ASEAN Defence News

ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Saab JAS 39D (Wikipedia)

กองทัพอากาศไทยปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ Gripen C/D ตามมาตรฐาน MS20

เมื่อ 3 มี.ค. 64 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า กองทัพอากาศไทยลงนามสัญญามูลค่า 631.725 ล้านบาท กับหน่วยงาน Defence Materiel Administration ของสวีเดน เพื่อปรับปรุงเครื่องบินขับไล่อเนกประสงค์ Saab JAS 39 Gripen C/D จำนวน 11 ลำ ให้ได้ตามมาตรฐาน MS20 โดยเครื่องบินดังกล่าวจะได้รับการปรับปรุง Hardware และ Software เพิ่มขีดความสามารถในการโจมตีเป้าหมายภาคพื้นดิน ทั้งลูกระเบิดไม่นำวิถีและลูกระเบิดนำวิถีด้วยเลเซอร์ พร้อมติดตั้งระบบป้องกันการชนพื้นดินแบบอัตโนมัติ (Ground Collision Avoidance System: GCAS) และมีความสามารถในการยิงจรวดอากาศสู่อากาศแบบ Beyond-Visual-Range Air-to-Air Missile: BVRAAM) / Jane's Defence Weekly – 3 มี.ค. 64

รูปภาพ เรือชั้น Teluk Bintuni (PT Bandar Abadi)

บริษัทอู่ต่อเรือ PT Bandar Abadi ของอินโดนีเซียปล่อยเรือ LST ชั้น Teluk Bintuni ลงน้ำจำนวน 2 ลำ

เมื่อ 27 ก.พ. 64 บริษัทอู่ต่อเรือ PT Bandar Abadi ของอินโดนีเซียจัดพิธีปล่อยเรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ (Tank Landing Ship: LST) ชั้น Teluk Bintuni จำนวน 2 ลำ ของกองทัพเรืออินโดนีเซียลงน้ำ โดยเรือทั้ง 2 ลำ มีหมายเลข 526 และ 527 ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาจัดหาที่บริษัทฯ ลงนามกับกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียเมื่อเดือน เม.ย. 62 มูลค่า 25.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เรือดังกล่าวมีความยาว 120 ม. ความกว้าง 18 ม. กินน้ำลึก 3 ม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 8,810 แรงม้า ทำความเร็วสูงสุดได้ 16 นอต มีพิสัยทำการ 7,200 ไมล์ทะเล ที่ความเร็ว 12 นอต ได้รับการติดตั้งปืนกลขนาด 12.7 มม. จำนวน 1 กระบอก และสามารถติดตั้งปืนเรือขนาด 40 มม. ได้อีก 2 กระบอก ที่บริเวณส่วนหน้าของดาดฟ้าเรือ นอกจากนี้ยังสามารถบรรทุกรถรบทหารราบ BMP-3F จำนวน 15 คัน บรรทุกเฮลิคอปเตอร์ขนาด 10 ตัน จำนวน 1 ลำบริเวณดาดฟ้าเรือ และบรรทุกเรือ Landing Craft for Vehicle and Personnel: LCVP) จำนวน 4 ลำ / Jane's Navy International – 2 มี.ค. 64

ตัวอย่างรูปภาพ จรวด BrahMos (Wikipedia)

ฟิลิปปินส์ลงนามข้อตกลงจัดหาจรวด BrahMos กับอินเดีย

เมื่อ 2 มี.ค. 64 กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ประกาศในสื่อสังคมออนไลน์ว่า ฟิลิปปินส์ได้ลงนามข้อตกลงจัดหาจรวด BrahMos กับอินเดีย โดยมิได้เปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับแผนการจัดหา แต่เป็นการเตรียมการในส่วนของนโยบายและขั้นตอนในการจัดหาจรวด BrahMos ตามกรอบของกฎหมายการจัดหายุทโธปกรณ์แบบรัฐต่อรัฐ (Government to Government) ทั้งนี้ จรวด BrahMos เป็นจรวดพิสัยกลางความเร็วเหนือเสียง พิสัยทำการ 292 กม. ที่ถูกพัฒนามาจากจรวดความเร็วเหนือเสียง Yakhont ของรัสเซีย โดยบริษัทร่วมทุนระหว่าง NPO Mashinostroyeniya ของรัสเซีย และองค์กรวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) ของอินเดีย / Jane's Defence Weekly – 3 มี.ค. 64

รูปภาพ เรือ KD Sundang (Royal Malaysian Navy)

กองทัพเรือมาเลเซียประจำการเรือ LMS ชั้น Keris ลำที่ 2

เมื่อ 5 มี.ค. 64 กองทัพเรือมาเลเซียจัดพิธีเข้าประจำการเรือ Littoral Mission Ship (LMS) ลำที่ 2 จากทั้งหมด 4 ลำ ของกองทัพเรือมาเลเซีย ณ ฐานทัพเรือ Kota Kinabalu รัฐซาบาห์ เรือลำนี้มีชื่อว่า KD Sundang หมายเลขเรือ 112 สร้างโดยบริษัทอู่ต่อเรือ Wuchang Shipbuilding Industrial Group ของจีน เรือมีความยาว 68.8 ม. ความกว้าง 9 ม. กินน้ำลึก 2.8 ม. ระวางขับน้ำ 710 ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล MTU 4000-Series จำนวน 2 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 22 นอต ระยะปฏิบัติการ 2,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 15 นอต ได้รับการติดตั้งปืนเรือควบคุมระยะไกล CS/AN3 ขนาด 30 มม. จำนวน 1 กระบอก และปืนกล CS/LM6 จำนวน 2 กระบอก ทั้งนี้ คาดว่าเรือ LMS ลำที่ 3 และ 4 จะเข้าประจำการได้ในเดือน ส.ค. 64 และ ก.ย. 64 ตามลำดับ / Jane's Defence Weekly – 5 มี.ค. 64

ตัวอย่างรูปภาพ เรือผิวน้ำไร้คนขับ MARSEC (Jane's)

กองทัพเรือสิงคโปร์พร้อมประจำการเรือผิวน้ำไร้คนขับ MARSEC USV จำนวน 4 ลำ

กองทัพเรือสิงคโปร์จะประจำการเรือผิวน้ำไร้คนขับ (Maritime Security Unmanned Surface Vessels: MARSEC USV) ขนาด 30 ตัน จำนวน 4 ลำ หลังจากการทดลองเรือในทะเล ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในปี 64 โดยกองทัพเรือสิงคโปร์จะใช้เรือผิวน้ำไร้คนขับดังกล่าวสนับสนุนเรือตรวจการณ์ Littoral Mission Vessels (LMV) ในภารกิจรักษาความปลอดภัยทางทะเลในช่องแคบสิงคโปร์ที่มีเรือสัญจรผ่านประมาณ 1,000 ลำต่อวัน ทั้งนี้ เรือ MARSEC USV มีความยาว 16.9 ม. ความกว้าง 5.2 ม. ความเร็วสูงสุด 25 นอต ปฏิบัติการได้นาน 36 ชม. ใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจำนวน 2 นาย เรือดังกล่าวได้รับการติดตั้งเครื่องส่งคลื่นความถี่สูง (Long-Range Acoustic Device: LRAD) ปืนกลควบคุมระยะไกลขนาด 12.7 มม. มีระบบป้องกันการชน (Collision Detection and Collision Avoidance: CDCA) และมีระบบนำทางแบบอัตโนมัติ / Jane's International Defence Review – 1 มี.ค. 64

ASEAN+6 Defence News

รูปภาพ ระบบจรวดพื้นสู่อากาศ HQ-16 ที่ส่งมอบเมื่อ 28 ก.พ. 64 (CCTV)

กองพลน้อยต่อสู้อากาศยานของจีนได้รับมอบระบบจรวดพื้นสู่อากาศ HQ-16

เมื่อ 28 ก.พ. 64 สื่อของรัฐบาลจีนรายงานว่า กองพลน้อยต่อสู้อากาศยาน (Air-Defence Brigade) ภายใต้กองทัพบกจีนกลุ่มที่ 78 ได้รับระบบจรวดพื้นสู่อากาศ (Surface to Air Missile) พิสัยกลาง HQ-16 โดยมิได้เปิดเผยจำนวนของการส่งมอบ ทั้งนี้ จรวด HQ-16 มีระยะยิงไกลสุด 40 กม. เข้าประจำการในกองทัพบกจีนตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 ส่วนจรวด HQ-16B รุ่นปรับปรุงมีระยะยิงไกลสุด 70 กม. จึงมีแนวโน้มว่า ระบบที่เพิ่งส่งมอบจะเป็นรุ่น HQ-16B ซึ่งการได้รับมอบจรวดดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันภัยทางอากาศของกองทัพบกจีน / Jane's Defence Weekly – 1 มี.ค. 64

ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ขนาดเบา (LAH) (KAI)

บริษัท KAI ของเกาหลีใต้จะสร้างเฮลิคอปเตอร์โจมตีขนาดเบาพร้อมระบบ MUM-T

เมื่อ 1 มี.ค. 64 เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหม (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ของเกาหลีใต้รายงานว่า บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) มีเป้าหมายจะสร้างเฮลิคอปเตอร์โจมตีขนาดเบา Light Armed Helicopter (LAH) พร้อมระบบ Manned-Unmanned Teaming (MUM-T) ซึ่งเป็นระบบที่ผสานการทำงานร่วมกันระหว่างอากาศยานไร้คนขับและเฮลิคอปเตอร์โจมตี โดยคาดว่าจะสามารถทดสอบระบบ MUM-T ในขั้นแรกได้ภายใน 2 ปีข้างหน้า และหลังจากนั้นจะทดสอบระบบในขั้นที่สองร่วมกับอากาศยานไร้คนขับ / Jane's Defence Weekly – 2 มี.ค. 64

รูปภาพ เรือฟริเกตอเนกประสงค์ Mogami ถูกปล่อยลงน้ำเมื่อ 3 มี.ค. 64 (JMSDF)

บริษัท MHI ปล่อยเรือฟริเกต Mogami ขนาด 3,900 ตัน ของญี่ปุ่นลงน้ำ

เมื่อ 3 มี.ค. 64 บริษัทอู่ต่อเรือ Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ของญี่ปุ่น จัดพิธีปล่อยเรือฟริเกตอเนกประสงค์ลำที่ 2 จากทั้งหมด 22 ลำ ของกองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่น (JMSDF) ลงน้ำ ณ อู่ต่อเรือ Nagasaki Shipyard & Machinery Works เมืองนางาซากิ เรือลำนี้มีชื่อว่า Mogami หมายเลขเรือ 1 เพราะถูกนับเป็นเรือลำแรกของชั้น แต่ถูกปล่อยลงน้ำเป็นลำที่ 2 เนื่องจากระบบขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ Gas Turbine เคยเกิดปัญหา ทั้งนี้ เรือฟริเกตดังกล่าวมีความยาว 133 ม. ความกว้าง 16.3 ม. กินน้ำลึก 9 ม. ระวางขับน้ำ 3,900 ตัน สามารถรองรับลูกเรือได้ 90 นาย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แบบ Combined Diesel and Gas (CODAG) และสามารถทำความเร็วสูงสุดไม่ต่ำกว่า 30 นอต / Jane's Defence Weekly – 3 มี.ค. 64

รูปภาพ เที่ยวบินแรกของอากาศยานไร้คนขับ Loyal Wingman เมื่อ 27 ก.พ. 64 (Commonwealth of Australia)

อากาศยานไร้คนขับ Loyal Wingman ของออสเตรเลียขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 2 มี.ค. 64 บริษัท Boeing Australia ประกาศว่า อากาศยานไร้คนขับ Loyal Wingman ที่พัฒนาร่วมกับกองทัพอากาศออสเตรเลียประสบความสำเร็จในการขึ้นบินครั้งแรกเมื่อ 27 ก.พ. 64 จากหน่วยปฏิบัติการทางทหารและพลเรือน Woomera Range Complex ในรัฐเซาท์ออสเตรเลีย โดยมิได้เปิดเผยช่วงเวลาในการขึ้นบินครั้งแรกนี้ ซึ่งอากาศยานบินไปตามเส้นทางที่กำหนดไว้ด้วยความเร็วและระดับความสูงที่แตกต่างกัน เพื่อตรวจสอบระบบการทำงาน และประเมินประสิทธิภาพของการออกแบบ โดยอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวนับเป็นอากาศยานทางทหารลำแรกในรอบมากกว่า 50 ปี ที่ได้รับการออกแบบและผลิตในออสเตรเลีย ทั้งนี้ Loyal Wingman มีความยาว 11.6 ม. มีพิสัยทำการมากกว่า 3,700 กม. สามารถติดตั้งระบบตรวจจับ และอุปกรณ์สงครามอิเล็กทรอนิกส์ / Jane's Defence Weekly – 2 มี.ค. 64

ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่/ฝึกขนาดเบาขั้นสูง T-5 Yung Yin (Taiwan's Military News Agency)

เครื่องบินขับไล่/ฝึกขนาดเบาขั้นสูง T-5 ของไต้หวันกำลังเข้าสู่กระบวนการทดสอบและประเมินผล

เมื่อ 2 มี.ค. 64 บริษัท Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC) ของไต้หวัน ประกาศว่า เครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง (Advanced Jet Trainer: AJT/Light Fighter Aircraft) T-5 Yung Yin หรือ Brave Eagle จะถูกส่งให้กับกองทัพอากาศไต้หวันในเร็ว ๆ นี้ สำหรับการทดสอบและประเมินผล เมื่อหลังผ่านการทดสอบและประเมินผลแล้วจะเข้าสู่กระบวนการผลิต ทั้งนี้ กองทัพอากาศไต้หวันได้ลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าวรุ่นสองที่นั่งจำนวน 66 ลำ เมื่อปี 60 มูลค่า 2,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อทดแทนเครื่องบินฝึก AIDC AT-3 ที่ใช้งานมานาน โดยมีกำหนดส่งมอบภายในปี 69 / Jane's Defence Weekly – 3 มี.ค. 64

รูปภาพต้นแบบ อากาศยานไร้คนขับ Molniya (Russian MoD)

รัสเซียพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ Molniya ตามแนวคิดการทำงานร่วมกันเป็นฝูง (Swarming)

เมื่อ 26 ก.พ. 64 พล.อ. Sergei Shoigu รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมรัสเซียเข้าเยี่ยมชมต้นแบบอากาศยานไร้คนขับ Molniya ณ โรงงานผลิตอากาศยานไร้คนขับของบริษัท Kronstadt ของรัสเซีย โดยอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวสร้างขึ้นตามแนวคิดการทำงานร่วมกันเป็นฝูง (Swarming) คล้ายกับอากาศยานไร้คนขับ Gremlin ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งถูกออกแบบมาสำหรับภารกิจการตรวจจับ การทำลายล้างศัตรู และการป้องกันภัยทางอากาศ ทั้งนี้ Molniya มีคุณสมบัติการตรวจจับได้ยาก มีความยาว 1.5 ม. ปีกกาง 1.2 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 60 กก. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Terbojet จำนวน 1 เครื่อง ทำความเร็วได้ 600 – 700 กม./ชม. มีระยะปฏิบัติการหลายร้อยกิโลเมตร สามารถบรรทุก Payload น้ำหนัก 5 – 7 กก. และสามารถติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับได้หลากหลาย รวมทั้งกล้อง Eloctro-Optical และหัวรบ / Jane's Defence Weekly – 2 มี.ค. 64

รูปภาพ จรวด I-Derby ER (Israel Defense)

บริษัท Rafael เสร็จสิ้นการพัฒนาอาวุธปล่อยนำวิถี I-Derby ER รุ่นต่อระยะ

เมื่อ 26 ก.พ. 64 บริษัท Rafael Advanced Defence Systems ของอิสราเอลประกาศว่า ได้ผลสรุปการพัฒนาอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศสู่อากาศพิสัยยิงไกลเกินระยะสายตา (Beyond-Visual Range Air-to-Air Missile: BVRAAM) รุ่นต่อระยะ (Extended Range) I-Derby ER สำหรับระบบป้องกันภัยทางอากาศภาคพื้นดิน (Ground-Based Air Defence: GBAD) ซึ่งใช้ระยะเวลาในการพัฒนา 18 เดือน โดยมีการทดสอบระบบสั่งการการควบคุม การนำทาง และวิถีของการบิน ด้วยการยิงจากแท่นยิง SPYDER แบบพื้นสู่อากาศ ทั้งนี้ การทดสอบดังกล่าวนับเป็นก้าวที่สำคัญในการพัฒนา I-Derby ER ซึ่งเป็นอาวุธปล่อยอากาศสู่อากาศแบบแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic) ที่ทันสมัยที่สุดของบริษัท Rafael / Jane's Missiles & Rockets – 2 มี.ค. 64

ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะลาดตระเวน EE-9 (Wikipedia)

กองทัพบกบราซิลทำหนังสือขอข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงยานเกราะลาดตระเวน

กองการผลิต กรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กองทัพบกบราซิลได้จัดพิมพ์เอกสารขอข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าเป็นการร้องขอข้อมูลจากบริษัท Iveco, Equitron, Technicae, AEL Sistemas และ Universal เพื่อทำการปรับปรุงยานเกราะลาดตระเวน Engesa EE-9 และ Cascavel 6×6 จำนวนประมาณ 98 - 102 คัน โดยบริษัทที่สนใจสามารถยื่นข้อมูลได้ภายในวันที่ 5 พ.ค. 64 โดยมีห้วงการพัฒนาเป็นระยะเวลา 8 ปี และคาดว่าจะดำเนินการที่โรงงานยานยนต์ทางทหารในเมือง Sao Paulo ทั้งนี้ การดำเนินการครั้งนี้เป็นไปตามที่โครงการการยืดอายุการใช้งานไปอีก 15 ปี ได้รับความเห็นชอบจากกองทัพบกในเดือน ธ.ค. 63 โดยการปรับปรุงจะเน้นไปที่การเพิ่มระบบควบคุมบังคับบัญชา หน่วยควบคุมการยิง ออฟโทนิกส์ ระบบการทำงานป้อมปืน ระบบสร้างเสถียรภาพแหล่งจ่ายพลังงาน ช่วงล่าง และระบบเบรค / Jane's International Defence Review – 5 มี.ค. 64

ตัวอย่างรูปภาพ รถถังหลัก T-72B3 (Wikipedia)

กระทรวงกลาโหมรัสเซียจัดหารถถังหลักเข้าประจำการมากกว่า 170 คันในปี 64

กระทรวงกลาโหมรัสเซียให้ข้อมูลว่า ภายในปีนี้ จะได้รับรถถังหลักรุ่นใหม่และรุ่นที่ปรับปรุงแล้วมากกว่า 170 คัน ประกอบด้วยรถถังหลัก T-72B3 รุ่นใหม่ รถถังหลัก T-72B3M จำนวน 90 คัน รถถังหลัก T-80BVM จำนวน 80 คัน (ติดตั้งเครื่องยนต์แก๊สเทอร์ไบน์ใหม่) และรถถังหลัก T-90M Proryv รุ่นใหม่จำนวนหนึ่ง นอกจากนี้ กองกำลังทางบกของรัสเซียยังได้รับยานเกราะล้อยาง BTR-82A และ BTR-82AM รวมจำนวน 300 คัน ยานรบทหารราบ BMP-3 จำนวน 120 คัน และรถทางทหาร BMP-2 จำนวน 280 คัน ที่ติดตั้งสถานีอำนวยการรบ Berezhok นอกจากนี้ ยังมีระบบจรวดหลายลำกล้องทางยุทธวิธี Tornado-G ขนาด 122 มม.จำนวน 35 คัน และปืนใหญ่อัตตาจร Msta-SM อีกจำนวนหนึ่ง / Jane's Defence Weekly – 3 มี.ค. 64