



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ พิธีเปิดการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี 64 (กองทัพเรือไทย)

ผู้บัญชาการทหารเรือเป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี 64

เมื่อ 12 มี.ค. 64 พลเรือเอก ชชาติชาย ศรีวรรณ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี 64 ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 19 มี.ค. – 9 เม.ย. 64 ในพื้นที่ทะเลอันดามันและอ่าวไทย โดยมี พลเรือเอก สิทธิพร มาศเกษม รองผู้บัญชาการทหารเรือ ในฐานะผู้อำนวยการการฝึกกองทัพเรือ ประจำปี 64 ผู้บังคับบัญชาาระดับสูงในกองอำนวยการฝึกฯ และผู้บังคับบัญชาาระดับสูงของกองทัพเรือ ให้การต้อนรับ ณ สนามฝึกกองทัพเรือ หมายเลข 15 หาดยาว ตำบลเสม็ดสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ในโอกาสนี้ ผู้บัญชาการทหารเรือ ได้ชมการสาธิตการปฏิบัติการทางทหารในการปฏิบัติการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบก ซึ่งจัดกำลังจากหน่วยต่าง ๆ ของกองทัพเรือ นอกจากนี้มีการจัดแสดงผลงานวิจัย Static Display โดยมีผลงานวิจัยที่น่าสนใจ คือ อากาศยานไร้คนขับ MARCUS ที่วิจัยและพัฒนาโดยสำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือ ทั้งนี้ กำหนดการฝึกที่สำคัญในปีนี้ได้แก่ การฝึกยิงอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศ Harpoon Block 1C การฝึกปฏิบัติการยุทธสะเทินน้ำสะเทินบก การฝึกยิงตอร์ปิโดจากเฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำ รวมถึงการฝึกสนธิกำลังดำเนินกลยุทธ์ด้วยกระสุนจริง บริเวณสนามฝึกกองทัพเรือ หมายเลข 16 บ้านจันทเขลม จังหวัดจันทบุรี / กองทัพเรือไทย – 12 มี.ค. 64



รูปภาพ พิธีลงนามความร่วมมือระหว่างไทยและปากีสถานด้านการป้องกันประเทศ (รัฐบาลไทย)

ไทยและปากีสถานลงนามความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศร่วมกัน

เมื่อ 5 มี.ค. 64 พลโท คงชีพ ตันตระวาณิชย์ โฆษกกระทรวงกลาโหมเปิดเผยว่า พลเอก อนุช อินทรเจริญ ปลัดกระทรวงกลาโหมให้การต้อนรับการเข้าเยี่ยมคำนับของนาย Asim Iftikhar Ahmad เอกอัครราชทูต สาธารณรัฐอิสลามปากีสถาน ณ ศาลาว่าการกลาโหม โดยลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศระหว่างกัน เพื่อเสริมสร้างและขยายขอบเขตความร่วมมือทางทหาร ความร่วมมือด้านความมั่นคงและการป้องกันประเทศ รวมทั้งความร่วมมือในการปฏิบัติการบรรเทาภัยพิบัติร่วมกัน ซึ่งจะเป็นการยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศให้แน่นแฟ้นและเป็นรูปธรรมมากขึ้น / Jane's Defence Weekly – 9 มี.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ ScanEagle (Wikipedia)

กองทัพเรือมาเลเซียเปิดตัวฝูงบินอากาศยานไร้คนขับ ScanEagle

เมื่อ 4 มี.ค. 64 พลเรือเอก Mohd Reza Bin Mohd Sany ผู้บัญชาการทหารเรือ กองทัพเรือมาเลเซียเป็นประธานในพิธีเปิดตัวฝูงบิน 601 (Squadron 601) ณ ฐานทัพเรือ Kota Kinabalu ในรัฐซาบาห์ โดยเป็นฝูงบินอากาศยานไร้คนขับฝูงแรกของกองทัพ ประกอบด้วยอากาศยานไร้คนขับ ScanEagle จำนวน 12 ระบบ จากบริษัท Insitu สหรัฐอเมริกา ซึ่งได้รับมอบแล้ว 6 ระบบเมื่อเดือน พ.ค. 63 และคาดว่าจะได้รับอีก 6 ระบบ ภายในปี 64 โดยฝูงบินดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านข่าวกรอง การเฝ้าตรวจ และการลาดตระเวน บริเวณน่านน้ำของมาเลเซีย ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับ ScanEagle มีความยาว 1.37 ม. ปีกกาง 3.11 ม. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 20 กก. เพดานบินสูงสุด 19,500 ฟุต และสามารถปฏิบัติการได้ต่อเนื่อง 24 ชม. / Jane's Navy International – 9 มี.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถี ชั้น Martadinata (Wikipedia)

อินโดนีเซียเปิดเผยตัวเลือกในการจัดหาเรือฟริเกตสำหรับกองทัพเรืออินโดนีเซีย

เมื่อ 11 มี.ค. 64 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียเปิดเผยตัวเลือกของเรือฟริเกตที่จะจัดหาต่อจากเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถี ชั้น Martadinata (SIGMA 10514) ได้แก่ 1) เรือฟริเกต SIGMA 10514 รุ่นปรับปรุงใหม่จากบริษัท Damen ของเนเธอร์แลนด์ 2) เรือฟริเกต ชั้น 30FFM จากบริษัท Mitsui ของญี่ปุ่น 3) เรือฟริเกต ชั้น Bergamini (FREMM) จากบริษัท Fincantieri ของอิตาลี และ 4) เรือฟริเกต Arrowhead 140 จากกลุ่มกิจการค้าร่วม (Consortium) ที่นำโดยบริษัท Babcock ของสหราชอาณาจักร ทั้งนี้ ในปัจจุบันกองทัพเรืออินโดนีเซียมีเรือฟริเกตชั้น Martadinata ประจำการอยู่จำนวน 2 ลำ คือ KRI Raden Eddy Martadinata (331) และ I Gusti Ngurah Rai (332) ซึ่งเข้าประจำการเมื่อเดือน เม.ย. 60 และ ม.ค. 61 ตามลำดับ โดยเรือมีความยาว 105.1 ม. ความกว้าง 14 ม. กินน้ำลึก 3.7 ม. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลแบบ Combined Diesel or Electric (CODOE) จำนวน 2 เครื่อง สามารถทำความเร็วได้สูงสุด 30 นอต มีพิสัยทำการปกติ 4,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็วมัธยัสถ์ 18 นอต ได้รับการติดตั้งปืนเรือแบบ Leonardo (Oto Melara) 76/62 Super Rapid และปืนกล Rheinmetall Oerlikon ขนาด 35 มม. นอกจากนี้ยังติดตั้งระบบป้องกันภัยทางอากาศ VL MICA / Jane's Navy International – 11 มี.ค. 64

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาต ชั้น Type 055 (DefPost)

กองทัพเรือจีนประจำการเรือพิฆาต ชั้น Type 055 ลำที่ 2

เมื่อ 7 มี.ค. 64 สำนักข่าวจีนรายงานว่ กองทัพเรือจีนประจำการเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถี ชั้น Type 055 (Renhai) ลำที่ 2 โดยมีได้เปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับวัน เวลา และสถานที่ในการจัดพิธีประจำการ และไม่เผยแพร่ภาพถ่าย หรือวิดีโอใด ๆ แต่สื่อรายงานยืนยันว่า เรือพิฆาตดังกล่าวมีชื่อว่า Lhasa หมายเลขเรือ 102 ได้เข้าประจำการในกองเรือทะเลเหนือของจีนแล้ว ทั้งนี้ เรือ Lhasa ถูกสร้างโดยบริษัทผู้ต่อเรือ Jiangnan Changxingdao ของจีน ถูกปล่อยลงน้ำเมื่อ 28 เม.ย. 61 มีระวางขับน้ำเต็มที่มีมากกว่า 12,000 ตัน และได้รับการติดตั้งแท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีแนวตั้งจำนวน 112 ท่อยิง สามารถยิงจรวดต่อสู้อากาศยาน จรวดต่อต้านเรือ จรวดต่อต้านเรือดำน้ำ รวมถึงจรวดร่อนโจมตีภาคพื้นดิน และขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แบบ Combined Gas and Gas (COGAG) / Jane's Defence Weekly – 8 มี.ค. 64



รูปภาพ พิธีประจำการเรือดำน้ำ ชั้น Kalvari ลำที่ 3 ของกองทัพเรืออินเดียเมื่อ 10 มี.ค. 64 (Indian Navy)

กองทัพเรืออินเดียประจำการเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น Kalvari ลำที่ 3

เมื่อ 10 มี.ค. 64 กองทัพเรืออินเดียจัดพิธีประจำการเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า (Diesel-Electric Submarine: SSK) ชั้น Kalvari (Scorpene) ลำที่ 3 จากทั้งหมด 6 ลำ ณ อุทหาเรือ (Naval Dockyard) ในเมืองมุมไบ เรือลำนี้มีชื่อว่า INS Karanj ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการจัดหาเรือดำน้ำ Project 75 Submarine Programme มูลค่า 3,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภูมิลำเนาโดยบริษัทผู้ต่อเรือ Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL) ของอินเดียร่วมกับบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศสภายใต้ใบอนุญาตผลิต ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีความยาว 67.6 ม. ในขณะที่ดำอยู่ใต้น้ำจะมีระวางขับน้ำ 1,775 ตัน และทำความเร็วได้สูงสุด 20 นอต รวมทั้งสามารถปฏิบัติการกิจได้ต่อเนื่อง 52 วัน โดยได้รับการติดตั้งจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำแบบ Exocet SM39 Sea-Skimming และระบบต่อต้านตอร์ปิโด C303/S / Jane's Navy International – 11 มี.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ต้นแบบเซลล์เชื้อเพลิง Phosphoric Acid Fuel Cell (PAFC) สำหรับระบบ AIP (DRDO)

DRDO ของอินเดียเสร็จสิ้นการทดสอบต้นแบบระบบ AIP ที่ใช้พลังงานจากเซลล์เชื้อเพลิง

เมื่อ 9 มี.ค. 64 กระทรวงกลาโหมอินเดียแถลงว่า องค์กรวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation: DRDO) ของอินเดียประสบความสำเร็จในการทดสอบความทนทาน และประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูงสุดของระบบขับเคลื่อนที่ไม่ต้องใช้อากาศในการสันดาปภายใน หรือ Air-Independent Propulsion (AIP) System ที่ใช้พลังงานจากเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) ซึ่งระบบดังกล่าวถูกพัฒนาร่วมกับบริษัท Larsen & Toubro บริษัท Thermax และหน่วยงาน Centre for Development of Advanced Computing ของอินเดีย โดยใช้เทคโนโลยี Phosphoric Acid Fuel Cell (PAFC) ให้กำลังไฟฟ้า 270 กิโลวัตต์ ทั้งนี้ กองทัพเรืออินเดียมีแผนจะติดตั้งระบบ Fuel Cell AIP กับเรือดำน้ำชั้น Kalvari ในอนาคต / Jane's Navy International – 10 มี.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะสะเทินน้ำสะเทินบก KAAV7A1 (Hanwha Defense)

นาวิกโยธินเกาหลีใต้จะติดตั้งระบบอาวุธควบคุมระยะไกลในยานเกราะสะเทินน้ำสะเทินบก KAAV7A1

เมื่อ 9 มี.ค. 63 สำนักข่าว Jane's ได้รับรายงานว่า นาวิกโยธินเกาหลีใต้จะติดตั้งระบบอาวุธควบคุมระยะไกล (Remote-Controlled Weapon Station: RCWS) ที่พัฒนาขึ้นในประเทศ ในยานเกราะสะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibious Assault Vehicle) KAAV7A1 จำนวน 170 คัน โดยสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหา ยุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหม (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ของเกาหลีใต้คาดว่าจะให้สัญญากับบริษัท Hanwha Defense ของเกาหลีใต้ในช่วงกลางปี 64 ทั้งนี้ ระบบ RCWS ประกอบด้วยเครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติความเร็วสูง K4 ขนาด 40 มม. สามารถยิงลูกระเบิดแรงสูง (High-Explosive: HE) KM383 หรือ K212 ที่อัตราเร็ว 250 นัดต่อนาที มีระยะยิง 1,500 ม. และปืนกลขนาดหนัก K6 ขนาด 12.7 มม. ที่มีอัตราเร็ว 450 – 600 นัดต่อนาที มีระยะยิงไกลสุด 1,830 ม. นอกจากนี้ยังได้รับการติดตั้งกล้องถ่ายภาพกลางคืนแบบอินฟราเรด เครื่องวัดระยะด้วยเลเซอร์ที่วัดระยะได้ไกล 5,500 ม. และระบบควบคุมการยิงแบบติดตามเป้าหมายอัตโนมัติ / Jane's Defence Weekly – 9 มี.ค. 64

World Defence News



รูปภาพ การยิงทดสอบระบบป้องกันภัยทางอากาศ Hisar-0+ เมื่อ 9 มี.ค. 64 (SSB)

ตุรกีประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบระบบป้องกันภัยทางอากาศ Hisar-0+

เมื่อ 9 มี.ค. 64 หน่วยงาน Presidency of Defence Industries (SSB) ของตุรกีประกาศบนเว็บไซต์ว่า ระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยปานกลาง Hisar-0+ ที่ถูกพัฒนาโดยบริษัท Roketsan และบริษัท Aselsan ของตุรกี ประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบเป้าหมายในอากาศที่ระยะไกลสุด (Longest-Range) และความสูงสูงสุด (Highest-Altitude) ทั้งนี้ ระบบ Hisar-0+ ถูกออกแบบสำหรับการปกป้องฐานทัพจากเครื่องบินขับไล่ เฮลิคอปเตอร์ อากาศยานไร้คนขับ จรวดร่อน และจรวดอากาศสู่พื้น / Jane's Defence Weekly – 10 มี.ค. 64



รูปภาพ โดรนแบบระเบิดตัวเองพร้อมเป้าหมาย Dragon ขณะทำการทดสอบครั้งแรก (Via H Arshakyan Twitter feed)

อาร์เมเนียพัฒนาโดรนแบบระเบิดตัวเองพร้อมเป้าหมายขึ้นเองในประเทศ

เมื่อ 6 มี.ค. 64 นาย Hakob Arshakyan รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงของตุรกี เปิดเผยวิดีโอการทดสอบโดรนแบบระเบิดตัวเองพร้อมเป้าหมาย (Loitering Munition) ที่ถูกพัฒนาขึ้นเองในประเทศ มีชื่อว่า Dragon เป็นอาวุธรูปแบบหนึ่งที่น่าโดรนมาติดหัวรบแล้วพุ่งเข้าโจมตีเป้าหมาย ซึ่งจะถูกทำลายไปพร้อมกัน โดย Dragon มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 35 กก. รวมน้ำหนัก Payload 12 กก. มีปีกกาง 2.88 ม. มีระยะปฏิบัติการ 500 กม. และมีเพดานบิน 4,000 ม. ทั้งนี้ ยังไม่มีรายงานประเภทของหัวรบ และระบบเฝ้าระวังที่นำมาใช้ / Jane's Defence Weekly – 9 มี.ค. 64



รูปภาพ เครื่องบิน F-35 ของเดนมาร์กขึ้นบินครั้งแรกเมื่อ 8 มี.ค. 64 (Lockheed Martin)

เครื่องบินขับไล่ F-35A ลำแรกของเดนมาร์กขึ้นบินครั้งแรก

เมื่อ 8 มี.ค. 64 เครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35A Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) ลำแรกของเดนมาร์กขึ้นบินครั้งแรก จากโรงงานผลิต Fort Worth ของบริษัท Lockheed Martin ในรัฐเท็กซัส สหรัฐอเมริกา โดยคาดว่าจะถูกส่งมอบในปลายปี 64 และจะทยอยส่งมอบจนครบจำนวน 27 ลำ ภายในปี 69 ซึ่งก่อนหน้านี้รัฐสภาเดนมาร์กได้อนุมัติการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการปฏิบัติการของฝูงบิน F-35A ที่ Skveststrup Flyvestation ใน Southern Jutland ทั้งนี้ การจัดหาเครื่องบินขับไล่ครั้งนี้ ถึงแม้จะมีจำนวนไม่มาก แต่จะเป็นฝูงบินขับไล่ที่ดีที่สุดสำหรับปฏิบัติการกึ่งป้องกันภัยทางอากาศของเดนมาร์ก / Jane's Defence Weekly – 10 มี.ค. 64



รูปภาพ กล้องมองกลางคืน (Lockheed Martin)

กองทัพโปแลนด์สั่งซื้อกล้องมองกลางคืนจากบริษัทภายในประเทศ

บริษัท Polska Grupa Zbrojeniowa อันเป็นบริษัทลูกของ PCO ที่รัฐบาลโปแลนด์เป็นเจ้าของ มีกำหนดการส่งมอบกล้องมองกลางคืนจำนวน 1,075 ระบบ ให้กับกองทัพโปแลนด์ ผ่านสัญญาการจัดหาสองสัญญา สัญญาแรกมูลค่า 14.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นกล้องมองกลางคืนแบบตาเดียว MU-3AM จำนวน 400 ระบบ และกล้องมองกลางคืน MU-3ADM จำนวน 410 ระบบ สัญญาที่สองมูลค่า 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็นกล้องมองกลางคืน PCS-5M Garbo จำนวน 105 ระบบ และกล้องมองกลางคืน NPL-1M Brom-M จำนวน 160 ระบบ โดยจะแจกจ่ายให้หน่วยทหารเป็นสองห้วง ห้วงแรกในปีนี้ ห้วงที่สองในปี 65 / Jane's Defence Weekly – 12 มี.ค. 64