



ASEAN Defence News

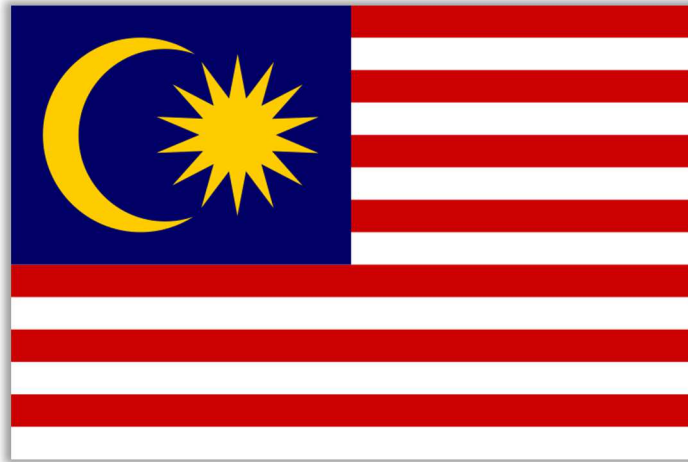


ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C-130H (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

กองทัพอากาศอินโดนีเซียจะปรับปรุงระบบ Avionics ให้แก่เครื่องบินลำเลียง C-130H

เมื่อ 2 พฤศจิกายน 2564 บริษัท Collins Aerospace ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้รับการคัดเลือกจากบริษัท GMF AeroAsia ของอินโดนีเซียให้สนับสนุนระบบ Flight2 Avionics System และห้องนักบินสมัยใหม่ที่มีหน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล (Modern Digital Glass Cockpit) สำหรับการปรับปรุงฝูงเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี C-130H ของกองทัพอากาศอินโดนีเซีย โดยมีได้เปิดเผยจำนวนของเครื่องบินที่จะได้รับการปรับปรุง ทั้งนี้ การปรับปรุงระบบ Avionics ดังกล่าว จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน และการรับรู้สถานการณ์ของนักบิน โดยจะติดตั้งระบบการจัดการเที่ยวบิน (Flight Management System) ที่ใช้ระบบนำทางแบบ Required Navigation Performance/Area Navigation และใช้ระบบดิจิทัลในการแสดงผลแทนระบบอนาล็อกแบบเดิม ได้แก่ จอแสดงผลแบบ Multifunction Display หน่วยแสดงการควบคุม (Control Display Unit) และหน้าจอแสดงข้อมูลการบินอัตโนมัติ (Auto Pilot)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 4 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

รัฐบาลมาเลเซียเสนอขออนุมัติงบประมาณกระทรวงกลาโหมปี 2565 จำนวน 3,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อ 29 ตุลาคม 2564 รัฐบาลมาเลเซียเสนอขออนุมัติงบประมาณกระทรวงกลาโหมปี 2565 ต่อรัฐสภาจำนวน 3,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.8 จากงบประมาณกระทรวงกลาโหมปี 2564 และคิดเป็นร้อยละ 5 ของงบประมาณรายจ่ายของประเทศ ในการนี้ นาย Hishammuddin Hussein รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมมาเลเซียกล่าวว่า งบประมาณดังกล่าวจะมุ่งเน้นไปที่การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของกองทัพ และนาย Tengku Zafrul Aziz รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมาเลเซียกล่าวเพิ่มเติมว่า ได้ให้ความสำคัญในการจัดหายุทโธปกรณ์ทดแทนสำหรับหน่วยสงครามพิเศษของกองทัพมาเลเซีย ทั้งนี้ งบประมาณกระทรวงกลาโหมปี 2565 แบ่งเป็นงบประมาณปฏิบัติการจำนวน 2,666 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และงบพัฒนากำลังรบจำนวน 1,210 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจัดสรรให้แก่กองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศมาเลเซีย คิดเป็นร้อยละ 26 ร้อยละ 23 และร้อยละ 34 ตามลำดับ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 2 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึก Exercise Keris Strike 2021 (ที่มาของภาพ : Malaysia Military Times)

มาเลเซียและสหรัฐอเมริกาฝึกซ้อมประจำปีภายใต้รหัส Exercise Keris Strike 2021

ในวันที่ 1 - 12 พฤศจิกายน 2564 กองทัพพม่ามาเลเซียและกองกำลังทางบกสหรัฐอเมริกาประจำภาคพื้นแปซิฟิก (United States Army Pacific Command : USARPAC) ฝึกซ้อมประจำปีภายใต้รหัส Exercise Keris Strike 2021 ครั้งที่ 25 ณ Hobart Camp รัฐ Kedah ของมาเลเซีย ภายใต้โครงการ Bilateral Training and Consultative Group (BITACG) ที่มีเป้าหมายในการเสริมสร้างความร่วมมือทวิภาคีทางการทหาร โดยมีการฝึกปฏิบัติการสงครามในป่า (Jungle Operation) การเอาตัวรอดในสนามรบ (Combat Survival) และการติดตามในการรบ (Combat Tracking) ซึ่งเป็นการนำหลักการทางวิชาการมาประยุกต์ใช้ในภาคปฏิบัติ เพื่อเพิ่มประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญของผู้เข้ารับการฝึก

แหล่งที่มาของข่าว : Malaysia Military Times – 2 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ การยิงขีปนาวุธนำวิถี Spike-ER ในการซ้อมรบ Pagsisikap 2021 (ที่มาของภาพ : Philstar)

กองทัพเรือฟิลิปปินส์ยิงขีปนาวุธนำวิถี Spike-ER เป็นครั้งแรกในการฝึกซ้อมรบทางทะเล Pagsisikap 2021

เมื่อ 28 ตุลาคม 2564 กองทัพเรือฟิลิปปินส์ยิงขีปนาวุธนำวิถีพื้นสู่อากาศ Spike-ER เป็นครั้งแรกในการฝึกซ้อมรบทางทะเลภายใต้รหัส Pagsisikap 2021 ทางตะวันตกเฉียงใต้ของเกาะ Salkulakit โดยขีปนาวุธดังกล่าวถูกยิงจากเรือเร็วโจมตีอเนกประสงค์ (Multipurpose Attack Craft : MPAC) หมายเลข 489 ซึ่งสามารถทำลายเป้าจำลองในทะเลที่ระยะ 4 กิโลเมตรได้อย่างแม่นยำ ทั้งนี้ เรือ MPAC มีขนาด 19 ตัน ใช้เครื่องยนต์ Caterpillar C32 สามารถทำความเร็วสูงสุด 45 นอต ได้รับการติดตั้งแท่นยิง Typhoon MLS ER ที่บรรจุขีปนาวุธได้ 4 ลูก และป้อมปืนควบคุมระยะไกลแบบ Mini Typhoon ขนาด 12.7 มิลลิเมตร โดยขีปนาวุธนำวิถี Spike ER มีระยะยิงหวังผล 8 กิโลเมตร และสามารถทำลายเกราะแบบ Rolled Homogeneous Armour (RHA) ที่มีความหนา 1,000 มิลลิเมตรได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 1 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพส่วนหนึ่งของพิธีเปิดการฝึก Deep Sabre 2021 (ที่มาของภาพ : MINDEF Singapore)

สิงคโปร์เป็นเจ้าภาพจัดการฝึกภายใต้รหัส Deep Sabre 2021

ในวันที่ 28 – 29 ตุลาคม 2564 สิงคโปร์เป็นเจ้าภาพจัดการฝึกภายใต้รหัส Deep Sabre 2021 โดยมีสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ อีก 23 ประเทศเข้าร่วมการฝึก โดยในปีนี้มี การจัดแบบผสมผสานทั้งแบบการประชุม Online และการฝึกปฏิบัติจริง ซึ่งมีการจัดสัมมนาเสมือนจริงของกลุ่มประเทศ Asia-Pacific Exercise Rotation (APER) ที่ประกอบด้วยออสเตรเลีย ญี่ปุ่น นิวซีแลนด์ เกาหลีใต้ และสิงคโปร์ ในเรื่องความท้าทายที่ประเทศต่าง ๆ ต้องเผชิญในการต่อต้านการแพร่ขยายของอาวุธอานุภาพทำลายล้างสูง (Weapon of Mass Destruction : WMD) ทั้งนี้ การฝึก Deep Sabre 2021 เป็นการฝึกร่วมภายใต้โครงการความริเริ่มด้านความมั่นคงในการสกัดกั้นการแพร่ขยายของอาวุธอานุภาพทำลายล้างสูง (Proliferation Security Initiative : PSI) ซึ่งในปัจจุบันมีสมาชิก 107 ประเทศ โดยไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกเมื่อปี 2555

แหล่งที่มาของข่าว : U.S. Department of State – 1 พฤศจิกายน 2564

ASEAN+6 Defence News

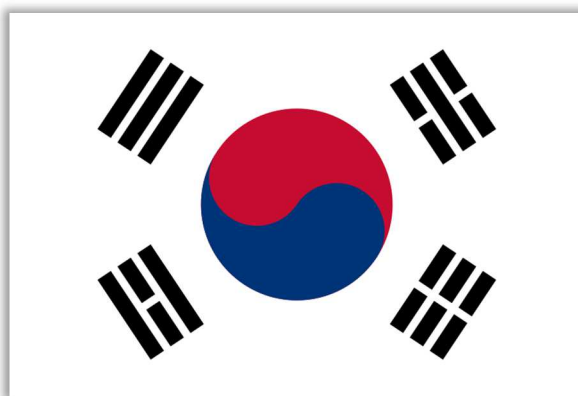


ตัวอย่างรูปภาพ ตอร์ปิโด Blue Shark (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

เกาหลีใต้เริ่มต้นโครงการพัฒนาตอร์ปิโด Blue Shark รุ่นใหม่

เมื่อ 2 พฤศจิกายน 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development : ADD) และบริษัท LIG Nex1 ของเกาหลีใต้เริ่มต้นโครงการร่วมวิจัยและพัฒนาตอร์ปิโดต่อสู้เรือดำน้ำขนาดเบา Blue Shark รุ่นใหม่ มูลค่าโครงการ 134 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2571 ทั้งนี้ ตอร์ปิโด Blue Shark มีความยาว 324 มิลลิเมตร ใช้หัวรบแบบ Shaped-Charge ที่ถูกออกแบบมาให้สามารถเจาะแผ่นเหล็กที่มีความหนามากกว่า 1.5 เมตร และขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์เชื้อเพลิงเหลว สามารถใช้งานที่ความเร็วสูงสุด 45 นอตในเขตน้ำตื้น และมีพิสัยทำการ 6.5 ไมล์ทะเล

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 3 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เกาหลีใต้จัดทำยุทธศาสตร์การส่งออกยุทธโปกรณ์ด้านการป้องกันประเทศ (K-Defense Globalization Strategy)

เมื่อ 2 พฤศจิกายน 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) กล่าวว่า หน่วยงาน Korea Research Institute for Defense Technology Planning and Advancement (KRIT) สังกัดภายใต้ DAPA กำลังดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์การส่งออกยุทธโปกรณ์ด้านการป้องกันประเทศของเกาหลีใต้ หรือ K-Defense Globalization Strategy ให้สอดคล้องกับสภาพการตลาดที่เปลี่ยนแปลงไป โดยจะบูรณาการการทำงานของหน่วยงานภาครัฐทั้งหมด (Whole-of-Government Approach) เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่มีความหลากหลายและเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการสนับสนุนบริษัทท้องถิ่นในด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ได้แก่ การถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต และการอำนวยความสะดวกในการส่งออก ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวจะสอดคล้องกับนโยบายการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) และนโยบายความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม (Industrial Collaboration Policy) เพื่อให้เกิดความสำเร็จในการส่งออกยุทธโปกรณ์ด้านการป้องกันประเทศของเกาหลีใต้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Industry – 3 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เกาหลีใต้จัดลำดับความสำคัญของโครงการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Project)

เมื่อ 29 ตุลาคม 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโประกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Project) ของเกาหลีใต้ที่จะดำเนินการในช่วงเดือนกันยายน 2564 ถึงเดือนกันยายน 2566 อาทิ งานที่เกี่ยวข้องในโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตี AH-64E Apache Guardian จากบริษัท Boeing งานที่เกี่ยวข้องในโครงการจัดหาเครื่องยิงและเครื่องควบคุมการยิงของเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น KSS-III รวมถึงงานที่เกี่ยวข้องในโครงการจัดหาจรวด Patriot Advanced Capability (PAC) จากสหรัฐอเมริกา เพื่อให้บริษัทท้องถิ่นในด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของเกาหลีใต้ ได้เตรียมการวางแผนและกำหนดกลยุทธ์ในการเข้าร่วมโครงการดังกล่าว ซึ่งจะต้องทำงานร่วมกับบริษัทต่างชาติอย่างสหรัฐอเมริกา เช่น บริษัท Boeing บริษัท L3Harris บริษัท Raytheon บริษัท Lockheed Martin และบริษัท General Electric (GE) นอกจากนี้ยังมีบริษัท Saab ของสวีเดน และบริษัท Babcock ของสหราชอาณาจักร

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 2 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียและอิสราเอลจะจัดทำข้อตกลงความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศระยะ 10 ปี

เมื่อ 29 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมอินเดียประกาศว่า อินเดียและอิสราเอลจะจัดทำข้อตกลงความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศระยะ 10 ปี ซึ่งเป็นผลจากการประชุมคณะทำงานร่วมระหว่างอินเดียและอิสราเอล (India-Israel Joint Working Group : JWG) ครั้งที่ 15 เมื่อ 27 ตุลาคม 2564 ณ กรุงเทลอาวีฟของอิสราเอล โดยจะสำรวจความเป็นไปได้ในการขยายความร่วมมือด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ และกำหนดขอบเขตของความร่วมมือระหว่างกัน รวมทั้งการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจ (Sub-Level Working Group : SWG) เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานร่วมกันในด้านต่าง ๆ เช่น การผลิตและการจัดหายุทโธปกรณ์ งานวิจัยและพัฒนา (R&D) การถ่ายทอดเทคโนโลยี เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) และเทคโนโลยีขั้นสูงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 1 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ต้นแบบ J-20 (ที่มาของภาพ : Weibo)

ภาพถ่ายต้นแบบเครื่องบินขับไล่ยุคที่ 5 J-20 รุ่น 2 ที่นั่งของจีนถูกเผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ Weibo

เมื่อ 5 พฤศจิกายน 2564 ภาพถ่ายต้นแบบเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ยุคที่ 5 Chengdu Aircraft Industry Group (CAIG) J-20A รุ่น 2 ที่นั่ง ซึ่งทาสีรองพื้นสีเหลือง ถูกเผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ Weibo ในขณะที่กำลังเคลื่อนที่บนทางขับ (Taxi Way) ในสนามบินของบริษัท CAIG ของจีน จากภาพถ่ายจะเห็นว่า ฝาครอบห้องนักบินถูกขยายออกให้เพียงพอสำหรับ 2 ที่นั่ง และในส่วนด้านหน้าของเครื่องยังไม่ได้รับการติดตั้งเรดาร์ รวมทั้งยังไม่ได้เขียนชื่อรุ่นบนตัวเครื่อง จึงยังไม่เป็นที่ชัดเจนว่า กองทัพอากาศจีนจะกำหนดภารกิจให้เป็นเครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ หรือเครื่องบินสำหรับการฝึก ทั้งนี้ หากเครื่องบินดังกล่าวเข้าประจำการ กองทัพอากาศจีนจะเป็นกองทัพอากาศแรกของโลกที่ใช้เครื่องบินขับไล่ยุคที่ 5 รุ่น 2 ที่นั่ง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 5 พฤศจิกายน 2564

World Defence News



รูปภาพ เรือเหาะ HAAS (ที่มาของภาพ : The Times of Israel)

อิสราเอลทดสอบการใช้งานเรดาร์ขั้นสูง Sky Dew ใหม่ที่ติดตั้งบนเรือเหาะ HAAS

เมื่อ 3 พฤศจิกายน 2564 กระทรวงกลาโหมอิสราเอลประกาศว่า หน่วยงาน Israel Missile Defense Organization (IMDO) กำลังทดสอบการใช้งานเรดาร์ขั้นสูง Sky Dew ใหม่ ที่ติดตั้งบนเรือเหาะ High Availability Aerostat System (HAAS) ณ พื้นที่ทางตอนเหนือของอิสราเอล ซึ่งเรดาร์ดังกล่าวได้รับการพัฒนา ร่วมกันโดยหน่วยงาน Missile Defense Agency (MDA) ของสหรัฐอเมริกา และบริษัท Elta Systems ในเครือ บริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ของอิสราเอล ให้มีขีดความสามารถในการตรวจจับและแจ้งเตือนภัย ทางอากาศในระยะไกล โดยปฏิบัติการที่ระดับความสูง 10,000 ฟุต และทำงานร่วมกับเรดาร์ตรวจจับภัยคุกคาม ทางอากาศที่ติดตั้งอยู่ทั่วอิสราเอล ทั้งนี้ เรือเหาะ HAAS ผลิตโดยบริษัท TCOM ของสหรัฐอเมริกา มีความยาว 74 เมตร และสามารถบรรทุก Payload หนัก 3,175 กิโลกรัม

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 4 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ ลูกกระเบิด VOG-17V (ที่มาของภาพ : Ukroboronprom)

ยูเครนเปิดสายการผลิตลูกระเบิด VOG-17V ในประเทศ

เมื่อ 1 พฤศจิกายน 2564 บริษัท Ukroboronprom (UOP) ของยูเครนเปิดเผยว่า บริษัท Impulse Shotska ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ UOP จะเริ่มเปิดสายการผลิตลูกระเบิด VOG-17V ขนาด 30 มิลลิเมตร เพื่อส่งมอบให้กับกองทัพยูเครน สำหรับใช้งานกับเครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติ AGS-17 หรือเครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติอื่น ๆ ที่เข้ากันได้ โดยลูกระเบิดดังกล่าวมีน้ำหนัก 350 กรัม ซึ่งเป็นน้ำหนักดินระเบิด 36 กรัม และมีระยะหวังผลสูงสุด 1,700 เมตร พร้อมรัศมีการทำลาย 5 เมตร และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานของ NATO ทั้งนี้ บริษัท Vector-V ของยูเครนเป็นผู้พัฒนาและผลิตลูกระเบิด VOG-17V จนกระทั่งผ่านกระบวนการทดสอบจากภาครัฐ ด้วยเงินลงทุนจากเอกชนทั้งหมด

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 2 พฤศจิกายน 2564