



ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ขนาดเบา H125M ของบริษัท Airbus Helicopters (Airbus)

บริษัท TAI ของไทยและบริษัท Airbus Helicopters ลงนามข้อตกลงเพิ่มเติมในการขายเฮลิคอปเตอร์

เมื่อ 11 ก.พ. 64 บริษัทอุตสาหกรรมการบิน (Thai Aviation Industries: TAI) ของไทย และบริษัท Airbus Helicopters ของฝรั่งเศสลงนามข้อตกลงสนับสนุนการขายและจัดหาเฮลิคอปเตอร์ให้ภาคการทหารและพลเรือนของไทย นอกจากนี้ยังมีข้อตกลงเพิ่มเติมให้บริษัท TAI เป็นตัวแทนของบริษัท Airbus Helicopters ในการขายเฮลิคอปเตอร์ให้กับลูกค้าในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยมอบหมายให้บริษัท TAI ดำเนินการทดสอบระบบก่อนส่งมอบ การตรวจสอบคุณภาพหลังการประกอบ การปรับแต่งการทำงาน การขนส่งและส่งมอบให้ลูกค้า รวมถึงการจัดการด้านสัญญาและการรับประกัน ส่วนบริษัท Airbus Helicopters จะให้การสนับสนุนในด้านวิศวกรรม การถ่ายทอดองค์ความรู้ และการฝึกอบรมต่าง ๆ / Jane's Defence Weekly – 12 ก.พ. 64



รูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Dornier 228 ของกองทัพเรือไทย (RUAG MRO International)

กองทัพเรือไทยปรับปรุงเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Dornier 228

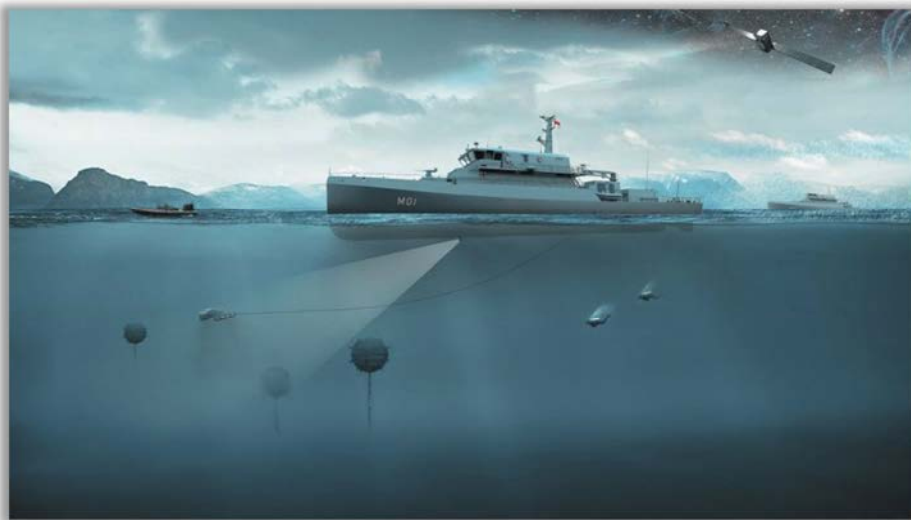
เมื่อ 5 ก.พ. 64 บริษัท RUAG MRO International ของสวิตเซอร์แลนด์ประกาศว่า บริษัทอยู่ระหว่างการปรับปรุงเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล Dornier 228 จำนวน 2 ลำ จากทั้งหมด 7 ลำ ของกองทัพเรือไทย โดยเครื่องบินดังกล่าวจะได้รับการปรับปรุงห้องนักบิน และระบบ Avionic ใหม่ นอกจากนี้ยังได้รับการติดตั้งเรดาร์แบบ 360 องศา กล้องอินฟราเรด โดยมีระบบการจัดการ และสามารถส่งข้อมูลไปยังสถานีภาคพื้นดินและเรือผิวน้ำ ทั้งนี้ กองทัพเรือไทยใช้เครื่องบิน Dornier 228 สำหรับการลาดตระเวนในเขตเศรษฐกิจพิเศษของไทย (Exclusive Economic Zone) และปฏิบัติการกิจการข่าวกรอง การเฝ้าตรวจ และการลาดตระเวน (ISR) ในบริเวณอ่าวไทย / Jane's Defence Weekly – 9 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ รถลำเลียงพลหุ้มเกราะ Guarani (Wikipedia)

กองทัพฟิลิปปินส์จะได้รับรถลำเลียงพลหุ้มเกราะ Guarani จากบริษัท Elbit Systems ของอิสราเอล

เมื่อ 7 ก.พ. 64 บริษัท Elbit Systems ของอิสราเอลประกาศว่า ได้รับสัญญาจัดหารถลำเลียงพลหุ้มเกราะ (Armoured Personnel Carrier: APC) Guarani แบบ 6X6 จากประเทศในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยมีได้เปิดเผยจำนวนของการจัดหา โดยสำนักข่าว Jane's เข้าใจว่าเป็นประเทศฟิลิปปินส์ เนื่องจากอยู่ในโครงการ Wheeled Armoured Personnel Carrier Acquisition Project ภายใต้แผนการปรับปรุงกองทัพฟิลิปปินส์ให้ทันสมัย (Revised Armed Forces of the Philippines Modernisation Program: RAFPMP) ระยะที่ 2 (Horizon 2) ที่มีความต้องการรถลำเลียงพลหุ้มเกราะขนาด 18.3 ตัน ทั้งนี้ รถ Guarani มีความยาว 6.91 ม. ความกว้าง 2.7 ม. สามารถทำความเร็วสูงสุด 105 กม./ชม. มีระยะปฏิบัติการ 600 กม. สามารถบรรทุกเจ้าหน้าที่ได้ 11 นาย และขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล FPT Industrial Cursor 9F2C ขนาด 383 แรงม้า / Jane's Defence Weekly – 8 ก.พ. 64



รูปภาพแบบจำลอง เรือกวาดทุ่นระเบิด (MCMV) (Via MAN Energy Solutions)

เรือต่อต้านทุ่นระเบิดของอินโดนีเซียจะได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ MAN 12V175D-MM ของเยอรมนี

เมื่อ 10 ก.พ. 64 บริษัท MAN Energy Solutions ของเยอรมนีประกาศว่า ได้รับสัญญาจากบริษัทผู้อู่เรือ Abeking & Rasmussen ของเยอรมนี ในการจัดหาเครื่องยนต์ MAN 12V175D-MM สำหรับเรือต่อต้านทุ่นระเบิด (Mine-Countermeasures Vessel: MCMV) จำนวน 2 ลำ ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย โดยเรือดังกล่าวมีความยาว 62 ม. ใช้เครื่องยนต์ลำละ 2 เครื่อง ให้กำลัง 2,200 กิโลวัตต์ที่ 1,900 รอบต่อนาที ในการขับเคลื่อนใบพัดแบบ MAN Alpha Controllable-Pitch ใช้ระบบควบคุมแบบ Alphasonic 3000 Propulsion-Control System และมีระบบ AKA Hybrid Power สามารถใช้พลังงานไฟฟ้าในขณะที่เรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ หรือในขณะที่อยู่ระหว่างการปฏิบัติการต่อต้านทุ่นระเบิด / Jane's Defence Weekly – 12 ก.พ. 64

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ การทำงานของเรดาร์ป้องกันภัยทางอากาศ (DAPA)

บริษัท LIG Nex1 ได้รับสัญญาพัฒนาระบบเรดาร์ป้องกันภัยทางอากาศพิสัยไกลสำหรับกองทัพอากาศเกาหลีใต้ เมื่อ 8 ก.พ. 64 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธภัณฑ์กระทรวงกลาโหม (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) ของเกาหลีใต้ประกาศว่า บริษัท LIG Nex1 ของเกาหลีใต้ได้รับสัญญาพัฒนาระบบเรดาร์ป้องกันภัยทางอากาศพิสัยไกล (Long-Range, Air-Defence Radar) สำหรับกองทัพอากาศเกาหลีใต้ มูลค่า 41 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยคาดว่า การพัฒนาเรดาร์ดังกล่าวจะสามารถดำเนินการเสร็จภายใน 48 เดือน ซึ่งจะใช้ในการตรวจสอบ ระบุ และติดตามอากาศยานในเขต Korea Air Defence Identification Zone (KADIZ) และส่งข้อมูลไปยังศูนย์ Master Control and Reporting Center (MCRC) เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการป้องกันภัยทางอากาศของเกาหลีใต้ / Jane's Defence Weekly – 8 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ จรวด RIM-161 SM-3 (Wikipedia)

ญี่ปุ่นจัดหาจรวดสกัดกั้น SM-3 Block IIA มูลค่า 287 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สำนักข่าว Jane's ได้รับรายงานว่า เมื่อ 18 ธ.ค. 63 สำนักงานจัดหา เทคโนโลยีและสงกำลังบำรุง (Acquisition, Technology and Logistics Agency: ATLA) ของญี่ปุ่นลงนามสัญญาจัดหาจรวดสกัดกั้น Standard Missile-3 (SM-3) Block IIA (RIM-161D) โดยมีได้เปิดเผยจำนวน มูลค่า 287 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ จรวดสกัดกั้นดังกล่าวถูกพัฒนาร่วมกันระหว่างสหรัฐอเมริกาและญี่ปุ่น เพื่อต่อต้านขีปนาวุธพิสัยไกล พิสัยกลาง และขีปนาวุธข้ามทวีป โดยถูกออกแบบสำหรับใช้งานกับระบบป้องกันภัยทางอากาศ Aegis Ballistic Missile Defence (BMD) ซึ่งสามารถยิงได้จากเรือ และฐานยิงจากชายฝั่ง / Jane's Defence Weekly – 11 ก.พ. 64



รูปภาพแบบจำลอง เครื่องบินสงครามอิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่น (Via Japanese MoD)

บริษัท KHI ของญี่ปุ่นได้รับสัญญาพัฒนาเครื่องบินสงครามอิเล็กทรอนิกส์ให้กับ JASDF

สำนักงานจัดหา เทคโนโลยีและสงกำลังบำรุง (Acquisition, Technology, and Logistics Agency: ATLA) ของญี่ปุ่นให้สัญญามูลค่า 143.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐกับบริษัท Kawasaki Heavy Industries (KHI) ของญี่ปุ่น ในการพัฒนาเครื่องบินสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Warfare: EW) ของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น (JASDF) ให้มีความสามารถในการรบกวณสัญญาณแบบ Stand-off Jammer ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นกล่าวว่า เครื่องบินดังกล่าวจะมีความสามารถในการลดประสิทธิภาพระบบเรดาร์และวิทยุของข้าศึก รวมทั้งสามารถปฏิบัติภารกิจข่าวกรองทางสัญญาณ (Signals Intelligence) และการโจมตีทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Attack) / Jane's Defence Weekly – 10 ก.พ. 64



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ขนาดเบาขั้นสูง Dhruv Mk III (Via Press Information Bureau)

บริษัท HAL ส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ขนาดเบาขั้นสูง Dhruv Mk III ให้กับกองทัพเรือ และหน่วยยามฝั่งอินเดีย

เมื่อ 5 ก.พ. 64 บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดียส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ขนาดเบาขั้นสูง (Advanced Light Helicopter: ALH) Dhruv Mk III ให้กับกองทัพเรืออินเดียจำนวน 3 ลำ และหน่วยยามฝั่งอินเดีย (Indian Coast Guard) จำนวน 2 ลำ โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเฮลิคอปเตอร์จำนวน 32 ลำ มูลค่า 1,410 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อปี 60 เพื่อทดแทนเฮลิคอปเตอร์ขนาดเบา Chetak ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ Dhruv Mk III มีน้ำหนัก 5.5 ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Shakti จำนวน 2 เครื่อง ห้องนักบินมีจอแสดงผลระบบควบคุมการบินอัตโนมัติ และระบบปล่อยเป้าลวง นอกจากนี้ยังติดตั้งเรดาร์ตรวจการณ์แบบ 270 องศาที่สามารถตรวจจับ จำแนกและติดตามเป้าหมายทางทะเลได้ / Jane's Defence Weekly – 8 ก.พ. 64

World Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

สภาความมั่นคงและการทหารฝรั่งเศสและเยอรมนีตกลงความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

นาย Emmanuel Macron ประธานาธิบดีฝรั่งเศส และนาง Angela Merkel นายกรัฐมนตรีเยอรมนี ถกแถลงความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและนโยบายการทหารและความมั่นคงยุโรปร่วมกัน โดยยุทธโศปกรณ์ที่ตกลงร่วมมือกันพัฒนา คือ อากาศยานไร้คนขับ (Remotely Piloted Air System: RPAS) ที่ปฏิบัติการระยะไกล ความสูงระดับปานกลาง (Medium-Altitude, Long-Endurance: MALE) และเครื่องบินแบบ Future Combat Air System (FCAS) เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมของทั้งสองประเทศตกลงเรื่องการแบ่งงานและบทบาทของแต่ละบริษัทในประเทศของตนที่จะเข้าร่วม รวมทั้งเรื่องทรัพย์สินทางปัญญาได้อย่างรวดเร็ว เพื่อให้รัฐสภาเยอรมันได้อนุมัติงบประมาณสำหรับโครงการและยังกล่าวถึง Main Ground Combat System (MGCS) อันเป็นโครงการที่สร้างขึ้นมาทดแทนรถถังหลักของแต่ละชาติอีกด้วย / Jane's Defence Weekly – 9 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบการข่าวอิเล็กทรอนิกส์ (Armee de Terre)

ฝรั่งเศสพัฒนาระบบการข่าวอิเล็กทรอนิกส์ร่วมระหว่างบริษัท Thales และบริษัท Airbus

กรมการจัดหายุทธโศปกรณ์ของกระทรวงกลาโหมฝรั่งเศสได้จัดหาระบบการข่าวอิเล็กทรอนิกส์ร่วมระหว่างบริษัท Thales และบริษัท Airbus อันจะประกอบด้วยเซนเซอร์หลากหลายชนิดที่สามารถใช้ในการปฏิบัติการทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ เพื่อการตรวจจับและรวบรวมข่าวกรอง จับสัญญาณ ค้นหาตัวส่งสัญญาณและดักฟังข้าศึก ผ่านความถี่ที่หลากหลาย โดยการจัดหาระบบนี้เป็นการจัดหาที่จะเติมเต็มและทดแทนยุทธโศปกรณ์ที่มีอยู่เดิม ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวจะถูกนำเข้าประจำการในหน่วยสนับสนุนอิเล็กทรอนิกส์ของยานเกราะ Scorpion ของกรมทหารสื่อสารที่ 54 กองทัพบกฝรั่งเศส และเรือตรวจการณ์ Atlantique 2 ของกองทัพเรือฝรั่งเศส / Jane's Defence Weekly – 9 ก.พ. 64



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับของคาคซัคสถานที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ (Kazakh MoD)

คาคซัคสถานทดลองอากาศยานไร้คนขับที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ

กระทรวงกลาโหมคาคซัคสถานประกาศว่า กำลังทำการทดลองอากาศยานไร้คนขับที่พัฒนาขึ้นเองรุ่นใหม่ภายในประเทศ เพื่อภารกิจลาดตระเวนและตรวจการณ์ เมื่อทำการทดสอบทดลองเสร็จแล้ว จะบรรจุเข้าประจำการในหน่วยระดับหมวดจนถึงระดับกองพันของกองทัพคาคซัคสถาน ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับถูกพัฒนาขึ้นโดยนักวิจัยของมหาวิทยาลัยป้องกันประเทศแห่งชาติ ในการทดสอบนั้นได้ติดตั้งระบบสื่อสารที่ปลอดภัย ติดตั้งแบตเตอรี่ที่พัฒนาขึ้นเองที่สามารถบรรจุไฟใหม่ได้และสามารถปฏิบัติงานที่อุณหภูมิต่ำ รวมทั้งติดตั้งกล้อง Electro-Optical Infrared (EO/IR) ขับเคลื่อนด้วยสองใบพัด มีระยะปฏิบัติการ 30 กม. และบินได้นาน 2.4 ชม. / Jane's Defence Weekly – 9 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง KC-130 (Wikipedia)

อิสราเอลปรับปรุงเครื่องบินลำเลียง KC/C-130H ใหม่

กองทัพอากาศอิสราเอลปรับปรุงเครื่องบินลำเลียง KC/C-130H Hercules ของฝูงบิน 131 ที่ใช้งานมานานตั้งแต่ปี พ.ศ. 2513 ให้สามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบทางการบินพาณิชย์ระหว่างประเทศด้วยการติดตั้ง Glass Cockpit สำหรับนักบิน และติดตั้งเรดาร์ใหม่ เพื่อเพิ่มความแม่นยำสำหรับการปฏิบัติการในเวลากลางคืนและในสภาพอากาศที่เลวร้าย นอกจากนี้ยังติดตั้งระบบไฟฟ้าอากาศยานรุ่นใหม่ กล้องตรวจการณ์ด้วยอินฟราเรดของ Rafael และทำปีกอากาศยานใหม่อีกด้วย ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงโดยบริษัท Elbit Systems ของอิสราเอล / Jane's Defence Weekly – 8 ก.พ. 64