



DTI

7 – 13 พฤศจิกายน 2564

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพส่วนหนึ่งของการลาดตระเวนภายใต้รหัส INDO-THAI CORPAT 2021 (ที่มาของภาพ : ท้าเรือภาคที่ 3)

กองทัพเรือไทยและกองทัพเรืออินเดียนลาดตระเวนร่วมกันในทะเลอันดามันภายใต้รหัส INDO-THAI CORPAT 2021

ในวันที่ 12 – 14 พฤศจิกายน 2564 เรือหลวงทยานชล และเครื่องบินลาดตระเวนแบบที่ 1 (DO-228) ของกองทัพเรือไทยลาดตระเวนร่วมกับเรือคอร์เวต INS Karmuk (P64) ชั้น Kora ของกองทัพเรืออินเดียนในทะเลอันดามัน ภายใต้รหัส INDO-THAI CORPAT 2021 ครั้งที่ 32 ซึ่งเป็นการกระชับความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างกองทัพเรือไทยและกองทัพเรืออินเดียนที่มีมายาวนาน โดยหลังจากนั้น ในวันที่ 15 – 16 พฤศจิกายน 2564 เรือหลวงทยานชลจะเข้าร่วมการฝึกผสมไตรภาคีระหว่างกองทัพเรือไทย กองทัพเรืออินเดียน และกองทัพเรือสิงคโปร์ภายใต้รหัส SITMEX 2021 ซึ่งเป็นความร่วมมือของกองทัพเรือทั้ง 3 ประเทศ ในการป้องกันภัยคุกคามต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในทะเลอันดามัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน ตลอดจนเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ของกองทัพเรือไทยในระดับนานาชาติ

แหล่งที่มาของข่าว : ท้าเรือภาคที่ 3 – 12 พฤศจิกายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินโจมตีขนาดเบา AT-6 (ที่มาของภาพ : Textron Aviation)

กองทัพอากาศไทยจัดหาเครื่องบินโจมตีขนาดเบา AT-6 จากสหรัฐอเมริกาจำนวน 8 ลำ

บริษัท Textron Aviation Defense LLC ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้รับสัญญาจัดหาเครื่องบินโจมตีขนาดเบา Beechcraft AT-6 Wolverine จากกองทัพอากาศไทยจำนวน 8 ลำ มูลค่าสัญญา 4,314 ล้านบาท พร้อมอุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้นดิน ชิ้นส่วนอะไหล่ การฝึกอบรมและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยคาดว่าเครื่องบินดังกล่าวจะเข้าประจำการ ณ ฝูงบิน 411 กองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่ในปี 2567 เพื่อใช้ทดแทนเครื่องบินขับไล่/ฝึก Aero L-39ZA/ART Albatros ของกองทัพอากาศไทยที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2537 ทั้งนี้เครื่องบิน AT-6 ถูกออกแบบมาให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการที่หลากหลาย ได้แก่ การรักษาความมั่นคงบริเวณชายแดนต่อต้านการลักลอบเข้าเมืองต่อต้านการลำเลียงยาเสพติด และต่อต้านการก่อความไม่สงบ

แหล่งที่มาของข่าว : Textron Aviation – 13 พฤศจิกายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ S-70i Black Hawk (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์รับมอบเฮลิคอปเตอร์ S-70i Black Hawk ชุดสุดท้ายเพิ่มเติมจำนวน 5 ลำ

เมื่อ 9 พฤศจิกายน 2564 กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ได้รับมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Sikorsky S-70i Black Hawk ชุดสุดท้ายเพิ่มเติมจำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเฮลิคอปเตอร์จำนวน 16 ลำ มูลค่าสัญญา 241 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2562 ภายใต้โครงการปรับปรุงกองทัพฟิลิปปินส์ให้ทันสมัยในระยะ Horizon 2 โดยเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวเดินทางมาถึงฐานทัพอากาศ Clark ด้วยเครื่องบินลำเลียง Antonov An-124 ในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2564 ทั้งนี้ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะประจำการเฮลิคอปเตอร์รุ่นดังกล่าวบางส่วนในกองบิน Tactical Helicopter Wing ที่ 205 เพื่อปฏิบัติการภารกิจการสนับสนุนทางอากาศ การปฏิบัติการค้นหาและกู้ภัย การลำเลียงพล และการขนส่งทางอากาศ และจะประจำการเฮลิคอปเตอร์จำนวน 4 ลำในกองบัญชาการมินดาเนาตะวันออก สำหรับปฏิบัติการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และเพิ่มขีดความสามารถในการรบ นอกจากนี้ สถานีอากาศยาน Davao และสนามบิน Lumbia จะได้รับเฮลิคอปเตอร์เข้าประจำการแห่งละ 2 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 10 พฤศจิกายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ KF-21 (ที่มาของภาพ: Korea JoongAng Daily)

อินโดนีเซียยืนยันการชำระเงินร้อยละ 20 ในโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ KF-21 ร่วมกับเกาหลีใต้

เมื่อ 11 พฤศจิกายน 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า จากการประชุมระดับทวิภาคีครั้งที่ 6 ณ กรุงจาการ์ตา อินโดนีเซียยืนยันการชำระเงินร้อยละ 20 ของงบประมาณในโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ KF-21 ร่วมกับเกาหลีใต้ที่มีมูลค่าประมาณ 7,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจะชำระด้วยวิธี Payment in Kind (PIK) ซึ่งยังมีได้เปิดเผยรายละเอียด และระยะเวลาในการชำระเงิน ทั้งนี้ ข้อตกลงเดิมของโครงการดังกล่าวของบริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) ของอินโดนีเซียจะได้รับเครื่องบินต้นแบบจำนวน 1 ลำ พร้อมการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการบินและอวกาศที่ทันสมัย ที่จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้กับอุตสาหกรรมท้องถิ่นของอินโดนีเซีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 11 พฤศจิกายน 2564

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ลูกระเบิด BLU-109/B (Earth-Penetrating) (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เกาหลีใต้จัดหาอาวุธยุทโธปกรณ์สำหรับอากาศยานจากบริษัท Elbit Systems มูลค่า 74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อ 11 พฤศจิกายน 2564 บริษัท Elbit Systems ของอิสราเอลประกาศว่า ได้รับสัญญาจัดหาอาวุธยุทโธปกรณ์สำหรับอากาศยานหลายประเภทจากสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) มูลค่า 74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายใต้โครงการ Precision Fires Program ของกองทัพอากาศเกาหลีใต้ ซึ่งมีกำหนดการส่งมอบภายใน 5 ปี โดยมีได้เปิดเผยประเภทของอาวุธยุทโธปกรณ์และจำนวนที่จะจัดหา แต่เป็นที่คาดการณ์ว่า อาวุธยุทโธปกรณ์สำหรับอากาศยานที่เกาหลีใต้จัดหาประกอบด้วยลูกระเบิด BLU-109/B (Earth-Penetrating) และลูกระเบิด BLU-117 (General-Purpose) รวมถึงชุดอุปกรณ์นำวิถีด้วยระบบ GPS และชุดชนวน ID260MF

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 11 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินสูงและบินได้นาน WZ-7 Xianglong (ที่มาของภาพ : Reddit)

จีนนำอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินสูงและบินได้นาน WZ-7 Xianglong เข้าประจำการในกองบิน 16

เมื่อ 10 พฤศจิกายน 2564 สถานีโทรทัศน์ China Central Television (CCTV) ของจีนเปิดเผยภาพวีดิทัศน์ที่แสดงภาพอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินสูงและบินได้นาน (High-Altitude, Long-Endurance : HALE) WZ-7 Xianlong จำนวน 2 ลำ ซึ่งมีหมายเลข 21071 และ 21074 เข้าประจำการในกองบินภารกิจพิเศษที่ 16 (16th Special Mission Air Division) ของกองทัพอากาศจีน สำหรับปฏิบัติการภารกิจข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance : ISR) ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวผลิตโดยบริษัท Guizhou Aviation Aircraft Corporation ในเครือบริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีน โดยมีความยาว 14 เมตร ความกว้างปีก 23 เมตร น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 7,500 กิโลกรัม สามารถบรรทุก Payload หนัก 650 กิโลกรัม มีเพดานบิน 18,000 เมตร ความเร็วปฏิบัติการ 405 นอต และมีระยะปฏิบัติการ 3,780 ไมล์ทะเล

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 11 พฤศจิกายน 2564

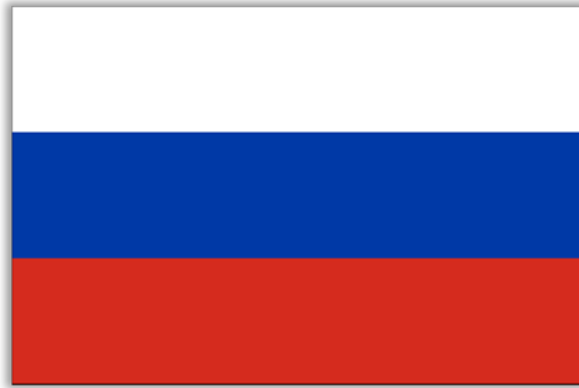


รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ J-16D (ที่มาของภาพ : CCTV)

จีนเริ่มใช้เครื่องบินขับไล่ J-16D ที่มีขีดความสามารถในการทำสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (EW) สำหรับการฝึก

เมื่อ 6 พฤศจิกายน 2564 สถานีโทรทัศน์กลางแห่งประเทศจีน (CCTV) รายงานว่า กองทัพอากาศจีนเริ่มใช้งานเครื่องบินขับไล่ J-16D ที่มีขีดความสามารถในการทำสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Warfare : EW) สำหรับการฝึก เครื่องบินดังกล่าวถูกพัฒนามาจากเครื่องบินขับไล่ J-16 ที่ผลิตโดยบริษัท Shenyang Aircraft Corporation (SAC) ของจีน ให้มีความสามารถในการสนับสนุนด้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (EW) ของเครื่องบินขับไล่เอกประสมยุคที่ 5 J-20 โดยได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ CETC KG600 EW บริเวณปลายปีกทั้ง 2 ข้าง สำหรับปฏิบัติการด้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ส่งสัญญาณรบกวน (Jamming Pod) จำนวน 4 ชุด บริเวณใต้ปีก รวมทั้งระบบค้นหาและติดตามเป้าหมายด้วยอินฟราเรด (Infrared Search and Track :IRST) ทั้งนี้ เครื่องบิน J-16D มีความสามารถในการโจมตีเรดาร์ของเครื่องบินแจ้งเตือนทางอากาศ (Early Warning Aircraft) ของฝ่ายศัตรูได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 8 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ: Wikipedia

จีนและรัสเซียร่วมกันพัฒนาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดใหญ่ Advanced Heavy Lifter (AHL)

เมื่อ 8 พฤศจิกายน 2564 สำนักข่าว TASS ของรัสเซียรายงานว่า บริษัท Russian Helicopters ของรัสเซีย และบริษัท Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีนได้ลงนามสัญญาร่วมกันในการพัฒนาเฮลิคอปเตอร์ Advanced Heavy Lifter (AHL) ซึ่งจะใช้เวลา 13 ปี ในการสร้างเฮลิคอปเตอร์รุ่น AC332 AHL โดยบริษัท Russian Helicopters จะดำเนินการในส่วนของเทคนิคและส่วนประกอบ รวมถึงใบพัดส่วนหาง ระบบระบายความร้อน และระบบละลายน้ำแข็ง ในขณะที่บริษัท AVIC จะดำเนินการในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างของเครื่อง และการวางแผนการผลิตสำหรับตลาดในจีน ทั้งนี้ คาดว่าเฮลิคอปเตอร์ AC332 AHL มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 38 ตัน น้ำหนักบรรทุก 15 ตัน มีระยะปฏิบัติการ 630 กิโลเมตร สามารถทำความเร็วได้สูงสุด 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีเพดานบิน 18,700 ฟุต อีกทั้งสามารถปฏิบัติการได้ในทุกสภาพอากาศ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 11 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ เรือดำน้ำชั้น Collins (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เรือดำน้ำชั้น Collins ของออสเตรเลียจะไม่ใช้ระบบ AIP ในการปรับปรุงเพื่อยืดอายุการใช้งาน

เมื่อ 9 พฤศจิกายน 2564 พลเรือจัตวา Tom Phillips อธิบดีกรมเรือดำน้ำของกองทัพเรือออสเตรเลียเปิดเผยว่า เรือดำน้ำชั้น Collins จำนวน 6 ลำ ของกองทัพเรือออสเตรเลียจะไม่ใช้ระบบขับเคลื่อนที่ไม่ใช้อากาศในการสันดาปภายใน (Air-Independence Propulsion : AIP) ในการปรับปรุงเพื่อยืดอายุการใช้งาน (Life-of-Type Extension : LOTE) เนื่องจากการติดตั้งระบบ AIP จะต้องขยายขนาดของเรือดำน้ำให้ใหญ่ขึ้น หรือจะลดขนาดของแบตเตอรี่และขนาดถังเชื้อเพลิงให้เล็กลง ทำให้ระยะเวลาและระยะทางในการปฏิบัติการกักตลงซึ่งไม่เหมาะสมต่อใช้งานของกองทัพเรือออสเตรเลียที่ต้องปฏิบัติการกิจในระยะทางไกล ดังนั้น เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า หรือเรือดำน้ำนิวเคลียร์ จึงเป็นตัวเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการใช้งาน ทั้งนี้ กองทัพเรือออสเตรเลียจะปรับปรุงเรือดำน้ำปีละ 2 ลำ โดยจะเริ่มดำเนินการในปี 2569 ซึ่งสามารถยืดอายุการใช้งานได้ถึงปี 2591 นอกจากนี้ กองทัพเรือออสเตรเลียจะได้รับเรือดำน้ำนิวเคลียร์จากโครงการความร่วมมือ AUKUS ด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 11 พฤศจิกายน 2564

World Defence News



รูปภาพ เรือฟริเกต Bayern (F217) (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

เยอรมนีส่งเรือฟริเกต Bayern (F217) ช่วยปฏิบัติการกิจการเฝ้าระวังตามมติของ UNSC ที่เกี่ยวข้องกับการคว่ำบาตรเกาหลีเหนือ

เมื่อ 5 พฤศจิกายน 2564 กระทรวงการต่างประเทศญี่ปุ่นเปิดเผยว่า เรือฟริเกต Bayern (F217) ชั้น Brandenburg (Type 123) ของเยอรมนี ซึ่งอยู่ระหว่างการปฏิบัติการกิจในภูมิภาคอินโดแปซิฟิกเป็นระยะเวลา

มากกว่า 6 เดือน เดินทางมาถึงญี่ปุ่น เพื่อเข้าร่วมการปฏิบัติการภารกิจการเฝ้าระวังและติดตามเรือต้องสงสัย ที่กระทำผิดกฎหมายและมีความเชื่อมโยงกับเกาหลีเหนือ ในบริเวณน่านน้ำรอบญี่ปุ่น รวมทั้งทะเลจีนตะวันออก โดยจะเริ่มปฏิบัติการตั้งแต่ช่วงกลางเดือนพฤศจิกายน 2564 ตามมติของคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (United Nations Security Council : UNSC) ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการคว่ำบาตรเกาหลีเหนือ ซึ่งการส่งเรือเข้าร่วมปฏิบัติการกิจดังกล่าว แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของเยอรมนีในการสนับสนุนการรักษาความสงบและความมั่นคงในภูมิภาคอินโดแปซิฟิก

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 9 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-22 Raptor (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาจะปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ F-22 โดยใช้งบประมาณ 10,863 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อ 5 พฤศจิกายน 2564 กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาลงนามสัญญามูลค่า 10,863 ล้านดอลลาร์สหรัฐ กับบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ สำหรับการปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-22 Raptor โดยเป็นสัญญาที่ยังไม่ได้รับจำนวนเครื่องบินที่จะได้รับการปรับปรุงใหม่ และยังไม่กำหนดระยะเวลาการส่งมอบที่แน่นอน แต่คาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในเดือนตุลาคม 2574 ซึ่งบริษัทที่ได้รับสัญญาจะสนับสนุนอุปกรณ์ และให้บริการในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รวมถึงการปรับปรุงเครื่องบิน F-22 ให้ทันสมัย ทั้งนี้ กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกามีเครื่องบินขับไล่ F-22 ยุคที่ 5 ประจำการอยู่ 186 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก (Stealth) ถูกออกแบบมาสำหรับปฏิบัติการภารกิจโจมตีทางอากาศสู่อากาศ และอากาศสู่พื้น รวมทั้งได้รับการติดตั้งเรดาร์ AN/APG-77 แบบ Active Electronically Scanned Array (AESA) ที่มีความสามารถในการตรวจจับและติดตามเป้าหมายทางอากาศได้หลายเป้าหมายพร้อมกัน รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ Electronic Warfare Tool ขั้นสูง เพื่อให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการด้านสงครามอิเล็กทรอนิกส์

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 8 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ การยิงทดสอบจรวดป้องกันภัยทางอากาศพิสัยไกล Siper (ที่มาของภาพ : Roketsan/SSB)

ตุรกียิงทดสอบจรวดป้องกันภัยทางอากาศพิสัยไกล Siper ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศ

เมื่อ 6 พฤศจิกายน 2564 นาย Ismail Demir หัวหน้าหน่วยงาน Presidency of Defence Industries (SSB) ของตุรกีให้ข้อมูลผ่านสื่อสังคมออนไลน์ว่า ตุรกียิงทดสอบจรวดป้องกันภัยทางอากาศพิสัยไกล Siper ที่พัฒนาขึ้นเองในประเทศในทะเลดำ ณ เมือง Sinop จรวดดังกล่าวได้รับการพัฒนาร่วมกันโดยบริษัท Aselsan ของตุรกี บริษัท Roketsan ของตุรกี และสถาบัน Defence Industries Research and Development Institute (SAGE) ภายใต้สภาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีคณะกรรมการวิจัยแห่งตุรกี (TUBITAK) โดยจรวด Siper ได้รับการติดตั้งมอเตอร์จรวดแบบ Dual Pulse เรดาร์ค้นหาแบบ Active และอุปกรณ์ค้นหาแบบ Imaging Infrared ซึ่งคาดว่าจะ จะเข้าประจำการในกองทัพตุรกีในปี 2566 ทั้งนี้ ตุรกีจะดำเนินการยิงทดสอบจรวดดังกล่าวต่อไปในระยะไกลขึ้น และที่ระดับความสูงเพิ่มขึ้น

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 10 พฤศจิกายน 2564