



DTI

14 - 20 กุมภาพันธ์ 2564

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MARCUS (สวพ.ทร.)

สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือไทยสาธิตการบินของอากาศยานไร้คนขับ MARCUS

เมื่อ 18 ก.พ. 64 สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือ (สวพ.ทร.) นำโดย พล.ร.ต.อะดุง พันธุ์เอี่ยม ผอ.สวพ.ทร. พร้อมด้วยคณะนักวิจัยโครงการวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับเพื่อการลาดตระเวนทางทะเล บรรยายและสาธิตการบินของอากาศยานไร้คนขับ Maritime Aerial Reconnaissance Craft Unmanned System (MARCUS) ต่อ พล.ร.อ.สิทธิพร มาศเกษม รอง ผบ.ทร. และคณะผู้บังคับบัญชาาระดับสูงของศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ทหารเรือภาคที่ 1 (ศรชล.ภาค 1) และกองบินทหารเรือ ณ กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เพื่อแสดงถึงศักยภาพและผลสำเร็จของโครงการวิจัยฯ ที่เป็นผลงานของ สวพ.ทร. ซึ่งมีบริษัท SDT Composites และบริษัท Pims Technologies ภาคเอกชนของไทยร่วมวิจัยและพัฒนาในครั้งนี้ด้วย ทั้งนี้ รอง ผบ.ทร. และคณะผู้บังคับบัญชาาระดับสูง ได้ให้ความเห็นชอบและสนับสนุนผลักดันผลงานของโครงการวิจัยและพัฒนา MARCUS ให้เข้าสู่สายการผลิต และเข้าประจำการในกองทัพเรือต่อไป / สำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือ – 18 ก.พ. 64



รูปภาพ การจัดแสดงอากาศยาน ณ ฐานทัพอากาศ Clark เมื่อ 12 ก.พ. 64 (Philippine Air Force)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จัดแสดงอากาศยานที่จัดหาล่าสุดที่ฐานทัพอากาศ Clark

เมื่อ 12 ก.พ. 64 กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จัดแสดงอากาศยานแบบต่าง ๆ ที่จัดหาเข้าประจำการล่าสุด เนื่องในโอกาสที่นายโรดรีโก ดูแตร์เต ประธานาธิบดีฟิลิปปินส์เข้าเยี่ยมเยือนฐานทัพอากาศ Clark ทางตะวันตกเฉียงเหนือของกรุงมะนิลา โดยอากาศยานที่จัดแสดงประกอบด้วยเครื่องบินลำเลียง Lockheed Martin C-130H มีสองจำนวน 1 ลำ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Lockheed Martin/Sikorsky Black Hawk จำนวน 6 ลำ เครื่องบินฝึก/โจมตีขนาดเบา A-29B Super Tucano จำนวน 6 ลำ อากาศยานไร้คนขับ Hermes 900 จำนวน 6 ลำ และอากาศยานไร้คนขับ Hermes 450 จำนวน 4 ลำ / Jane's Defence Weekly – 15 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินฝึกไอพ่น L-39NG (Wikipedia)

เวียดนามจัดหาเครื่องบินฝึกไอพ่น L-39NG จากสาธารณรัฐเช็กจำนวน 12 ลำ

เมื่อ 15 ก.พ. 64 บริษัท Omnipol ของสาธารณรัฐเช็กประกาศว่า เวียดนามจะได้รับเครื่องบินฝึกไอพ่น Aero Vodochody L-39NG จำนวน 12 ลำ ในช่วงปี 66 – 67 โดยสัญญาจัดหาเครื่องบินดังกล่าวรวมถึงการฝึกนักบิน ครูการบิน เจ้าหน้าที่ภาคพื้นดินและช่างอากาศยาน อะไหล่ที่เกี่ยวข้อง อุปกรณ์สำหรับการฝึกภาคพื้นดิน และการขนส่ง ทั้งนี้ เครื่องบิน L-39NG ได้รับการติดตั้งเครื่องยนต์ไอพ่น Williams International FJ44-4M ปีกเครื่องบินเป็นแบบมีถังเชื้อเพลิงภายใน (Wet Wing) ห้องนักบินที่ทันสมัย และใช้โครงสร้างอากาศยานที่มีน้ำหนักเบา มีตำบลติดอาวุธ 5 จุด สำหรับติดตั้งอาวุธปล่อยอากาศสู่อากาศ หรืออากาศสู่พื้น สามารถติดตั้งอาวุธอื่น ๆ ระบบตรวจจับ และกระเปาะปืนใหญ่อากาศ (Gunpod) ได้ด้วย สามารถทำความเร็วได้สูงสุด 420 นอต บรรทุก Payload ได้ 1,200 กก. บินได้นาน 4.5 ชม. มีระยะปฏิบัติการ 1,400 ไมล์ทะเล และมีเพดานบิน 38,000 ฟุต / Janes' Defence Weekly – 15 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-15E (Wikipedia)

อินโดนีเซียมีแผนจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-15EX และเครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale

เมื่อ 18 ก.พ. 64 สื่อในประเทศอินโดนีเซียรายงานว่า พล.อ.อ. Fajar Prasetyo แฉลงในการประชุมซึ่งจัดขึ้นที่สำนักงานใหญ่ของกองทัพอากาศอินโดนีเซียว่า กองทัพอากาศอินโดนีเซียมีแผนจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-15EX Advanced Eagle จำนวน 8 ลำ จากบริษัท Boeing Defense, Space & Security (BDS) ของสหรัฐอเมริกา และเครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale จำนวน 36 ลำ จากบริษัท Dassault Aviation ของฝรั่งเศส โดยจะได้รับการมอบตั้งแต่ปี 64 – 67 ทั้งนี้ ในปัจจุบันกองทัพอากาศอินโดนีเซียมีเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon และเครื่องบินขับไล่ Sukhoi Su-27/30 “Flanker” ประจำการอยู่เป็นเครื่องบินหลัก และมีโครงการพัฒนาเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า KFX ร่วมกับเกาหลีใต้ / Jane's Defence Weekly – 19 ก.พ. 64

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เรือคอร์เวต Nanyang (619) (CCTV)

กองทัพเรือจีนประจำการเรือคอร์เวต ชั้น Jiangdao 2 ลำสุดท้าย

เมื่อ 16 ก.พ. 64 สำนักข่าว CCTV ของจีนรายงานว่า กองทัพเรือจีนประจำการเรือคอร์เวต ชั้น Jiangdao 2 ลำสุดท้าย ทำให้กองทัพเรือจีนมีเรือคอร์เวตชั้นนี้รวมเป็น 72 ลำ โดยเรือ 2 ลำนี้มีขีดความสามารถในการทำสงครามต่อต้านเรือดำน้ำ (Anti-Submarine Warfare: ASW) เรือลำแรกมีชื่อว่า Nanyang หมายเลขเรือ 619 เข้าประจำการเมื่อ 30 ม.ค. 64 ส่วนเรือลำที่สองมีชื่อว่า Shangqiu หมายเลขเรือ 618 เข้าประจำการในช่วงต้นเดือน ก.พ. 64 ทั้งนี้ เรือชั้น Jiangdao มีความยาว 89 ม. ความกว้าง 11.14 ม. ระวางขับน้ำเต็มที 1,300 ตัน ได้รับการติดตั้งปืนขนาด 76 มม. สามารถยิงจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำ YJ-83 และตอร์ปิโดต่อต้านเรือดำน้ำ Y-8 / Jane's Defence Weekly – 17 ก.พ. 64



รูปภาพ เรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น Kalvari (Scorpene) ลำที่ 3 ของกองทัพเรืออินเดีย (Indian Navy)

กองทัพเรืออินเดียได้รับเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น Kalvari (Scorpene) ลำที่ 3

เมื่อ 15 ก.พ. 64 กองทัพเรืออินเดียลงนามเอกสารรับมอบเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น Kalvari (Scorpene) ลำที่ 3 จากทั้งหมด 6 ลำ ของกองทัพเรืออินเดีย เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Project 75 มูลค่า 3,240 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เรือดำน้ำลำนี้สร้างโดยบริษัท Mazagon Dock Shipbuilders Limited (MDL) ของอินเดีย ณ ฐานเรือ Naval Dockyard ในเมืองมุมไบ เรือมีชื่อว่า Karanj มีความยาว 67.6 ม. ระบายขับน้ำ 1,615 ตัน ขณะลอยปริ่มน้ำ และระบายขับน้ำ 1,775 ตัน ขณะดำอยู่ใต้น้ำ ได้รับการติดตั้งจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำ Exocet SM39 และระบบต่อต้านตอร์ปิโด C303/S ซึ่งมีความสามารถในการทำสงครามต่อต้านเรือผิวน้ำและเรือดำน้ำ นอกจากนี้ยังสามารถปฏิบัติการกิจรวบรวมข่าวกรอง การวางทุ่นระเบิด และการแผ่รังสีทางทะเล ทั้งนี้ คาดว่าเรือดำน้ำดังกล่าวจะเข้าประจำการช่วงต้นเดือน มี.ค. 64 / Jane's Defence Weekly – 16 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาต KDX-III (Wikipedia)

บริษัท HHI เริ่มต้นต่อเรือพิฆาต KDX-III ลำแรกในล็อตที่ 2 ของกองทัพเรือเกาหลีใต้

เมื่อ 16 ก.พ. 64 สำนักข่าว Yonhap รายงานว่า บริษัท Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ จัดพิธีเฉลิมฉลองในการเริ่มต้นต่อเรือพิฆาต KDX-III ลำแรกในล็อตที่ 2 ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ โดยเรือลำนี้ ถูกจัดหาภายใต้โครงการเรือพิฆาตติดตั้งระบบอำนวยการรบ Aegis พร้อมขีปนาวุธพิสัยไกลจำนวน 3 ลำ ซึ่งเรือลำแรกถูกจัดหาพร้อมการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) มูลค่า 610 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เรือมีความยาว 170 ม. ความกว้าง 21 ม. ระบายขับน้ำ 8,100 ตัน และทำความเร็วสูงสุดได้มากกว่า 30 นอต ได้รับการติดตั้งปืนใหญ่เรือขนาด 127 มม. ระบบป้องกันระยะประชิด (Close-In Weapon System: CIWS) Phalanx และระบบจรวดพื้นสู่อากาศ K-SAAM / Jane's Navy International – 16 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน MV-22B (Wikipedia)

ญี่ปุ่นได้รับเครื่องบิน Bell Boeing MV-22B Osprey ล็อตที่ 2 จำนวน 5 ลำ จากสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 14 ก.พ. 64 ญี่ปุ่นได้รับเครื่องบิน Bell Boeing MV-22B Osprey ล็อตที่ 2 จำนวน 5 ลำ จากสหรัฐอเมริกา โดยเครื่องบินถูกลำเลียงมาทางเรือข้ามมหาสมุทรแปซิฟิกมาถึง Marine Corps Air Station (MCAS) ซึ่งเป็นฐานฝึกและที่ตั้งของนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาในเมือง Iwakuni ของญี่ปุ่น ในปัจจุบันญี่ปุ่นได้รับมอบเครื่องบินรุ่นนี้แล้ว 7 ลำ จากที่จัดหาทั้งหมด 17 ลำ ทั้งนี้ รัฐบาลญี่ปุ่นมีแผนให้เครื่องบินดังกล่าวมีฐานปฏิบัติการที่สนามบิน Saga ทางตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศ เพื่อปกป้องเกาะห่างไกลของญี่ปุ่นจากการถูกบุกกรุก รวมทั้งปฏิบัติการกิจด้านมนุษยธรรมและการบรรเทาภัยพิบัติ / Jane's Defence Weekly – 19 ก.พ. 64

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก NX70 (MBDA/Adrien Daste)

ฝรั่งเศสจัดหาอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก NX70

กรมการจัดหายุทธโศปกรณ์ฝรั่งเศสประกาศในเว็บไซต์ว่า ได้จัดหาอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็ก NX70 จำนวนมากกว่า 49 ระบบ จากบริษัท Novadem ของฝรั่งเศส โดยมีกำหนดส่งมอบในช่วง 6 เดือนแรกของปี 64 และจะจัดหาเพิ่มเป็นทั้งหมด 143 ระบบ รวมทั้งชุดทดลองใช้งานกว่า 200 ระบบ พร้อมอะไหล่สำรอง มีมูลค่ารวม 7.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ อากาศยานไร้คนขับดังกล่าวมีน้ำหนักเบากว่า 1 กก. ทำงานด้วยความเงียบ สามารถใช้งานได้อย่างรวดเร็วและง่ายตายในการฝึกการลาดตระเวนระยะใกล้ เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการพิทักษ์กำลังรบ และรักษาความได้เปรียบทางยุทธวิธี / Jane's Defence Weekly – 16 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือคอร์เวตต์ K130 (Hensoldt)

กองทัพเยอรมนีว่าจ้างบริษัท Hensoldt ปรับปรุงเรดาร์ของเรือคอร์เวต K130

สำนักงานด้านยุทธโศปกรณ์ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสนับสนุนการรบของรัฐบาลกลางเยอรมนีว่าจ้างบริษัท Hensoldt ปรับปรุงเรดาร์ TRD-3D ของเรือคอร์เวต K130 จำนวน 2 ลำ โดยเรดาร์ TRS-3D เป็นเรดาร์ตรวจการณ์ทางอากาศและในทะเลแบบสามมิติ ที่สามารถตรวจจับตำแหน่งและข้อมูลการเคลื่อนที่ของเป้าหมายได้ มีความสามารถแยกแยะเป้าหมายระหว่างมิตรกับศัตรู และบอกประเภทของเรือหรืออากาศยานได้ด้วย / Jane's Defence Weekly – 17 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือผิวน้ำไร้คนขับติดอาวุธ (Ares Shipyard and Meteksan Defence)

ตุรกีเริ่มการทดสอบต้นแบบเรือผิวน้ำไร้คนขับติดอาวุธในส่วนของภาคทะเล

บริษัท Ares Shipyard and Meteksan Defence ของตุรกีทำการทดสอบต้นแบบเรือผิวน้ำไร้คนขับติดอาวุธที่ผลิตภายในประเทศลำแรก ตัวเรือทำจากวัสดุคอมโพสิตขั้นสูง สามารถทำความเร็ว 65 กม./ชม. และมีระยะปฏิบัติการ 400 กม. พร้อมด้วยการติดตั้งระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ระบบสื่อสาร และการข่าวกรอง มีขีดความสามารถในการมองกลางคืน มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการสื่อสารแบบเข้ารหัส และการใช้ปัญญาประดิษฐ์สามารถปฏิบัติงานได้จากเรือฟริเกต หรือเรือบรรทุกเครื่องบิน หรือกองบัญชาการ โดยในไตรมาสแรกนี้จะทำการทดสอบการยิงอาวุธนำวิถี Cirit และ L-UMTAS ของบริษัท Roketsan จากเรือด้วย / Jane's Defence Weekly – 16 ก.พ. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก (BAE Systems)

นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาจับมอบยานรบสะเทินน้ำสะเทินบกสำหรับควบคุมและบังคับบัญชาจาก BAE Systems

บริษัท BAE Systems ได้ส่งมอบยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก รุ่นควบคุมและบังคับบัญชาให้กับหน่วยบัญชาการนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาสำหรับทดลองใช้งาน โดยยานรบรุ่นนี้ได้รับการติดตั้งระบบควบคุมการปฏิบัติการขั้นสูง เพื่อการรับและการส่งข้อมูลทางยุทธวิธี ประสานงานหน้าที่การบังคับบัญชาในสนามรบ ในขณะที่ดำเนินกลยุทธ์ได้ ซึ่งการจัดหาครั้งนี้เป็นจำนวนการผลิตขั้นต้น เพื่อการทดลองใช้งานก่อนการจัดหาจริง ในรุ่นดังกล่าวจำนวน 30 คัน ภายใน 2 ปีข้างหน้า โดยยานรบดังกล่าวติดตั้งป้อมปืนขนาด 30 มม. ของบริษัท Kongsberg และป้อมปืนกลขนาด 25 มม. แบบ Mk44 ของบริษัท Bushmaster / Jane's Defence Weekly – 18 ก.พ. 64