



ASEAN Defence News



รูปภาพ ส่วนหนึ่งของการฝึกกองทัพเรือประจำปี 64 (ทัพเรือภาคที่ 3)

กองทัพเรือไทยจัดการฝึกกองทัพเรือประจำปี 64 ในทะเลอันดามัน

เมื่อ 22 - 23 มี.ค. 64 กองทัพเรือไทยจัดการฝึกภาคสนาม/ภาคทะเล (FTX) ในการฝึกกองทัพเรือประจำปีงบประมาณ 64 ในพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน เป็นการฝึกป้องกันพื้นที่ทางทะเล เรือที่เข้าร่วมการฝึกป้องกันพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันและปฏิบัติการใช้ทะเลของกำลังทางเรือฝ่ายเข้าศึกประกอบด้วย ร.ล.ตากสิน ร.ล.กระบะบุรี ร.ล.สุโขทัย ร.ล.กระบี่ ร.ล.ประจวบคีรีขันธ์ ร.ล.ศรีราชา เรือ ต.992 และ ร.ล.มาตรา การฝึกในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบขีดความสามารถในการอำนวยความสะดวก การบังคับบัญชา การทดสอบความสามารถในการปฏิบัติตามแนวความคิดการใช้กำลังของกองทัพเรือในการป้องกันพื้นที่ และการดำเนินยุทธวิธี เพื่อตรึงกำลังเข้าศึกและปฏิบัติการใช้ทะเลด้านฝั่งทะเลอันดามันให้มีความพร้อมรบขั้นสูงสุดตามแผนป้องกันประเทศ และเป็นการฝึกครั้งสำคัญที่มีการบูรณาการกำลังของทุกหน่วยงานในกองทัพเรือ เข้าร่วมการฝึก ณ พื้นที่ฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นในศักยภาพของกองทัพเรือไทยที่พร้อมจะปกป้องอธิปไตย รักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และดูแลพี่น้องประชาชนให้ปลอดภัยในทะเล ให้สมกับที่เป็นกองทัพเรือที่ประชาชนเชื่อมั่นและภาคภูมิใจ / ทัพเรือภาคที่ 3 - 24 มี.ค. 64



รูปภาพ การฝึกยิงปืนใหญ่อัตโนมัติจรวดอย่าง ATMG เมื่อ 24 – 25 มี.ค. 64 (ทัพเรือภาคที่ 3)

หน่วยบัญชาการนาวิกโยธินไทยฝึกยิงปืนใหญ่ ATMG ที่ผลิตในไทยในการฝึกกองทัพเรือประจำปี 64

เมื่อ 24 – 25 มี.ค. 64 หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน (นย.) และหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฝ.) ของไทย ฝึกยิงปืนใหญ่ป้องกันชายฝั่ง และปืนต่อสู้อากาศยาน ในการฝึกกองทัพเรือประจำปี 64 บริเวณฝั่งตะวันตกของอุทยานแห่งชาติเขาลำปี หาดท้ายเหมือง จังหวัดพังงา โดยในการฝึกป้องกันชายฝั่งได้ยิงปืนใหญ่ขนาดกลางกระสุนวิถีโค้ง GHN-45A1 ขนาด 155 มม. ของ สอ.รฝ. และปืนใหญ่อัตโนมัติจรวดอย่าง ATMG (Autonomous Truck Mounted Gun) แบบ 6x6 ขนาด 155 มม./52 Caliber ของ นย. และในส่วนของ การฝึกต่อสู้อากาศยานได้ยิงปืนต่อสู้อากาศยานขนาด 37 มม. ของ สอ.รฝ. โดยสมมุติสถานการณ์ว่า หน่วยตรวจการณ์เรดาร์พื้นน้ำและเรือในทะเลในพื้นที่ทัพเรือภาคที่ 3 ตรวจพบเป้าเรือผิวน้ำและอากาศยานข้าศึกที่ระยะ 8 กม. และ 30 กม. กำลังเตรียมการโจมตีเข้าฝั่งทะเลอันดามัน ด้วยเหตุนี้ หน่วยกำลังทั้ง 2 หน่วย จึงได้บูรณาการกำลังต่อสู้เป้าหมายดังกล่าวด้วยยุทธวิธีการรวบรวมด้วยปืนใหญ่ของ นย. และ สอ.รฝ. จนเป้าหมายถูกทำลายในที่สุด / ทัพเรือภาคที่ 3 – 26 มี.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

อินโดนีเซียและสหรัฐอเมริกาปรับเสริมความร่วมมือด้านการลงทุนในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

เมื่อ 23 มี.ค. 64 สำนักข่าว WAM ของสหรัฐอเมริกาปรับรายงานว่า สหรัฐอเมริกามีแผนจะลงทุน 10,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐในอินโดนีเซีย หลังจากทั้งสองประเทศขยายความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศระหว่างกันในช่วงต้นเดือน มี.ค. 64 โดยบริษัท PT Pindad ของอินโดนีเซีย และบริษัท Caracal ของสหรัฐอเมริกาได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือด้านการตลาดและการผลิตปืนไรเฟิลจู่โจม CAR816 ขนาด 5.56 มม. ของ Caracal และปืนกล SM3 ขนาด 5.56 มม. ของ PT Pindad ทั้งนี้ เงินทุนใหม่ของสหรัฐอเมริกาจะถูกนำเข้ากองทุนความมั่งคั่งแห่งชาติ (Sovereign Wealth Fund) ของอินโดนีเซีย และถูกบริหารโดยหน่วยงาน Indonesia Investment Authority (INA) ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเดือน ก.พ. 64 เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ท่าเรือ การเกษตร และภาคส่วนอื่น ๆ ส่งผลในการช่วยพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของอินโดนีเซียให้มีความเติบโตก้าวหน้า / Jane's Defence Weekly – 24 มี.ค. 64

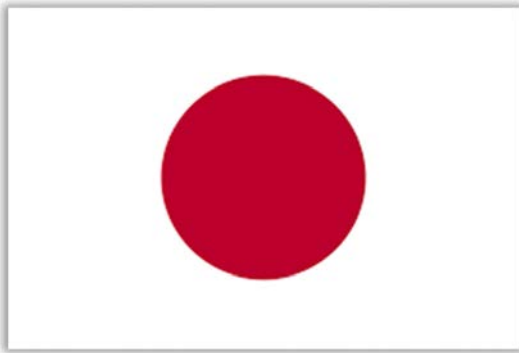


ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ขนาดเบา A-29 Super Tucano (Wikipedia)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับเครื่องบินขับไล่/ฝึกขนาดเบา Super Tucano จำนวน 18 ลำ ภายในปี 67

วารสาร Flight Path ฉบับล่าสุดของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์รายงานว่า กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับเครื่องบินขับไล่/ฝึกขนาดเบา A-29B Super Tucano ล็อตสุดท้ายเพิ่มเติมจำนวน 18 ลำ ภายในปี 67 ซึ่งจะทำให้กองทัพอากาศฟิลิปปินส์มีเครื่องบินดังกล่าวรวม 24 ลำ เครื่องบินรุ่นนี้ผลิตโดยบริษัท Embraer Defense & Security ของบราซิล ซึ่งปัจจุบันได้ส่งมอบล็อตแรกแล้วจำนวน 6 ลำ มูลค่า 99 ล้านดอลลาร์สหรัฐเมื่อเดือน ต.ค. 63 และเข้าประจำการในกองบิน Strike Wing ที่ 15 เพื่อปฏิบัติการกิจสนับสนุนทางอากาศให้กับเครื่องบินโจมตี Boeing (Rockwell) OV-10 Bronco และสามารถปฏิบัติการกิจอื่น ๆ เช่น การโจมตีเบา การลาดตระเวนและตรวจการณ์ การสกัดกั้นและทำลายอากาศยานของข้าศึก รวมทั้งภารกิจต่อต้านการก่อความไม่สงบ / Jane's Defence Weekly – 22 มี.ค. 64

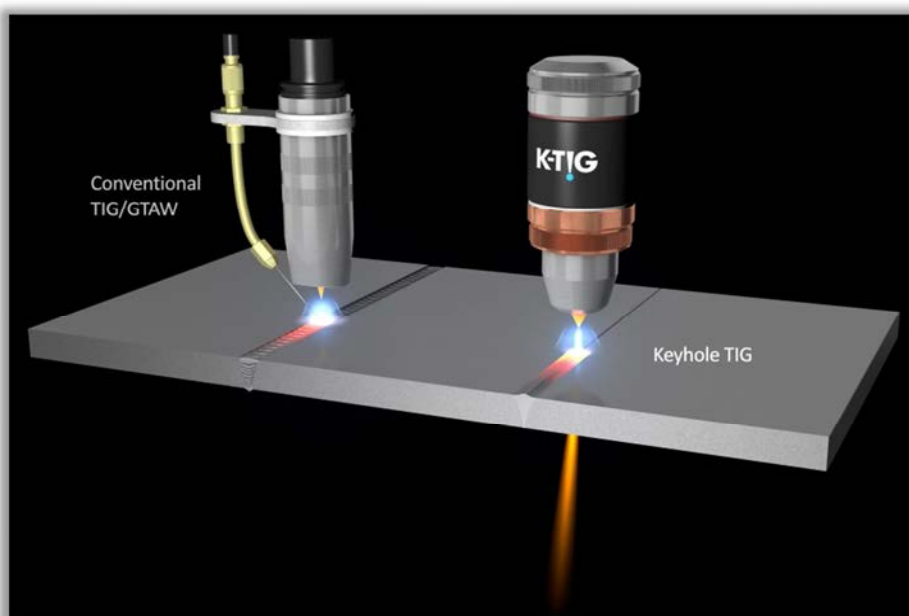
ASEAN+6 Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

บริษัท Toshiba ของญี่ปุ่นลงทุนร่วมกับบริษัท Fortem ของสหรัฐอเมริกาในเทคโนโลยีระบบต่อต้าน UAV

เมื่อ 23 มี.ค. 64 ส่วนงานป้องกันประเทศของบริษัท Toshiba Infrastructure Systems & Solutions Corporation ผู้เชี่ยวชาญในระบบเรดาร์และระบบเฝ้าระวัง ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศ และเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ของญี่ปุ่นได้ลงนามข้อตกลงในการลงทุนร่วมกับบริษัท Fortem Technologies ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ (Counter-Unmanned Aerial Vehicle: C-UAV) ของสหรัฐอเมริกาที่ก่อตั้งในปี 59 โดยมีมูลค่าเงินลงทุน 15 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของระบบเรดาร์สำหรับการรักษาความปลอดภัย โดยการร่วมลงทุนนี้จะบูรณาการระบบของทั้งสองบริษัท เพื่อให้บริการด้านการต่อต้านอากาศยานไร้คนขับแบบ Multilayer และสนับสนุนการขายที่ขยายตัวในญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา รวมทั้งเอเชีย ยุโรป และตะวันออกกลาง / Jane's Defence Weekly – 23 มี.ค. 64



รูปภาพ กระบวนการเชื่อมแบบ Keyhole (K-TIG)

บริษัท K-TIG ของออสเตรเลียลงนามบันทึกความเข้าใจกับบริษัท HDA ในการพัฒนากระบวนการเชื่อมแบบ Keyhole

บริษัท K-TIG ผู้เชี่ยวชาญด้านการเชื่อมของออสเตรเลียได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับบริษัท Hanwha Defence Australia (HDA) และบริษัท Hanwha Defense ของเกาหลีใต้ ในการพัฒนากระบวนการเชื่อมแบบ Keyhole เพื่อสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนยุทโธปกรณ์รองรับโครงการจัดหายุทโธปกรณ์ขนาดใหญ่ของออสเตรเลีย ซึ่งประกอบด้วยโครงการจัดหาปืนใหญ่อัตโนมัติ (Self-Propelled Howitzer: SPH) Land 8116 ระยะที่ 1 และโครงการจัดการรถรบทหารราบ (Infantry Fighting Vehicle: IFV) Land 400 ระยะที่ 3 / Jane's Defence Industry – 25 มี.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องยนต์ SPARTAN Scramjet (Hypersonix)

บริษัท Hypersonix ของออสเตรเลียลงนามข้อตกลงกับบริษัท Boeing ในเทคโนโลยีความเร็วเหนือเสียง

เมื่อ 25 มี.ค. 64 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า บริษัท Hypersonix Launch Systems ของออสเตรเลีย ได้ลงนามข้อตกลงกับบริษัท Boeing Research & Technology (BR&T) ของสหรัฐอเมริกาในการพัฒนาเทคโนโลยียานพาหนะความเร็วเหนือเสียง (Hypersonic Vehicle) ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไฮโดรเจนแบบ Spartan Scramjet โดยทั้งสองบริษัทจะร่วมกันศึกษาและออกแบบเครื่องยนต์ความเร็วเหนือเสียงที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Reusable) สำหรับส่งดาวเทียมไปยังวงโคจรระดับต่ำ (Low Earth Orbit) ทั้งนี้ บริษัท Hypersonix ให้ข้อมูลว่าเครื่องยนต์ Spartan Scramjet ผลิตจากวัสดุผสม (Composite) ซึ่งสามารถปรับขนาด และนำมาใช้ซ้ำได้ โดยในขณะที่ใช้งานเครื่องยนต์นี้จะไม่มีส่วนที่เคลื่อนไหว และสามารถให้ความเร็วตั้งแต่ 5 – 12 มัค / Jane's Defence Weekly – 25 มี.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

อินเดียและสหรัฐอเมริกาเสริมสร้างความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

เมื่อ 20 มี.ค. 64 อินเดียและสหรัฐอเมริกาประกาศภายหลังจากการประชุมร่วมกันที่กรุงนิวเดลีว่า ทั้งสองประเทศวางแผนที่จะกระชับความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น โดยเน้นความร่วมมือต่าง ๆ ได้แก่ การฝึกทวิภาคีและพหุภาคี การแบ่งปันข้อมูลด้านการป้องกันประเทศ การสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ การขยายภารกิจด้านการทหาร ด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) ด้านอวกาศ และไซเบอร์ รวมถึงบันทึกข้อตกลงต่าง ๆ ที่เคยลงนามร่วมกัน เช่น ข้อตกลง Logistics Exchange Memorandum of Agreement (LEMOA) ข้อตกลง Communications Compatibility and Security Agreement (COMCASA) และข้อตกลง Exchange and Cooperation Agreement (BECA) ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ / Jane's Defence Weekly – 22 มี.ค. 64

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก ScanEagle 3 (Insitu)

บริษัท Insitu ของสหรัฐอเมริกาเปิดเผยข้อมูลเทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนสำหรับอากาศยานไร้คนขับ

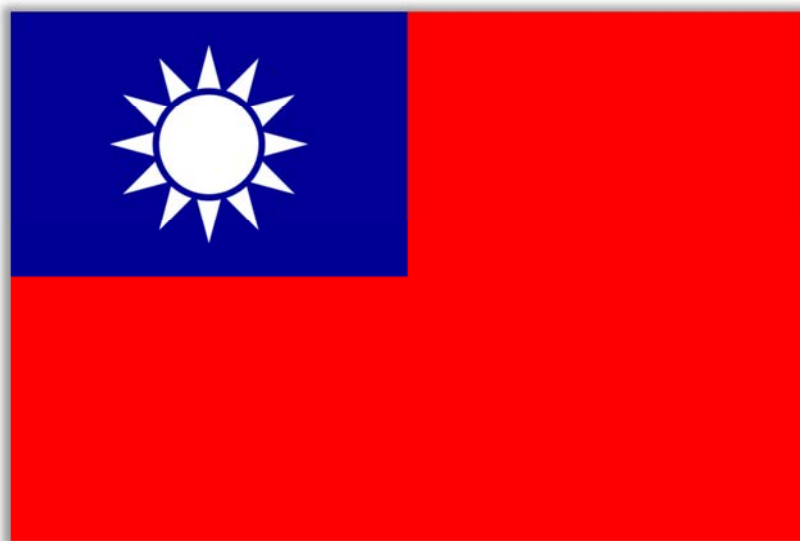
เมื่อ 21 มี.ค. 64 บริษัท Insitu ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกาเปิดเผยข้อมูลเทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนชนิดเยื่อแลกเปลี่ยนโปรตอน (PEM fuel cell) สำหรับอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก ScanEagle 3 โดยใช้ไฮโดรเจนเหลว (Liquid Hydrogen: LH₂) เป็นครั้งแรก ซึ่งทำการวิจัยที่ห้องทดลอง Hydrogen Properties for Energy Research (HyPER) ในมหาวิทยาลัย Washington State University ในเดือน ก.พ. 64 โดยมีการเติมไฮโดรเจนเหลว ทดสอบความดัน และทดสอบการสร้างไอ (Vapour Generation Testing) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานและเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มบินด้วย ScanEagle 3 คาดว่าจะสามารถปฏิบัติการได้นานกว่า 10 ชม. / Jane's International Defence Review – 26 มี.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

สำนักงานวิจัย ONR ของสหรัฐอเมริกาเปิดตัวเทคโนโลยีระบบผลิตไฟฟ้าสำหรับยานผิวน้ำไร้คนขับ

เมื่อ 19 มี.ค. 64 สำนักงานวิจัยทางเรือ Office of Naval Research (ONR) ของสหรัฐอเมริกาเปิดตัวเทคโนโลยีระบบผลิตไฟฟ้า (Power-Generation Systems) สำหรับยานผิวน้ำไร้คนขับ (Unmanned Surface Vehicle: USV) ให้สามารถปฏิบัติการได้ในระยะไกล สามารถใช้งานได้ยาวนาน และมีต้นทุนต่ำ โดยกำลังพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าแบบแยกส่วน และสามารถปรับขนาดได้ภายใต้กรอบ Unmanned Campaign Framework สามารถใช้ได้กับยานผิวน้ำไร้คนขับ Class 2 (ขนาดเล็ก) ที่ใช้กำลังไฟฟ้า 25 – 250 กิโลวัตต์ และยานผิวน้ำไร้คนขับ Class 3 (ขนาดกลาง) และ Class 4 (ขนาดใหญ่) ที่ใช้กำลังไฟฟ้า 250 – 2,500 กิโลวัตต์ ซึ่งสามารถรองรับการใช้กำลังไฟฟ้าของระบบขับเคลื่อน ระบบตรวจจับ และ Payload ที่ติดตั้งในเรือได้ ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวสามารถใช้เชื้อเพลิงทางทหาร NATO F-76, JP-5, และ JP-8 รวมทั้งสามารถปฏิบัติการกิจต่อเนื่องโดยไม่ต้องบำรุงรักษาเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 4,000 ชม. / Jane's International Defence Review – 24 มี.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

ไต้หวันเริ่มต้นผลิตระบบขีปนาวุธพิสัยไกล

เมื่อ 25 มี.ค. 64 รองผู้อำนวยการของหน่วยงาน National Chung-Shan Institute of Science and Technology (NCSIST) ของไต้หวันแถลงต่อรัฐสภาว่า NCSIST ได้เริ่มสายการผลิตระบบขีปนาวุธพิสัยไกลที่ยิงจากภาคพื้นดิน และกำลังอยู่ระหว่างการพัฒนาขีปนาวุธพิสัยไกลอีก 3 รุ่น โดยมีได้เปิดเผยรายละเอียดเพิ่มเติมและในวันเดียวกัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมไต้หวันกล่าวว่า ไต้หวันให้ความสำคัญกับการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถของระบบขีปนาวุธพิสัยไกลที่มีความแม่นยำ เนื่องจากเป็นสิ่งสำคัญในการปกป้องเกาะไต้หวันจากการถูกรุกราน โดยมุ่งเน้นในการปกป้องกองกำลังของตนเอง และการทำลายศัตรูรอบชายฝั่งก่อนที่ศัตรูจะเข้ามาประชิดเกาะ / Jane's Defence Weekly – 26 มี.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

สหรัฐอเมริกาเลือกบริษัท Northrop Grumman และบริษัท Lockheed Martin สำหรับโครงการจรวดสกัดกั้นยุคหน้า

เมื่อ 23 มี.ค. 64 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศว่า หน่วยงาน Missile Defense Agency (MDA) ภายใต้การกำกับของกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาได้เลือกบริษัท Northrop Grumman และบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกาสำหรับโครงการจรวดสกัดกั้นยุคหน้า (Next-Generation Interceptor: NGI) เพื่อป้องกันการถูกโจมตีจากอาวุธนิวเคลียร์ โดยทั้งสองบริษัทที่ได้รับการคัดเลือกจะเข้าแข่งขันในการออกแบบและพัฒนาจรวดสกัดกั้นดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัท Northrop Grumman จะร่วมมือกับบริษัท Raytheon ของสหรัฐอเมริกา คาดว่ามีมูลค่าสัญญาประมาณ 3,930 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่วนบริษัท Lockheed Martin จะร่วมมือกับบริษัท Aerojet Rocketdyne ของสหรัฐอเมริกา คาดว่ามีมูลค่าสัญญาประมาณ 3,690 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Missiles & Rockets – 24 มี.ค. 64