



DTI

14 - 20 พฤศจิกายน 2564

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ การทดสอบอากาศยานไร้คนขับ MARCUS-B บนเรือหลวงจักรีนฤเบศร (ที่มาของภาพ : AAGTH)

กองทัพเรือไทยทดสอบอากาศยานไร้คนขับ MARCUS-B บนเรือหลวงจักรีนฤเบศร

เมื่อ 17 พฤศจิกายน 2564 สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทหาร กองทัพเรือ (สวพ.ทร.) นำอากาศยานไร้คนขับลาดตระเวนทางทะเล MARCUS-B ทดสอบการบินขึ้น-ลงบนเรือหลวงจักรีนฤเบศร ซึ่งอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวเป็นอากาศยานไร้คนขับแบบปีกนิ่ง และมีความสามารถในการบินขึ้น-ลงทางดิ่ง โดย สวพ.ทร ได้พัฒนาร่วมกับบริษัท สยาม ดราย เทคโนโลยี จำกัด ในด้านการออกแบบและผลิตโครงสร้างอากาศยานด้วยวัสดุ Pre-Impregnated หรือ Dry Carbon ที่มีความทนทานแต่น้ำหนักเบาเป็นพิเศษ และบริษัท พิมส์ เทคโนโลยี จำกัด ในด้านการพัฒนาระบบโปรแกรมควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศ หรือ TBACCS (Tactical-Based Aerial Command Control System) ทั้งนี้ MARCUS-B มีความยาว 2.5 ม. ความยาวปีก 4.3 เมตร น้ำหนักบินขึ้น 45 กิโลกรัม สามารถบรรทุกน้ำหนัก Payload ได้ 10 กิโลกรัม มีแรงยก 40 กิโลกรัมที่ความเร็ว 37 นอต ระยะเวลาปฏิบัติการ 160-180 กิโลเมตร รวมทั้งสามารถบรรทุกแบตเตอรี่ได้สูงสุด 60 Ah ทำให้บินได้นานกว่า 2 ชั่วโมง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบสมรรถนะขั้นสุดท้าย และจะเข้าสู่สายการผลิตภายในปี 2564

แหล่งที่มาของข่าว : AAGTH - 23 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพแบบร่างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง Falaj 3 ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ที่มาของภาพ : ADSB)

บริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์ได้รับสัญญารับเหมาช่วงในโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชั้น Falaj 3 ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

เมื่อ 15 พฤศจิกายน 2564 บริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์ประกาศว่า ได้รับสัญญารับเหมาช่วง (Subcontract) จากบริษัทผู้ต่อเรือ Abu Dhabi Ship Building (ADSB) ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ในโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชั้น Falaj 3 จำนวน 4 ลำ เพื่อสนับสนุนการจัดการเครื่องมือ การออกแบบเรือขั้นพื้นฐาน การออกแบบรายละเอียด (Detail Design) การออกแบบงานสร้าง (Production Design) และการช่วยเหลือทางด้านเทคนิคในการสร้างเรือลำแรกของโครงการ โดยเรือดังกล่าวมีต้นแบบมาจากเรือชั้น Fearless ของบริษัท ST Engineering ซึ่งจะมีความยาว 60 เมตร ความกว้าง 9.5 เมตร กินน้ำลึก 3.4 เมตร และมีระวางขับน้ำเต็มที่ 641 ตัน ทั้งนี้ บริษัทผู้ต่อเรือ ADSB จะเริ่มต่อเรือลำแรกในปี 2564 และคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้ง 4 ลำ ในปี 2569 แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 15 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพแบบร่างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งขนาด 90 เมตร ของอินโดนีเซีย (ที่มาของภาพ : Naval Post)

บริษัท Havelson ร่วมมือกับบริษัท Thales ในโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งของอินโดนีเซียจำนวน 2 ลำ

บริษัท Havelson ของตุรกีได้รับสัญญาจากอินโดนีเซียให้ติดตั้งระบบอำนวยความสะดวก Advent Combat System และอุปกรณ์ตรวจจับที่เกี่ยวข้องสำหรับเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (OPV) ขนาด 90 เมตร จำนวน 2 ลำที่กำลังต่อโดยบริษัทผู้ต่อเรือ PT Daya Radar Utama ของอินโดนีเซีย ในครั้งนี้ บริษัท Havelson จะร่วมมือกับบริษัท Thales ของเนเธอร์แลนด์ ในการสนับสนุนส่วนประกอบฮาร์ดแวร์ของระบบต่าง ๆ ดังกล่าว ทั้งนี้ เรือ OPV จะได้รับการติดตั้ง Operator Console จำนวน 5 เครื่อง เชื่อมโยงกับระบบตรวจจับเป้าหมายแบบ Electro-Optical (EO) ระบบควบคุมการยิงแบบ Combined Radar and EO-Based ระบบเรดาร์เดินเรือ และระบบเรดาร์ตรวจการณ์พร้อมระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF System) นอกจากนี้ เรือดังกล่าวถูกออกแบบมาให้สามารถติดตั้งปืนขนาด 76 มิลลิเมตร และแท่นยิงจรวดนำวิถีต่อสู้เรือผิวน้ำได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 16 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ เครื่องบินลำเลียง Airbus A400M (ที่มาของภาพ : Airbus Group)

อินโดนีเซียจัดหาเครื่องบินลำเลียง Airbus A400M เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ

เมื่อ 18 พฤศจิกายน 2564 บริษัท Airbus ของฝรั่งเศสประกาศว่า อินโดนีเซียลงนามสัญญาจัดหาเครื่องบินลำเลียง Airbus A400M จำนวน 2 ลำ รวมถึงการซ่อมบำรุง และการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเริ่มดำเนินการในปี 2565 โดยมีได้เปิดเผยมูลค่าของสัญญา และระยะเวลาในการส่งมอบ การจัดหาเครื่องบินดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถของกองทัพอากาศอินโดนีเซียในการลำเลียงยุทโธปกรณ์ขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมากไปยังพื้นที่ห่างไกล สามารถปฏิบัติการภารกิจช่วยเหลือและบรรเทาภัยพิบัติ อีกทั้งยังมีความสามารถในการเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ ทั้งนี้ เครื่องบิน Airbus A400M เป็นเครื่องบินลำเลียงอเนกประสงค์ มีน้ำหนักบรรทุกสูงสุด 37 ตัน สามารถขนส่งกำลังพลพร้อมอาวุธจำนวน 116 นาย ขนส่งยุทโธปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น เฮลิคอปเตอร์ และยานเกราะได้ มีระยะปฏิบัติการ 1,780 ไมล์ทะเลในขณะที่บรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัด และหากบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน จะใช้ระยะทาง 750 เมตร ในการวิ่งขึ้นและลงจอด

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 18 พฤศจิกายน 2564

ASEAN+6 Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ออสเตรเลียเปิดเผยแนวทางการร่วมมือของ AUKUS และ Quad รวมถึงเทคโนโลยีที่มีความสำคัญ

เมื่อ 16 พฤศจิกายน 2564 ในงานสัมมนาด้านความมั่นคงที่จัดขึ้นโดยสถาบัน Australian Strategic Policy Institute ของออสเตรเลีย นาย Scott Morrison นายกรัฐมนตรีออสเตรเลียเปิดเผยว่า พันธมิตรไตรภาคีระหว่างออสเตรเลีย สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา (AUKUS) จะส่งเสริมการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและความร่วมมือด้านความมั่นคงด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ และการส่งกำลังบำรุง รวมถึงเทคโนโลยีขั้นสูงที่มีความสำคัญ โดยในขั้นต้นจะมุ่งเน้นขีดความสามารถทางไซเบอร์ ปัญญาประดิษฐ์ เทคโนโลยีควอนตัม และขีดความสามารถใต้อะไหล่ (Undersea Capability) ส่วนความร่วมมือกับกลุ่ม Quadrilateral Security Dialogue (Quad) ที่ประกอบด้วย อินเดีย ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกา จะส่งเสริมขีดความสามารถด้านการส่งกำลังบำรุง โดยมีเทคโนโลยีเป้าหมาย ได้แก่ เทคโนโลยีสารสนเทศ ปัญญาประดิษฐ์ เทคโนโลยี 5G และการจัดทำแผนที่แบบละเอียดด้วยวิธี Horizon-Scanning and Mapping

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 18 พฤศจิกายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะล้ออย่าง Patria AMV (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท GDLS ของสหรัฐอเมริกาถอนตัวออกจากโครงการจัดหายานเกราะล้ออย่าง 8x8 ของญี่ปุ่น

เมื่อ 16 พฤศจิกายน 2564 สำนักงานจัดหา เทคโนโลยีและสงกำลังบำรุง (Acquisition, Technology and Logistics Agency : ATLA) ของญี่ปุ่นเปิดเผยว่า บริษัท General Dynamic Land Systems (GDLS) ของสหรัฐอเมริกาได้ถอนตัวออกจากโครงการจัดหายานเกราะล้ออย่าง 8x8 เพื่อทดแทนยานเกราะล้ออย่าง Type 96 ของกองกำลังป้องกันตนเองญี่ปุ่น (JGSDF) เนื่องจากไม่สามารถส่งมอบยานเกราะล้ออย่างสำหรับการทดสอบ ภายในวันที่ทำสัญญาได้ โดยบริษัท Mitsubishi Heavy Industry (MHI) ของญี่ปุ่น ส่งต้นแบบยานเกราะล้ออย่าง 8x8 มีความสูง 2.2 เมตร น้ำหนัก 28 ตัน สามารถบรรทุกกำลังพลได้ 9 นาย และมีเจ้าหน้าที่ประจำรถ 2 นาย ส่วนบริษัท Patria ของฟินแลนด์ส่งยานเกราะล้ออย่าง 8x8 Armoured Modular Vehicle (AMV) XP ซึ่งถูกใช้งาน โดยกองทัพบกฟินแลนด์ และอีกหลายประเทศในทวีปยุโรป ทั้งนี้ ATLA จะทำการทดสอบการใช้งานยานเกราะ ของทั้งสองบริษัทเป็นระยะเวลา 1 ปี จึงจะพิจารณาคัดเลือกในปีงบประมาณ 2565

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 17 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ เครื่องบินลำเลียงทางอากาศ C-2 ของญี่ปุ่น (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ญี่ปุ่นส่งเสริมการส่งออกเครื่องบินลำเลียงทางอากาศ Kawasaki C-2 ไปยังประเทศในตะวันออกกลาง

เมื่อ 17 พฤศจิกายน 2564 แหล่งข่าวของกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นรายงานว่า ญี่ปุ่นต้องการผลักดัน การส่งออกเครื่องบินลำเลียงทางอากาศ Kawasaki C-2 ให้แก่ประเทศในตะวันออกกลาง โดยให้ความสำคัญกับ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ในการนี้ ญี่ปุ่นได้นำเครื่องบิน C-2 เข้าร่วมจัดแสดงในงาน Dubai Airshow 2021 ที่จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 14-18 พฤศจิกายน 2564 ณ Dubai World Central (DWC) เมืองดูไบ โดยญี่ปุ่นอยู่ในระหว่าง การเจรจาขั้นสูงกับสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เกี่ยวกับการส่งออกเครื่องบินดังกล่าว ซึ่งกำลังพิจารณาความเป็นไปได้ ในการส่งเสริมความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลาง ทั้งนี้ คุณลักษณะของเครื่องบิน C-2 ที่มี ความเร็วสูง เพดานบินปฏิบัติการสูง และระยะปฏิบัติการที่ไกล จึงเป็นข้อได้เปรียบเมื่อเทียบกับคู่แข่ง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 18 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึกซ้อมการต่อต้านเรือดำน้ำระหว่างญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกา (ที่มาของภาพ : Benar News)

ญี่ปุ่นฝึกซ้อมรบการต่อต้านเรือดำน้ำร่วมกับสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรก

เมื่อ 16 พฤศจิกายน 2564 กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นฝึกซ้อมรบการต่อต้านเรือดำน้ำ (Anti-Submarine Warfare : ASW) ร่วมกับกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรกในทะเลจีนใต้ บริเวณใกล้ท่าเรืออ่าวซูบิค ทางชายฝั่งตะวันตกของเกาะลูซอนในฟิลิปปินส์ โดยกองทัพเรือญี่ปุ่นส่งเรือดำน้ำ เครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล (Maritime Patrol Aircraft : MPA) P-1 เรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ JS Kaga (DDH 184) ชั้น Izumo และเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถี JS Murasame (DD 101) ชั้น Murasame ส่วนกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาส่งเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถี USS Milius (DDG 69) ชั้น Arleigh Burke และเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล P-8A เข้าร่วมในการฝึก ซึ่งการฝึกดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงความร่วมมือระหว่างกองทัพเรือญี่ปุ่นและกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา และเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงานร่วมกัน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 18 พฤศจิกายน 2564

World Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

คณะรัฐมนตรีกลาโหมสหภาพยุโรปอนุมัติโครงการในกรอบความร่วมมือ PESCO

เมื่อ 16 พฤศจิกายน 2564 คณะรัฐมนตรีกลาโหมสหภาพยุโรปอนุมัติโครงการในกรอบความร่วมมือ Permanent Structured Cooperation (PESCO) เพิ่มเติมจำนวน 14 โครงการ รวมทั้งสิ้นเป็น 60 โครงการ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาขีดความสามารถด้านความมั่นคงระหว่างประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปจำนวน 25 ประเทศ (ยกเว้นเดนมาร์ก และมอลตา) โดยโครงการใหม่ที่ได้รับอนุมัติมีความหลากหลายครอบคลุมเทคโนโลยีทางอากาศ ทางบก ทางทะเล รวมทั้งอวกาศ และไซเบอร์ รวมถึงระบบการควบคุมบังคับบัญชา (C4ISR) เช่น โครงการความร่วมมือระหว่างเอสโตเนีย ฝรั่งเศส และลัตเวีย ในการพัฒนายานพิฆทาน้ำกึ่งอัตโนมัติขนาดกลาง และโครงการความร่วมมือระหว่างเยอรมนี โปรตุเกส สเปน และสโลวีเนีย ในการพัฒนาระบบ Remotely Piloted Air System นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีกลาโหมสหภาพยุโรปได้อนุญาตให้หน่วยงาน European Defence Agency (EDA) ของสหภาพยุโรป เจรจกัับกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกา เพื่อให้บริษัทในภาคอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของสหรัฐอเมริกาสามารถเข้าร่วมในโครงการวิจัยได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 17 พฤศจิกายน 2564



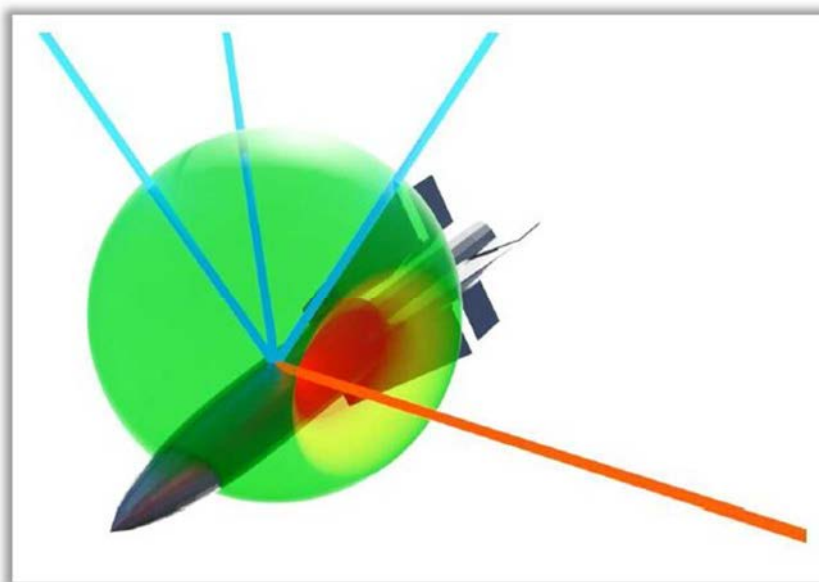
รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ UH-60 Black Hawk ของสหรัฐอเมริกาที่ถูกยึดโดยตาลีบัน (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ตาลีบันจัดตั้งกองทัพใหม่อย่างเป็นทางการพร้อมแสดงยุทธโศปกรณ์ที่ยึดได้จากสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 8 พฤศจิกายน 2564 อัฟกานิสถานภายใต้การนำของตาลีบันได้จัดตั้งกองทัพ Islamic Emirate Army (IEA) ขึ้นอย่างเป็นทางการ ณ กรุง Kandahar พร้อมจัดแสดงยุทธโศปกรณ์ที่ยึดได้จากสหรัฐอเมริกา ในระหว่างที่เข้ายึดอัฟกานิสถานเมื่อเดือนสิงหาคม 2564 โดยยุทธโศปกรณ์ดังกล่าวประกอบด้วย เฮลิคอปเตอร์ UH-60 Black Hawk ยานยนต์ล้อยางอเนกประสงค์ความคล่องตัวสูง (High Mobility Multipurpose

Wheeled Vehicle : HMMWV) ยานเกราะรักษาความปลอดภัย M1117 Guardian Armored Security Vehicles และยานเกราะป้องกันทุ่นระเบิดและการซุ่มโจมตี MaxxPro Mine-Resistant Ambush-Protected Vehicles นอกจากนี้ ในขบวนพาเหรดมีทหารตาลีบันถืออาวุธปืนเล็ก M4 Carbines อีกด้วย ซึ่งยุทธโศปกรณ์เหล่านี้เคยเป็นของกองกำลัง Afghan National Defense and Security Forces (ANDSF) ที่สหรัฐอเมริกาให้การสนับสนุนมาก่อน อย่างไรก็ตาม นาย John F Kirby โฆษกกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกากล่าวเมื่อ 15 พฤศจิกายน 2564 ว่า ยุทธโศปกรณ์ที่ IEA นำออกมาแสดงเป็นยุทธโศปกรณ์ที่ล้ำสมัยและไม่เป็นภัยคุกคามต่อความมั่นคงของสหรัฐอเมริกา

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 17 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพแบบจำลองการส่งสัญญาณของเสาอากาศป้องกันสัญญาณรบกวน (ที่มาของภาพ : MBDA)

บริษัท MBDA แสดงผลการพัฒนาเสาอากาศป้องกันสัญญาณรบกวนของระบบนำทาง GNSS ในราคาประหยัด

บริษัท MBDA Missiles System ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนของฝรั่งเศส อิตาลี และสหราชอาณาจักร ร่วมกับมหาวิทยาลัย Swansea ของสหราชอาณาจักร พัฒนาเสาอากาศป้องกันสัญญาณรบกวนของระบบนำทาง GNSS ที่มีขนาดเล็ก ใช้กำลังไฟต่ำ และมีราคาต่อหน่วยประมาณ 200 ดอลลาร์สหรัฐ สามารถติดตั้งเข้ากับอาวุธนำวิถีขนาดเล็กได้ โดยมีลักษณะเป็นแผงวงจรที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มิลลิเมตร ใช้ชุดคำสั่งในการค้นหาและตรวจจับทิศทางของสัญญาณรบกวน หากตรวจพบสัญญาณรบกวน อาวุธนำวิถีที่ติดตั้งเสาอากาศดังกล่าวจะยังคงนำทางไปยังจุดหมายที่กำหนดไว้ได้อย่างชาญฉลาด นอกจากนี้ เสาอากาศที่พัฒนาขึ้นไม่ถูกควบคุมโดยกฎระเบียบการขนส่งอาวุธยุทธโศปกรณ์ระหว่างประเทศ (International Traffic in Arms Regulations : ITAR) ของสหรัฐอเมริกา จึงสามารถส่งออกจำหน่ายในต่างประเทศได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Missile and Rockets – 15 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-16V (ที่มาของภาพ : Lockheed Martin Aeronautics)

ไต้หวันจัดพิธีบรรจุเข้าประจำการเครื่องบินขับไล่ F-16V ในกองบินขับไล่ทางยุทธวิธีที่ 4

เมื่อ 18 พฤศจิกายน 2564 กองทัพอากาศไต้หวันจัดพิธีบรรจุเข้าประจำการเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-16 ที่ได้รับการปรับปรุงตามมาตรฐานเครื่องบินขับไล่ F-16V Block 20 ณ ฐานทัพอากาศ Chiayi โดยจะเข้าประจำการในกองบินขับไล่ทางยุทธวิธีที่ 4 (4th Tactical Fighter Wing) ซึ่งเป็นกองบินแรกที่จะใช้งานเครื่องบินรุ่นนี้ สำหรับปฏิบัติการกิจเฝ้าระวังเชิงรุก และจะปฏิบัติการร่วมกับเครื่องบินขับไล่ F-CK-1 Ching-Kuo IDF (Indigenous Defense Fighter) สำหรับภารกิจป้องกันภัยทางอากาศ รวมทั้งการปกป้องการรุกรล้ำเขตแสดงตนเพื่อการป้องกันภัยทางอากาศ (Air Defence Identification Zone : ADIZ) ทางตะวันตกเฉียงใต้ของไต้หวัน ซึ่งในปัจจุบัน กองทัพอากาศไต้หวันมีเครื่องบินขับไล่ F-16A/B/C/D จำนวน 141 ลำที่กำลังได้รับการปรับปรุงตามมาตรฐาน F-16V ภายใต้โครงการ Peace Phoenix Rising ที่เริ่มดำเนินการตั้งตั้งแต่ปี 2559 มูลค่าโครงการ 3,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และคาดว่าไต้หวันจะได้รับการส่งมอบเครื่องบินจนครบทุกลำในปี 2566

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 18 พฤศจิกายน 2564