



### ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือกู้ภัยเรือดำน้ำ Swift Rescue ของกองทัพเรือสิงคโปร์ (Singapore Ministry of Defence)

#### กองทัพเรือสิงคโปร์และกองทัพเรืออินเดียร่วมลงนามสนธิสัญญากู้ภัยเรือดำน้ำ

เมื่อ 20 ม.ค. 64 กองทัพเรือสิงคโปร์และกองทัพเรืออินเดียลงนามข้อตกลงสนธิสัญญากู้ภัยเรือดำน้ำทวิภาคี เพื่อให้ความช่วยเหลือเรือดำน้ำของกันและกันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุใต้น้ำ ในการประชุมทางไกลครั้งที่ 5 ระหว่าง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของทั้ง 2 ประเทศ นอกจากนี้ ในสนธิสัญญาดังกล่าวได้รวมถึงการฝึกซ้อม การกู้ภัยแบบทวิภาคี เพื่อเพิ่มความสามารถในการทำงานร่วมกัน และความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติการช่วยเหลือ เรือดำน้ำ โดยกองทัพเรือสิงคโปร์มีเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น Archer จำนวน 2 ลำ และชั้น Challenger จำนวน 2 ลำ และคาดว่าจะได้รับมอบเรือดำน้ำ Type 218SG เพิ่มอีก 4 ลำ โดยมีเรือกู้ภัยเรือดำน้ำ Swift Rescue ความยาว 84 ม. จำนวน 1 ลำ ส่วนกองทัพเรืออินเดียมีเรือดำน้ำจำนวน 4 ลำ และมีเรือกู้ภัยเรือดำน้ำ Nireekshak จำนวน 1 ลำ / Jane's Navy International – 21 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพยาบาล (PT PAL)

### บริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL ของอินโดนีเซียวางกระดูกงูเรือพยาบาลลำที่ 3 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย

เมื่อ 21 ม.ค. 64 บริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL ของอินโดนีเซียวางกระดูกงูเรือพยาบาลลำที่ 3 ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย ณ เมืองซูราบายา โดยเรือลำนี้จัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกไปเมื่อเดือน ก.ย. 63 และถูกออกแบบให้รองรับการใช้งานได้หลายภารกิจ (Multirole Vessel Design) ซึ่งพัฒนามาจากเรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ (Landing Platform Dock: LPD) ของบริษัทผู้ต่อเรือ Dae Sun Shipbuilders ของเกาหลีใต้ โดยเรือมีความยาว 124 ม. ความกว้าง 22 ม. กินน้ำลึก 5 ม. สามารถทำความเร็วสูงสุด 18 นอต บรรทุกบุคลากรทางการแพทย์ 89 คน ผู้ป่วยติดเตียง 163 คน และผู้ป่วยอื่น ๆ 280 คน นอกจากนี้ยังสามารถบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ 2 ลำ บนดาดฟ้าเรือ และบรรทุกเรือพยาบาลฉุกเฉินขนาดเล็ก 2 ลำ สามารถปฏิบัติการกิจต่อเนื่องได้นาน 30 วัน / Jane's Navy International – 22 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนโรเฟิล Taurus T4 (Wikipedia)

### บริษัท Taurus Armas ของบราซิลจัดหาปืนโรเฟิล T4 ให้กองทัพบกฟิลิปปินส์มากกว่า 12,400 กระบอก

เมื่อ 13 ม.ค. 64 บริษัท Taurus Armas ของบราซิลประกาศว่า บริษัทฯ ชนะสัญญาการจัดหาปืนโรเฟิลจู่โจม T4 ขนาดกระสุน 5.56X45 มม. จำนวน 12,412 กระบอก จากกองทัพบกฟิลิปปินส์ โดยมีได้เปิดเผยมูลค่าของสัญญา ปืนโรเฟิลจู่โจมดังกล่าวมีกำหนดส่งมอบภายในช่วงครึ่งปีแรกของปี 64 โดยสัญญาฉบับนี้นับเป็นสัญญาฉบับแรกที่บริษัทฯ ได้รับจากกองทัพบกฟิลิปปินส์ ซึ่งก่อนหน้านี้บริษัทฯ เคยได้รับสัญญาจัดหาปืนพก

จำนวน 20,000 กระบอก ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ ปืน T4 ถูกพัฒนามาจากปืนไรเฟิล M16/M4 ของสหรัฐอเมริกา มีความยาวลำกล้องให้เลือก 2 ขนาด มีกล้องส่องทางไกลแบบปรับได้ 6 ตำแหน่ง และใช้ราง MIL-STD-1913 / Jane's Defence Weekly – 18 ม.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

### อินโดนีเซียเปิดเผยโครงสร้างนโยบายการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ของปี 64

กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียเปิดเผยโครงสร้างนโยบายการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) ของปี 64 โดยมีเป้าหมายที่จะส่งเสริมความร่วมมือและการมีส่วนร่วม ระหว่างบริษัทด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในอินโดนีเซียและบริษัทจากต่างชาติ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ในรูปแบบของการแลกเปลี่ยนสินค้า (Countertrade) การใช้วัตถุดิบภายในประเทศ (Local Content) และการชดเชย (Offset) โดยมีสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของมูลค่าสัญญาหลัก ซึ่งแบ่งเป็น Countertrade ร้อยละ 50 และ Local Content หรือ Offset ร้อยละ 35 / Jane's Defence Weekly – 18 ม.ค. 64

### ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เครื่องบิน FA-50 บรรทุก Sniper ATP ระหว่างการทดสอบ (KAI)

## Lockheed Martin ประสบความสำเร็จในการทดสอบ Sniper ATP จากเครื่องบิน FA-50 ของเกาหลีใต้

เมื่อ 12 ม.ค. 64 บริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการทดสอบกระเปาะชี้เป้า Sniper Advanced Targeting Pod (ATP) ทั้งการทดสอบภาคพื้นดิน และการทดสอบบินร่วมกับเครื่องบินขับไล่โจมตีขนาดเบา FA-50 Fighting Eagle ของบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ โดย Sniper ATP สามารถนำทางให้กับจรวดโจมตีเป้าหมายในระยะไกลได้อย่างแม่นยำ ทั้งนี้ ในขั้นตอนต่อไปบริษัท KAI จะเข้าสู่กระบวนการขอใบรับรองความสมควรเดินอากาศ เพื่ออนุมัติให้ Sniper ATP ใช้งานร่วมกับเครื่องบิน FA-50 ต่อไป / Jane's Defence Weekly – 19 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Boeing AH-64E Apache Guardian (Republic of China Army)

## ออสเตรเลียเลือกเฮลิคอปเตอร์โจมตี AH-64E Apache Guardian ทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Tiger ARH

เมื่อ 15 ม.ค. 64 นางลินดา เรย์โนลด์ส รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียกล่าวว่า กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียเลือกเฮลิคอปเตอร์โจมตี Boeing AH-64E Apache Guardian ของบริษัท Boeing Defense, Space & Security จากสหรัฐอเมริกา โดยจัดหาล็อตแรกจำนวน 29 ลำ มูลค่าประมาณ 3,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รวมถึงอะไหล่ การฝึกอบรม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคาดว่าจะได้รับมอบภายในปี 68 เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวจะได้รับการปรับปรุงระบบตรวจจับ ชูดอุปกรณ์สื่อสาร และความสามารถในการโจมตี เพื่อใช้ทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Airbus Tiger Armed Reconnaissance Helicopter (ARH) ที่มีประจำการอยู่ในกองทัพออสเตรเลียจำนวน 22 ลำ / Jane's Defence Weekly – 18 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน Hawk-I (HAL)

### บริษัท HAL ของอินเดียทดสอบปล่อยลูกระเบิด SAAW ใหม่จากเครื่องบิน Hawk-I เป็นครั้งแรก

เมื่อ 21 ม.ค. 64 บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดียทดสอบปล่อยลูกระเบิดต่อต้านสนามบินระยะไกลที่มีความแม่นยำสูง (Smart Anti-Airfield Weapon: SAAW) แบบอากาศสู่พื้นใหม่จากเครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง Hawk-I เป็นครั้งแรก ทั้งนี้ บริษัทฯ แถลงว่า การทดสอบในครั้งนี้ประสบความสำเร็จและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของภารกิจทั้งหมด และผลการทดสอบจะถูกใช้สำหรับการรับรองระบบอาวุธ SAAW ของอินเดีย นอกจากนี้บริษัทฯ ได้หารือร่วมกับกระทรวงกลาโหมอินเดียในการบูรณาการระบบอาวุธอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน Hawk-I ในอนาคต / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

### บริษัท Quickstep และบริษัท Volansi ลงนามข้อตกลงพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ

บริษัท Quickstep ของออสเตรเลียที่เชี่ยวชาญการผลิตวัสดุคอมโพสิตด้านอากาศยาน ลงนามข้อตกลงกับบริษัท Volansi ของสหรัฐอเมริกาที่เป็นผู้ผลิตและสร้างอากาศยานไร้คนขับ เพื่อพัฒนาและขยายความร่วมมือในการขายระบบดังกล่าวในออสเตรเลียและภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก โดยทั้งสองบริษัทจะร่วมมือกันด้านการพาณิชย์ การปฏิบัติงานและด้านระเบียบแนวทางการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ ทั้งยังมอบสิทธิ์การผลิตชิ้นส่วนให้กับบริษัท Quickstep และสนับสนุนโครงการอากาศยานติดตั้งอุปกรณ์ขนาดหนัก รวมทั้งการปฏิบัติการระยะไกลของบริษัท Volansi ด้วย / Jane's Defence Weekly – 21 ม.ค. 64



## World Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

### นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาติดตั้งกระบอกเก็บเสียงปืนในหน่วยปฏิบัติการระยะประชิด

สำนักข่าว MarineCorpsTimes ได้เผยแพร่ข่าวว่า หน่วยบัญชาการนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกากำลังจะแจกจ่ายกระบอกเก็บเสียงปืนสำหรับปืน M27 IAR, M4, M4A1 และ M38 ที่ใช้ในหน่วยระดับกองพันในปัจจุบัน จากบริษัท Knight's Armament Company ของสหรัฐอเมริกามูลค่า 25.652 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จำนวน 25,853 ชิ้น ซึ่งกระบอกเก็บเสียงนี้จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการที่ดียิ่งขึ้น และไม่ใช่เพียงเรื่องการเก็บเสียงเท่านั้น แต่ยังรวมถึงแสงวาบจากปลายกระบอกปืน ที่เกิดขึ้นหลังทำการยิงที่อาจทำให้ข้าศึกมองเห็นที่ตั้งของผู้ยิงจากแสงวาบดังกล่าวได้ ทำให้เพิ่มโอกาสในการเอาชีวิตรอด และการตอบโต้ของข้าศึกจะทำได้ไม่ดีเท่าที่ควร / Jane's Defence Weekly – 19 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะอเนกประสงค์ Serval VBMR (Nexter)

## กรมการจัดหายุทโธปกรณ์ฝรั่งเศสจัดหายานเกราะอเนกประสงค์จากบริษัทร่วมทุนของ Nexter และ Texelis

กรมการจัดหายุทโธปกรณ์ฝรั่งเศสทำการจัดหายานเกราะอเนกประสงค์ Serval VBMR จำนวน 364 คัน จากบริษัทร่วมทุนของ Nexter และ Texelis ของฝรั่งเศส เพื่อทดแทน VAB โดยจะนำเข้าประจำการในหน่วยทหารราบเบา ที่เป็นหน่วยกองพลน้อยส่งทางอากาศที่ 11 และหน่วยกองพลน้อยทหารราบปฏิบัติการป่าภูเขาที่ 27 จากการทดสอบทดลองเห็นได้ว่า ยานเกราะดังกล่าวสามารถปฏิบัติการได้ทุกภูมิประเทศ สามารถต้านทานทุ่นระเบิด และยังสามารถเดินทางได้ด้วยเครื่องบินลำเลียง A400M / Jane's Defence Weekly – 19 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Kahab-M6 (Youtube)

## บริษัท Havelсан ของตุรกีผลิตอากาศยานไร้คนขับเพื่อลาดตระเวนในปฏิบัติการเคมี ชีวะ กัมมันตรังสี นิวเคลียร์

บริษัท Havelсан ของตุรกีได้ผลิตอากาศยานไร้คนขับ Kahab-M6 ที่ออกแบบมาเพื่อการตรวจจับและประเมินภัยคุกคามด้านเคมี ชีวะ กัมมันตรังสี นิวเคลียร์ โดยการสร้างภาพสถานการณ์เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชา และส่งเสริมสนับสนุนการทำงานของหน่วยทหารที่ตามปกติต้องใช้กำลังพลเดินเท้าด้วย ก่อนหน้านี้ บริษัทนี้ผลิตแบบยานภาคพื้นไร้คนขับ และปัจจุบันได้พัฒนาในรูปแบบที่เป็นอากาศยานขึ้นด้วย โดยอากาศยานไร้คนขับนี้ถูกติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับสารพิษดังกล่าวบนเครื่อง รวมทั้งมีแอปพลิเคชันที่ทำหน้าที่รายงานและแจ้งเตือนแบบเวลาจริงเกี่ยวกับภัยคุกคามดังกล่าวด้วย / Jane's International Defence Review – 20 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Sikorsky CH-53K King Stallion (NAVAIR)

### เฮลิคอปเตอร์ขนาดหนัก CH-53K ของนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาขึ้นบินครั้งแรกโดยหน่วย VMX-1

เมื่อ 15 ม.ค. 64 กองบัญชาการระบบอากาศยานาวี (Naval Air Systems Command: NAVAIR) ประกาศว่า หน่วยทดสอบการปฏิบัติการของนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา (VMX-1) ทำการบินเฮลิคอปเตอร์ขนาดหนัก Sikorsky CH-53K King Stallion ของนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกา (US Marine Corps: USMC) เป็นครั้งแรกจากสถานีอากาศยานาวี (Marine Corps Air Station: MCAS) ในรัฐนอร์ทแคโรไลนา ทั้งนี้ บริษัท Sikorsky ของสหรัฐอเมริกาได้รับสัญญาจัดหาเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวล็อตที่ 4 มูลค่า 550 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับสายการผลิตระดับต่ำ (Low-Rate Initial Production: LRIP) จำนวน 24 ลำ ซึ่งจากการทดสอบล่าสุด เฮลิคอปเตอร์รุ่นนี้สามารถเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศด้วยถังน้ำมันภายนอกน้ำหนัก 12,247 กก. ใช้ปฏิบัติการบนเรือโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ USS Wasp และผ่านการทดสอบการบินในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวยในเมืองยูมา รัฐแอริโซนา / Jane's Navy International – 20 ม.ค. 64