



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือรบ LCS ลำแรกของมาเลเซีย (ที่มาของภาพ: Royal Malaysian Navy)

รัฐบาลมาเลเซียอนุมัติให้กลับมาดำเนินโครงการเรือรบ LCS ใหม่อีกครั้ง

เมื่อ 5 พ.ค. 64 รัฐบาลมาเลเซียอนุมัติให้กลับมาดำเนินโครงการเรือรบ Littoral Combat Ships (LCS) ชั้น Maharaja Lela (Gowind) สำหรับกองทัพเรือมาเลเซียใหม่อีกครั้ง หลังจากระงับโครงการชั่วคราวจากปัญหาความล่าช้าของอู่ต่อเรือ และค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น โดยนาย Ismail Sabri Yaakob รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมมาเลเซียกล่าวเมื่อ 7 พ.ค. 64 ว่า บริษัทอู่ต่อเรือ Boustead Naval Shipyard (BNS) ของมาเลเซียได้รับสัญญาใหม่ที่มีความรัดกุม เพื่อให้มั่นใจว่าโครงการเรือรบ LCS จะสามารถดำเนินการได้เสร็จสมบูรณ์ โดยมีได้เปิดเผยในรายละเอียด อีกทั้งการกลับมาดำเนินโครงการต่อไปจะเป็นการช่วยเหลือบริษัทท้องถิ่นของมาเลเซียจำนวน 400 แห่ง และคนงานจำนวน 1,600 คน ที่มีความเกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ทั้งนี้ เรือ LCS พัฒนามาจากเรือคอร์เวตตระกูล Gowind ของฝรั่งเศส โดยเรือ LCS ลำแรกของมาเลเซียปล่อยลงน้ำเมื่อเดือน ส.ค. 60 ปัจจุบันมีความสมบูรณ์เพียงร้อยละ 60 เท่านั้น / Jane's Defence Weekly – 10 พ.ค. 64



รูปภาพ เรือตรวจการณ์เร็ว Shaldag Mk V (ที่มาของภาพ: Israel Shipyards)

ผู้ต่อเรือ Israel Shipyards ของอิสราเอลได้รับสัญญาจัดหาเรือตรวจการณ์เร็ว Shaldag Mk V ให้กับกองทัพเรือฟิลิปปินส์

เมื่อ 12 พ.ค. 64 ผู้ต่อเรือ Israel Shipyards ของอิสราเอลประกาศว่า ได้รับสัญญาจัดหาเรือตรวจการณ์เร็ว (Fast Patrol Boat) Shaldag Mk.V ให้กับกองทัพเรือฟิลิปปินส์ จำนวน 8 ลำ มูลค่า 12.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รวมทั้งการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต การฝึกอบรมการใช้งาน การซ่อมบำรุง และการช่วยปรับปรุงผู้ต่อเรือของฟิลิปปินส์ให้มีความพร้อมสำหรับการผลิต ทั้งนี้ เรือดังกล่าว มีความยาว 32.65 ม. ความกว้าง 6.2 ม. ระบายขับน้ำเต็มที 95 ตัน ความเร็วสูงสุด 40 นอต ระยะปฏิบัติการ 1,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 12 นอต ได้รับการติดตั้งปืนเรือ และแท่นยิงจรวดขนาดเล็ก โดยกองทัพเรือฟิลิปปินส์จะใช้เรือ Shaldag Mk V ทดแทนเรือเร็วโจมตี ชั้น Tomas Batilo (Sea Dolphin) ที่ปลดประจำการเมื่อเดือน มี.ค. 64 / Jane's Defence Weekly – 12 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำ KRI Nanggala-402 (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

อินโดนีเซียตั้งเป้าหมายจะจัดหาเรือดำน้ำให้ครบ 10 ลำ ภายในปี พ.ศ. 2572

เมื่อ 7 พ.ค. 64 นาย Dave Laksino สมาชิกวุฒิสภาอินโดนีเซียแถลงว่า อินโดนีเซียมีแผนจะจัดหาเรือดำน้ำสำหรับกองทัพเรืออินโดนีเซียให้ครบ 10 ลำ ภายในปี พ.ศ. 2572 โดยกองทัพเรืออินโดนีเซียมีเรือดำน้ำประจำการอยู่จำนวน 4 ลำ ซึ่งสามารถใช้ปฏิบัติการได้สมบูรณ์เพียงลำเดียว อีกทั้งเมื่อ 21 เม.ย. 64 เรือดำน้ำ KRI Nanggala-402 ได้จมลงระหว่างการฝึกในทะเล และทำให้กำลังพลจำนวน 53 นาย เสียชีวิต จึงทำให้ปัจจุบันกองทัพเรืออินโดนีเซียมีเรือดำน้ำเหลือเพียง 3 ลำ ทั้งนี้ ยังไม่มีข้อสรุปอย่างชัดเจนว่า จะจัดหาเรือดำน้ำจากประเทศใด หรือจะจัดหาเรือดำน้ำลำใหม่หรือแบบมือสอง โดยจะต้องคำนึงถึงเรื่องการจัดสรรงบประมาณด้วย / Anadolu Agency – 7 พ.ค. 64

ASEAN+6 Defence News



ที่มาของภาพ: Wikipedia

บริษัท CAIG ของจีนเดินหน้าก่อสร้างสวนอุตสาหกรรมอากาศยานไร้คนขับ

บริษัท Chengdu Aircraft Industry Group (CAIG) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Aviation Industry Corporation of China (AVIC) ของจีน ได้ลงนามข้อตกลงกับรัฐบาลมณฑลเสฉวน เพื่อใช้พื้นที่ในการก่อสร้างสวนอุตสาหกรรมอากาศยานไร้คนขับ (UAV Industry Park) โดยมีเป้าหมายที่จะรองรับการผลิตอากาศยานไร้คนขับที่ใช้งานด้านการทหารและเชิงพาณิชย์ได้อย่างครบวงจร ตั้งแต่การออกแบบ การวิจัยและพัฒนา ไปจนถึงการผลิตในเชิงอุตสาหกรรม รวมทั้งการซ่อมบำรุง ทั้งนี้ สวนอุตสาหกรรมดังกล่าวบริษัท CAIG และรัฐบาลมณฑลเสฉวนได้ร่วมลงทุนคิดเป็นมูลค่า 1,550 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีกำหนดสร้างเสร็จพร้อมดำเนินการในปี 66 โดยคาดว่าจะสามารถพัฒนาและผลิตอากาศยานไร้คนขับขนาดใหญ่ได้ปีละ 100 ลำ / Jane's Defence Weekly – 10 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี CN235 (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

บริษัท KAEMS ของเกาหลีใต้ลงนามข้อตกลงกับบริษัท Airbus ด้านการบำรุงรักษาอากาศยาน (MRO)

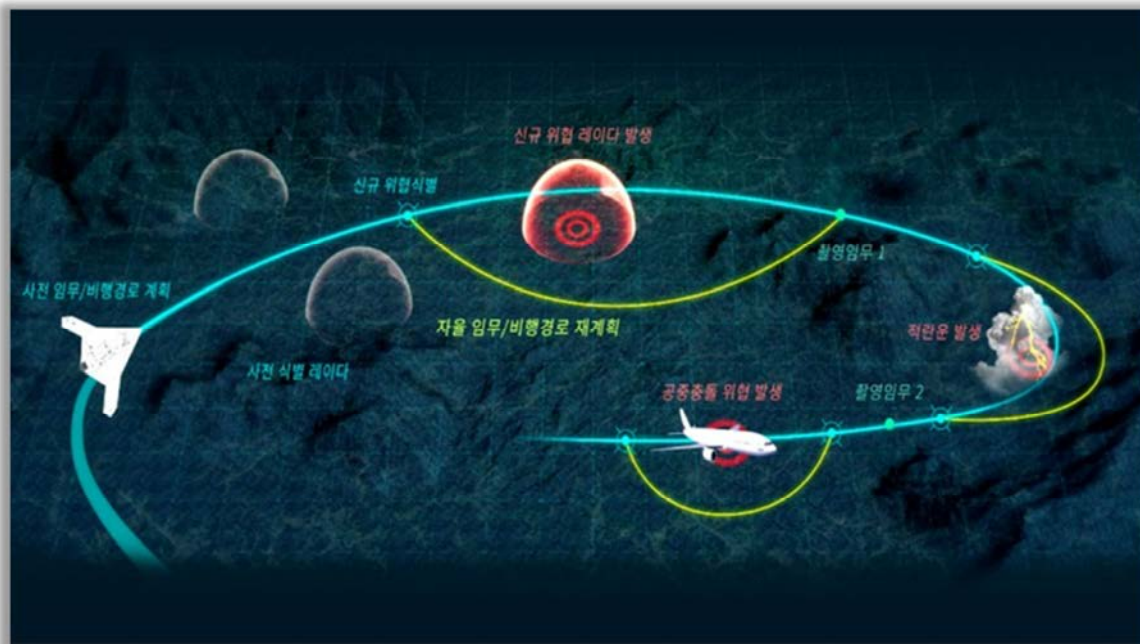
เมื่อ 10 พ.ค. 64 บริษัท Korea Aviation Engineering & Maintenance Service (KAEMS) ที่ถูกก่อตั้งโดยบริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ ได้ลงนามข้อตกลงกับบริษัท Airbus Defence and Space ของเยอรมนี เพื่อเป็นหุ้นส่วน (Partner) ด้านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่อง (Maintenance, Repair and Overhaul: MRO) อากาศยานในเกาหลีใต้ โดย Airbus จะให้การสนับสนุนทางเทคนิคสำหรับการบำรุงรักษาเครื่องบินลำเลียง Airbus C212 Aviocar รวมทั้งเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี CN235 ของหน่วยยามฝั่งเกาหลีใต้ และกองทัพอากาศเกาหลีใต้ นอกจากนี้ยังรวมถึงการปรับปรุงเครื่องบิน CN235 ของกองทัพอากาศเกาหลีใต้ ทั้งนี้ ยังมีความเป็นไปได้ที่จะถูกใช้เป็นส่วน MRO สำหรับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในอนาคต / Jane's Defence Weekly – 11 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-4C (ที่มาของภาพ: Northrop Grumman)

กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาวางกำลังอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C ในญี่ปุ่นเป็นครั้งแรก

เมื่อ 7 พ.ค. 64 กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นประกาศว่า กองทัพเรือสหรัฐอเมริกาจะวางกำลังอากาศยานไร้คนขับแบบเพดานบินสูงและบินได้นาน (High-Altitude, Long-Endurance: HALE) Northrop Grumman MQ-4C Triton ในญี่ปุ่นตั้งแต่ช่วงกลางเดือน พ.ค. 64 เป็นการชั่วคราว ซึ่งนับเป็นครั้งแรกที่มีการจัดวางกำลังอากาศยานไร้คนขับ MQ-4C ในแถบประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ โดยจะใช้ในการปฏิบัติการกิจด้านการข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และการลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance: ISR) อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการเฝ้าระวังทางทะเลของญี่ปุ่น / Jane's Defence Weekly – 11 พ.ค. 64



รูปแผนภาพ การทำงานของเทคโนโลยี Sense and Avoid (ที่มาของภาพ: ADD)

สำนักงาน ADD ของเกาหลีใต้เสร็จสิ้นการพัฒนาเทคโนโลยีนำทางอัตโนมัติสำหรับอากาศยานไร้คนขับ

เมื่อ 11 พ.ค. 64 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) ประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการพัฒนาเทคโนโลยีนำทางอัตโนมัติ Sense and Avoid ใหม่ สำหรับอากาศยานไร้คนขับ เพื่อให้มีความสามารถในการกำหนดเส้นทางบิน สามารถหลบหลีกภัยคุกคามในระยะใกล้และบินไปถึงที่หมายด้วยความปลอดภัยได้เองโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ระบบดังกล่าวถูกเริ่มพัฒนาตั้งแต่ปี 60 และมีแผนจะพัฒนาสำหรับใช้ในอากาศยานไร้คนขับได้พร้อมกันหลายลำ โดยใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) ซึ่งจะช่วยเพิ่มอัตราการอยู่รอดของอากาศยานไร้คนขับในสนามรบได้อย่างมีประสิทธิภาพ / Jane's Defence Weekly – 11 พ.ค. 64



รูปภาพแบบจำลอง เครื่องบินลำเลียงทางทหารแบบใหม่ของบริษัท KAI (ที่มาของภาพ: KAI)

บริษัท KAI ของเกาหลีใต้พัฒนาเครื่องบินลำเลียงทางทหารแบบใหม่

บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้เปิดเผยวิดีโอแสดงภาพแบบจำลองด้วยคอมพิวเตอร์ (Computer-Generated Imagery: CGI) ของเครื่องบินลำเลียงทางทหาร (Multirole Military Transport Aircraft) แบบใหม่ ในงาน Aerospace Conference 2021 ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 11 - 13 พ.ค. 64 ณ Air Force Hall ในกรุงโซล เครื่องบินดังกล่าวมี 2 เครื่องยนต์ เป็นเครื่องบินลำเลียงขนาดกลาง ที่ใช้ในการขนส่งกำลังพลและสิ่งของ สนับสนุนการปฏิบัติการทางอากาศ และใช้เป็นฐานการปล่อยดาวเทียมสู่อวกาศได้ ทั้งนี้ KAI มีแผนในการพัฒนาเครื่องบินให้มีความสามารถปฏิบัติการกิจอื่น ๆ ได้แก่ การลาดตระเวนทางทะเล การต่อต้านเรือดำน้ำพร้อมติดตั้งจรวดอากาศสู่พื้น (Air to Surface Missile) และการเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ เป็นต้น / Jane's Defence Weekly – 13 พ.ค. 64

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ จรวด AIM-120 AMRAAM (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

ได้หัวนึ่งทดสอบจรวด AIM-120 AMRAAM เป็นครั้งแรกจากเครื่องบินขับไล่ F-16V

เมื่อ 12 พ.ค. 64 สื่อของไต้หวันรายงานว่ กองทัพอากาศไต้หวันนึ่งทดสอบจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยกลาง (Medium-Range Air-to-Air Missile: AMRAAM) ชั้นสูง Raytheon AIM-120 เป็นครั้งแรก จากเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-16V Fighting Falcon โดยใช้เครื่องบินจำนวน 2 ลำ แต่ละลำบรรทุกจรวดที่ได้ปีกด้านขวาจำนวน 1 ลูก จากการทดสอบ จรวดทั้ง 2 ลูก สามารถทำลายเป้าหมายได้อย่างแม่นยำ ทั้งนี้ ไต้หวันได้รับมอบจรวด AMRAAM ครั้งแรกจากสหรัฐอเมริกาเมื่อปี พ.ศ. 2546 โดยปัจจุบันใช้รุ่น AIM-120C ที่นึ่งได้ไกล 105 กม. / Jane’s Missiles & Rockets – 13 พ.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

ตุรกีพัฒนาจรวดป้องกันภัยทางอากาศรุ่นใหม่

เมื่อ 7 พ.ค. 64 นาย Ismail Demir หัวหน้าหน่วยงาน Presidency of Defence Industries (SSB) ของตุรกีกล่าวกับสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจของตุรกีว่ ตุรกีกำลังพัฒนาจรวดป้องกันภัยทางอากาศรุ่นใหม่ที่มีพิสัยทำการไกลถึง 100 กม. และสามารถนึ่งขึ้นไปสูงมากกว่า 20 กม. ภายใต้โครงการ Layered Air-Defence Missile System ซึ่งก่อนหน้านี้ได้พัฒนาจรวด Hisar-0+ ที่มีพิสัยทำการ 25 กม. และนึ่งขึ้นไปได้สูงมากกว่า 10 กม. โดยการพัฒนาจรวดรุ่นใหม่เป็นการเติมเต็มช่องว่างระหว่างจรวด Hisar-0+ และจรวดพิสัยไกล Siper โดยมีแผนจะเริ่มใช้งานภายในปี 66 / Jane’s Defence Weekly – 10 พ.ค. 64



รูปภาพแบบร่าง จรวดนำวิถีด้วยเลเซอร์ LaGS (ที่มาของภาพ: Diehl)

Bundeswehr ของเยอรมนีและ FMV ของสวีเดนร่วมกันยิงทดสอบจรวดนำวิถีด้วยเลเซอร์ (LaGS)

เมื่อ 11 พ.ค. 64 บริษัท Diehl Defence ของเยอรมนีประกาศว่า หน่วยงาน Bundeswehr Equipment, Information Technology, and In-Service Support (BAAINBw) ของเยอรมนี และหน่วยงาน Defence Materiel Administration (FMV) ของสวีเดนร่วมกันยิงทดสอบจรวดนำวิถีด้วยเลเซอร์ Laser Guided Sidewinder (LaGS) ณ สนามทดสอบ Vidsele Test Range ทางตอนเหนือของสวีเดน ช่วงกลางเดือน เม.ย. 64 โดยยิงจากเครื่องบินขับไล่ JAS 39 Gripen ไปยังเป้าหมายบนพื้นดินที่ติดตั้งเป้าขนาด 2 X 3 ม. เป้าหมายบนรถลากจูงและรถกระบะเคลื่อนที่ ซึ่งจรวดสามารถยิงถูกเป้าหมายได้ตั้งแต่ในลูกแรก ทั้งนี้ จรวดดังกล่าวได้รับการพัฒนาตั้งแต่ปี 59 ด้วยการปรับปรุงจากจรวด AIM-9L Sidewinder เปลี่ยนการนำวิถีด้วยอินฟราเรดให้นำวิถีด้วยเลเซอร์ และทำให้สามารถยิงเป้าหมายบนพื้นดินได้ด้วย / Jane's Defence Weekly – 13 พ.ค. 64



รูปภาพ จรวดต่อสู้รถถัง Moyenne Portee (ที่มาของภาพ: MBDA)

บริษัท MBDA และบริษัท Nexter ของฝรั่งเศสร่วมกันยิงทดสอบจรวดต่อสู้รถถัง Moyenne Portee

เมื่อ 14 พ.ค. 64 บริษัท MBDA และบริษัท Nexter ของฝรั่งเศส ได้ร่วมกันยิงทดสอบจรวดนำวิถีต่อสู้รถถังพิสัยกลาง (Medium-Range Anti-Tank Guided Missile: ATGM) รุ่น Missile Moyenne Portee (MMP) ด้วยการยิงจากป้อมปืนของยานเกราะล้อ Jaguar EBRC โดยใช้ระบบ LYNKEUS Dismounted ที่ประกอบด้วยอากาศยานไร้คนขับ Novaden NX70 ที่ใช้ในการตรวจจับและชี้เป้าหมายนอกระยะสายตา (Beyond Line of Sight: BLOS) และจรวด MMP ที่สามารถล็อกเป้าหมายหลังทำการยิง (Lock on after Launch: LOAL) ซึ่งการยิงทดสอบครั้งนี้สามารถโจมตีเป้าหมายได้สำเร็จ ทั้งนี้ MBDA จะใช้จรวด MMP เพื่อทดแทนจรวด AGM-114 Hellfire และระบบ LYNKEUS Dismounted ถูกเลือกเข้าสู่โครงการ European Defence Industrial Development Programme (EDIDP) ของสหภาพยุโรปด้วย / Jane's Defence Weekly - 12 พ.ค. 64