



ASEAN Defence News

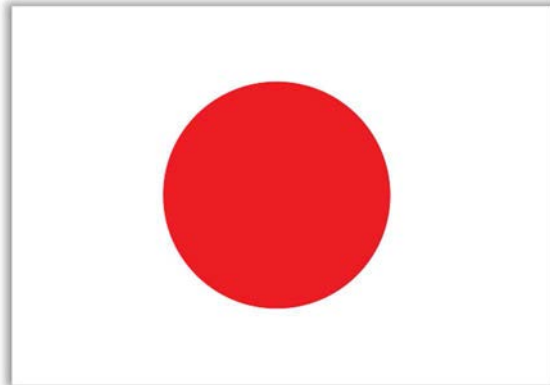


รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์แบบที่ 11 (EC725) (ที่มาของภาพ : RTAF News)

กองทัพอากาศไทยรับมอบเฮลิคอปเตอร์แบบที่ 11 (EC725) เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ

เมื่อ 24 พฤศจิกายน 2564 กองทัพอากาศไทยรับมอบเฮลิคอปเตอร์แบบที่ 11 (EC725) เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ ซึ่งมีหมายเลข 20309 และ 20310 จากบริษัท Airbus Helicopters ของฝรั่งเศส ณ โรงเก็บอากาศยาน ผูกบิน 203 กองบิน 2 ฐานบินโคกกระเทียม จังหวัดลพบุรี โดยมีนาวาอากาศเอก ชวภณ ยิ้มพงษ์ ผู้บังคับการกองบิน 2 พร้อมด้วยรองผู้บังคับการกองบิน 2 เสนาธิการกองบิน 2 ให้เกียรติมอบพวงมาลัย และให้การต้อนรับคณะนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำเครื่องจากบริษัท Airbus Helicopters การรับมอบเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวทำให้ ผูกบิน 203 ของกองทัพอากาศไทย มีเฮลิคอปเตอร์รุ่นนี้ใช้งานรวม 10 ลำ ทั้งนี้ ในปี 2561 กองทัพอากาศไทย จัดหาเฮลิคอปเตอร์แบบที่ 11 (EC725) ระยะที่ 4 จำนวน 4 ลำ จึงยังคงมีเฮลิคอปเตอร์ที่รอส่งมอบอีก 2 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : RTAF News – 26 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เวียดนามและญี่ปุ่นขยายความร่วมมือด้านอวกาศ ไชเบอร์ และความมั่นคงทางการทหาร

เมื่อ 23 พฤศจิกายน 2564 พลเอก Phan Van Giang รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเวียดนามประชุมหารือร่วมกับนาย Kishi Nobuo รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่น ณ กรุงโตเกียว โดยมีข้อตกลงที่จะขยายความร่วมมือด้านอวกาศ ไชเบอร์ และส่งเสริมความสัมพันธ์ด้านความมั่นคงทางการทหาร ซึ่งในการประชุมมีประเด็นสำคัญในเรื่องความมั่นคงในพื้นที่ทะเลตะวันออกและทะเลจีนใต้ ในบริเวณรอบญี่ปุ่นและเวียดนาม ที่มีความไม่แน่นอน และอาจทวีความรุนแรงขึ้น โดยมีข้อตกลงที่จะส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน เพื่อรักษาและปฏิบัติตามกฎหมายระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ได้หารือเร่งรัดการดำเนินการเกี่ยวกับข้อตกลงการส่งออกยุทโธปกรณ์จากญี่ปุ่นมายังเวียดนาม ที่ทั้งสองประเทศมีข้อตกลงร่วมกันในเดือนกันยายน 2564

แหล่งที่มาของข่าว : NHK World Japan – 24 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพแบบจำลองระบบบรรจุอาวุธรอบทิศทาง (OWL) (ที่มาของภาพ : HOPE Technik)

บริษัท HOPE Technik พร้อมส่งมอบระบบบรรจุอาวุธ (OWL) ให้กองทัพอากาศสิงคโปร์ทดสอบใช้งาน

บริษัท HOPE Technik ของสิงคโปร์ พร้อมส่งมอบระบบบรรจุอาวุธรอบทิศทาง (Omnidirectional Weapon Loader : OWL) ที่พัฒนาขึ้นเองให้แก่กองทัพอากาศสิงคโปร์ เพื่อทดสอบการใช้งาน โดยระบบ OWL

มีจุดเด่นที่สามารถเคลื่อนที่แบบอิสระรอบทิศทาง Omnidirectional ด้วยล้อแบบ Mecanum จำนวน 4 ล้อ ซึ่งถูกควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และมีระบบกันสะเทือนแบบ T-Bar ทำให้แต่ละล้อเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอและไปได้ทุกทิศทาง ทั้งนี้ ระบบ OWL มีความยาว 4.07 เมตร กว้าง 1.26 เมตร สูง 1.22 เมตร สามารถยกของได้สูงจากพื้น 2 เมตร รับน้ำหนักได้ 1,360 กิโลกรัม สามารถปฏิบัติงานได้นานต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง ต่อการชาร์จแบตเตอรี่หนึ่งครั้ง และสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่เพื่อใช้งานต่อได้ โดยระบบ OWL ใช้ผู้ควบคุมเครื่องเพียงคนเดียวสำหรับการติดตั้งยุทธโศปกรณ์ต่าง ๆ ให้กับเครื่องบินขับไล่ ซึ่งต่างจากระบบบรรจุอาวุธแบบเดิมที่ต้องใช้ผู้ควบคุมถึง 3 คน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's International Defence Review - 24 พฤศจิกายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เรือคอร์เวตชั้น Pohang (ที่มาของภาพ : WarshipCam)

กองทัพเรือฟิลิปปินส์กำลังพิจารณาจัดหาเรือคอร์เวตชั้น Pohang ที่ปลดประจำการจากกองทัพเรือเกาหลีใต้

กองทัพเรือฟิลิปปินส์กำลังพิจารณาจัดหาเรือคอร์เวต ROKS Andong (ex-PCC 771) ชั้น Pohang ที่ปลดประจำการจากกองทัพเรือเกาหลีใต้เมื่อเดือนธันวาคม 2563 เพิ่มเติมอีกหนึ่งลำ โดยสื่อท้องถิ่นของฟิลิปปินส์ รายงานว่า เมื่อช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน 2564 ฟิลิปปินส์ได้จัดคณะผู้แทนเดินทางไปยังเกาหลีใต้ ซึ่งได้เข้าตรวจสอบเรือ ROKS Andong ณ ฐานทัพเรือ Jinhae และรายงานผลการประเมินว่า เรือลำนี้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ทั้งนี้ เรือชั้น Pohang มีความยาว 88 เมตร มีระวางขับน้ำเต็มที 1,220 ตัน ได้รับการติดตั้งปืนขนาด 76 มิลลิเมตร และ 40 มิลลิเมตร และสามารถติดตั้งจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำ ตอร์ปิโดขนาดเบา และอาวุธปราบเรือดำน้ำ โดยในปี 2562 กองทัพเรือฟิลิปปินส์ได้จัดหาเรือคอร์เวต ex-ROKS Chungju (ex-PCC 762) ชั้น Pohang มีสองลำแรกจากกองทัพเรือเกาหลีใต้ เมื่อเข้าประจำการในกองทัพเรือฟิลิปปินส์ได้เปลี่ยนชื่อเป็น BRP Conrado Yap (PS 39)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International - 26 พฤศจิกายน 2564



รูปภาพ เรือพิฆาต RFS Admiral Panteleyev ของรัสเซีย (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

รัสเซียและอาเซียนจะจัดการฝึกร่วมทางทะเลเป็นครั้งแรกในเดือนธันวาคม 2564

เมื่อ 23 พฤศจิกายน 2564 นาย Alexander Ivano ผู้แทนถาวรรัสเซียประจำอาเซียนเปิดเผยว่า รัสเซียและอาเซียนจะจัดการฝึกร่วมทางทะเลเป็นครั้งแรกในอาณาเขตพื้นที่ทะเล ใกล้จังหวัดสุมาตราเหนือของอินโดนีเซีย ระหว่างวันที่ 1-3 ธันวาคม 2564 โดยรัสเซียส่งเรือพิฆาตปราบเรือดำน้ำขนาดใหญ่ RFS Admiral Panteleyev เข้าร่วมด้วย ในการฝึกร่วมทางทะเลดังกล่าว มีเป้าหมายในการเสริมสร้างความเข้าใจ และการทำงานร่วมกันระหว่างกองทัพเรือรัสเซียและกองทัพเรือของชาติสมาชิกอาเซียน ในการปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งทางทะเล

แหล่งที่มาของข่าว : TASS Russian News Agency – 23 พฤศจิกายน 2564

ASEAN+6 Defence News

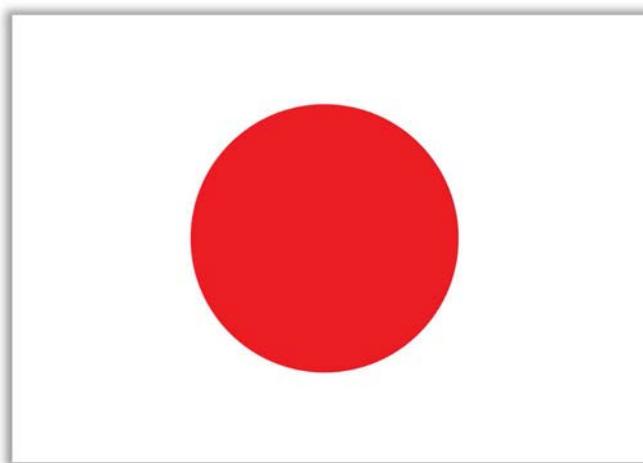


ที่มาของภาพ: Wikipedia

เกาหลีใต้พัฒนาเสาอากาศ Conformal Antenna สำหรับอากาศยานที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก (Stealth)

เมื่อ 23 พฤศจิกายน 64 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development : ADD) ประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการพัฒนาเสาอากาศ Conformal Antenna แบบ Active Phased-Array ที่มีขนาดเล็กได้เองภายในประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการอำพรางตัวให้แก่อากาศยานที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก (Stealth) โดยเสาอากาศดังกล่าวถูกออกแบบมาให้สามารถติดตั้งแบบฝังบนผิวโค้งของโครงสร้างอากาศยาน และช่วยลดการถูกตรวจจับด้วยเรดาร์ของฝ่ายตรงข้าม ในการนี้ เทคโนโลยีดังกล่าวได้รับการพัฒนาร่วมกับบริษัท Hanwha Systems ของเกาหลีใต้ภายใต้โครงการระยะ 4 ปี ที่เริ่มขึ้นตั้งแต่ปี 2560 เป็นต้นมา โดยสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์สื่อสารทางทหารในย่านความถี่ต่าง ๆ ซึ่งจะมีการวิจัยพัฒนาเพิ่มเติมด้วยการทำให้มีขนาดเล็ก น้ำหนักเบา และสามารถใช้งานได้ในความถี่ที่กว้างขึ้น

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 24 พฤศจิกายน 2564

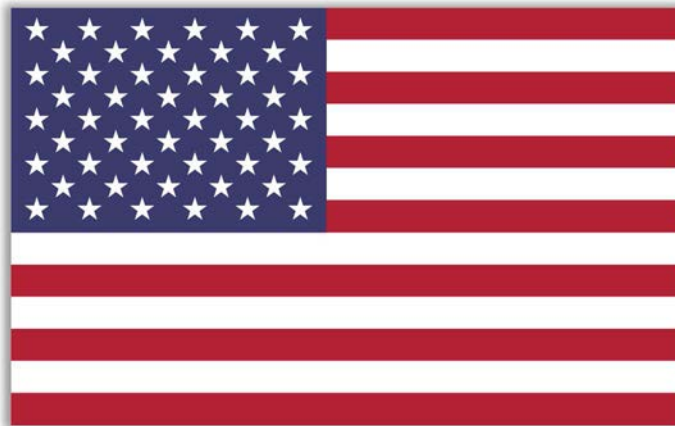


ที่มาของภาพ: Wikipedia

ญี่ปุ่นพิจารณาปรับปรุงยุทธศาสตร์การป้องกันประเทศที่สำคัญในสถานการณ์ความมั่นคงที่ทวีความรุนแรงขึ้น

โฆษกกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวว่า นาย Fumio Kishida นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นจะพิจารณาปรับปรุงยุทธศาสตร์ความมั่นคงแห่งชาติ (National Security Strategy) แนวทางสำหรับโครงการความมั่นคงแห่งชาติ (National Defense Program Guidelines : NDPG) และแผน Medium Term Defense Program (MTDP) เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ด้านความมั่นคง และภัยคุกคามทางไซเบอร์ที่ทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ซึ่งมีความจำเป็นต้องปกป้องอาณาเขตของญี่ปุ่น ทั้งน่านน้ำ น่านฟ้า ตลอดจนชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในประเทศ โดยขณะนี้รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการหารือร่วมกัน แต่ยังไม่ได้กำหนดขอบเขตและห้วงเวลาในการปรับปรุงโดยละเอียด ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์ความมั่นคงแห่งชาติของญี่ปุ่นฉบับปัจจุบันได้รับการอนุมัติตั้งแต่ปี 2556 และคาดว่ายุทธศาสตร์ความมั่นคงแห่งชาติฉบับปรับปรุงใหม่จะครอบคลุมห้วงระยะเวลา 10 ปีข้างหน้า

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 23 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ: Wikipedia

สหรัฐอเมริกาเพิ่มรายชื่อบริษัทของจีนที่ถูกจำกัดทางการค้าจำนวน 12 บริษัท

เมื่อ 24 พฤศจิกายน 2564 กระทรวงพาณิชย์สหรัฐอเมริกาเปิดเผยว่า ได้เพิ่มรายชื่อบริษัทของจีนจำนวน 12 บริษัท ในบัญชีดำทางการค้า เนื่องจากมีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทางการทหารของจีน และให้การสนับสนุนกิจกรรมนิวเคลียร์ของปากีสถาน โดยบริษัทที่อยู่ในบัญชีดำจะถูกจำกัดการส่งออก การส่งกลับ หรือการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ในสินค้าที่ใช้เทคโนโลยีแบบ Dual-Use ของสหรัฐอเมริกา เพื่อป้องกันการนำเทคโนโลยีอุบัติใหม่ของสหรัฐอเมริกาไปใช้ในการประมวลผล Quantum Computing ที่สนับสนุนการใช้งานทางการทหารของจีน อาทิ การต่อต้านการซ่อนพรางและต่อต้านเรือดำน้ำ (Counter-Stealth and Counter-Submarine) และขีดความสามารถในการเข้ารหัสและถอดรหัส

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Industry – 25 พฤศจิกายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินทิ้งระเบิดทางยุทธวิธี Xian H-6K (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

จีนและรัสเซียฝึกซ้อมการลาดตระเวนทางอากาศเหนือทะเลญี่ปุ่นและทะเลจีนตะวันออก

เมื่อ 19 พฤศจิกายน 2564 กระทรวงกลาโหมจีนกล่าวว่า กองทัพอากาศจีนและกองทัพอากาศรัสเซีย ฝึกซ้อมการลาดตระเวนทางอากาศเหนือทะเลญี่ปุ่น (Sea of Japan) และทะเลจีนตะวันออก (East China Sea) ภายใต้รหัส Sino-Russian Military Exercise 2021 โดยจีนส่งเครื่องบินทิ้งระเบิดทางยุทธวิธี Xian H-6K ของบริษัท Xian Aircraft Company (XAC) ของจีนจำนวน 2 ลำ ส่วนรัสเซียส่งเครื่องบินทิ้งระเบิด Tupolev Tu-95 ของบริษัท Tupolev ของรัสเซียจำนวน 2 ลำ เข้าร่วมในการฝึกซ้อมครั้งนี้ ซึ่งกระทรวงกลาโหมจีนกล่าวว่า ได้ดำเนินการภายใต้กฎระเบียบระหว่างประเทศ และไม่ได้รุกรานเข้าสู่่านฟ้าของประเทศอื่น ทั้งนี้ ญี่ปุ่นแสดงความกังวลต่อความมั่นคงในภูมิภาค และได้ส่งหนังสือร้องเรียนไปยังจีนและรัสเซีย ส่วนเกาหลีใต้ได้ส่งเครื่องบินขับไล่ F-15 และ F-16 เข้าสกัดกั้นเครื่องบินของจีนและรัสเซียในการลาดตระเวนดังกล่าว

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 พฤศจิกายน 2564

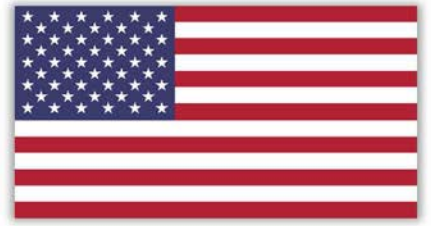


ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ J-10 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ J-10C เข้าปฏิบัติการในกองพลน้อยบินที่ 25 ของกองทัพอากาศจีน

เมื่อ 20 พฤศจิกายน 2564 สถานีวิทยุโทรทัศน์กลางแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (CCTV) รายงานว่า เครื่องบินขับไล่เนกประสงค์ J-10C เข้าปฏิบัติการในกองพลน้อยบินที่ 25 (25th Air Brigade) ภายใต้กองบัญชาการยุทธบริเวณภาคตะวันออก (Eastern Theater Command) ของกองทัพอากาศจีนเป็นระยะเวลาประมาณครึ่งปีแล้ว โดยมีการฝึกอบรมนักบินที่ขับเครื่องบินขับไล่ J-7E ให้สามารถขับเครื่องบินขับไล่ J-10C ได้ ทั้งนี้ เครื่องบิน J-10C ผลิตโดยบริษัท Chengdu Aircraft Group ของจีน และได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ WS10B ที่บริษัท Shenyang-Liming ของจีนเป็นผู้พัฒนาและผลิตได้เองภายในประเทศ เพื่อใช้แทนที่เครื่องยนต์ Saturn AL-31FN ของรัสเซียที่ติดตั้งในเครื่องบิน J-10 รุ่นแรก

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 23 พฤศจิกายน 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

AUKUS ลงนามข้อตกลงการแบ่งปันข้อมูลเทคโนโลยีระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์

เมื่อ 22 พฤศจิกายน 2564 สหราชอาณาจักรและสหรัฐอเมริกา ลงนามข้อตกลงการแบ่งปันข้อมูลเทคโนโลยีระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์ (Exchange of Naval Nuclear Propulsion Information Agreement : ENNPIA) เพื่ออนุญาตให้ออสเตรเลียสามารถเข้าถึงข้อมูลเทคโนโลยีระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์ที่เป็นความลับ ภายใต้ความร่วมมือด้านความมั่นคง AUKUS โดยจะสนับสนุนออสเตรเลียในการตรวจสอบข้อกำหนดต่าง ๆ ซึ่งเป็นข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญในการส่งมอบเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ตลอดระยะเวลา 18 เดือน รวมทั้งมีการฝึกอบรมทีมวิศวกร และเจ้าหน้าที่ประจำเรือดำน้ำของออสเตรเลีย ให้มีความสามารถในการต่อเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ การปฏิบัติงานในเรือดำน้ำ และการดูแลซ่อมบำรุงได้ด้วยตัวเอง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 23 พฤศจิกายน 2564

World Defence News



ภาพจำลอง ยานอวกาศ DART ที่จะพุ่งชนดวงจันทร์ Dimorphos เพื่อเปลี่ยนวิถีวงโคจร (ที่มาของภาพ : NASA)

NASA ส่งยานอวกาศ DART เพื่อทดสอบการป้องกันโลก

เมื่อ 24 พฤศจิกายน 2564 องค์การบริหารการบินและอวกาศแห่งชาติ (National Aeronautics and Space Administration : NASA) ของสหรัฐอเมริกาส่งยานอวกาศ Double Asteroid Redirection Test (DART) ขึ้นสู่วงโคจรในอวกาศ โดยใช้จรวดส่งดาวเทียม SpaceX Falcon 9 จากฐานทัพอวกาศ Vandenberg รัฐแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา ซึ่งถือเป็นภารกิจแรกภายใต้การปฏิบัติการป้องกันโลก (Planetary Defense) ของสหรัฐอเมริกา ในการนี้ ยานอวกาศ DART ซึ่งมีน้ำหนัก 610 กิโลกรัม จะโคจรเป็นระยะทาง 6.8 ล้านไมล์ ด้วยระยะเวลา 10 เดือน ที่ความเร็ว 6.6 กิโลเมตรต่อวินาที และพุ่งชนดวงจันทร์ Dimorphos ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 เมตร ซึ่งเป็นบริวารของดาวเคราะห์น้อย Didymos เพื่อให้ดวงจันทร์ Dimorphos เบี่ยงเบนไปจากวงโคจรเดิม หลังจากนั้นในปี 2567 จะส่งยานอวกาศ Hera ที่มีความสามารถในการสำรวจอวกาศด้วยความละเอียดสูงขององค์การอวกาศยุโรป (European Space Agency) ไปสำรวจวิถีวงโคจรของดวงจันทร์ Dimorphos อีกครั้ง ทั้งนี้ การปฏิบัติการทดสอบครั้งนี้ นับเป็นครั้งแรกที่มนุษยชาติพยายามเปลี่ยนวิถีวงโคจรของดาวเคราะห์ เพื่อปกป้องโลกหากในอนาคตตรวจพบดาวเคราะห์น้อยที่อาจเป็นอันตรายต่อโลก

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 25 พฤศจิกายน 2564