



DTI

ASEAN Defence News



ที่มาของภาพ: LinkedIn

สำนักงาน DSTA ของสิงคโปร์และกลุ่มบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศสลงนาม MOU ด้านเทคโนโลยีการผลิตเสริมแต่ง (Additive Manufacturing)

เมื่อ 11 มิ.ย. 64 สำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีป้องกันประเทศสิงคโปร์ (Defence Science and Technology Agency: DSTA) กลุ่มบริษัท Naval Group ของฝรั่งเศส และบริษัท Naval Group Far East ในเครือของสิงคโปร์แถลงการณ์ร่วมกันว่า ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้านเทคโนโลยีการผลิตเสริมแต่ง (Additive Manufacturing) สำหรับการใช้งานทางเรือ โดยจะแบ่งปันวิธีการ (Methodologies) และเทคนิค (Techniques) ที่เกี่ยวข้องกับการผลิต การรับรอง และคุณภาพของสารเสริมแต่ง ทั้งนี้ ในช่วงปลายปี 62 กลุ่มบริษัท Naval Group เปิดตัวศูนย์วิจัยและพัฒนา (R&D) ในสิงคโปร์ เพื่อขยายความร่วมมือด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศใน ASEAN โดยมุ่งเน้นเทคโนโลยีใหม่ เช่น Big Data การผลิตเสริมแต่ง และปัญญาประดิษฐ์ / Jane's Defence Weekly – 14 มิ.ย. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

รัฐบาลอินโดนีเซียจะจัดตั้งบริษัทโฮลดิ้งเพื่อดูแลกลุ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

รัฐบาลอินโดนีเซียมีแผนจะจัดตั้งบริษัทโฮลดิ้ง (Holding Company) ภายในปี 64 ใช้ชื่อว่าบริษัท Defence Industry BUMN Holding เพื่อส่งเสริมความร่วมมือภายในกลุ่มบริษัทอุตสาหกรรมป้องกันประเทศรายใหญ่ และบริษัทในเครือรัฐวิสาหกิจ สนับสนุนความต้องการทางทหารของกองทัพอินโดนีเซีย และเป็นการส่งเสริมการพึ่งพาตนเองด้วยการลดการนำเข้าจากต่างประเทศ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนการจ้างงานของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในอินโดนีเซีย ซึ่งนำโดยกระทรวงรัฐวิสาหกิจ (Ministry of State Owned Enterprises: BUMN) ของอินโดนีเซีย และบริษัทที่เข้าร่วม ได้แก่ บริษัท PT Len Industri (Electronics) บริษัท PT PAL (Shipbuilding) บริษัท PT Pindad (Land Systems) บริษัท PT Dirgantara (Aerospace) และบริษัท PT Dahana (Explosive and Propellants) ทั้งนี้ การก่อตั้งบริษัทโฮลดิ้งจะส่งผลดีต่อทุกภาคส่วนในกลุ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ โดยในระยะแรกจะมุ่งเน้นการพัฒนายานรบทางยุทธวิธี เทคโนโลยีการขับเคลื่อน และเทคโนโลยีการป้องกันไซเบอร์ / Jane's Defence Weekly – 16 มิ.ย. 64



รูปภาพ การประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียนครั้งที่ 15 ผ่านระบบ VTC (ที่มาของภาพ: Twitter)

ศูนย์ข้อมูลและความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของอาเซียนแห่งใหม่จะจัดตั้งที่สิงคโปร์

เมื่อ 15 มิ.ย. 64 ในการประชุมรัฐมนตรีกลาโหมอาเซียน (ASEAN Defence Ministers' Meeting: ADMM) ครั้งที่ 15 โดยมีกระทรวงกลาโหมบรูไนเป็นเจ้าภาพ และประชุมผ่านระบบวิดีโอเทเลคอนเฟอเรนซ์ (Video Tele Conference: VTC) ได้อนุมัติให้จัดตั้งศูนย์ข้อมูลและความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของอาเซียน (ASEAN Cyber-Security and Information Centre) แห่งใหม่ที่สิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์ในการอำนวยความสะดวกในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระดับภูมิภาค และเสริมสร้างขีดความสามารถด้านการป้องกันทางไซเบอร์ให้กับสมาชิกอาเซียน (Association of Southeast Asian Nations: ASEAN) เพื่อต่อต้านการถูกโจมตีทางไซเบอร์ การบิดเบือนข้อมูล และข้อมูลเท็จ / Jane's Defence Weekly – 17 มิ.ย. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Sukhoi Su-MK2 (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

กองทัพอากาศเวียดนามเพิ่มขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่อง (MRO)

หนังสือพิมพ์ PK-KQ ของเวียดนามรายงานว่า กองทัพอากาศเวียดนามเริ่มโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่อง (Maintenance, Repair and Overhaul: MRO) โดยดำเนินการที่โรงงาน A32 Factory ของกระทรวงกลาโหมเวียดนาม ในเมืองดานัง สำหรับเครื่องบินขับไล่เอกประสงค์ Sukhoi Su-30MK2 ของกองทัพอากาศเวียดนามที่รับเข้าประจำการช่วงกลางคริสต์ทศวรรษที่ 2000 จำนวนมากกว่า 30 ลำ และรองรับการให้บริการเครื่องบินขับไล่รุ่นอื่น ๆ ที่มีประจำการอยู่ในกองทัพอากาศเวียดนาม เช่น เครื่องบิน MiG-21 เครื่องบิน Su-22 และเครื่องบิน Su-27 ซึ่งในการดำเนินการดังกล่าว โรงงาน A32 Factory จะถูกย้ายสังกัดจากกระทรวงกลาโหมเวียดนาม มาอยู่ที่แผนกวิศวกรรมของกองทัพอากาศเวียดนาม / Jane's Defence Weekly – 17 มิ.ย. 64

RUAG

Aerospace Defence Technology

ที่มาของภาพ: Wikipedia

บริษัท GSA ของมาเลเซียเข้าซื้อกิจการบริษัท RUGA International ของสวีตเซอร์แลนด์

บริษัท Global Systemes Asia (GSA) ซึ่งเป็นบริษัทด้านการบินและอวกาศของมาเลเซียเข้าซื้อกิจการบริษัท RUAG International ของสวีตเซอร์แลนด์ในส่วนงานบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่อง (Maintenance, Repair and Overhaul: MRO) ซึ่งจะทำให้บริษัท GSA เพิ่มขีดความสามารถด้าน MRO และมีความสามารถ

ในการผลิตชิ้นส่วนสำหรับเครื่องบินทั้งแบบปีกหมุนและปีกนึ่ง และการผลิตชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ โดยจะดำเนินการในโรงงานที่เมืองซูบังจายา ซึ่งจะกลายเป็นโรงงานแห่งแรกของมาเลเซียที่ให้บริการสนับสนุนด้านการบินและอวกาศเชิงพาณิชย์แบบครบวงจร ทั้งนี้ บริษัท GSA เป็นบริษัทในเครือของบริษัท Global Turbine Asia (GTA) ของมาเลเซียที่ร่วมทุนกับกลุ่มบริษัท Safran ของฝรั่งเศส โดยบริษัท GTA เป็นผู้ผลิตเครื่องยนต์ TP400 ให้กับเครื่องบินลำเลียง Airbus A400M ของกองทัพอากาศมาเลเซีย และในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ได้มีความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศกับบริษัทต่างชาติหลายบริษัท เช่น บริษัท Airbus บริษัท Dassault บริษัท Thales และบริษัท Leonardo / Jane's Defence Weekly – 17 มิ.ย. 64

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ นักบินของญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาที่เข้าร่วมการฝึกบิน KC-46A (ที่มาของภาพ: US Air Force)

กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่นส่งนักบินเข้าฝึกบินเครื่องบิน KC-46A ก่อนรับมอบเครื่องบิน

กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่นส่งนักบินจำนวน 6 คน และเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบท่อส่งเชื้อเพลิงจำนวน 6 คน จากกองบิน Air Refueling Squadron (ARS) ที่ 405 เข้ารับการฝึกบินเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A Pegasus ที่รัฐโอคลาโฮมา สหรัฐอเมริกา เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนรับมอบเครื่องบินจำนวน 4 ลำ ในปลายปี 64 ซึ่งเครื่องบินดังกล่าวถูกจัดหามาภายใต้โครงการ KC-X Aerial Refueling Competition ในปี 58 ของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น มูลค่าประมาณ 1,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีกำหนดส่งมอบในปี 63 แต่กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาพบปัญหาการใช้งานในระบบควบคุมท่อส่งน้ำมัน และปัญหาอื่น ๆ ทำให้บริษัท Boeing ผู้ผลิตเครื่องบินรุ่นนี้ เร่งดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบให้กับญี่ปุ่นโดยเร็วที่สุด / Jane's Defence Weekly -15 มิ.ย. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

กระทรวงกลาโหมอินเดียอนุมัติเงินทุนสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรมด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

เมื่อ 13 มิ.ย. 64 กระทรวงกลาโหมอินเดียกล่าวว่า ได้อนุมัติเงินทุนสนับสนุนการพัฒนานวัตกรรมด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (Defence Technology Innovation) มูลค่า 68.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับบริษัทขนาดเล็กประมาณ 300 แห่งของอินเดียเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยดำเนินการภายใต้โครงการ Innovations for Defence Excellence (iDEX) ของรัฐบาลอินเดีย ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี 61 เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างบริษัทขนาดเล็กและกองทัพอินเดียในการพัฒนานวัตกรรมด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เทคโนโลยีตรวจจับได้ยาก (Stealth) เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence) ภาพ (Imagery) ระบบไร้คนขับอัตโนมัติ ระบบการระบุตัวตน อุปกรณ์ป้องกันการรบกวนสัญญาณ การวิเคราะห์ข้อมูล และระบบการป้องกันเชิงรุก / Jane's Defence Weekly – 14 มิ.ย. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เกราะแบบ Super Bainite (ที่มาของภาพ: University of Cambridge)

สำนักงาน ADD ของเกาหลีใต้ประสบความสำเร็จในงานวิจัยเกราะชนิดใหม่สำหรับรถหุ้มเกราะ

เมื่อ 8 มิ.ย. 64 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) ประกาศว่า ประสบความสำเร็จในการวิจัยเกราะชนิดใหม่ที่เรียกว่า Super Bainite Ultra-High Hardness Armored Plates ที่ใช้สำหรับรถถัง และยานหุ้มเกราะแบบต่าง ๆ เพื่อลดการนำเข้าวัสดุ

หน้าที่ 5 ของ 8 หน้า

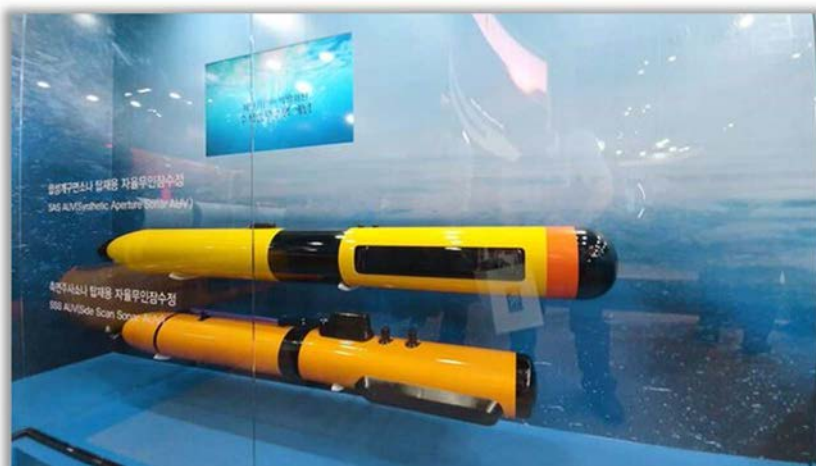
จากต่างประเทศ ทั้งนี้ งานวิจัยดังกล่าวเริ่มขึ้นในปี 58 เป็นงานวิจัยร่วมระหว่างเกาหลีใต้และอินเดีย โดยนักวิจัยในโครงการกล่าวว่า เกราะชนิดใหม่นี้มีคุณสมบัติดีกว่าเกราะแบบเดิมในทุก ๆ ด้าน ซึ่งมีส่วนผสมของเกราะแบบ Monolithic และเกราะแบบ Perforated โดยคาดว่าจะถูกนำมาใช้งานกับรถหุ้มเกราะที่เกาหลีใต้กำลังพัฒนาอยู่ / Jane's Defence Weekly -15 มิ.ย. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ตอร์ปิโด Type 89 (ที่มาของภาพ: War Thunder Wiki)

กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นทดสอบระบบตอร์ปิโดใหม่ในเมือง Kagoshima

เมื่อ 14 มิ.ย. 64 โฆษกของกองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นในเขต Sasebo กล่าวว่า กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นยังทดสอบระบบตอร์ปิโด Type 18 ใหม่ที่ Kagoshima Acoustic Measurement Station ในเมือง Kagoshima เมื่อ 26 เม.ย. 64 ซึ่งตอร์ปิโดดังกล่าวได้รับการพัฒนาระบบขับเคลื่อน การตรวจจับเป้าหมาย และการประมวลผล โดยจะนำมาใช้ทดแทนตอร์ปิโด Type 89 ที่ผลิตโดยบริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ตั้งแต่ปี 65 เป็นต้นไป รวมทั้งจะติดตั้งกับเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า ชั้น Taigei ขนาด 3,000 ตัน ที่ใช้แบตเตอรี่แบบ Lithium Ion และมีแผนจะเข้าประจำการในปี 65 / Jane's Defence Weekly – 14 มิ.ย. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ยานใต้น้ำไร้คนขับของบริษัท Hanwha Systems (ที่มาของภาพ: Dae Young Kim/Jane's)

บริษัท Hanwha Systems ของเกาหลีใต้พัฒนายานใต้น้ำไร้คนขับสำหรับปฏิบัติการกึ่งค้นหาและกู้ภัย

เมื่อ 11 มิ.ย. 64 สถาบัน Korea Institute of Marine Science and Technology Promotion (KIMST) ของเกาหลีใต้เปิดตัวโครงการพัฒนายานใต้น้ำไร้คนขับแบบอัตโนมัติ มีชื่อว่า Development of AUV and Operation Systems for Cluster Search สำหรับปฏิบัติการกึ่งค้นหาและกู้ภัย (Search and Rescue: SAR) มูลค่าโครงการ 22 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และจะพัฒนาเสร็จภายในปี 68 โดยมีบริษัท Hanwha Systems ของเกาหลีใต้เป็นหัวหน้าทีมในการพัฒนา และมีหลายหน่วยงานร่วมพัฒนา เช่น หน่วยงาน Korea Research Institute of Ships and Ocean Engineering (KRISO) และมหาวิทยาลัย Korea Maritime and Ocean University (KMOU) โดยบริษัท Hanwha Systems จะพัฒนาระบบนำทางแบบเครือข่าย ระบบควบคุม โซนาร์ และพัฒนาเทคโนโลยีการส่งภาพแบบ Real Time ไปยังสถานีควบคุมบนชายฝั่ง / Jane's International Defence Review – 16 มิ.ย. 64

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบจรวดหลายลำกล้อง HIMARS (ที่มาของภาพ: Lockheed Martin)

รัฐบาลไต้หวันจัดหายุทโธปกรณ์ทางทหารมูลค่ารวม 1,750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 17 มิ.ย. 64 กระทรวงกลาโหมของไต้หวันประกาศว่า ได้ลงนามสัญญาจัดหายุทโธปกรณ์ทางทหารกับสถาบัน American Institute in Taiwan (AIT) ของสหรัฐอเมริกาจำนวน 2 รายการ คือ ระบบจรวดหลายลำกล้อง (High Mobility Artillery Rocket System: HIMARS) M142 จากบริษัท Lockheed Martin ของสหรัฐอเมริกา จำนวน 11 ระบบ สำหรับกองทัพบกไต้หวัน ซึ่งมีกำหนดการส่งมอบภายในปี 70 และระบบขีปนาวุธนำวิถี Harpoon Coastal Defense System (HCDS) จากบริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกา จำนวน 100 ลูก พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับกองทัพเรือไต้หวัน ซึ่งมีกำหนดส่งมอบภายในปี 71 โดยมีมูลค่าการจัดหา รวม 1,750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ / Jane's Defence Weekly - 17 มิ.ย. 64



ตัวอย่างรูปภาพ จรวดอากาศสู่อากาศพิสัยใกล้ Python-5 (ที่มาของภาพ: Rafael Advanced Defense Systems)

บริษัท Rafael พัฒนาจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยใกล้ Python-5 ยุคที่ 5 และใช้ระบบ Global Link SDR

บริษัท Rafael Advanced Defense Systems ของอิสราเอลพัฒนาศักยภาพของจรวดอากาศสู่อากาศพิสัยใกล้ (Short-Range Air-to-Air Missile: AAM) Python-5 ยุคที่ 5 ให้มีความสามารถในการค้นหาเป้าหมายทางยุทธวิธีร่วมกับเครื่องบินที่ติดตั้งระบบเครือข่าย Global Link Software-Defined Radio (SDR) ซึ่งใช้เทคโนโลยี BNET ของบริษัท Rafael ที่ถูกออกแบบมาสำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเครื่องบินรบในการปฏิบัติการทางยุทธวิธี ทั้งนี้ Python-5 ใช้เชื้อเพลิงแข็งในการขับเคลื่อน และมีหัวรบแบบ Blast Fragmentation มีความยาว 310 ซม. เส้นผ่านศูนย์กลาง 16 ซม. ปีกกาง 64 ซม. และมีน้ำหนัก 105 กก. โดยสามารถตรวจจับและติดตามเป้าหมายแบบ Low-Signature Target เช่น อากาศยานไร้คนขับได้ / Jane's Missiles & Rockets – 18 มิ.ย. 64