



DTI

ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Jose Rizal ลำที่ 2 ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ (Wikipedia)

เรือฟริเกตชั้น Jose Rizal ลำที่ 2 ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์เข้าสู่สัปดาห์ที่ 2 ของการทดสอบการยอมรับทางทะเล

เรือฟริเกตชั้น Jose Rizal ลำที่ 2 ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์สร้างโดยบริษัท Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ มีชื่อว่า BRP Antonio Luna (FF151) เข้าสู่สัปดาห์ที่ 2 ของการทดสอบการยอมรับทางทะเล (Sea Acceptance Test) ในเกาหลีใต้ โดยการทดสอบที่เสร็จสิ้นไปแล้ว ได้แก่ การทดสอบประสิทธิภาพของเรือ ระบบควบคุมการขับเคลื่อน ระบบนำทาง และระบบเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผลการทดสอบเป็นที่น่าพอใจ และคาดว่าจะเสร็จสิ้นการทดสอบทุกรายการภายในไตรมาสแรกของปี 64 ทั้งนี้ เรือฟริเกตดังกล่าวมีความสามารถในการปฏิบัติการต่อต้านสงครามทางอากาศ (Anti-Air Warfare: AAW) การต่อต้านสงครามผิวน้ำ (Anti-Surface Warfare: ASUW) การต่อต้านสงครามเรือดำน้ำ (Anti-Submarine Warfare: ASW) และการต่อต้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Warfare: EW) / Asian Defence News – 15 ธ.ค.



รูปภาพ พิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ LMS ลำที่ 4 ของกองทัพเรือมาเลเซียลงน้ำ เมื่อ 16 ธ.ค. 63 (RMN)

จีนปล่อยเรือตรวจการณ์ LMS ลำที่ 4 ของกองทัพเรือมาเลเซียลงน้ำ

เมื่อ 16 ธ.ค. 63 บริษัทผู้ต่อเรือ Wuchang Shipbuilding Industry Group ของจีนจัดพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ Littoral Mission Ship (LMS) ชั้น Keris ลำที่ 4 (ลำสุดท้าย) ของกองทัพเรือมาเลเซียลงน้ำ ณ โรงงานผลิตในเมืองอู่ฮั่น เรือลำนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือ LMS จำนวน 4 ลำ ในปี 60 ระหว่างบริษัทผู้ต่อเรือ Boustead Naval Shipyard (BNS) ของมาเลเซีย และบริษัทผู้ต่อเรือ China Shipbuilding & Offshore International Corporation (CSOC) ของจีน ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีเลขเรือ 114 มีความยาว 68.8 เมตร ความกว้าง 9 เมตร กินน้ำลึก 2.8 เมตร ระบายขับน้ำเต็มที 710 ตัน ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล MTU 4000 จำนวน 2 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 22 นอต พิสัยทำการ 2,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 15 นอต โดยหลังจากนี้เรือจะเข้าสู่กระบวนการทดสอบการยอมรับ และทดสอบเรือในทะเล ก่อนจะเข้าประจำการในเดือน พ.ย. 64 โดยจะเป็นเรือลำที่ 11 ของกองเรือ LMS / Jane's Defence Weekly – 16 ธ.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ขนาดเบา LCA (Rediff)

รัฐบาลมาเลเซียอนุมัติงบประมาณสำหรับโครงการจัดหาเครื่องบิน LCA/FLIT ระยะที่ 1

เมื่อ 18 ธ.ค. 63 พล.อ.อ. Ackbal Abdul Samad ผู้บัญชาการทหารอากาศมาเลเซียกล่าวว่า รัฐบาลมาเลเซียอนุมัติงบประมาณสำหรับโครงการจัดหาเครื่องบินขับไล่ขนาดเบา (Light Combat Aircraft: LCA)/เครื่องบินฝึกนักบินขับไล่ (Fighter Lead-in-Trainer: FLIT) ระยะที่ 1 เพื่อทดแทนเครื่องบินบางส่วนของกองทัพอากาศมาเลเซียตามแผน Capability 55 ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ที่เผยแพร่ในปี 61 ซึ่งจะจัดหาเครื่องบิน LCA/FLIT รวมจำนวน 36 ลำ โดยในระยะแรกจะจัดหา 18 ลำ ในปี 64 และระยะที่ 2 จะจัดหา 18 ลำ ในปี 68 ทั้งนี้ เครื่องบินระยะแรกมีกำหนดการส่งมอบในปี 67 โดยกองทัพอากาศมาเลเซียจะสามารถทำการฝึกเครื่องบินฝึกนักบินขับไล่ในประเทศได้ จากเดิมที่ต้องส่งนักบินไปทำการฝึกอบรมที่แคนาดา / Jane's Defence Weekly – 18 ธ.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินรบขนาดเบา FA-50 (Wikipedia)

ฟิลิปปินส์และเกาหลีใต้หารือร่วมกันในการจัดหาเรือคอร์เวตและการปรับปรุงเครื่องบินรบขนาดเบา FA-50

เมื่อ 16 ธ.ค. 63 กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์แถลงว่า ฟิลิปปินส์และเกาหลีใต้ได้หารือร่วมกันในโครงการจัดหาเรือคอร์เวตของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ และโครงการปรับปรุงเครื่องบินรบขนาดเบา FA-50 ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ในการประชุมออนไลน์ Joint Committee Meeting (JCM) ครั้งที่ 23 ซึ่งเป็นการประชุมความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 9 ธ.ค. 63 นอกจากนี้ยังมีประเด็นการหารือในเรื่องนโยบายความมั่นคงด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีป้องกันประเทศ โดยก่อนหน้านี้บริษัท Hyundai Heavy Industries ได้ต่อเรือฟริเกตจำนวน 2 ลำ ให้กับกองทัพเรือฟิลิปปินส์ และบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ได้ส่งมอบเครื่องบินรบขนาดเบา FA-50 จำนวน 12 ลำ ให้กับกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ / Global Nation – 16 ธ.ค. 63

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ PAC-3 (DAPA)

กองทัพอากาศเกาหลีใต้ได้รับระบบป้องกันภัยทางอากาศ PAC-3 ปรับปรุงใหม่

เมื่อ 12 ธ.ค. 63 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหม (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ของเกาหลีใต้ประกาศว่า กองทัพอากาศเกาหลีใต้ได้รับจรวดสกัดกั้น Patriot Advanced Capability-3 (PAC-3) จากบริษัท Raytheon ของสหรัฐอเมริกา และได้รับการปรับปรุงยุทธโธปกรณ์ภาคพื้นดินของระบบฯ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการป้องกันภัยทางอากาศของกองทัพอากาศเกาหลีใต้ เพื่อตอบโต้ขีปนาวุธของเกาหลีเหนือที่ถูกพัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยได้รับการส่งมอบครบถ้วนในเดือน พ.ย. 63 ซึ่งเร็วกว่ากำหนดเป็นระยะเวลา 10 เดือน ทั้งนี้ ระบบ PAC-3 ที่ปรับปรุงใหม่จากระบบ PAC-2 จะขยายระยะเวลาการตรวจจับของเรดาร์ให้ไกลกว่าเดิม 2 เท่า และสามารถตรวจจับหลายเป้าหมายได้พร้อมกัน นอกจากนี้ยังเพิ่มประสิทธิภาพในการประมวลผลและการสื่อสาร / Jane's Defence Weekly – 14 ธ.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ รถบรรทุกติดตั้งระบบจรวด Type 12 (JGDF)

ญี่ปุ่นอนุมัติแผนพัฒนาจรวด Type 12 ให้มีระยะยิงไกลขึ้นเป็น 1,000 กม.

เมื่อ 18 ธ.ค. 63 คณะรัฐมนตรีของนายโยชิฮิเดะ ซูงะ นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นอนุมัติแผนการพัฒนาจรวดต่อต้านเรือ (Surface-to-Ship Missile: SSM) Type 12 ที่ประจำการในกองกำลังป้องกันตนเองทางบกญี่ปุ่น (JGSDF) มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 โดยมีความต้องการพัฒนาให้ขยายระยะยิงจากเดิม 200 กม. เป็น 1,000 กม. รวมทั้งให้สามารถปล่อยจากเรือและอากาศยานได้ด้วย โดยมีเป้าหมายในการปกป้องเกาะของญี่ปุ่นที่อยู่ห่างไกล และเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือกับภัยคุกคามที่เพิ่มขึ้นทั้งจากเกาหลีเหนือและจีน ทั้งนี้ สำนักงานจัดหาเทคโนโลยีและส่งกำลังบำรุง (Acquisition, Technology, and Logistics Agency: ATLA) ของญี่ปุ่น และบริษัท Kawasaki Heavy Industries (KHI) อยู่ระหว่างการพัฒนาจรวด SSM รุ่นใหม่ร่วมกัน / Jane's Defence Weekly – 18 ธ.ค. 63



รูปภาพ พิธีปล่อยเรือฟริเกต ชั้น Nilgiri ลำที่ 2 ของกองทัพเรืออินเดียลงน้ำ เมื่อ 14 ธ.ค. 63 (IDF)

บริษัทผู้ต่อเรือ GRSE ปล่อยเรือฟริเกต ชั้น Nilgiri ลำที่สองของกองทัพเรืออินเดียลงน้ำ

เมื่อ 14 ธ.ค. 63 บริษัทผู้ต่อเรือ Garden Reach Shipbuilders & Engineers (GRSE) ของอินเดียปล่อยเรือฟริเกต ชั้น Nilgiri (Project 17A) ลำที่ 2 จากทั้งหมด 7 ลำ ของกองทัพเรืออินเดียลงน้ำ ณ โรงงานผลิตในเมืองโกลกาทา เรือฟริเกตดังกล่าวเป็นเรือลำแรกจากทั้งหมด 3 ลำที่จะถูกผลิตที่ผู้ต่อเรือ GRSE ส่วนเรืออีก 4 ลำ จะถูกผลิตที่ผู้ต่อเรือ Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL) เรือลำนี้มีชื่อว่า Himgiri มีความยาว 149 ม. ความกว้าง 17.8 ม. ระบายขับน้ำเต็มที 6,670 ตัน ทำความเร็วได้ 28 นอต พิสัยทำการ 5,500 ไมล์ทะเล ที่ความเร็ว 16-18 นอต โดยคาดว่าจะติดตั้งจรวดพื้นสู่อากาศพิสัยไกล (Long-Range Surface-to-Air Missile: LRSAM) Barak-8 จรวดร่อนความเร็วเหนือเสียง Brahmos (PJ-10) จำนวน 8 ลูก ตอร์ปิโดขนาด 324 มม. จำนวน 6 ลูก ปืน Oto Melara ขนาด 127 มม. จำนวน 1 กระบอก ระบบป้องกันระยะประชิด AK-630 และแท่นยิงจรวดต่อต้านเรือดำน้ำจำนวน RBU-6000 แบบ 12 ท่อยิง จำนวน 2 ชุด / Jane's Defence Weekly – 14 ธ.ค. 63



ที่มาของภาพ: Wikipedia

กระทรวงกลาโหมอินเดียอนุมัติงบประมาณ 3.81 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับจัดหาทุปโรปกรณ์ทางทหาร

เมื่อ 17 ธ.ค. 63 กระทรวงกลาโหมอินเดียอนุมัติงบประมาณมูลค่า 3,810 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับจัดหาทุปโรปกรณ์ทางทหาร โดยสำนักข่าวประชาสัมพันธ์ (Press Information Bureau: PIB) ของอินเดีย รายงานว่า หน่วยงาน Defence Acquisition Council (DAC) ของอินเดียจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างร่วมกับ บริษัทท้องถิ่นของอินเดียจำนวน 6 โครงการจากทั้งหมด 7 โครงการ ตามนโยบาย Make in India ของรัฐบาล อินเดีย ซึ่งรวมถึงโครงการออกแบบระบบควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ (Airborne Early Warning and Control: AEW&C) ของกองทัพอากาศอินเดีย โครงการเรือตรวจการณ์นอกชายฝั่งยุคหน้าของกองทัพเรืออินเดีย และสะพาน Modular Bridge ของกองทัพบกอินเดีย / Jane's Defence Weekly – 17 ธ.ค. 63

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อาวุธต่อสู้รถถัง Panzerfaust 3 ของกองทัพเนเธอร์แลนด์ (Dutch MoD)

เนเธอร์แลนด์จัดหาอาวุธต่อสู้รถถังพิสัยใกล้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเนเธอร์แลนด์แจ้งกับรัฐสภาว่า กำลังวางแผนการจัดหาอาวุธจรวดต่อสู้รถถังเพื่อทดแทนยุทโธปกรณ์ที่เก่าแล้ว ทั้งนี้ อาวุธจรวดต่อสู้รถถังที่เคยประจำการ มีอาวุธพิสัยใกล้มากอยู่ที่ระยะ 300 ม. และพิสัยไกลอยู่ที่ระยะ 600 ม. ซึ่งอาวุธพิสัยใกล้นี้ได้รับการพิจารณาว่า ไม่เหมาะสมในการใช้งานอีกต่อไป เนื่องจากระบบเล็งเป้าล่าสมัยไปแล้ว โดยการจัดหาครั้งใหม่จะจัดหาจรวดพิสัยใกล้สำหรับทหารราบเดินเท้าและหน่วยสนับสนุนการรบ และจัดหาจรวดพิสัยใกล้รุ่นใหม่สำหรับหน่วยกำลังรบแทน นอกจากนี้ ยังวางแผนการพัฒนาจรวดรุ่นพิสัยใกล้ให้สามารถทำลายยานรบที่ติดตั้งระบบป้องกันตนเองเชิงรุก (จรวดต่อต้านอาวุธทำลายรถถังเพื่อป้องกันตัวเอง) ร่วมกับเยอรมนีด้วย / Jane's Defence Weekly – 15 ธ.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึก Avioane IAR-99 Soim (Elbit)

บริษัท Elbit Systems ปรับปรุงเครื่องบิน IAR-99 ของโรมาเนีย

บริษัท Elbit Systems มีกำหนดการในการปรับปรุงระบบไฟฟ้าอากาศยานขั้นสูง ระบบฝังตัวเสมือนจริงสำหรับการฝึก เครื่องมือเพิ่มขีดความสามารถด้านการรบอากาศสู่อากาศ และการยิงสนับสนุนโดยใกล้ชิดของเครื่องบินฝึก Avioane IAR-99 Soim ที่มีใช้ในราชการ 20 ลำ ในกองทัพอากาศโรมาเนีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความคุ้นเคยให้กับนักบินเพื่อการเปลี่ยนแบบไปบินเครื่องบินสมรรถนะสูงแบบ F-16 มากกว่าการใช้เครื่องบินแบบเดิม โครงการนี้มีมูลค่ารวมทั้งหมด 27 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยใช้เวลาดำเนินการทั้งหมด 4 ปี พร้อมการสนับสนุนด้านการส่งกำลังบำรุงอย่างบูรณาการ / Jane's Defence Weekly – 14 ธ.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ขนส่ง CH-53G (Bundeswehr/Peter Straub)

กองทัพเยอรมนีตรวจและซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ขนส่ง CH-53G

กองทัพของรัฐบาลสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีลงนามสัญญาการตรวจ ดำรงสภาพ และซ่อมบำรุง เฮลิคอปเตอร์ขนส่ง CH-53G กับบริษัท Rheinmetall Aviation Services โดยทำการตรวจหลังจากการบิน 200 และ 400 ชม. โดยรายการตรวจสภาพเครื่องบินนั้น ประกอบด้วยการตรวจผลจากการบินในสถานะที่มีทรายนานแนบ (จากการที่เฮลิคอปเตอร์เคยไปประจำการในประเทศอัฟกานิสถาน) บริษัท Rheinmetall Air Service นั้น เป็นบริษัท ร่วมทุนระหว่าง Rheinmetall กับบริษัท Sikorsky อันมีธุรกิจเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ด้วย / Jane's Defence Weekly – 14 ธ.ค. 63



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-15 Eagle (Wikipedia)

ซาอุดีอาระเบียรับมอบเครื่องบิน F-15SA Eagle

กองทัพอากาศซาอุดีอาระเบียรับมอบเครื่องบินขับไล่ F-15SA Eagle ครบถ้วนจำนวน 84 ลำ หลังการจัดหา เครื่องบินจากสหรัฐอเมริกามูลค่า 29,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยวิธีการจัดหาแบบ FMS ในปี พ.ศ. 2553 โดยมีการ ปรับปรุงให้มีจุดติดตั้งอิมพัลส์เพิ่มจาก 9 จุด เป็น 11 จุด รวมทั้งมีระบบอาวุธ ระบบไฟฟ้าอากาศยานชั้นสูง หน้าจอ แก้วสำหรับบังคับควบคุมอากาศยาน หมวกนักบินรุ่นใหม่ อุปกรณ์ป้องกันการหลงทิศในอากาศ ระบบสงคราม อิเล็กทรอนิกส์ดิจิทัล ระบบแจ้งเตือนอาวุธนำวิถีของข้าศึก อุปกรณ์ควบคุมอากาศยานแบบ Fly by Wire ระบบ ค้นหาและช่วยเหลือกู้ภัยแบบอินฟราเรด เรดาร์ AESA และเครื่องยนต์อากาศยานแบบ F110-GE-129 ของบริษัท General Dynamics / Jane's Defence Weekly – 14 ธ.ค. 63