัสเซียเผยแพร่ภาพโครงสร้างลำตัวของเครื่องบินขับไล่/ฝึก Yak-130 ที่มีภาพธงชาติของเวียดนามติดอยู่ข้างลำตัวเครื่องบิน พร้อมดิครหัส 130.12.05-103 ณ โรงประกอบอากาศยาน Irkutsk Aviation ในเมือง Irkutsk ของรัสเซีย โดยก่อนหน้านี้เมื่อเดือน ม.ค. 63 แหล่งข่าวอุตสาหกรรมป้องกันประเทศรัสเซียระบุว่า เวียดนามลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบินขับไล่/ฝึก Yak-130 จากรัสเซียจำนวน 12 ลำ ทั้งนี้ รัสเซียเคยขายเครื่องบินรุ่นดังกล่าวให้กับหลายประเทศ ได้แก่ แอลจีเรีย บังกลาเทศ เมียนมา ลาว และเบลารุส / AirSOC – 29 ต.ค. 63



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ (Littoral Mission Ship: LMS) ชั้น Keris ลำที่ 3 (Youtube)

บริษัทผู้ต่อเรือ Wuchang ของจีนปล่อยเรือตรวจการณ์ ชั้น Keris ลำที่ 3 ของกองทัพเรือมาเลเซียลงน้ำ

เมื่อ 28 ต.ค. 63 กลุ่มบริษัท Wuchang Shipbuilding Industrial Group ของจีน จัดพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ (Littoral Mission Ship: LMS) ชั้น Keris ลำที่ 3 ของกองทัพเรือมาเลเซียลงน้ำ ณ เมืองอู่ฮั่น ซึ่งมีกำหนดการทดลองเรือทางทะเลในเร็ว ๆ นี้ และจะจัดพิธีส่งมอบให้กับกองทัพเรือมาเลเซียพร้อมกับพิธีการตั้งชื่อเรือในเดือน ก.ย. 64 โดยเรือลำนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจัดหาเรือ LMS จำนวน 4 ลำ จากจีนในปี 60 ที่ลงนามสัญญาร่วมกันระหว่างรัฐบาลมาเลเซีย บริษัทผู้ต่อเรือ Boustead Naval Shipyard (BNS) ของมาเลเซีย และบริษัทผู้ต่อเรือ China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) ของจีน ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีความยาว 68.8 เมตร ความกว้าง 9 เมตร กินน้ำลึก 2.8 เมตร ระบายขับน้ำเต็มที 700 ตัน ทำความเร็วสูงสุด 22 นอต และมีพิสัยทำการ 2,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 15 นอต / Jane's Navy International – 30 ต.ค. 63



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ CH-47 Chinook กำลังลงจอดบนเรือ ชั้น Canberra ของออสเตรเลีย (Australia DoD)

สิงคโปร์นำเฮลิคอปเตอร์ CH-47 Chinook ลงจอดบนเรือชั้น Canberra ของออสเตรเลียเป็นครั้งแรก

กองทัพอากาศสิงคโปร์นำเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก CH-47 Chinook ลงจอดบนเรือสนับสนุนยกพลขึ้นบก (Amphibious Assault Ship) ชั้น Canberra ที่มีชื่อว่า HMAS Adelaide (L 01) ของกองทัพเรือออสเตรเลียเป็นครั้งแรก โดยเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกภายใต้รหัส Sea Wader 2020 นอกชายฝั่งของรัฐควีนส์แลนด์ เป็นการแสดงถึงขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกันของทั้งสองประเทศ ทั้งนี้ เรือชั้น Canberra มีความยาว 230 ม. ระบายขับน้ำเต็มที 27,500 ตัน สามารถจอดเฮลิคอปเตอร์ได้ 6 ลำ บนดาดฟ้าเรือ ซึ่งหากเป็นเฮลิคอปเตอร์ขนาดกลาง MRH-90 สามารถจอดได้ถึง 11 ลำ / Jane's Navy International – 27 ต.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Mil Mi-171SH (Wikipedia)

จีนจัดหาเฮลิคอปเตอร์จากรัสเซียจำนวน 121 ลำ ในปี 62

กลุ่มบริษัท Rostec ของรัสเซียเปิดเผยข้อมูลในรายงานประจำปีว่า ในปี 62 บริษัท Russian Helicopters ซึ่งเป็นบริษัทในเครือได้ลงนามสัญญาจัดหาเฮลิคอปเตอร์จำนวน 121 ลำ ให้แก่จีน โดยเป็นการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงทางทหาร Mil Mi-171SH จำนวน 18 ลำ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Mi-171 และรุ่นปรับปรุงใหม่ Mi-171E จำนวน 68 ลำ รวมทั้งเฮลิคอปเตอร์ Mi-171 ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ VK-2500 จำนวน 14 ลำ และเฮลิคอปเตอร์ Ansat จำนวน 21 ลำ ซึ่งเฮลิคอปเตอร์ทั้งหมดผลิตในรัสเซีย โดยในรายงานไม่ได้ระบุว่า มีจำนวนเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ปฏิบัติการทางทหารเป็นจำนวนเท่าใด / Jane's Defence Weekly – 30 ต.ค. 63



รูปภาพ ขั้นตอนเริ่มต้นการสร้างอากาศยานไร้คนขับ Triton (Northrop Grumman)

บริษัท Northrop Grumman เริ่มต้นสร้างอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton ลำแรกของออสเตรเลีย

เมื่อ 27 ต.ค. 63 บริษัท Northrop Grumman เริ่มประกอบอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C Triton แบบเพดานบินสูงและบินได้นาน (High-Altitude, Long-Endurance: HALE) ลำแรกจากทั้งหมด 7 ลำ ของกองทัพอากาศออสเตรเลีย ณ โรงงานของบริษัทในเมืองมอสส์พอยต์ รัฐมิสซิสซิปปี โดยการประกอบขั้นสุดท้ายและการทดสอบการบินจะดำเนินการ ณ โรงงานของบริษัทในเมืองปาล์มเดล และที่ฐานทัพอากาศ Edwards ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ก่อนที่จะส่งมอบให้กับออสเตรเลียในปี 66 ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวพัฒนามาจากรุ่น Block 30 RQ-4N ที่มีใช้ในกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา โดยมีขีดความสามารถในการปฏิบัติการทางทะเลเต็มรูปแบบ มีพิสัยทำการ 2,000 ไมล์ทะเล และบินได้นานต่อเนื่อง 24 ชม. สามารถตรวจการณ์ครอบคลุมพื้นที่มากกว่า 2.7 ล้านตารางไมล์ ต่อการปฏิบัติการกิจเพียงครั้งเดียว / Jane's Defence Weekly – 28 ต.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46 (Wikipedia)

ญี่ปุ่นจัดหาเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ

เมื่อ 29 ต.ค. 63 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศว่า บริษัท Boeing ได้รับสัญญาจัดหาเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A Pegasus เพิ่มเติมอีกจำนวน 2 ลำ มูลค่า 342.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้กับกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น โดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) ซึ่งจะดำเนินการสร้างเครื่องบินดังกล่าวในเมืองเอเวอเรตต์ รัฐวอชิงตัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 66 โดยก่อนหน้านี้ญี่ปุ่นลงนามจัดหาเครื่องบิน KC-46A Pegasus ลำแรกในเดือน ธ.ค. 60 และลำที่สองในเดือน ธ.ค. 61 และนับเป็นลูกค้าต่างประเทศรายแรกของบริษัท Boeing สำหรับเครื่องบินรุ่นดังกล่าว / Jane's Defence Weekly – 30 ต.ค. 63



ภาพร่าง เครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X (Japanese MoD)

ญี่ปุ่นลงนามสัญญาร่วมกับบริษัท MHI ในการพัฒนาโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X

เมื่อ 30 ต.ค. 63 นาย Nobuo Kishi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นประกาศว่า ได้ลงนามสัญญากับบริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ในการพัฒนาโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X โดยบริษัท MHI เป็นบริษัทเดียวที่เข้าร่วมประมูลในโครงการดังกล่าว ซึ่งจะเป็นผู้ผลิตลำตัวของเครื่องบิน และจะบูรณาการเข้ากับระบบทั้งหมด ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นมีแผนจะเริ่มใช้งานเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า F-X ในปี พ.ศ. 2578 ซึ่งเป็นเวลาเดียวกับที่เครื่องบินขับไล่ Mitsubishi F-2 ของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่นครบกำหนดในการปลดประจำการ / Jane's Defence Weekly – 30 ต.ค. 63

World Defence News



รูปภาพ พิธีเปิดโครงการพัฒนาเรือดำน้ำ เมื่อ 21 ต.ค. 63 (Brazilian MoD)

กองทัพเรือบราซิลเริ่มติดตั้งเทคโนโลยีนิวเคลียร์เพื่อใช้ในเรือดำน้ำ

กองทัพเรือบราซิลริเริ่มการพัฒนาและสร้างโรงทดลองระบบขับเคลื่อนด้วยนิวเคลียร์ขึ้นเองในประเทศ เพื่อติดตั้งเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ลงในห้องทดลองการสร้างพลังงานนิวเคลียร์ โดยใช้ยูเรเนียมสมรรถนะต่ำในการสร้างระบบขับเคลื่อนของเรือดำน้ำโจมตีที่ใช้พลังงานนิวเคลียร์ ภายใต้โครงการพัฒนาเรือดำน้ำของประเทศ ที่ศูนย์เทคโนโลยีทหารเรือ เมือง Sao Paulo หลังการติดตั้งดังกล่าวเตาปฏิกรณ์และอุปกรณ์อื่น ๆ จะได้รับการทดสอบทดลอง เพื่อให้ทราบถึงความพร้อมในการปฏิบัติงานของระบบขับเคลื่อนอย่างเต็มที่ โดยจะให้พลังงานความร้อนถึง 48 เมกะวัตต์ ซึ่งเรือดำน้ำที่จะติดตั้งระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์นี้ มีระวางขับน้ำ 6,500 ตัน ขณะอยู่ใต้น้ำ และ 6,000 ตัน ขณะลอยปริ่มน้ำ ทั้งนี้ การต่อเรือดำน้ำจะถูกดำเนินการที่ศูนย์ทหารเรือ Itaguai ในเมือง Rio de Janeiro ซึ่งคาดว่าจะต่อเรือเสร็จในปี 65 และนำเรือเข้าประจำการในกองทัพเรือได้ในปี 73 / Jane's Navy International – 28 ต.ค. 63



รูปภาพ พิธีลงนาม MOU เมื่อ 27 ต.ค. 63 (GAMI)

GAMI ลงนาม MOU กับมหาวิทยาลัย KFUPM เพื่อสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาทางทหารภายในประเทศ

สำนักงานการอุตสาหกรรมทหาร (General Authority for Military Industries: GAMI) ของซาอุดีอาระเบีย ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับมหาวิทยาลัย King Fahd University of Petroleum & Minerals (KFUPM) เพื่อสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาทางทหารภายในประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์ให้การวิจัยและบัณฑิตที่จบการศึกษามีแนวทางที่ตรงตามความต้องการทางกลยุทธ์ในภาคการทหารของประเทศ และวางรากฐานที่มั่นคงร่วมกันระหว่าง หลักสูตรการศึกษา โครงการวิจัยของมหาวิทยาลัย สาขาวิชาที่เรียน และโครงการสำหรับการจบการศึกษา เพื่อพัฒนาทุนมนุษย์ด้านการวิจัยและพัฒนาจากสาขาวิชาที่หลากหลาย เช่น อากาศยาน เคมีภัณฑ์ วิศวกรรมไฟฟ้า วิทยาการ และวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ โดยสถาบันวิจัยของมหาวิทยาลัยมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในด้านนาโนเทคโนโลยี วิศวกรรม ระบบสื่อสาร และเทคโนโลยีสารสนเทศ / Jane's Defence Industry – 29 ต.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

สาธารณรัฐเช็กตั้งหน่วยงานใหม่สนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในการจัดซื้อแบบรัฐต่อรัฐ

กระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเช็กจัดตั้งหน่วยงานที่มีชื่อว่า สำนักงานประสานความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศระหว่างรัฐบาล (Agency for Intergovernmental Defence Co-operation: AMOS) เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในการจัดซื้อแบบรัฐต่อรัฐ เมื่อภาคเอกชนต้องการการสนับสนุน ทั้งนี้ นาย Tomas Kopecny รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมกล่าวกับสื่อมวลชนว่า หน่วยงานดังกล่าวจะเริ่มปฏิบัติหน้าที่ในวันที่ 1 ม.ค. 64 โดยกำลังจัดเตรียมหลักเกณฑ์การคัดเลือกสำหรับบริษัทที่จะเข้าร่วมดังกล่าว และสำนักงานแห่งนี้จะร่วมมือกับผู้ผลิตสินค้าทางการทหารที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงของสาธารณรัฐเช็กเป็นหลัก ทั้งนี้ สาธารณรัฐสโลวักและฮังการีกำลังพิจารณาจัดตั้งหน่วยงานประเภทเดียวกันเช่นนี้ด้วย / Jane's Defence Weekly – 26 ต.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ ยานรบทหารราบ 8x8 รุ่น Arma (Wikipedia)

กระทรวงกลาโหมคาซัคสถานกำลังทดสอบยานรบทหารราบ 8x8 รุ่น Arma

กระทรวงกลาโหมกำลังทดสอบสมรรถนะการใช้งานของยานรบทหารราบ 8x8 รุ่น Arma ที่พัฒนาโดยบริษัท Otokar ในตุรกี ซึ่งการทดสอบนั้นประกอบด้วยการข้ามสิ่งกีดขวางในเส้นทางยาว 6 กม. หิมะที่มีความสูง 30 - 65 ซม. การยิงในเวลากลางวันและกลางคืน โดยการทดสอบนั้น ได้ดำเนินการก่อนการเยือนของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมตุรกี เมื่อวันที่ 26 ต.ค. 63 ที่ผ่านมา ซึ่งในการเยี่ยมเยือนนั้นคาซัคสถานและตุรกีได้หารือกันในเรื่องด้านการทหาร ความร่วมมือทางเทคนิค การฝึกหัดศึกษา การซ่อมรบและรวบรวม และจะขยายให้มีหัวข้อการฝึกด้านความมั่นคงไซเบอร์ และการรบพิเศษด้วย / Jane's Defence Weekly – 27 ต.ค. 63