



DTI

### ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ A330 MRTT (Wikipedia)

#### กองทัพอากาศสิงคโปร์จัดพิธีประจำการเครื่องบิน Airbus A330 MRTT จำนวน 6 ลำ

เมื่อ 20 เม.ย. 64 กองทัพอากาศสิงคโปร์จัดพิธีประจำการเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Airbus A330-200 Multi-Role Tanker Transport (A330 MRTT) จำนวน 6 ลำ ณ ฐานทัพอากาศชางี เพื่อนำมาใช้งานทดแทนเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ Boeing KC-135R Stratotanker

โดยเครื่องบิน A330 MRTT ถูกดัดแปลงและพัฒนามาจากเครื่องบินโดยสาร A330-200 ภายใต้การดูแลของบริษัท Airbus Defence and Space ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนในยุโรป และมีสำนักงานใหญ่อยู่ที่เยอรมนี ทั้งนี้ กองทัพอากาศสิงคโปร์ใช้เครื่องบินดังกล่าวสำหรับภารกิจการเติมน้ำมันกลางอากาศ (Air-to-Air Refueling: AAR) และการขนส่งผู้ป่วยทางอากาศ (Aero-Medical Evacuation: AME) สามารถลำเลียงผู้ป่วยหนัก (ICU) ทางอากาศได้พร้อมกันถึง 3 คน นอกจากนี้เครื่องบิน A330 MRTT มีความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 และมีระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ทันสมัย สามารถลดจำนวนผู้ปฏิบัติงานจากเดิม 4 คน เหลือ 3 คน / Jane's International Defence Review - 20 เม.ย. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

### อินเดียยื่นข้อเสนอสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการต่อเรือของเวียดนาม

เมื่อ 20 เม.ย. 64 กระทรวงกลาโหมอินเดียยื่นข้อเสนอในการสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการต่อเรือของเวียดนาม ผ่านการสัมมนาออนไลน์ระหว่างเจ้าหน้าที่ระดับสูงของทั้งสองฝ่าย โดยมีบริษัทอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของอินเดียจำนวน 37 บริษัท ที่มีความสนใจจะทำงานร่วมกับบริษัทอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของเวียดนาม

ในปัจจุบันอินเดียสนับสนุนเงินแก่เวียดนามมูลค่า 600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับจัดหายุทธโธปกรณ์ทางทหารที่ผลิตในอินเดีย รวมทั้งเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของเวียดนาม ซึ่งเวียดนามใช้เงินประมาณ 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดหาเรือตรวจการณ์ความเร็วสูงจากบริษัท Larsen & Toubro (L&T) ของอินเดีย สำหรับกองกำลังรักษาชายแดนของเวียดนาม โดยบริษัทผู้ต่อเรือของเวียดนามที่มีได้เปิดเผยชื่อจะได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากอินเดียในส่วนของ การออกแบบและเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้เวียดนามสามารถต่อเรือได้ด้วยตัวเอง / Jane's Defence Weekly - 21 เม.ย. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt (Wikipedia)

## อินโดนีเซียร่วมมือกับเยอรมนีและตุรกีในการปรับแต่งเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt

บริษัท PT PAL ของอินโดนีเซียร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา MTG Marinetechnik ของเยอรมนี และบริษัทด้านวิศวกรรม FIGES AS ของตุรกี ในการปรับแต่งเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt ให้ตรงตามความต้องการของกองทัพเรืออินโดนีเซีย โดยสำนักข่าว Jane's ตรวจสอบแล้วพบว่า เมื่อเดือน เม.ย. 64 ทั้งสองบริษัทได้ลงนามสัญญากับบริษัท PT PAL โดยกองทัพเรืออินโดนีเซียมีกำหนดการเริ่มสร้างเรือใหม่ภายในสิ้นปี 64

ทั้งนี้ เรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt มีระวางขับน้ำเต็มที 6,600 ตัน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล MTU 20V 8000 M70 แบบ CODAD จำนวน 4 เครื่อง ทำความเร็วได้ 28 นอต ได้รับการติดตั้งปืนเรือ Oto Melara ขนาด 76/62 มม. ที่บริเวณหัวเรือ และติดตั้งระบบป้องกันระยะประชิด (Close-In Weapon System: CIWS) แบบปืนกล Rheinmetall Oerlikon Millennium ขนาด 35 มม. ที่บริเวณท้ายเรือ / Jane's Navy International – 20 เม.ย. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

## ฟิลิปปินส์และตุรกีพิจารณาความร่วมมือในการจัดหาเรือและยุทโธปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

เมื่อ 21 เม.ย. 64 พลเรือโท Giovanni Carlo Bacordo ผู้บัญชาการทหารเรือฟิลิปปินส์กล่าวกับสำนักข่าวฟิลิปปินส์ (PNA) ว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ คณะผู้แทนของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ได้เยือนตุรกี และได้หารือกับบริษัท Askeri Fabrika ve Tersane Isletme (ASFAT) ซึ่งเป็นบริษัทบริหารจัดการโรงงานทางทหาร 27 แห่ง และอยู่ต่อเรือ 3 แห่งของตุรกี ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงกลาโหมตุรกี และมีพนักงานรวมกว่า 27,000 คน โดยตุรกีมีความสนใจที่จะขายเรือและยุทโธปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับกองทัพเรือฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ เมื่อเดือน ธ.ค. 61 ทั้งสองประเทศได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) เพื่ออำนวยความสะดวกในการค้ายุทโธปกรณ์ทางทหาร และเปิดโอกาสในการร่วมผลิต รวมทั้งการวิจัยและพัฒนาทางทหาร / Jane's Defence Weekly – 22 เม.ย. 64

## ASEAN+6 Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

### ผู้ประกอบการด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของจีนส่งเสริมการจัดหาแบบรวมศูนย์

บริษัท China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC) และบริษัท China Aerospace Science and Industry Corporation (CASIC) ของจีน ส่งเสริมการจัดหาแบบรวมศูนย์ (Centralise Procurement) โดยการรวบรวมเครือข่ายผู้ผลิต ผู้ประกอบการภายในประเทศ และการจัดการห่วงโซ่อุปทานในการพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือเพื่อดำเนินธุรกิจด้วยการใช้ฐานข้อมูลเดียวกัน

นอกจากนี้ ทั้งสองบริษัทมีแผนในการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ โดยการร่วมมือกันปรับปรุงกลไกและกระบวนการต่าง ๆ ให้เหมาะสม รวมทั้งการฝึกปฏิบัติการใหม่ ๆ ทั้งนี้ บริษัท CASC เป็นผู้ผลิตดาวเทียมและจรวดส่งดาวเทียม รวมถึงระบบขีปนาวุธทางยุทธวิธี ส่วนบริษัท CASIC เป็นผู้ผลิตระบบป้องกันภัยทางอากาศ จรวดพิสัยใกล้ จรวดพิสัยกลาง จรวดร่อน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้านการบิน และด้านอื่น ๆ โดยทั้งสองบริษัทมีพนักงานรวมกัน 250,000 คน และมีบริษัทในเครือหลายร้อยแห่ง / Jane's Defence Industry – 19 เม.ย. 64



รูปภาพ ต้นแบบเครื่องบินขับไล่ KF-21 ที่เปิดตัวเมื่อต้นเดือน เม.ย. 64 (DAPA)



## บริษัท KAI ของเกาหลีใต้เตรียมพัฒนาโรงงานอัจฉริยะเพื่อสร้างเครื่องบินขับไล่ KF-21

เมื่อ 22 เม.ย. 64 บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้เปิดเผยว่า มีแผนการลงทุน 88 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการสร้างโรงงานและพัฒนาเทคโนโลยีต่าง ๆ ภายใน 5 ปี ซึ่งรวมถึงเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) และการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อนำไปใช้ในการสร้างเครื่องบินขับไล่ KF-21 รุ่นใหม่ ที่เปิดตัวในงาน Korean Fighter eXperimental (KF-X) เมื่อต้นเดือน เม.ย. 64 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเป้าหมายที่จะผลิตชิ้นส่วนของเครื่องบินเองภายในประเทศร้อยละ 65 โดยจะมีการทดสอบการบินของเครื่องต้นแบบ KF-21 ภายในปี 65 และเริ่มผลิตเครื่องบินในปี 69 จากนั้นจะทยอยส่งมอบให้กับกองทัพอากาศเกาหลีใต้ จำนวน 120 ลำ ในระหว่างปี 69 - 75 เพื่อทดแทนเครื่องบินขับไล่ F-4 และ F-5 / Jane's Defence Weekly - 23 เม.ย. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

## บริษัท D-Wave และบริษัท NEC Australia ร่วมมือพัฒนาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ควอนตัมให้กับออสเตรเลีย

บริษัท D-Wave Systems ผู้เชี่ยวชาญด้านคอมพิวเตอร์ควอนตัมของแคนาดา และบริษัท NEC Australia เป็นบริษัทในเครือกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ของญี่ปุ่นได้รับการคัดเลือกจากกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียให้นำเสนอเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ควอนตัมแบบไฮบริด (Hybrid Quantum Computing Technologies) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการใช้อากาศยานพาหนะในการส่งกำลังบำรุงช่วงสุดท้ายของการเคลื่อนกำลัง (Last Mile Resupply) โดยใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีพลศาสตร์ควอนตัม (Quantum Dynamic) เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการประมวลผลและแก้ปัญหา ซึ่งจะบูรณาการร่วมกับความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของบริษัท NEC Australia และมีแผนจะพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้ตรงตามความต้องการใช้งานของกองทัพออสเตรเลีย / Jane's Defence Weekly - 22 เม.ย. 64



ที่มาของภาพ: Lockheed Martin และ Thales

## บริษัท Lockheed Martin และบริษัท Thales ร่วมกันพัฒนาจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำพิสัยไกลในออสเตรเลีย

เมื่อ 22 เม.ย. 64 บริษัท Lockheed Martin Australia (LMA) และบริษัท Thales Australia ทำข้อตกลงร่วมกันในการออกแบบ พัฒนาและผลิตจรวดต่อต้านเรือผิวน้ำพิสัยไกล (Long Range Anti-Ship Missile - Surface Launch: LRASM SL) ในออสเตรเลีย โดยมุ่งเน้นเทคโนโลยีจรวด Booster เทคโนโลยีมอเตอร์จรวด และการพัฒนาขีดความสามารถในการผลิตอาวุธนำวิถีของออสเตรเลีย เพื่อเพิ่มศักยภาพในการโจมตีทางทะเลจากชายฝั่งด้วย LRASM SL ยุคหน้า ทั้งนี้ ออสเตรเลียมีแผนการจัดตั้งโรงงานผลิตจรวดและอาวุธนำวิถีภายในประเทศ ภายใต้งบประมาณ 775 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Defence Weekly – 22 เม.ย. 64

## World Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

## รัฐสภาเยอรมนีอนุมัติงบประมาณจัดหายุทโธปกรณ์ทางทหารมูลค่ารวมประมาณ 700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อ 15 เม.ย. 64 กระทรวงกลาโหมเยอรมนีประกาศว่า รัฐสภาเยอรมนีอนุมัติงบประมาณสำหรับจัดหายานรบทหารช่าง (Armoured Engineer Vehicle: AEV) มูลค่า 355 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เครื่องรับสัญญาณเตือนจากเรดาร์ (Radar Warning Receiver: RWR) เพื่อปรับปรุงเครื่องบินขับไล่อเนกประสงค์ Panavia Tornado ของกองทัพอากาศเยอรมนีมูลค่า 105 ล้านดอลลาร์สหรัฐ อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน (Rotary-Wing UAV) สำหรับปฏิบัติการบนเรือฟริเกต K130 มูลค่า 95 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การเช่าเฮลิคอปเตอร์ EC135 จนถึงปี 67 จำนวน 7 ลำ จากบริษัท ADAC Luftfahrt Technik ของเยอรมนี สำหรับฝึกนักบินมูลค่า 76 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และอุปกรณ์ IT เพื่อทำภารกิจร่วมกับกองกำลังตอบโต้ของนาโต้ (NATO Response Force) ในปี 66 มูลค่า 72 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Defence Weekly - 19 เม.ย. 64



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Palledrone (RotorX)

### บริษัท RotorX พัฒนาอากาศยานไร้คนขับอัตโนมัติ Palledrone แบบ 6 ใบพัด สำหรับการยกของหนัก

บริษัท RotorX ของสหรัฐอเมริกาพัฒนาอากาศยานไร้คนขับอัตโนมัติ Palledrone แบบ 6 ใบพัด (Hexacopter) สำหรับการยกของหนักในภารกิจการส่งกำลังบำรุง ซึ่งจัดแสดงและสาธิตการทำงานให้กับหน่วย Expeditionary Warrior Experiment (AEWE) ของกองทัพสหรัฐอเมริกา โดย Palledrone มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3.2 ม. น้ำหนักเครื่องเปล่า 72.6 กก. น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 122 กก. ลำตัวเครื่องทำจากวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ ถูกออกแบบมาให้สามารถบรรทุกของหนัก 45 กก. บินได้ไกล 8 กม. และหากบรรทุกของหนักไม่เกิน 4.5 กก. จะบินได้ไกล 34 กม. โดยสามารถตั้งโปรแกรมเส้นทางการบินให้ปฏิบัติงานได้ภายในเวลา 7 นาที และยังสามารถปฏิบัติการต่อไปได้โดยใช้มอเตอร์ใบพัดเพียง 4 เครื่อง หากมอเตอร์ใบพัดบางตัวเกิดขัดข้อง ทั้งนี้ บริษัท RotorX มีแผนจะพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ Palledrone ให้สามารถยกของได้หนักถึง 68 กก. / Jane's International Defence Review – 19 เม.ย. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

## อิสราเอลและกรีซลงนามข้อตกลงการจัดตั้งศูนย์ฝึกบินระหว่างประเทศ

เมื่อ 16 เม.ย. 64 กระทรวงกลาโหมอิสราเอล และผู้อำนวยการด้านการลงทุนทางทหารและอาวุธยุทโธปกรณ์ (GDDIA) ของกรีซ ลงนามในข้อตกลงแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (Government to Government) มูลค่าประมาณ 1,650 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการจัดตั้งศูนย์ฝึกบินระหว่างประเทศ สำหรับกองทัพอากาศกรีซ (Hellenic: HAF) ณ กองบินฝึกในเมือง Kalamata ของกรีซ ซึ่งนับเป็นข้อตกลงที่มีมูลค่ามากที่สุดเท่าที่เคยมีมา

ภายใต้ข้อตกลงที่ลงนามร่วมกัน บริษัท Elbit Systems จะเป็นผู้สร้างศูนย์ฝึกฯ และดำเนินการฝึกนักบินเป็นระยะเวลา 22 ปี รวมทั้งดำเนินการจัดหาเครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง M-346 Master ที่ผลิตโดยบริษัท Leonardo ของอิตาลี จำนวน 10 ลำ และปรับปรุงเครื่องบินฝึก T-6 II ของกองทัพอากาศกรีซ รวมถึงการฝึกเสมือนจริงและการสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ / Jane's Defence Weekly – 20 เม.ย. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

## DARPA คัดเลือกทีมวิจัยสำหรับการพัฒนาเทคโนโลยี Software Defined Radio (SDR)

สำนักโครงการวิจัยขั้นสูงด้านกลาโหมของสหรัฐอเมริกา (US Defense Advanced Research Projects Agency: DARPA) คัดเลือกทีมวิจัยอย่างเป็นทางการสำหรับการพัฒนาเทคโนโลยี Software Defined Radio (SDR) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Wideband Adaptive RF Protection (WARP) เพื่อใช้งานในกองทัพสหรัฐอเมริกา โดยทีมวิจัยถูกคัดเลือกมาจากภาคอุตสาหกรรมและสถาบันการศึกษา ซึ่งจะดำเนินการวางแผนและทำการทดลองเกี่ยวกับเทคโนโลยีการสะท้อนเสียง (Resonator Technology) โดยศึกษาธรรมชาติของแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic: EM) สำหรับการใช้งานคลื่นวิทยุช่วงกว้างที่สามารถปรับแต่งได้ตามความต้องการของ DARPA / Jane's International Defence Review – 19 เม.ย. 64