ASEAN Defence News

รูปภาพ จรวด AR-2 (จรวดสีขาวด้านซ้ายของภาพ) (Kelvin Wong)

กองทัพอากาศอินโดนีเซียได้รับจรวด AR-2 ล็อตแรกจากจีนสำหรับติดตั้งในอากาศยานไร้คนขับ CH-4

เมื่อ 8 เม.ย. 64 กองทัพอากาศอินโดนีเซียได้รับจรวดนำวิถีอากาศสู่พื้นแบบ AR-2 ล็อตแรกจากจีน และถูกจัดเก็บในคลังเก็บกระสุนหลัก (Main Ammunition Depot) ที่ฐานทัพอากาศ Iswahyudi ซึ่งจรวดดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในอากาศยานไร้คนขับ CH-4 แบบเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-Altitude Long-Endurance: MALE) ของกองทัพอากาศอินโดนีเซียที่จัดหาจากจีนจำนวน 6 ระบบ ทั้งนี้ จรวด AR-2 ใช้ระบบนำทางแบบ Inertial Guidance System (IGS) และระบบนำวิถีแบบ Semi-Active Laser (SAL) ไปยังเป้าหมาย รวมทั้งสามารถบรรทุกหัวรบเจาะเกราะ (Armour-Piercing Warhead) ได้หนัก 5 กก. และมีพิสัยทำการ 8 กม. / Jane's Defence Weekly – 13 เม.ย. 64

รูปภาพ เรือตรวจการณ์ของเวียดนามที่สร้างโดยบริษัท L&T (L&T)

บริษัท Hong Ha ของเวียดนามปล่อยเรือตรวจการณ์ของกองกำลังรักษาชายแดนเวียดนามลงน้ำ

เมื่อ 9 เม.ย. 64 บริษัทอู่ต่อเรือ Hong Ha ของเวียดนามปล่อยเรือตรวจการณ์ลำหนึ่งจากทั้งหมด 12 ลำ ที่สร้างร่วมกับบริษัท Larsen & Toubro (L&T) ของอินเดียลงน้ำ ณ โรงงานผลิตในเมือง Hai Phong ทางตะวันออกเฉียงเหนือของเวียดนาม ทั้งนี้ กองกำลังรักษาชายแดนเวียดนาม (Vietnam Border Force: VBF) ได้จัดหาเรือดังกล่าวในปี 59 มูลค่า 99.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีข้อตกลงให้สร้างที่บริษัท L&T จำนวน 5 ลำ ส่วนเรืออีก 7 ลำ ให้สร้างที่บริษัท Hong Ha ภายใต้การถ่ายทอดเทคโนโลยีจากอินเดีย โดยตัวเรือทำจากอะลูมิเนียม มีความยาว 35 ม. ทำความเร็วสูงสุดได้ 35 นอต และได้รับการติดตั้งระบบสังเกตการณ์ Controp's iSea-25HD แบบ Electro-Optical and Infrared ประกอบด้วยกล้องถ่ายภาพความร้อนใช้เลนส์แบบ Continuous Zoom Len กล้องถ่ายภาพกลางวันความไวแสงสูง (High-Sensitivity) และระบบค้นหาระยะเลเซอร์ Laser Range Finder (LRF) ที่ปลอดภัยกับดวงตา / Jane's Navy International – 15 เม.ย. 64

ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ S-70i Black Hawk (Wikipedia)

ฟิลิปปินส์และโปแลนด์ลงนามข้อตกลงสำหรับการจัดหายุทโธปกรณ์ทางทหาร

เมื่อ 7 เม.ย. 64 นาย Jesus Rey Avilla รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ และพลจัตวา Karol Dymanowski ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายยุทโธปกรณ์ (Armament Policy Department) กระทรวงกลาโหมโปแลนด์ ลงนามข้อตกลงใหม่สำหรับเป็นแนวทางในด้านกฎระเบียบและขั้นตอนการจัดหายุทโธปกรณ์ทางทหารระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาล ซึ่งรวมถึงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Sikorsky Black Hawk จากโปแลนด์เพิ่มเติมอย่างน้อย 15 ลำ สำหรับกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ที่นาย Rodrigo Duterte ประธานาธิบดีฟิลิปปินส์อนุมัติการจัดหาเมื่อต้นเดือน ก.พ. 64 ทั้งนี้ เมื่อปี 62 ฟิลิปปินส์ได้จัดหาเฮลิคอปเตอร์ S-70i Black Hawk จำนวน 16 ลำ มูลค่า 241.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยส่งมอบแล้ว 6 ลำ คาดว่าอีก 10 ลำที่เหลือจะถูกส่งมอบได้ครบภายในปี 64 / Jane's Defence Weekly - 14 เม.ย. 64

ASEAN+6 Defence News

รูปภาพ การทดสอบบิน ScanEagle UAV ที่ติดตั้งเทคโนโลยี DAA เมื่อ 1 เม.ย. 64 (Insitu Pacific/Boeing Australia)

บริษัท Insitu Pacific และบริษัท Boeing Australia ร่วมกันพัฒนาเทคโนโลยีตรวจจับและหลบหลีกสำหรับ UAV

เมื่อ 1 เม.ย. 64 บริษัท Insitu Pacific ของออสเตรเลียประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับทางยุทธวิธี ScanEagle ที่ติดตั้งเทคโนโลยีตรวจจับและหลบหลีก (Detect and Avoid: DAA) แบบอัตโนมัติที่พัฒนาร่วมกับบริษัท Boeing Australia และนักวิจัยจากมหาวิทยาลัย Queensland University of Technology (QUT) ของออสเตรเลียเป็นระยะเวลามากกว่า 5 ปี โดยเทคโนโลยีนี้ถูกออกแบบและสร้างขึ้นให้สามารถตรวจจับและแยกประเภทของอากาศยานลำอื่นในระยะไกลมากกว่า 1 ไมล์ทะเล ซึ่งทำให้ผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนขับสามารถหลบหลีกได้อย่างปลอดภัย / Jane's Defence Weekly – 16 เม.ย. 64

ที่มาของภาพ: Wikipedia

ญี่ปุ่นและเยอรมนีขยายความร่วมมือด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศและยุทโธปกรณ์ทางทหาร

เมื่อ 13 เม.ย. 64 ในการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศของทั้งญี่ปุ่นและเยอรมนี ณ กรุงโตเกียว ทั้งสองฝ่ายให้คำมั่นว่า จะขยายความร่วมมือด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศและยุทโธปกรณ์ทางทหารให้สอดคล้องกับข้อตกลงการคุ้มครองข้อมูลของทั้งสองประเทศ (Japan-Germany Information Protection Agreement) ที่ได้ลงนามร่วมกันในเดือน มี.ค. 64 โดยมุ่งเน้นความร่วมมือด้านเทคโนโลยีอวกาศ เทคโนโลยีไซเบอร์ และเทคโนโลยีแม่เหล็กไฟฟ้า เพื่อพัฒนาขีดความสามารถทางทหารในทศวรรษหน้า / Jane's Defence Weekly – 15 เม.ย. 64

ที่มาของภาพ: UKIBC

สภาธุรกิจแห่งสหราชอาณาจักร-อินเดียสนับสนุนความร่วมมือทวิภาคีสำหรับเรือดำน้ำและเรือบรรทุกเครื่องบิน

เมื่อ 12 เม.ย. 64 สภาธุรกิจแห่งสหราชอาณาจักร-อินเดีย (UK-India Business Council: UKIBC) เผยแพร่รายงานว่า สภาธุรกิจฯ มีความตั้งใจที่จะสนับสนุนความร่วมมือกับบริษัทอู่ต่อเรือของอินเดีย ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในปี 65 ในการจัดหาเรือดำน้ำและเรือบรรทุกเครื่องบิน เพื่อตอบสนองความต้องการของกองทัพเรืออินเดีย โดยมุ่งเน้นเทคโนโลยีทางเรือ ซึ่งจะมีส่วนร่วมในการออกแบบและสร้างเรือรบ เรือดำน้ำ การพัฒนาระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า การพัฒนาเรือบรรทุกเครื่องบิน ระบบอาวุธ และเซนเซอร์ ทั้งนี้ บริษัท BAE Systems ของสหราชอาณาจักรเคยหารือกับกองทัพเรืออินเดียถึงความเป็นไปได้ในการนำร่างแบบของเรือบรรทุกเครื่องบินชั้น Queen Elizabeth ของสหราชอาณาจักรมาปรับปรุงเพื่อให้ตรงตามความต้องการใช้งานของกองทัพเรืออินเดีย / Jane's Defence Weekly – 13 เม.ย. 64

ตัวอย่างรูปภาพ ชุดพรางตัวแบบเคลื่อนย้ายได้ MCS ของบริษัท Saab (Wikipedia)

บริษัท Saab ของสวีเดนเลือกบริษัท GDS ของออสเตรเลียเป็นหุ้นส่วนในการผลิตชุดพรางตัวแบบเคลื่อนย้ายได้

เมื่อ 6 เม.ย. 64 บริษัท Saab ของสวีเดนประกาศว่า ได้เลือกบริษัท Global Defence Solutions (GDS) ของออสเตรเลียเป็นหุ้นส่วน (Partner) ในการผลิตชุดพรางตัวแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Camouflage System: MCS) และม่านพรางตัว (Camouflage Screen) แบบ Multispectral ที่ไม่สามารถถูกตรวจจับด้วยอินฟราเรด หรือเรดาร์ รวมทั้งเรดาร์แบบ Millimeter-Wave Radar ซึ่งการเป็นหุ้นส่วนครั้งนี้บริษัท Saab จะถ่ายทอดเทคโนโลยี ความรู้ และความเชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องให้บริษัท GDS ด้วย จึงเป็นการเพิ่มศักยภาพให้กับอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของออสเตรเลีย โดยจะผลิต MCS สำหรับยานเกราะลาดตระเวน Boxer แบบ 8X8 จำนวน 211 คัน มูลค่า 3,960 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายใต้โครงการ Project Land 400 ระยะที่ 2 และระบบชุดพรางตัวนี้อาจจะเป็นตัวเลือกสำหรับรถรบทหารราบ (IFV) จำนวน 450 คัน ภายใต้โครงการ Project Land 400 ระยะที่ 3 / Jane's Defence Weekly – 13 เม.ย. 64

ที่มาของภาพ: Wikipedia

บริษัท Dongbu Corporation เข้าซื้อกิจการบริษัทอู่ต่อเรือ HHIC ของเกาหลีใต้

เมื่อ 15 เม.ย. 64 ธนาคาร Korea Development Bank (KDB) ของเกาหลีใต้เปิดเผยว่า บริษัท Dongbu Corporation กลุ่มวิศวกรรมโยธาและการก่อสร้างของเกาหลีใต้จะเข้าซื้อกิจการบริษัทอู่ต่อเรือ Hanjin Heavy Industries and Construction (HHIC) ต่อจากธนาคาร KDB โดยจะเข้าซื้อหุ้นบริษัท HHIC ในสัดส่วนร้อยละ 66.85 โดยมิได้เปิดเผยมูลค่า และคาดว่าจะดำเนินการเสร็จสิ้นภายในเดือน ส.ค. 64 ทั้งนี้ บริษัท HHIC เผชิญกับแรงกดดันทางเศรษฐกิจเป็นระยะเวลานานหลายปี เนื่องจากยอดขายเรือพาณิชย์ลดลง โดยธนาคาร KDB ช่วยสนับสนุนทางการเงินด้วยการเข้าซื้อหุ้นบริษัท HHIC ซึ่งในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา บริษัท HHIC ได้ต่อเรือเร็วโจมตี PKX-B เรือระบายพลขนาดใหญ่ (LCU) เรือสนับสนุนการฝึก และเรือยกพลขึ้นบกบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Dokdo ทำให้ยอดขายของบริษัท HHIC มาจากกองทัพเรือเกาหลีใต้เป็นหลัก / Jane's Defence Weekly – 16 เม.ย. 64

World Defence News

ที่มาของภาพ: Wikipedia

จอร์แดนและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศร่วมกัน

เมื่อ 14 เม.ย. 64 พลจัตวา Ibrahim Salman Al Naimat รองเสนาธิการฝ่ายวางแผนองค์กรและทรัพยากรด้านการป้องกันประเทศของจอร์แดน และพลตรี ดร. Mubarak Saeed bin Ghafan Al Jabri รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) ร่วมกันผ่านการประชุมทางไกล โดยไม่ได้เปิดเผยรายละเอียดของ MOU ดังกล่าว ทั้งนี้ การลงนาม MOU จะเสริมสร้างความร่วมมือทางการทหาร และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ซึ่งมีความสำคัญและจะนำไปสู่ผลประโยชน์ร่วมกันต่อไป / Jane's Defence Weekly – 16 เม.ย. 64

รูปภาพ เรืออู่ยกพลขึ้นบก Yu Shan เมื่อ 13 เม.ย. 64 (Military News Agency)

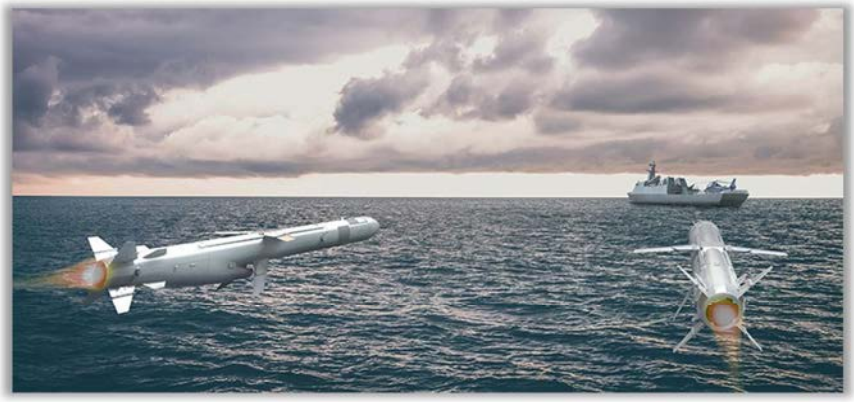
ไต้หวันจัดพิธีปล่อยเรืออู่ยกพลขึ้นบกลำแรกที่สร้างได้เองในประเทศลงน้ำ

เมื่อ 13 เม.ย. 64 บริษัทอู่ต่อเรือ CSBC Corporation ของไต้หวันจัดพิธีปล่อยเรืออู่ยกพลขึ้นบก (Landing Platform Dock: LPD) ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ของกองทัพเรือไต้หวันที่สร้างได้เองในประเทศลงน้ำ ณ อู่ต่อเรือของบริษัทฯ ทางตอนใต้ของเมือง Kaohsiung โดยเรือลำนี้มีชื่อว่า Yu Shan หมายเลขเรือ 1401 ซึ่งได้รับการจัดหาในปี 61 ภายใต้สัญญามูลค่า 162.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เรือมีความยาว 153 ม. ความกว้าง 23 ม. ระวางขับน้ำ 10,000 ตัน ทำความเร็วสูงสุด 21.5 นอต พิสัยทำการ 12,500 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 13 นอต ใช้กำลังพลประจำเรือ 190 นาย รองรับนาวิกโยธินติดอาวุธเต็มอัตรา 233 นาย และมีกำหนดเข้าประจำการในกองทัพเรือไต้หวันในปี 65 เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจสะเทินน้ำสะเทินบก และการลำเลียงพล โดยในยามสงบจะใช้ปฏิบัติการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและการบรรเทาสาธารณภัย (Humanitarian-Assistance and Disaster-Relief: HADR) / Jane's Defence Weekly – 13 เม.ย. 64

รูปภาพ จรวดสกัดกั้นพื้นสู่อากาศรุ่นต่อระยะ Barak ER (IAI)

บริษัท IAI ของอิสราเอลเสร็จสิ้นการพัฒนาจรวดสกัดกั้นพื้นสู่อากาศรุ่นต่อระยะ Barak ER

บริษัท Israel Aerospace Industries (IAI) ของอิสราเอลเสร็จสิ้นการพัฒนาจรวดสกัดกั้นพื้นสู่อากาศรุ่นต่อระยะ Barak ER (Extended Range) ให้มีระยะปฏิบัติการไกลถึง 150 กม. โดยใช้ปฏิบัติการร่วมกับจรวด Barak LRAD และจรวด Barak MRAD ที่มีระยะปฏิบัติการ 70 กม. และ 35 กม. ตามลำดับ ทั้งนี้ จรวดสกัดกั้น Barak ER ใช้กับแท่นยิงแนวดิ่ง (Vertical Launch) สามารถปฏิบัติการได้ทุกสภาพอากาศ นำวิถีด้วยเรดาร์ขั้นสูง สามารถทำลายเป้าหมายที่ความสูง 30 กม. ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์จรวดเชื้อเพลิงแข็งแบบ Dual-Pulse และเพิ่มแรงขับด้วย Solid-Propellant Booster ตัวจรวดมีความยาว 5.8 ม. เส้นผ่านศูนย์กลาง 22.7 ซม. และมีน้ำหนัก 400 กก. ติดตั้งหัวรบแบบ Blast Fragmentation น้ำหนัก 23 กก. นำทางด้วย GPS/INS และส่งข้อมูลผ่าน Datalink / Jane's Missiles & Rockets – 13 เม.ย. 64



รูปภาพ จรวดต่อต้านเรือผิวน้ำ Sea Serpent (IAI)

บริษัท IAI ร่วมมือกับบริษัท Thales เสนอจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำ Sea Serpent ในโครงการ I-SSGW

เมื่อ 13 เม.ย. 64 บริษัท IAI ของอิสราเอลแถลงว่า ได้มีข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัท Thales ของสหราชอาณาจักรในการพัฒนาจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำ Sea Serpent ให้ตรงกับความต้องการระบบอาวุธ Interim Surface-to-Surface Guided Weapon (I-SSGW) ของกระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักร ซึ่งมีความต้องการระบบอาวุธต่อต้านเรือผิวน้ำ และสามารถโจมตีขึ้นฝั่งด้วยความแม่นยำ โดยจะติดตั้งในเรือฟริเกต Type 23 จำนวน 5 ลำ ที่มีความสามารถในการปฏิบัติภารกิจสงครามต่อต้านเรือดำน้ำและเรือผิวน้ำ ทั้งนี้ การร่วมมือกับบริษัท Thales ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในระบบอาวุธ I-SSGW อีกทั้งยังมีความใกล้ชิดกับกองทัพเรือของสหราชอาณาจักร จะสามารถรับข้อกำหนดคุณลักษณะพิเศษมาปรับแต่งจรวดให้ตรงตามความต้องการใช้งานจริง นอกจากนี้ บริษัท Thales จะทำหน้าที่ส่งมอบ และบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน รวมถึงปรับปรุงและพัฒนาจรวดในอนาคต / Jane's Missiles & Rockets – 14 เม.ย. 64