



ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศ Pantsir-S1 (Serbian MoD)

เมียนมาจะได้รับระบบป้องกันภัยทางอากาศ Pantsir-S1 สถานีเรดาร์ และอากาศยานไร้คนขับ Orlan-10E จากรัสเซีย

เมื่อ 22 ม.ค. 64 กระทรวงกลาโหมรัสเซียประกาศว่า จะจัดหาระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้ Pantsir-S1 Self-Propelled Short-Range Air-Defence (SHORAD) สถานีเรดาร์ และระบบอากาศยานไร้คนขับอเนกประสงค์ Orlan-10E ให้กับกองทัพเมียนมา ภายใต้ข้อตกลงที่ลงนามระหว่างพลเอก Min Aung Hlaing ผู้บัญชาการทหารสูงสุด และพลเอก Sergei Shoigu รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมรัสเซีย ณ กรุงเนปิดอว์ โดยมีได้เปิดเผยรายละเอียดของจำนวน มูลค่า และกำหนดการที่จะส่งมอบ ทั้งนี้ Pantsir-S1 ถูกพัฒนาโดยบริษัท KBP Instrument Design Bureau ของรัสเซีย ส่วนระบบอากาศยานไร้คนขับ Orlan-10E ประกอบด้วยอากาศยานไร้คนขับ 2 - 4 เครื่อง และเครื่องปล่อยอากาศยาน Catapult Launcher 1 เครื่อง / Jane's Defence Weekly - 25 ม.ค. 64



รูปภาพ เรือรักษาความปลอดภัยทางทะเล MSRV และ MSRT (Republic of Singapore Navy)

สิงคโปร์เปิดตัวกองเรือรักษาความปลอดภัยทางทะเล

เมื่อ 26 ม.ค. 64 กองทัพเรือสิงคโปร์เปิดตัวกองเรือรักษาความปลอดภัยทางทะเล Maritime Security and Response Flotilla (MSRF) ภายใต้กองบัญชาการความมั่นคงทางทะเล (Maritime Security Command) โดยจัดพิธีเปิดบนเรือ RSS Singapura ที่ฐานทัพเรือ Changi ซึ่งในตอนเริ่มต้นกองเรือดังกล่าวจะประกอบด้วยเรือลาดตระเวน Maritime Security and Response Vessel (MSRV) ชั้น Sentinel จำนวน 4 ลำ ได้แก่ เรือ MSRV Sentinel (55) เรือ MSRV Guardian (56) เรือ MSRV Protector (57) และเรือ MSRV Bastion (58) ที่ติดตั้งปืน Oto Melara ขนาด 76 มม. ปืน Typhoon ขนาด 25 มม. ปืนกลขนาด 7.62 มม. นอกจากนี้ในกองเรือยังมีเรือลากจูง Maritime Security and Response Tugboat (MSRT) อีกจำนวน 2 ลำ / Jane's Navy International – 26 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียงขนาดเบา NC212 (Wikimedia)

บริษัท PTDI ของอินโดนีเซียส่งมอบเครื่องบิน NC212i ลำแรกให้กับกองทัพอากาศอินโดนีเซีย

เมื่อ 26 ม.ค. 64 บริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) ของอินโดนีเซียประกาศว่า ได้ส่งมอบเครื่องบินลำเลียงขนาดเบา NC212i ลำแรกจากทั้งหมด 9 ลำ ให้กับกองทัพอากาศอินโดนีเซีย ณ ฐานทัพอากาศ Abdulrachman Saleh เมืองมาลัง จังหวัดชวาตะวันออก ซึ่งจะเข้าประจำการในฝูงบิน Air Squadron 4 Air Wing 2 เครื่องบินลำนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเครื่องบินจำนวน 9 ลำ เมื่อปี 60 ทั้งนี้ เครื่องบิน NC212i มีความยาว 16.5 ม. สูง 6.6 ม. ปีกกาง 20.28 ม. สามารถบรรทุกพลร่ม 25 นาย หรือบรรทุกสินค้าหนัก 2.8 ตัน มีพิสัยทำการ 2,680 กม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Garrett AiResearch TPE331-10R-513C Turboprop จำนวน 2 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 370 กม./ชม. และมีเพดานบิน 7,925 ม. / Jane's Defence Weekly – 28 ม.ค. 64



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ Sundang (112) (twitter/MPA_Timur)

เรือตรวจการณ์ LMS ลำที่ 2 เดินทางถึงฐานทัพเรือ Kota Kinabalu ของมาเลเซีย

เมื่อ 24 ม.ค. 64 เรือตรวจการณ์ Littoral Mission Ship (LMS) ลำที่ 2 ของกองทัพเรือมาเลเซียที่มีชื่อว่า Sundang (112) เดินทางมาถึงฐานทัพเรือ Kota Kinabalu ในตำบล Sepanggar รัฐซาบาห์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของกองเรือ LMS ที่ 11 โดยเรือลำนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือ LMS จำนวน 4 ลำ มูลค่า 289 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่ลงนามระหว่างรัฐบาลมาเลเซียกับบริษัท China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) ของจีนเมื่อปี 60 ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีความยาว 68.8 ม. ถูกติดตั้งปืนเรือเนกประสงค์ CS/AN3 ขนาด 30 มม. จำนวน 1 กระบอก และปืนกลหนัก CS/LM6 ขนาด 12.7 มม. จำนวน 2 กระบอก / Jane's Navy International – 25 ม.ค. 64

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ แบบร่างเรืออยู่ยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ Type 075 (Wikipedia)

บริษัทผู้ต่อเรือของจีนปล่อยเรือ Type 075 LHD ลำที่ 3 ของกองทัพเรือจีนลงน้ำ

เมื่อ 29 ม.ค. 63 บริษัทผู้ต่อเรือ Hudong-Zhonghua ของจีนปล่อยเรืออยู่ยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ (Landing Helicopter Dock (LHD) Amphibious Assault Ship) ชั้น Type 075 (Yushen) ลำที่ 3 ของกองทัพเรือจีนลงน้ำ เรือลำนี้มีระวางขับน้ำ 35,000 ตัน ดาดฟ้าเรือมีความยาว 225 ม. ความกว้าง 36 ม. สามารถจอดเฮลิคอปเตอร์ได้จำนวน 7 ลำ โดยเฮลิคอปเตอร์จำนวน 6 ลำ มีจุดจอดเรียงกันที่ด้านข้างของเรือ ส่วนเฮลิคอปเตอร์ลำที่ 7 มีจุดจอดอยู่หลังหอบังคับการ นอกจากนี้ เรือดังกล่าวยังสามารถบรรทุกยานเบาะอากาศและยานเกราะสะเทินน้ำสะเทินบกได้ด้วย / Jane's Defence Weekly – 29 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ต้นแบบยานเกราะล้อยก K808 (DAPA)

บริษัท Hyundai Rotem ของเกาหลีใต้เสร็จสิ้นการพัฒนาต้นแบบยานเกราะล้ออย่าง K808

เมื่อ 25 ม.ค. 64 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหม (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ของเกาหลีใต้ประกาศว่า บริษัท Hyundai Rotem ของเกาหลีใต้เสร็จสิ้นกระบวนการพัฒนาต้นแบบยานเกราะล้ออย่าง K808 ของกองทัพบกเกาหลีใต้แล้ว โดยยานเกราะรุ่นนี้ผลิตจากวัสดุบิกภายในประเทศร้อยละ 98 ใช้พลประจำรถ 2 นาย สามารถบรรทุกทหารได้ 8 นาย และได้รับการติดตั้งระบบควบคุมความดันแบบ Positive Pressure System สามารถป้องกันนิวเคลียร์ ชีวภาพ และเคมี (Nuclear, Biological, and Chemical: NBC) ใช้เครื่องยนต์ดีเซล 420 แรงม้า ทำความเร็วบนถนนได้ 100 กม./ชม. และสามารถเคลื่อนที่ในน้ำด้วยความเร็ว 8 กม./ชม. ทั้งนี้ คาดว่าการลงนามสัญญาในการผลิตจำนวนมาก (Mass Production) จะเกิดขึ้นในปี 65 โดยยังมีได้เปิดเผยจำนวนของการผลิต / Jane's Defence Weekly – 25 ม.ค. 64



รูปภาพ การยิงทดสอบจรวดพื้นสู่อากาศ Akash-NG เมื่อ 25 ม.ค. 64 (Via PIB)

อินเดียประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบจรวดพื้นสู่อากาศ Akash-NG

เมื่อ 25 ม.ค. 64 รัฐบาลอินเดียแถลงว่า องค์การวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) ของอินเดียประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบจรวดพื้นสู่อากาศ (Surface-to-Air Missile: SAM) Akash-NG รุ่นใหม่ที่พัฒนาได้เองภายในประเทศ ณ สนามทดสอบอาวุธ Integrated Test Range นอกชายฝั่งของรัฐโอริสสาทางตะวันออกเฉียงของอินเดีย โดยจรวดสามารถสกัดกั้นเป้าหมายด้วยความแม่นยำ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของการทดสอบ ทั้งนี้ จรวดดังกล่าวมีพิสัยทำการ 50 – 60 กม. ใช้มอเตอร์จรวดเชื้อเพลิงแข็งแบบ Dual-Pulse ในการขับเคลื่อนจรวดแบบ Second Stage สามารถบินด้วยความเร็วเหนือเสียง โดยระบบจรวดสามารถตรวจสอบและจับเป้าหมายได้อย่างน้อย 10 เป้าหมายในเวลาเดียวกัน / Jane's Defence Weekly – 26 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Dassault Rafale (Wikipedia)

กองทัพอากาศอินเดียได้รับเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Dassault Rafale เพิ่มเติมจำนวน 3 ลำ

เมื่อ 27 ม.ค. 64 กองทัพอากาศอินเดียได้รับเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ Dassault Rafale จากบริษัท Dassault Aviation ของฝรั่งเศส เพิ่มเติมจำนวน 3 ลำ ณ สถานีกองทัพอากาศ (Air Force Station: AFS) Jamnagar ทางตะวันตกของอินเดีย เครื่องบิน 3 ลำนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเครื่องบินจำนวน 36 ลำ มูลค่า 9,570 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อปี 59 ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวจะปฏิบัติการที่ฐานอากาศ Ambala ทางตอนเหนือของอินเดียใกล้พรมแดนที่มีข้อพิพาทกับปากีสถาน ซึ่งมีเครื่องบินจากฝูงบิน Golden Arrow ที่ 17 ปฏิบัติการอยู่ในพื้นที่จำนวน 8 ลำ โดยคาดว่าเครื่องบินที่เหลืออีก 7 ลำ ถูกส่งมอบในช่วงกลางปี 64 ซึ่งจะทำให้มีจำนวนเครื่องบินรวม 18 ลำ นอกจากนี้ เครื่องบินที่เหลือจำนวน 18 ลำ จะปฏิบัติการที่ฐานทัพอากาศ Hasimara ทางตอนเหนือของอินเดียใกล้พรมแดนที่มีข้อพิพาทกับจีน โดยคาดว่าจะถูกส่งมอบช่วงปลายปี 65 และใช้ชื่อว่า ฝูงบิน Falcons ที่ 101 / Jane's Defence Weekly – 28 ม.ค. 64

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ปืนใหญ่อัตโนมัติ Firtina (ASFAT)

กองทัพบกตุรกีรับมอบปืนใหญ่อัตตาจร T-155 Firtina NG รุ่นใหม่ จำนวน 3 คันแรก

กองทัพบกตุรกีจัดพิธีรับมอบปืนใหญ่อัตตาจร T-155 Firtina NG ขนาด 155 มม. รุ่นใหม่ จำนวน 3 คันแรก จากกรมโรงงานซ่อมสร้างที่ 1 จังหวัด Sakarya ประเทศตุรกี ยุทโธปกรณ์นี้ถูกติดตั้งเครื่องยนต์ MTU-881 Ka-500 ขนาด 1,000 แรงม้า ระบบส่งกำลัง Allison X1100-5 แบบอัตโนมัติ สิ่งปรับปรุงขึ้นจากรุ่นก่อนหน้านี้ คือ การติดตั้งสถานีป้อมปืนควบคุมระยะไกล SARP รวมทั้งระบบควบคุมการยิง ของบริษัท Aselsan ที่ส่วนบนของ ป้อมปืน ระบบอาวุธหลัก คือ ปืนใหญ่ที่มีขนาดลำกล้อง 155 มม. ระยะยิง 40 กม. น้ำหนักรวม 47 ตัน สามารถ เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุด 65 กม./ชม. และกำลังพลประจำรถ 5 นาย / Jane's Defence Weekly – 26 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Mil Mi-2 (Wikipedia)

ยูเครนเปลี่ยนแบบเฮลิคอปเตอร์ Mil Mi-2 ให้เป็นเฮลิคอปเตอร์ประจำเรือคอร์เวต

ยูเครนกำลังวางแผนการเปลี่ยนการใช้งานเฮลิคอปเตอร์ Mil Mi-2 ที่เป็นเฮลิคอปเตอร์สมัยสหภาพโซเวียต ให้เป็นเฮลิคอปเตอร์สำหรับใช้งานบนเรือคอร์เวต MILGEM ชั้น Ada ที่นำเข้ามาจากตุรกี ทั้งนี้ ศูนย์กลยุทธ์ด้านการขนส่งที่เมืองเคียฟรายงานว่า การปรับเปลี่ยนแบบการใช้งานดังกล่าวเป็นไปตามความต้องการของ กระทรวงกลาโหมยูเครน การปรับเปลี่ยนแบบนี้มีรายการเปลี่ยนอุปกรณ์ Analog ให้เป็น Digital และเปลี่ยน ใบพัดให้พับได้เพื่อการเก็บในเรือ รวมทั้งเปลี่ยนอุปกรณ์อื่น ๆ ด้านการลงจอดหรือขึ้นบินในเรือ นอกจากนี้ ยังมี ภารกิจการค้นหา ช่วยเหลือ และการสงครามเรือดำน้ำอีกด้วย / Jane's Defence Weekly – 27 ม.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ รถหุ้มเกราะ Guarani แบบ 6x6 (Wikipedia)

บราซิลและจีนเตรียมการส่งออกรถหุ้มเกราะไปยังกองทัพบกอาร์เจนตินา

นาย Agustin Rossi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอาร์เจนตินา กำลังประชุมกับตัวแทนรัฐบาลจีนและบราซิลเกี่ยวกับแผนการจัดการรถหุ้มเกราะใหม่ให้กับกองทัพบก ทางจีนจะเสนอรถหุ้มเกราะ VN-1 แบบ 8x8 ที่ผลิตโดยบริษัท NORINCO ส่วนทางบราซิลตั้งใจจะนำเสนอรถหุ้มเกราะ Guarani แบบ 6x6 ที่ผลิตโดยบริษัท IVECO ของบราซิล แต่บราซิลมีข้อเสนอว่ารถหุ้มเกราะ รวมทั้งมอเตอร์และแชสซีจะทำการผลิตในประเทศอาร์เจนตินาที่โรงงาน IVECO ของจังหวัด Cordoba ประเทศอาร์เจนตินา / Jane's Defence Weekly – 29 ม.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

โรงงานผลิตอากาศยานไร้คนขับในลัตเวียถูกควมรวมโดยบริษัททุนของสหรัฐอเมริกา

บริษัททุนเอกชน AE Industrial Partners (AEI) ของสหรัฐอเมริกา ได้ควมรวมโรงงานผลิตอากาศยานไร้คนขับแห่งหนึ่งในประเทศลัตเวียที่ผลิตอากาศยานไร้คนขับปีกตรึงขนาดเล็ก ที่ขึ้นบินโดยแท่นปล่อยอากาศยานแบบคาตาพัลท์ สำหรับภารกิจด้านการทหาร การข่าวและกิจการพาณิชย์ ซึ่งบริษัท AEI ให้เหตุผลว่า ทำการควมรวมเพราะคาดการณ์ว่าตลาดอากาศยานไร้คนขับจะเติบโตได้ในอนาคต ส่วนนาย Konstantin Popiks ซึ่งเป็นเจ้าของเดิมผู้ก่อตั้งของบริษัท จะดำรงตำแหน่งผู้นำอาวุโสในบริษัทใหม่ด้วย โดยผลิตภัณฑ์ของบริษัทมีอากาศยานไร้คนขับ Penguin C ที่มีขนาดความยาวปีกกว้าง 3.3 ม. มีน้ำหนักขณะบินขึ้น 23 กก. บินได้นาน 20 ชม. และมีกล้อง ISR เป็นเซนเซอร์เพื่อทำภารกิจด้านการข่าวกรอง การตรวจการณ์และการลาดตระเวน โดยตั้งแต่เปิดบริษัทในปี 2009 บริษัทได้ส่งออกสินค้าไปยัง 55 ประเทศทั่วโลก / Jane's Defence Industry – 29 ม.ค. 64