



23 - 29 พฤษภาคม 2564

DTI

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ ต้นแบบเรือติดป้อมปืน Antasena Tank Boat ของอินโดนีเซีย (ที่มาของภาพ: PT Pindad)

ต้นแบบเรือติดป้อมปืนของอินโดนีเซียทดสอบระบบอาวุธและการเดินเรือในทะเล

เมื่อ 23 พ.ค. 64 บริษัท PT Pindad ของอินโดนีเซียประกาศว่า ต้นแบบเรือติดป้อมปืน Antasena Tank Boat เดินทางจากเมือง Banyuwangi ไปยังสนามทดสอบ Paiton Weapons Range ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย เพื่อยิงทดสอบปืนอัตโนมัตินำขนาด 30 มม. นับตั้งแต่เปิดตัวเมื่อ 28 เม.ย. 64 เรือลำนี้ได้ทดลองการเดินเรือในทะเล ประมาณ 170 ไมล์ทะเล ทั้งนี้ เรือดังกล่าวพัฒนามาจากเรือรูปทรงแบบ Catamaran มีความยาว 18 ม. ความกว้าง 6.1 ม. กินน้ำลึก 1 ม. ได้รับการติดตั้งปืน Northrop Grumman Mk44 ขนาด 30 มม. ปืนกลขนาด 12.4 มม. จำนวน 2 กระบอก สามารถทำความเร็วสูงสุด 40 นอต มีระยะปฏิบัติการ 600 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 9 นอต บรรทุกผู้โดยสาร 60 คน และกำลังพลประจำเรือ 5 คน เพื่อใช้สนับสนุนภารกิจลาดตระเวนทางทะเล แม่น้ำ และชายฝั่งของหน่วยยามฝั่งอินโดนีเซีย โดยโครงการนี้ได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงกลาโหมของอินโดนีเซีย / Jane's Defence Weekly - 24 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดใหญ่ CH-47F (ที่มาของภาพ: Republic of Singapore Air Force)

กองทัพอากาศสิงคโปร์รับมอบเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดใหญ่ CH-47F ลำแรก

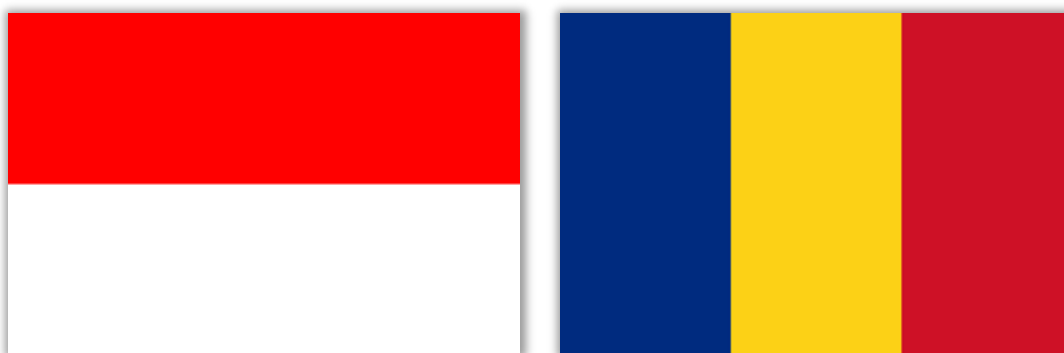
เมื่อ 2 พ.ค. 64 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า กองทัพอากาศสิงคโปร์รับมอบเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดใหญ่ CH-47F ลำแรก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาในเดือน พ.ย. 59 โดยนำเข้าประจำการในหน่วยฝึกอบรบที่เมือง Oakey ของออสเตรเลีย ซึ่งเป็นสถานที่สำหรับฝึกนักบินของกองทัพอากาศสิงคโปร์ เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวเป็นเฮลิคอปเตอร์ขั้นสูง ได้รับการปรับปรุงใหม่เต็มรูปแบบ มีระบบการจัดการห้องนักบินแบบดิจิทัล และมีความสามารถในการลำเลียงขั้นสูง มีระบบป้องกันตนเอง และระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ซึ่งตรงตามข้อกำหนดของกองทัพอากาศสิงคโปร์ ทั้งนี้ นอกจากเฮลิคอปเตอร์ CH-47F แล้ว ในปี 59 กองทัพอากาศสิงคโปร์ได้จัดหาเฮลิคอปเตอร์ Airbus Helicopters H225M โดยมีได้เปิดเผยจำนวน ซึ่งอยู่ภายใต้โครงการปรับปรุงกองทัพสิงคโปร์ให้ทันสมัย โดยเฮลิคอปเตอร์ H225M ลำแรกได้ส่งมอบเมื่อ 29 มี.ค. 64 / Jane's Defence Weekly – 27 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี T129 (ที่มาของภาพ: TA)

กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จะได้รับเฮลิคอปเตอร์โจมตี T129B ลำแรกในไตรมาสที่ 3 ของปี 64

เมื่อ 24 พ.ค. 64 สำนักข่าวฟิลิปปินส์รายงานว่า บริษัท Turkish Aerospace (TA) ของตุรกีจะส่งมอบเฮลิคอปเตอร์โจมตี T129B ลำแรกจากทั้งหมด 6 ลำ ให้กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ภายในไตรมาสที่ 3 ของปี 64 โดยฟิลิปปินส์จัดสรรงบประมาณจำนวน 286.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวด้วยวิธีรัฐบาลต่อรัฐบาล ซึ่งมีกำหนดทยอยส่งมอบทีละ 2 ลำ เริ่มจากเดือน ก.ย. 64 ทั้งนี้ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์ได้ส่งนักบิน และทีมซ่อมบำรุงจากฝูงบิน 15 Strike Wing เข้ารับการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ T129B ที่ตุรกีในช่วงเดือน พ.ค. – ส.ค. 64 / Jane's Defence Weekly – 25 พ.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

อินโดนีเซียและโรมาเนียจะส่งเสริมความร่วมมือด้านการผลิตยุทโธปกรณ์ทางทหาร

เมื่อ 25 พ.ค. 64 กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียกล่าวว่า ในการประชุมเจ้าหน้าที่ระดับสูงของกองทัพอินโดนีเซียและโรมาเนีย ทั้งสองประเทศจะส่งเสริมความร่วมมือด้านการผลิตยุทโธปกรณ์ทางทหาร โดยโรมาเนียเสนอการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับอุตสาหกรรมป้องกันประเทศระดับท้องถิ่นของอินโดนีเซีย เพื่อสนับสนุนโครงการความร่วมมือระหว่างกัน โดยจะมุ่งเน้นไปที่การขายอาวุธปืนของโรมาเนียให้กับประเทศในอาเซียน โดยก่อนหน้านี้บริษัท Cugir ซึ่งเป็นผู้ผลิตอาวุธปืนเล็กของโรมาเนียเคยเจรจาหาความร่วมมือกับบริษัท PT Pindad ของอินโดนีเซีย / Jane's Defence Weekly – 26 พ.ค. 64

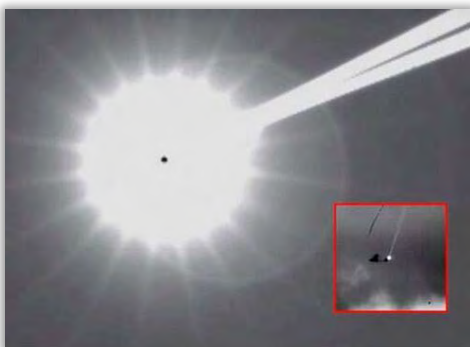


ที่มาของภาพ: Wikipedia

อินโดนีเซียปรับปรุงการบังคับใช้นโยบายการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy)

เมื่อ 21 พ.ค. 64 นาย Prabowo Subianto รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียกล่าวในที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (KKIP) ว่า กระทรวงกลาโหมมุ่งมั่นที่จะสร้างความมั่นใจในการใช้งบประมาณของกระทรวงกลาโหมที่จะได้รับการจัดสรรอย่างเหมาะสม และช่วยส่งเสริมการลงทุนและการผลิตของอุตสาหกรรมท้องถิ่น รวมทั้งกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศจากการจัดหายุทธโศปกรณ์จากต่างประเทศตามนโยบายของนาย Joko Widodo ประธานาธิบดีฟิลิปปินส์ โดยทุกครั้งที่จัดหายุทธโศปกรณ์จากต่างประเทศจะมีข้อตกลงตามนโยบายการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) ในการถ่ายทอดเทคโนโลยี การแลกเปลี่ยนกับสินค้าท้องถิ่น หรือการลงทุนในอินโดนีเซีย เพื่อให้อินโดนีเซียได้รับประโยชน์จากการจัดหายุทธโศปกรณ์จากต่างประเทศในทุกด้าน โดยจะมีการปรับปรุงแผนกลยุทธ์ระยะยาว เพื่อสนับสนุนความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศ และการจัดหายุทธโศปกรณ์จากต่างประเทศ / Jane's Defence Industry – 24 พ.ค. 64

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อาวุธเลเซอร์พลังงานสูงสำหรับป้องกันภัยทางอากาศ (ที่มาของภาพ: ADD)

สำนักงาน ADD ของเกาหลีใต้พัฒนาเทคโนโลยีอาวุธเลเซอร์พลังงานสูง

เมื่อ 25 พ.ค. 64 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) ประกาศว่า ได้พัฒนาเทคโนโลยีอาวุธเลเซอร์พลังงานสูง ซึ่งจะเริ่มใช้ในระบบป้องกันภัยทางอากาศ โดยการรวมเลเซอร์หลายความยาวคลื่นเป็นลำแสงเดียว (Spectral Beam Combining) ซึ่งเป็นการรวมแสงเลเซอร์กำลัง 1 กิโลวัตต์ จำนวน 5 ลำแสง ได้เป็นเลเซอร์พลังงานสูง 5 กิโลวัตต์ ทั้งนี้ เทคโนโลยีอาวุธเลเซอร์ดังกล่าวมีข้อดี คือ การลดขนาดยุทธโศปกรณ์ การลดน้ำหนัก การจัดการและบำรุงรักษาไม่มาก โดยสามารถใช้ในการป้องกันภัยทางอากาศจากภัยคุกคาม เช่น อากาศยานไร้คนขับ หรือจรวดได้ / Jane's Defence Weekly – 25 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ขีปนาวุธ Hyunmoo-2A ของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ: Republic of Korea Army)

สหรัฐอเมริกาพิจารณายกเลิกข้อจำกัดในการใช้งานขีปนาวุธของเกาหลีใต้

เมื่อ 21 พ.ค. 64 นาย Joe Biden ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา และนาย Moon Jae-in ประธานาธิบดีเกาหลีใต้ประชุมร่วมกัน ณ ทำเนียบขาวที่กรุงวอชิงตัน และมีข้อตกลงให้ยกเลิกข้อจำกัดในการใช้งานขีปนาวุธของเกาหลีใต้ในส่วนที่ห้ามเกาหลีใต้ใช้งานขีปนาวุธที่มีพิสัยทำการมากกว่า 800 กม. ซึ่งจากการยกเลิกข้อตกลงดังกล่าว ทำให้เกาหลีใต้สามารถพัฒนาและครอบครองขีปนาวุธได้ไม่จำกัดพิสัยการยิง ทั้งนี้ สืบเนื่องมาจากปี พ.ศ. 2522 เกาหลีใต้ขอความร่วมมือให้สหรัฐอเมริกาพัฒนาขีปนาวุธของเกาหลีใต้ โดยสหรัฐอเมริกาได้กำหนดข้อจำกัดห้ามขีปนาวุธที่มีหัวรบ 500 กก. มีพิสัยทำการเกิน 800 กม. และห้ามขีปนาวุธที่มีหัวรบ 1,000 กก. มีพิสัยทำการเกิน 500 กม. และห้ามขีปนาวุธที่มีหัวรบ 2,000 กก. มีพิสัยทำการเกิน 300 กม. แต่ในเวลาต่อมา สืบเนื่องจากภัยคุกคามจากการพัฒนาขีปนาวุธของเกาหลีเหนือ ทำให้มีการลดหย่อนข้อจำกัดดังกล่าวหลายครั้ง จนมีการยกเลิกข้อจำกัดทั้งหมดในที่สุด โดยเกาหลีใต้ได้พัฒนาขีปนาวุธ Hyunmoo ที่ปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพภายใต้ข้อจำกัดดังกล่าวมาตลอด ซึ่งในปัจจุบันขีปนาวุธ Hyunmoo-4 มีน้ำหนักหัวรบ 2 ตัน และพิสัยทำการ 800 กม. ซึ่งถือว่ามีพิสัยทำการครอบคลุมพื้นที่คาบสมุทรเกาหลีใต้ทั้งหมด / Jane's Defence Weekly - 24 พ.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

เกาหลีใต้และเยอรมนีมีข้อตกลงความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศ

เมื่อ 26 พ.ค. 64 กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้แถลงว่า จากการประชุมร่วมกันระหว่างนาย Suh Wook รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ และนาง Annegret Kramp-Karrenbauer รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเยอรมนี ณ กรุงโซล โดยทั้งสองฝ่ายมีข้อตกลงที่จะกระชับความสัมพันธ์แบบทวิภาคีด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศและความมั่นคง เพื่อเป็นพันธมิตรที่สำคัญในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก ตามนโยบาย Indo-Pacific Policy Guidelines ของรัฐบาลเยอรมนีที่ประกาศเมื่อปี 63 ทั้งนี้ นาง Annegret Kramp-Karrenbauer เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเยอรมนีคนแรกที่ยเยือนเกาหลีใต้นับจากปี พ.ศ. 2550 / Jane's Defence Weekly – 26 พ.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

เกาหลีใต้จัดตั้งหน่วยงาน KRIT สนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศสำหรับบริษัท SME ในประเทศ

เมื่อ 21 พ.ค. 64 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมของเกาหลีใต้ (DAPA) ประกาศว่า ได้จัดตั้งหน่วยงานใหม่ที่มีชื่อว่า Korea Research Institute for Defense Technology Planning and Advancement (KRIT) ซึ่งมีหน้าที่ในการพัฒนาและวางแผนการดำเนินงานด้านเทคโนโลยี และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของเกาหลีใต้ให้มีความสามารถในการแข่งขันในตลาดระดับสากล โดยแต่งตั้งนาย Young-li Lim เป็นผู้อำนวยการ ซึ่งนาย Lim กล่าวว่า ที่ผ่านมารัฐบาลเกาหลีใต้มุ่งเน้นการสนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในหน่วยงานหรือบริษัทขนาดใหญ่ ทำให้มีการแข่งขันภายในประเทศต่ำ แต่หน่วยงาน KRIT จะให้ความสำคัญกับการเพิ่มขีดความสามารถของบริษัทขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ให้เกิดการแข่งขันในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ และกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ หน่วยงานดังกล่าว เกิดจากการปรับปรุงองค์กรของ DAPA เพื่อพัฒนาอุปกรณ์และยุทธโธปกรณ์ของเกาหลีใต้ / Jane's Defence Weekly - 24 พ.ค. 64

World Defence News



รูปภาพ ยานผิวน้ำไร้คนขับ Proteus 2.0 (ที่มาของภาพ: HII)

บริษัท HII ของสหรัฐอเมริกาแสดงการทดสอบระบบยานผิวน้ำไร้คนขับ Proteus 2.0

เมื่อ 14 พ.ค. 64 บริษัท Huntington Ingalls Industries (HII) ของสหรัฐอเมริกา จัดแสดงยานผิวน้ำไร้คนขับ (Unmanned Surface Vehicle: USV) รุ่น Proteus 2.0 พร้อมทั้งสาธิตการควบคุมผ่านระบบ Sea Machine Robotics' SM300 Autonomy ณ ชายฝั่งของเมืองปานามาซิตี รัฐฟลอริดา เรือดังกล่าวมีความยาว 8.2 ม. ได้รับการติดตั้งเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวาง ระบบวัดความลึก ระบบเรดาร์ และระบบนำทาง GPS รวมทั้งติดตั้งกล้อง 360 องศา ซึ่งในการทดสอบระบบฯ บริษัท HII ได้ควบคุม Proteus 2.0 USV หลบหลีกเรือลำอื่นที่จัดเตรียมไว้ในพื้นที่ โดยระบบ SM300 สามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่ความเร็วสูงและต่ำได้ตามกฎข้อบังคับ International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS) และระบบ Operator-in-the-Loop ทำให้สามารถวางแผนการเดินทางเรือล่วงหน้าด้วย GPS และเปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินเรือด้วยการควบคุมระยะไกล ทั้งนี้ บริษัท HII กำลังเดินทางพัฒนาหุ่นยนต์ไร้คนขับทางน้ำอย่างเต็มรูปแบบ โดยซื้อเทคโนโลยี Autonomous Underwater Vehicle House Hydroid จากบริษัท Kongsberg Maritime ของนอร์เวย์ เมื่อเดือน ธ.ค. 63 และอยู่ในสัญญาความร่วมมือกับกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาในการพัฒนาระบบ Large Unmanned Surface Vehicles (LUSV) / Jane's International Defence Review - 24 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เรือคอร์เวต Ta Chiang ที่จะได้รับการติดตั้งจรวด Sea Sword II N (ที่มาของภาพ: Tsai Ing-wen)

กองทัพเรือไต้หวันเสร็จสิ้นการทดสอบและประเมินผลจรวดป้องกันภัยทางอากาศ Sea Sword II N รุ่นใหม่

เมื่อ 28 พ.ค. 64 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า กองทัพเรือไต้หวันประกาศว่า เสร็จสิ้นการทดสอบและประเมินผลจรวดป้องกันภัยทางอากาศพิสัยกลาง Sea Sword II N รุ่นใหม่ มีพิสัยทำการประมาณ 50 กม. ที่ถูกพัฒนาโดยสถาบัน National Chung-Shan Institute of Science and Technology (NCSIST) ของไต้หวัน สำหรับติดตั้งในเรือคอร์เวต ชั้น Tuo Chiang ที่มีชื่อว่า Ta Chiang และมีหมายเลขเรือ 619 ของกองทัพเรือไต้หวัน ซึ่งคาดว่าจะเข้าประจำการในเดือน ส.ค. 64 นอกจากการติดตั้งจรวด Sea Sword II N เรือดังกล่าว จะได้รับการติดตั้งปืนหลัก Oto Melara ขนาด 76 มม. ระบบป้องกันระยะประชิด Raytheon Mk 15 Phalanx ขนาด 20 มม. ปืนกลขนาด 12.7 มม. จำนวน 2 กระบอก จรวดต่อสู้เรือผิวน้ำ HF-II และ HF-III รวมทั้งท่อยิงตอร์ปิโด Mk 32 / Jane's Defence Weekly – 28 พ.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ รถรบทหารราบ Rila 8x8 (ที่มาของภาพ: IAG)

บริษัท IAG ของสหรัฐอเมริกาเปิดเผยรายละเอียดรถรบทหารราบ Rila 8x8 รุ่นใหม่

เมื่อ 26 พ.ค. 64 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า บริษัท International Armored Group (IAG) ที่มีสำนักงานใหญ่อยู่ในสหรัฐอเมริกา เปิดเผยรายละเอียดรถรบทหารราบ (Infantry Fighting Vehicle: IFV) Rila 8x8 รุ่นใหม่ในงาน International Defence Exhibition (IDEX) เมื่อเดือน ก.พ. 64 โดยรถต้นแบบเสร็จสิ้นการทดสอบและทดลอง รวมทั้งการเดินทางแบบ Off-Road ในทะเลทราย 1,000 กม. ทั้งนี้ รถรบทหารราบ Rila มีความยาว 7.6 ม. ความกว้าง 2.45 ม. ความสูง 2.6 ม. มีน้ำหนักรวม 32 ตัน รองรับคนขับ ผู้บังคับบัญชา พลปืน และบรรทุกทหารในห้องโดยสารด้านหลังได้ 8 คน ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์คู่ Caterpillar เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด ให้กำลัง 550 แรงม้า ทำความเร็วสูงสุด 105 กม./ชม. สามารถเดินทางบนถนนด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. ได้ระยะทาง 750 กม. ได้รับการติดตั้งปืนขนาด 30 มม. ปืนกลหนักควบคุมระยะไกลขนาด 12.7 มม. และผ่านมาตรฐานการป้องกันซีปนาวุธ STANAG 4569 ระดับ 2 และมาตรฐานการป้องกันระเบิดระดับ 4 / Jane's International Defence Review – 26 พ.ค. 64